

Verejný obstarávateľ:
Predmet zákazky:

mesto Veľký Šariš
Veľký Šariš Baratoky

POSTUP
verejná súťaž
podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska
(práce)

*podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(ďalej len „ZVO“)*

VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 2

názov zákazky:
„Veľký Šariš Baratoky“,
vyhlásené vo
Vestníku verejného obstarávania č. 24/2021 – 29.01.2021, zn. 6319 - WYP

Žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov:

Otázka č. 1

V rámci súťažných podkladov – PD SO 01 Miestna komunikácia – je príloha č. 100_00_2_4_situacia DZ-297x1050. Uvedený súbor nie je možné otvoriť – je poškodený.

Žiadame o poskytnutie opravenej prílohy č. 100_00_2_4_situacia DZ-297x1050.

Odpoveď:

V prílohe zasielame opravenú prílohu č. 100_00_2_4_situacia DZ-297x1050.

Otázka č. 2

V rámci súťažných podkladov bol poskytnutý výkaz výmer v agregovaných položkách. Podklady ale neobsahujú popisovník uvedených agregovaných položiek.

Žiadame obstarávateľa o doplnenie SP o uvedené podklady – popisy jednotlivých AP.

Odpoveď:

V prílohe zasielame pomocný výkaz výmer, v ktorom je popis agregovaných položiek (nenaceňuje sa!). Popisy jednotlivých AP (agregovaných položiek) vo výkazoch výmer sú vypracované v zmysle platných zákonov a vyhlášok – Triednik stavebných prác (voľne dostupný na: www.cenekon.sk).

Projektant má zato, že všetky položky sú vypracované s dostatočnou podrobnosťou, ktorá umožní rozlíšenie rôznych druhov prác a ich špecifické miestne a ostatné realizačné podmienky.

Otázka č. 3

Súťažné podklady neobsahujú celkovú situáciu ani koordinačný výkres stavby.

Žiadame o doplnenie uvedených podkladov.

Odpoveď:

Koordinačná situácia nebola spracovaná, keďže stavba bola riešená po jednotlivých objektoch.

Otázka č. 4

Súťažné podklady neobsahujú dokladovú časť s vyjadreniami v rámci stavebného povolenia ani samotné stavebné povolenie stavby.

Žiadame o doplnenie uvedenej dokladovej časti.

Odpoveď:

V prílohe zasielame vyjadrenia v rámci územného a stavebného konania.

Otázka č. 5

SO 200-00 Most Baratoky

V rámci realizácie objektu je navrhnuté plošné zakladanie na veľkopriemerových pilótach. PD ani VV objektu neobsahujú informácie o požadovaných zaťažovacích skúškach pilót resp. aj skúške integrity pilót. Ak sú uvedené skúšky požadované, žiadame o doplnenie informácií (typ, množstvo) do PD resp. aj doplnenie výkazu výmer o uvedené.

Odpoveď:

V prílohe zasielame pomocný výkaz výmer, v ktorom je popis agregovaných položiek (nenaceňuje sa!). V texte pri položke 02040222.... Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový je doplnený text : vrátane vykonania jednej zaťažovacej skúšky piloty a skúšky integrity na všetkých pilótach !

Otázka č. 6

SO 200-00 Most Baratoky

Čo opisuje položka VV: 02060949 Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie sieťovinou, rohožami.....56 m2?

Súčasne žiadame o doplnenie podrobného výkazu prác k uvedeným položkám rozpočtu.

Odpoveď:

Položka bola uvedená vo výkaze nedopatrením. V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer .

Otázka č. 7

SO 620-00 Verejné osvetlenie

V PD objekte – v. č. 620-00-02 Situácia je uvedená: „Prechod káblov cez most a osadenie stožiaru 8/64 rieši objekt 201-00“. Objekt 201-00 nie je súčasťou poskytnutej projektovej dokumentácie. Vysvetlite uvedenú nezrovnalosť.

Kde a ako je v PD riešený uvedený prechod káblov a osadenie stožiaru?

