

AWE ATELIER s.r.o., Pribinova 1724/2, 921 01 Piešťany



## **Mestský park v Karlovej Vsi**

Bratislava, katastrálne územie: Karlova Ves

Obec : Bratislava – Karlova Ves

### **TECHNICKÁ SPRÁVA**

#### **SO 03. CHODNÍKY A SPEVNENÉ PLOCHY BEŽECKÁ DRÁHA**

<b>Zodpovedný projektant:</b>	Ing. Eva Wernerová, autorizovaný krajinný architekt
<b>Projektant:</b>	Ing. Ivana Citarová, Ing. Slávka Silná
<b>Stupeň PD:</b>	SP/RP
<b>Dátum:</b>	september /2020
<b>Paré č.:</b>	

## **SO 03. BEŽECKÁ DRÁHA**

### 1. Základné údaje

Projektová dokumentácia sa rieši na základe požiadavky od investora (stavebník). Dokumentácia je navrhnutá v zmysle platnej legislatívy (STN, TP atď). Predmetom dokumentácie je vybudovanie bežeckej dráhy v rámci nového parku v mestskej časti Bratislava - Karlova Ves.

### 2. Projektové podklady

Geodetické zameranie - Polohopisný a výškopisný plán, inžinierske siete sú v súradnicovom systéme S-JTSK.

Platné normy, predpisy, katalógové a vzorové listy pre cestné stavby (najmä: STN 73 6110, STN 73 6101, STN EN 13 242, STN EN 1338, TP 069, ).

Pracovné stretnutia, Terénna obhliadka

### 3. Popis riešenia objektu

Stavebný objekt SO 03 rieši návrh bežeckej dráhy. Predmetný objekt je v katastrálnom území Karlova Ves v meste Bratislava. Stavebný objekt je súčasťou stavby Mestský park v Karlovej Vsi. Terén v danej lokalite je prevažne rovinatý. Navrhované plochy budú priamo napojené na navrhované chodníky.

### 4. Búracie práce

Odpadové materiály vzniknuté pri výstavbe a pri búracích prácach budú mať zväčša charakter zeminy (z výkopov pre konštrukcie chodníka a obrubníkov). Tieto odpadové materiály sa buď použijú na miesta určené investorom alebo sa uložia na skládku TKO. Výkopová zemina zaradená do kategórie odpadov ako ostatný, sa uloží na riadenú skládku odpadu alebo po dohode z investorom sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

### 5. Technické parametre

Dráha má svoj dopadový povrch, ktorý je špeciálne určený na potrebu behu. Šírka dráhy je 1,5 m. Plocha dráhy je 340 m<sup>2</sup>. Po obvode dráhy navrhujeme betónový obrubník. Technologický postup realizácie dopadového povrchu je popísaný nižšie.

Špecifikácia farieb EPDM povrchu



**RAL 1012**

## TECHNOLOGICKÝ POSTUP REALIZÁCIE DOPADOVÉHO POVRCHU

### - BEŽECKÁ DRÁHA

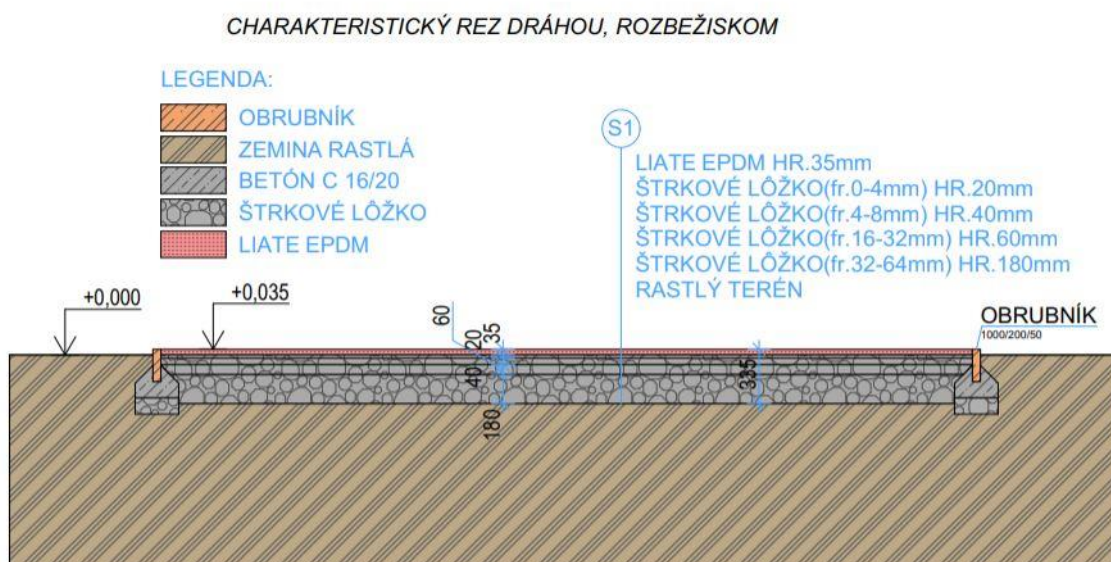
**Výrobok / katalógové číslo:** Športový povrch ET + SBR + EPDM

**Určenie:** športoviská – bežecká trať

1. Zmieša sa zmes SBR granulátu a kameniva s PU spojivom
2. Zmes sa naniesie na pripravený podklad v požadovanej hrúbke pomocou ručne alebo strojo (minimálne hrúbka 25mm).
3. Nanosená zmes sa valcuje špeciálnym ručným valcom
4. Valcovaná zmes sa nechá vytvrdnúť minimálne 12 hodín (podľa počasia). Zmes zreje 24 hodín.
5. Zmieša sa zmes SBR granulátu a PU spojiva.
6. Zmes sa naniesie na ET podložku v minimálnej hrúbke 10mm ručne alebo strojo.
7. Zmes tuhne 12 hodín a zreje 24 hodín (podľa počasia).
8. Vytvorí sa zmes jemného červeného EPDM granulátu a červená farby. Táto zmes sa následne pomocou pištole 2 krát strieka na SBR povrch.
9. Zmes tuhne 12 hodín a zreje 24 hodín (podľa počasia).
10. Minimálna požadovaná teplota vzduchu je 8°C a vlhkosť pod 80% po celú dobu pokládky aj zrenia.

Zdroj textu: <https://octago.sk/>

### Rez bežeckou dráhou



Zdroj obrázku: <https://octago.sk/>

9/2020  
AWE ATELIER s.r.o, Piešťany

HIP: Ing. Eva Wernerová, KA 0006  
vypracoval: Ing. S. Silná