Odpoveď:

Prechod káblov cez most je doplnený do objektu mosta a do aktualizovaného PD (v prílohe).

Otázka č. 8

SO 01-00 Miestna komunikácia

V technickej správe objektu je uvedená: „Niveleta je navrhnutá s ohľadom na snahu dosiahnuť vyrovnanú bilanciu zemných prác“. Podľa výkazov výmer je pomerne vysoká potreba násypu realizovanej miestnej komunikácie oproti množstvu vykopanej zeminy.

Vysvetlite uvedený nesúlad.

Odpoveď:

Uvedená veta je bezpredmetná, bola v TS napísaná nedopatrením.

Otázka č.9:

SO 620-00 Verejné osvetlenie

Podľa situácie objekt SO 620-00 Verejné osvetlenie prechádza cez SO 200-00 Most Baratoky, kde má byť aj stožiar verejného osvetlenia. V technickej správe SO 620-00 sa píše: Kotvenie stožiaru č. 8/63 na moste ako aj prechod káblov cez most rieši objekt mosta – SO 200-00. V SO 200-00 sa uvedené riešenie nenachádza.

Doplní obstarávateľ chýbajúcu dokumentáciu?

Odpoveď:

Prechod káblov cez most je doplnený do objektu mosta a do aktualizovaného PD (v prílohe).

Otázka č.10

Podľa bodu III.1.3 Technická a odborná spôsobilosť Výzvy na predkladanie ponúk je požadované preukázať Stavbyvedúceho dokladom „životopis, z ktorého budú zrejmé údaje o odbornej praxi stavbyvedúceho na pozemné stavby.....“

Domnievame sa správne, že namiesto pozemné stavby, má byť uvedené inžinierske stavby?

Odpoveď:

Uvedený preklep je opravený - Oznámenie o oprave – 16.2.2021.

Otázka č. 11

V podmienkach účasti časť technická a odborná spôsobilosť požadujete predložiť stavbyvedúceho so zameraním na "inžinierske stavby - pozemné stavby".

Z akého dôvodu obstarávateľ požaduje stavbyvedúceho so zameraním na pozemné stavby, keď samotný druh stavby je výlučne dopravného charakteru.

Týmto žiadame obstarávateľa o prehodnotenie kvalifikácie zamerania stavbyvedúceho podľa predmetu zákazky - teda na stavbyvedúceho so zameraním na "inžinierske stavby - dopravné stavby"

Odpoveď:

Uvedený preklep je opravený - Oznámenie o oprave – 16.2.2021.

Otázka č. 12

V technickej správe, v projektovej dokumentácii ani vo výkaze výmer nie je použitý liaty asfalt. Máme za to, že nižšie uvedená položka je vo výkaze výmer naviac, nakoľko pri pokládne ACO aj ako ochrannej vrstvy izolácie nemá opodstatnenie.

45 K 22030334 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové postreky, nátery, posypy posyp podkladu alebo krytu m² 459,00

Týmto žiadame obstarávateľa o upresnenie či je potrebné naceniť položku č. 45 alebo ju máme vypustiť

Odpoveď:

Položka je vo Výkaze výmer naviac. V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer .

Otázka č. 13

Z poskytnutých podkladov nie je jasné, či projektant požaduje nejaké skúšobníctvo na veľkopriemerových pilótoch.

Žiadame obstarávateľa o stanovanie požadovaného počtu PIT, CHA skúšok, resp. či požaduje overenie únosnosti navrhnutých VPP pomocou statickej zaťažovacej skúšky.

Rovnako žiadame o doplnenie položiek na skúšky, resp o informáciu, či máme skúšky zahrnúť do jestvujúcich položiek špeciálneho zakladania.

Odpoveď:

V prílohe zasielame pomocný výkaz výmer, v ktorom je popis agregovaných položiek (nenaceňuje sa!). V texte pri položke 02040222.... Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový je doplnený text : vrátane vykonania jednej zaťažovacej skúšky piloty a skúšky integrity na všetkých pilótoch !

Otázka č. 14

Pri podpere č. 2 je na zabezpečenie stavebnej jamy navrhnutá štetovnicová stena

Žiadame VO o doplnenie dĺžky štetovnicovej steny (predpokladáme správne keď uvažujeme 34,0 m * 12,0 = 408,0 m²)?

Taktiež požadujeme uviesť, či nebude požadované osadenie rozperného rámu s ohľadom pôdorysné rozmery stavebnej jamy

Odpoveď:

Uvažovaná je 12 m štetovnicová stena. Vo Výkaze výmer, v ktorom je popis agregovaných položiek pri položke 02050132 - Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov vrátane výzisku je uvedená poznámka „vrátanie stuženia štetovnicových stien“, čiže áno je požadované osadenie rozperného rámu.

02050132		Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov vrátane výzisku		m ²	408.00
	0205013202	Steny štetovnicové baranené, z kovových dielcov, hĺ. nad 10 m <i>vrátane stuženia štetovnicových stien</i>	408	m ²	408.00

Otázka č. 15

Vo výkaze výmer je vykázaná položka

40	K	21250426	Doplňujúce konštrukcie, dilatačné zariadenia, mostné závery povrchové posun	m	21,00		0,00
----	---	----------	---	---	-------	--	------

Žiadame obstarávateľa o zosúladenie VV s výkresovou dokumentáciou.

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer, hodnota bude opravená na 18,20.

Otázka č. 16

V rozpočte objektu nám chýba položka na ocenenie tvaroviek na odvodňovanie izolácie v celkovom počte 11 ks. Doplní verejný obstarávateľ túto položku, alebo nám aspoň určí, do ktorej položky máme predmetné práce započítať?

Odpoveď:

Tvarovky na odvodnenie izolácie sú zahrnuté v položke 61010502 - Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi

61010502		Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi	m2	745.00
	6101050201	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi na ploche vodorovnej	m2	745.00
		<i>natahovacia asfaltová izolácia mostovky</i>		
		8,6*61,2	526.3	
		<i>presah na prechodové dosky</i>		
		1,5*7,4*2	22.2	
		<i>ochrana izolácie pod rímsami</i>		
		0,8*61,2*2*2	<u>195.8</u>	
		<i>spolu</i>	<u>744.4</u>	
		<i>vrátane 11ks tvaroviek pre odvodnenie povrchu izolácie s voľným vyústením pod NK</i>		

Otázka č. 17

Položka poradové č. 53 s kódom a popisom 61010502 *Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi* má nesprávnu výmeru (745 m²). Správna výmera je 618,12 m². Opraví verejný obstarávateľ výmeru položky?

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer, Výmera bude opravená na hodnotu 638 m² natahovacia asfaltová izolácia mostovky

8,6*61,2	526.3
presah na prechodové dosky	
0.9*7,4*2	13.3
ochrana izolácie pod rímsami	
0,8*61,2*2	97.9
spolu	637.6

vrátane 11ks tvaroviek pre odvodnenie povrchu izolácie s voľným vyústením pod NK

Otázka č. 18

Položka poradové číslo 49 s kódom a popisom 22250570 *Doplňujúce konštrukcie, značky staničenia a geodetické značky, meračské značky* má v rozpočte vykázané množstvo 4 ks. Toto množstvo korešponduje iba s dvoma kusmi vzťažných a 2 kusmi pozorovacích bodov. V zmysle výkresu príloha č. 16 Výkres vzťažných, pozorovacích a pozorovaných bodov je celková výmera položky 26 ks.

- Pozorovací bod 2 ks
- Vzťažný bod 2 ks

- Geodetická značka typu A 14 ks
- Geodetická značka typu B 2 ks
- Geodetická značka typu C 6 ks

Opraví verejný obstarávateľ výmeru položky?

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer, Výmera položky je opravená.

Otázka č. 19:

Položka poradové číslo 42 s kódom a popisom 21250906 *Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia oceľové* má v rozpočte vykázané množstvo 140 ks. V zmysle výkresu príloha č. 14 Výkres tvaru a výstuže ríms je množstvo rímsových kotiev 126 ks. Opraví verejný obstarávateľ výmeru položky?

Odpoveď:

Výmera vo Výkaze výmer je správna, pričom pri položke sa nachádza aj poznámka „jedná sa o orientačný počet kotiev, ktorý sa upresní podľa konkrétneho použitého typu záchytného zariadenia a konkrétneho kotevného systému“.

Otázka č.20:

V objekte Miestna komunikácia je vo výkaze výmer položka – kód položky 01010201 – Prípravné práce, rúbanie stromov v počte 20 ks
Žiadame obstarávateľa aby uviedol priemer stromov a počet v danom priemere, ktoré sa majú rúbať.

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer, položka je vypustená.

Otázka č.21

V objekte Miestna komunikácia je vo výkaze výmer položka – kód položky 01010202 – Prípravné práce, rúbanie odstránenie pňov v počte 20 ks
Žiadame obstarávateľa aby uviedol priemer pňov a počet v danom priemere, ktoré sa majú odstrániť.

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer, položka je vypustená.

Otázka č.22

200-00 Most Baratoky

V PD objekte 200-00 most Baratoky nie je uvedené návrhové zaťaženie ložísk. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto údajov.

Odpoveď:

Podpera	Ložisko	Maximálna zvislá sila [MN]	Minimálna zvislá sila [MN]	Maximálna horizontálna sila pozdĺ. [MN]	Maximálna horizontálna sila priečna [MN]
1	1L	4,50	0,30	-	0,50
	1P	4,50	0,30	-	-
2	2L	10,00	2,90	0,50	0,50
	2P	10,00	2,90	0,50	-
3	3L	2,00	0,03	-	0,50
	3P	2,00	0,03	-	-

Otázka č.23

SO 01 Miestna komunikácia

V rámci zemných prác tohto objektu je objem výkopov 200 m³ (viď. p.č. 17 01020400 Odkopávky a prekopávky komunikácií, železníc, plôch). Objem násypov je 8 723 m³ (viď. p.č.18 01040202 Konštrukcie z hornín – násypy so zhutnením). Na položku č. 18 nadväzuje položka p.č. 23 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000 m v celkovom množstve 4 859,39 m³, ktorá podľa nášho názoru obsahuje dovoz chýbajúcej násypovej zeminy. Z uvedeného vyplýva, že položka p.č. 23 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000 m má nedostatočnú výmeru, lebo s úvahou, že celý výkop 200 m³ bude vhodný do násypu nám v položke dovozu zo zemníka (p.č. 23 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000 m) chýba 3 663,61 m³. Správna výmera položky p.č. 23 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000 m je 8523 m³. Opraví verejný obstarávateľ výmeru položky p.č. 23 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000 m?

Odpoveď:

Položka rieši dovoz nedostatku násypového materiálu v objeme 5 356 m³ do zemného telesa a zemných krajníc s odpočtom už realizovaného násypu (iba uskladnenie bez zhutnenia) mestom Veľký Šariš v objeme 4 000 m³. Celkový objem násypu je 10 680 m³ z toho 4 000 m³ už bolo realizované ako uloženie bez zhutnenia a doviesť, uložiť so zhutnením je potrebné nedostatok v objeme 5 356 m³.

Otázka č.24

SO 01 Miestna komunikácia TS opisuje realizáciu trativodov, chodníkov vrátane obrubníkov, smerové stĺpiky, zvislé a vodorovné dopravné značenie: „Objekt rieši aj cyklistické a pešie komunikácie – jednostranné združeným chodníkom zväčša v miestach vozovky oddelený od vozovky vyvýšeným obrubníkom.“„Pre miestnu komunikáciu je navrhnuté zvislé a vodorovné dopravné značenie“. VV neobsahuje položky pre ocenenie trativodov, chodníkov vrátane obrubníkov, smerových stĺpikov, vodorovného dopravného značenia. Vysvetlite uvedený nesúlad VV a TS (ostatných poskytnutých častí projektovej dokumentácie) a potvrdte, že v rámci tejto stavby sa uvedené konštrukcie nerealizujú.

Odpoveď:

Navrhovaná je komunikácie kategórie „bez obrubníkov“ rovnako súbežný cyklochodník oddelený od cesty nespevnenou krajnicou zo ŠD. Vodorovné dopravné značenie, dopravné zariadenia a trativody sú doplnené do výkazu výmer.

Otázka č. 25

SO 01 Miestna komunikácia

Položka výkazu výmer 01060204 Vodor. premiestnenie nad 3 000 m.....4 839,59 m³. Vysvetlite, čo opisuje daná položka a vysvetlite výpočet jej výmery.

Odpoveď:

Položka rieši dovoz nedostatku násypového materiálu v objeme 5 356 m³ do zemného telesa a zemných krajníc s odpočtom už realizovaného násypu (iba uskladnenie bez zhutnenia) mestom Veľký Šariš v objeme 4 000 m³. Celkový objem násypu je 10 680 m³ z toho 4 000 m³ už bolo realizované ako uloženie bez zhutnenia a doviesť, uložiť so zhutnením je potrebné nedostatok v objeme 5 356 m³.

Otázka č. 26

SO 200-00 Most Baratoky

Podľa PD:

Plocha NK mosta= 60m *7,5m= 450 m².

Ochrana izolácie mosta AC hr. 0,045 mm=450m²*0,045m=20,25 m³; Kryt komunikácie na moste AC hr. 0,40 mm.= 450*0,04 m=18 m³, spolu cca 39 m³.

Predpokladáme správne, že uvedené asf. konštrukcie v ploche 450 m² sú obsahom pol:22030640

Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón ?

Odpoveď:

Predpoklad je správny.

Otázka č. 27

SO 01 Miestna komunikácia

Položky VV:

22010105 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, minerálny betón 1 713,6 m³

22030640 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón

Podľa vzor. rezu v PD objektu je :

MSK hr. 250 mm, plocha = $1\,713,6\text{m}^3 / 0,25 = 6\,957,4\text{ m}^2$

AC hr. 150 mm, plocha = $672\text{ m}^3 / 0,15 = 4\,480\text{ m}^2$.

Rozdiel: 2 477, 4 m²....cca +35 %.

Asfaltový betón na moste je riešený vo VV objektu 200-00 Most Baratoky vo výmere 39 m³ a 450 m². Vysvetlite výpočet výmer uvedených položiek MSK- mechanicky spevnené kamenivo a AC – asfaltový betón.

Odpoveď:

Plocha vozovky pred mostom je 1600 m², za mostom 4100 m². Plocha chodníka (s obrusnou a ložnou vrstvou) je 800 m². Vo výkaze výmer je výmera pre vrstvy MSD a ŠD osobitne pre vozovku cesty a osobitne pre chodník s uvažovaním rozšírenia vrstiev o 0,2 m pre zriadenia asfaltových vrstiev vozovky pomocou finišera.

Otázka č. 28

SO 200-00 Most Baratoky

Vysvetlite, kde sú započítané asf. vrstvy nad prechodovými doskami mosta a v akej skladbe.

Odpoveď:

Plocha vozovky cestného objektu je počítaná v plnej hrúbke po mostný záver t.j. vrátane oblasti nad prechodovou doskou.

Otázka č. 29

SO 01 Miestna komunikácia

Aké sú priemery odstraňovaných stromov v rámci tejto stavby a objektu? Ako požaduje obstarávateľ naložiť s odstraňovanou drevnou hmotou?

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer, položka je vypustená.

Otázka č. 30

SO 200-00 Most Baratoky

Ktorá AP opisuje realizáciu odvodňovacích . tvaroviek - Odvodnenie povrchu izolácie mosta?

Odpoveď:

Detaily pre odvodnenie mosta a povrchu izolácie sú spracované v prílohe č.15

Otázka č. 31

SO 01 Miestna komunikácia

PD nešpecifikuje lôžko pre osadenie priek. žľabu v dl. 895 m.

Doplňte špecifikáciu materiálu lôžka žľabu..

Odpoveď:

Lôžko pod betónovým žľabom bude z betónu C 20/25 XC1.

Otázka č. 32

Po prepočte kubatúry zemných prác na príslušnom objekte sa domnievame, že p.č.18 01040202 Konštrukcie z hornín – násypy so zhutnením) má skutočné množstvo 13 721 m³. Opraví verejný obstarávateľ množstvo tejto položky vo výkaze výmer?

V prípade, že áno, je potrebné opraviť aj výmeru p.č. 23. 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3000 m na 13 521 m³.

Odpoveď:

Vid' už poskytnutá odpoveď a doplnený výkaz výmer.

Položka rieši dovoz nedostatku násypového materiálu v objeme 5 356 m³ do zemného telesa a zemných krajín s odpočtom už realizovaného násypu (iba uskladnenie bez zhutnenia) mestom Veľký Šariš v objeme 4 000 m³. Celkový objem násypu je 10 680 m³ z toho 4 000 m³ už bolo realizované ako uloženie bez zhutnenia a doviest', uložiť so zhutnením je potrebné nedostatok v objeme 5 356 m³.

Otázka č. 33

V poskytnutých súťažných podkladoch, časť C.1 PRÍLOHY SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV, príloha č.7 projektová dokumentácia, v technickej správe objektu SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA (súbor „100-00_01_TS“) je okrem iného uvedené:

“ Cestná pláň sa upraví a prípadne aj spevní podľa výsledkov a doporučení inžinierskogeologického prieskumu.” a súčasne:

“ Pri zemných prácach – najmä pri zhodnotení podložia - je nutný geotechnický dozor. V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt zhutnenia doporučujeme po konzultácii s geotechnickým dozorom úpravu alebo spevnenie podložia prípadne jeho výmenu za vhodnejší podklad. Súčiniteľ resp. miera zhutnenia musí vyhovovať požiadavkám STN 73 6133 a STN 72 1006. Minimálna návrhová únosnosť podložia a násypu má byť aspoň 45 MPa pre účelové komunikácie.”

Poskytnutá dokumentácia(ani žiadne iné časti poskytnutých súťažných podkladov) neobsahuje žiadny postup ani návrh opatrení pre sanáciu (napr. výmenu alebo zlepšenie) podložia, v prípade nedosiahnutia projektovou dokumentáciou požadovanej hodnoty $E_{def,2} > 45$ MPa na zemnej pláni.

Poskytnutý výkaz výmer rovnako neobsahuje žiadne položky určené pre ocenenie opatrení pre sanáciu (napr. výmenu alebo zlepšenie) podložia, v prípade nedosiahnutia projektovou dokumentáciou požadovanej hodnoty $E_{def,2} > 45$ MPa na zemnej pláni.

Súčasne verejný obstarávateľ neposkytol inžinierskogeologický prieskum miesta plnenia, bez ktorého uchádzači nemajú možnosť preveriť a posúdiť nutnosť realizácie sanácie podložia, a teda nemajú ani sami možnosť navrhnúť vhodný spôsob sanácie podložia (napr. výmena, zlepšenie, použite geosyntetických materiálov, prípadne kombinácia týchto opatrení).

Na základe uvedeného, žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie informácií a podkladov potrebných pre ocenenie sanácie podložia v nevyhnutnom minimálnom rozsahu:

- a) doplnenie súťažných podkladov o inžinierskogeologický prieskum miesta plnenia v zodpovedajúcej podrobnosti pre návrh opatrení sanácie podložia,
- b) doplnenie projektovej dokumentácie o návrh a posúdenie návrhu sanácie podložia,
- c) doplnenie výkazu výmer o položky určené na ocenenie navrhovanej sanácie (výmeny alebo zlepšenie) podložia v zmysle projektovej dokumentácie a inžinierskogeologického prieskumu.

Odpoveď:

Doplnený výkaz výmer obsahuje položky na odkop a úpravu podložia vrstvou ŠD fr. 0-90 hrúbky 40 cm na separačnej geotextílii pre dosiahnutie požadovaných parametrov únosnosti podložia.

Otázka č. 34

V poskytnutých súťažných podkladoch, časť C.1 PRÍLOHY SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV, príloha č.8 Výkaz výmer, v objekte SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA, existuje položka:

19	K	01080300	Povrchové úpravy terénu, úprava podložia	m2	10 080,00
----	---	----------	--	----	-----------

Žiadame verejného obstarávateľa o podrobnú špecifikáciu položky.

Odpoveď:

Uvedená položka obsahuje zhutnenie podložia na uvedenej ploche po odstránení ornice.

Otázka č. 35

Žiadame o zaslanie podrobného výkazu výmer.

Odpoveď:

Poskytnutý výkaz výmer je v dostatočnej podrobnosti pre spracovanie ponuky.

Otázka č. 36

V SO 200, žiadame pre nižšie uvedenú položku, doplniť nasledovné :

1/ na akú konštrukciu sa táto položka vťahuje

2/ presnú špecifikáciu betónu

61 K 11010101 Základy, pásy z betónu prostého m3 28,00

Odpoveď:

Uvedená položka je popísaná vo Výkaze výmer. V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer.

11010101		Základy, pásy z betónu prostého	m3	28.00
	1101010105	Základy, pásy z betónu prostého, tr. C 20/25 (B 25)	m3	28.00
		<i>zaisťovací pás opevnenia svahov pri opore č.1</i>		
		<i>28,0*0,6*0,8</i>	14.8	
		<i>zaisťovací pás opevnenia svahov pri opore č.3</i>		
		<i>23,5*0,6*0,8</i>	<u>12.4</u>	
		<i>spolu</i>	27.2	

Otázka č. 37

V SO 200, žiadame pre nižšie uvedenú položku, doplniť nasledovné :

1/ na akú konštrukciu sa táto položka vťahuje

2/ presnú špecifikáciu betónu

62 K 11200101 Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, z betónu prostého m3 46,00

Odpoveď:

Uvedená položka je popísaná vo Výkaze výmer. V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer.

11200101		Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy, z betónu prostého	m3	46.00
	1120010106	Podkladné konštrukcie, podkladné vrstvy z betónu prostého, tr. C 25/30 (B 30)	m3	46.00
		<i>podkladný betón pod dlažbu okolo opory č.1</i>		
		<i>28,0*7,0*0,15</i>	29.4	
		<i>podkladný betón pod dlažbu okolo opory č.3</i>		
		<i>23,5*4,5*0,15</i>	<u>15.9</u>	
		<i>spolu</i>	45.3	

Otázka č. 38

V technickej správe SO 200 v bode 8.4 POŽIADAVKY NA MERANIE sú požiadavky na ktoré vo výkaze výmer neexistuje položka.

Žiadame o jej doplnenie.

Odpoveď:

V prílohe je aktualizovaný Výkaz výmer.

Otázka č. 39

Most SO 200

V technickej správe sa uvádza: Podpernú skruž si navrhne zhotoviteľ podľa svojich možností tak, aby umožňovala prietok rieky Torysa pre Q5.

Žiadame verejného obstarávateľa o uvedenie výšky hladiny pri Q5.

Odpoveď:

Hladinu Q5 je možné určiť až na konkrétny systém skruže, počtu a veľkosti dočasných podpier v koryte, ich ochrany a pod. Z uvedeného dôvodu musí byť súčasťou dokumentácie zhotoviteľa.

Otázka č. 40

Požaduje Obstarávateľ zaťažovaciu skúšku pilót? Ak áno, na ktorých základoch a koľko?

Odpoveď:

Vid' už už poskytnutá odpoveď.

V prílohe zasielame pomocný výkaz výmer, v ktorom je popis agregovaných položiek (nenaceňuje sa!). V texte pri položke 02040222.... Pilóty betónované na mieste s vyťahnutím pažnice, beton železový je doplnený text : vrátane vykonania jednej zaťažovacej skúšky piloty a skúšky integrity na všetkých pilótach !

Otázka č. 41

Vzhľadom k tomu, že zhotoviteľ musí v ZoD podpísať aj body 4.2.4 a 4.2.5, žiadame o zaslanie stavebného povolenia a k nemu prislúchajúcich vyjadrení správcov a dotknutých orgánov.

Odpoveď:

Vid' už už poskytnutá odpoveď.

V prílohe zasielame vyjadrenia v rámci územného a stavebného konania.

Otázka č. 42

V technickej správe SO 200, je uvedené: „Podpernú skruž si navrhne zhotoviteľ podľa svojich možností tak, aby umožňovala prietok rieky Torysa pre Q5. Návrh podpernej konštrukcie v toku je potrebné prerokovať s SVP“.

OTÁZKA:

Žiadame verejného obstarávateľa, aby objasnil svoj postup v prípade, ak SVP nebude akceptovať umiestnenie podpernej skruže, ktorý uchádzač zahrnul do svojej ponuky.

Odpoveď:

Q5 je navrhnutá v zmysle STN 73 6201. Máme za to, že v bežnej praxi pre SVP stačili aj nižšie hodnoty (Q1 al. Q2).

Otázka č. 43

Je potrebné na ceste III. triedy (miestna komunikácia) uvažovať s asfaltovými zmesami I. triedy? V zmysle STN 73 6114 je pri miestnych komunikáciách trieda dopravného zaťaženia od V. do VI., kde v zmysle TKP 6 a KL postačujú asfalt. zmesi II. triedy.

Odpoveď:

Pre uvedený typ komunikácie môžu byť použité asfaltové zmesi triedy II. Požadovaná konštrukcia vozovky cesty je

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; II	STN EN 13108-1	40 mm
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; II	STN EN 13108-1	60 mm
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 P; II	STN EN 13108-1	50 mm
MECHANICKÝ SPEVNENÉ KAMENIVO	MSK Gb 0/31,5	STN EN 13285	250 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD Gc 0/31,5	STN EN 13285	250 mm
SPOLU			650 mm

Otázka č. 44

Ak VO aj napriek tomu trvá na asfalt zmesiach I. triedy je potrebné v zmysle normy, TKP 6 a KL pri AC 16 L a AC 11 O uvažovať s modifikovanými zmesami a uviesť to pre zjednotenie aj do VV. Taktiež na objekte *SO 200 Most Barotoky* by mali byť obe zmesi uvažované z modifikovaného asfaltu.

Odpoveď:

Platí odpoveď na predchádzajúcu otázku č. 43.

Otázka č. 45

Z VV na objekt *SO 01 Miestna komunikácia*, položka **22030640 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón** nie je jasné, aké je uvažované množstvo na konkrétne zmesi (AC 11 O, AC 16 L a AC 16 P) nakoľko je tam uvedený len sumár 672 m3. Požiadame preto prerozdelenie množstva ku konkrétnym zmesiam.

Odpoveď:

Celkové objemy jednotlivých vrstiev:

AC 16 P;II , hr. 50 mm 291,00 m3

AC 16 L;II , hr. 60 mm 393,60 m3

AC 11 O;II , hr. 40 mm 260,00 m3

Spolu: 944,60 m3

Verejný obstarávateľ zároveň na základe vyššie uvedených odpovedí upravuje hodnotu predpokladanej hodnoty zákazky na **1 200 374,36 EUR bez DPH**.

Prešov, 02.03.2021

.....
Ing. Peter Lupták, v.r.
osoba vykonávajúca proces verejného obstarávania

Prílohy:

1. Aktualizovaný výkaz výmer
„VELKY_SAR_BARATOKY_p - Veľký Šariš Baratoky [zadanie_02_03_2021].xlsx“
2. Pomocný výkaz výmer, v ktorom je popis agregovaných položiek (nenaceňuje sa!)
„VYKAZY VYMER s popisom Agregovaných položiek (nenaceňovať).rar“
3. Príloha č. 100_00_2_4_situacia DZ .pdf
4. Vyjadrenia v rámci územného a stavebného konania.
5. Aktualizácia DSP.