

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Bystré**
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP
Druh stavby : Novostavba , rekonštrukcia
Objednávateľ : Obec BYSTRÉ
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : august 2019

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území obce Bystré je potrebné z dôvodu nevyhovujúcich krytov miestnych cestných komunikácií a ich šírkových pomerov zrekonštruovať tieto cestné komunikácie, resp. ich rozšíriť.

Z tohto dôvodu sa navrhujú miestne cestné komunikácie :

UI. Pod Stavencom :

- Miestna cestná komunikácia rekonštrukcia a rozšírenie cestnej komunikácie – nová cestná komunikácia- MOK 7,5/50 , MOK 7/50 , dl.=291,73m

UI. Zemplínská , Školská :

- Miestna cestná komunikácia - rekonštrukcia - MOK 4,5/30 , dl.=111,02m
- Miestna cestná komunikácia - rekonštrukcia - MOK 6/50 , dl.=508,64m

Pre umožnenie pohybu pre peších pozdĺž spomínaných cestných komunikácií sa navrhujú nové chodníky pre peších. Navrhujú sa chodníky pre peších s asfaltobetónovým krytom,
Navrhujú sa chodníky pre peších :

UI. Pod Stavencom :

- Nový chodník pre peších – š.= 2,00m , celkovej dl.=259,52m

UI. Zemplínská , Školská :

- Nový chodník pre peších – š.= 1,50m , celkovej dl.=230,73m
- Nový chodník pre peších – š.= 1,50m , celkovej dl.=81,70m

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa
- Výškopisné a polohopisné zameranie
- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie navrhovaných cestných komunikácií je navrhnuté tak, aby bol minimálny záber, pretože trasa cestných komunikácií je vymedzená hranicami pozemkov.

Smerové vedenie chodníkov pre peších sleduje smerové vedenie miestnych cestných komunikácií, pozdĺž ktorých sa chodníky pre peších navrhujú.

Cestné komunikácie sa nachádzajú v katastrálnom území obce Bystré. Ich smerové vedenie pozostáva zo smerových oblúkov a priamych úsekov.

Z hľadiska ich rekonštrukcie sa odfrézuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=60mm , nanesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov AC_o 8-II; hr.=40mm.a AC_P 32-II hr.=60mm.

Z dôvodu nedostatočných šírkových pomerov na miestnej cestnej komunikácii – ul. Pod Stavencom sa na ploche 310,17m² dobuduje nová konštrukcia cestnej komunikácie z dôvodu jej rozšírenia.

Pre umožnenie pohybu pre peších pozdĺž spomínaných cestných komunikácií sa navrhujú nové chodníky pre peších. Navrhujú sa chodníky pre peších s asfaltobetónovým krytom, Chodníky pre peších sú priamo napojené na cestné komunikácie betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka.

Z dôvodu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu sa navrhuje bezbariérový vstup na navrhované chodníky pre peších. Tento bezbariérový vstup na chodníky sa navrhuje zapustenými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka na dĺžku 1,00m zapustenými v úrovni nivelety priľahlej cestnej komunikácie a nábehovými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka na dĺžku tiež 1,00m na výšku 15cm vyššie od nivelety priľahlej cestnej komunikácie.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie cestných komunikácií a chodníkov pre peších je v plnom rozsahu viazané na jestvujúce výškové vedenie cestných komunikácií, lebo z hľadiska ich rekonštrukcie sa odfrézuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=60mm , nanesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov AC_o 8-II; hr.=40mm.a AC_P 32-II hr.=60mm.

Výškové vedenie chodníkov pre peších sleduje výškové vedenie cestných komunikácií pozdĺž ktorých sa nové chodníky pre peších navrhujú a od nivelety ktorých sú vyvýšené betónovými obrubníkmi ABO2-15, o výšku 15cm.

3.3 Šírkové usporiadanie

Navrhované cestné komunikácie sú navrhované ako jednopruhovú , resp. dvojpruhovú kategórie MOK 4/30, MOK 7.5/50, MOK 7/50, MOK 6,5/50 v nasledovnom šírkovom usporiadaní :

MOK 4,5/30

jazdný pruh	3,50 m
<u>bezpečnostný odstup 2x0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
Spolu :	4,50 m

MOK 6/50

jazdný pruh	3,50 m
spevnené krajnice 2x0,75m	1,50 m
<u>bezpečnostný odstup 2x0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
Spolu :	6,00 m

MOK 7,5/50

jazdné pruhy 2x2,75m	5,50 m
spevnené krajnice 2x0,50m	1,00 m
<u>bezpečnostný odstup 2x0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
Spolu :	7,50 m

MOK 7/50

jazdné pruhy 2x3,00m	6,00 m
<u>bezpečnostný odstup 2x0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
Spolu :	7,00 m

3.4 Konštrukcia vozovky

Z hľadiska rekonštrukcie cestných komunikácií sa odrezuje nevyhovujúci asfaltobetónový kryt vozovky hr.=60mm, naniesie sa spojovací asfaltový postrek a zriadi sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov AC_o 8-II; hr.=40mm. a AC_p 32-II hr.=60mm.

V prípade **rozšírenia cestnej komunikácie – nová časť cestnej komunikácie** / ul. Pod Stavencom / na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premázania pláne je pre dobudovanie cestných komunikácií navrhnutá konštrukcia vozovky v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie vozovky je nasledovné:

Cestná komunikácia

asfaltobetón AC _o 8-II; STN EN 13108-1.....	40mm	
asfaltobetón AC _p 32-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m ²		
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....	150mm	únosnosť min. 100 MPa
<u>zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63</u>	<u>250mm</u>	
Spolu:	500mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu min. 30 MPa.

Chodníky

asfaltobetón AC _o 8-II	40mm
Betový podklad	50mm
<u>Štrkopiesok fr. 8-16</u>	<u>200mm</u>
Spolu :	290mm

Konštrukcia chodníkov pre peších bude ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, resp. ABO 4-8, uloženými do betónového lôžka.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozoviek miestnych cestných komunikácií je riešené ich pozdĺžnymi a 2%-nými priečnymi sklonmi na terén - do zelene.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Navrhované miestne cestné komunikácie sú dopravne navzájom prepojené a napojené na jestvujúcu cestnú komunikáciu.

5. Realizácia stavebného objektu

5.1 Postup výstavby

Je nutné pri realizácii tejto stavby použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. **Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

5.2 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

7. Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri zneškodňovaní odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastným zneškodňovaním bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe zneškodňovania (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k zneškodňovaniu odpadu. Za nakladanie s odpadom zodpovedá investor – obec Bystré.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Bifúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17-03-02	O	
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a zneškodňovanie na skládke nebezpečných odpadov. **Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.**

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a zneškodňovanie na skládke nebezpečných odpadov. **Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.**

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa zneškodní na povolenom zariadení, t.j. ma skládke na nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – zneškodňovanie na skládke komunálneho odpadu

Celkové výmery cestných komunikácií a chodníkov :

Ul. Pod Stavencom :

rekonštrukcia cestnej komunikácie – plocha 1565,33m²

dobudovanie cestnej komunikácie - nová cestná komunikácia – 310,17m²

nový chodník pre peších – plocha 524,37m²

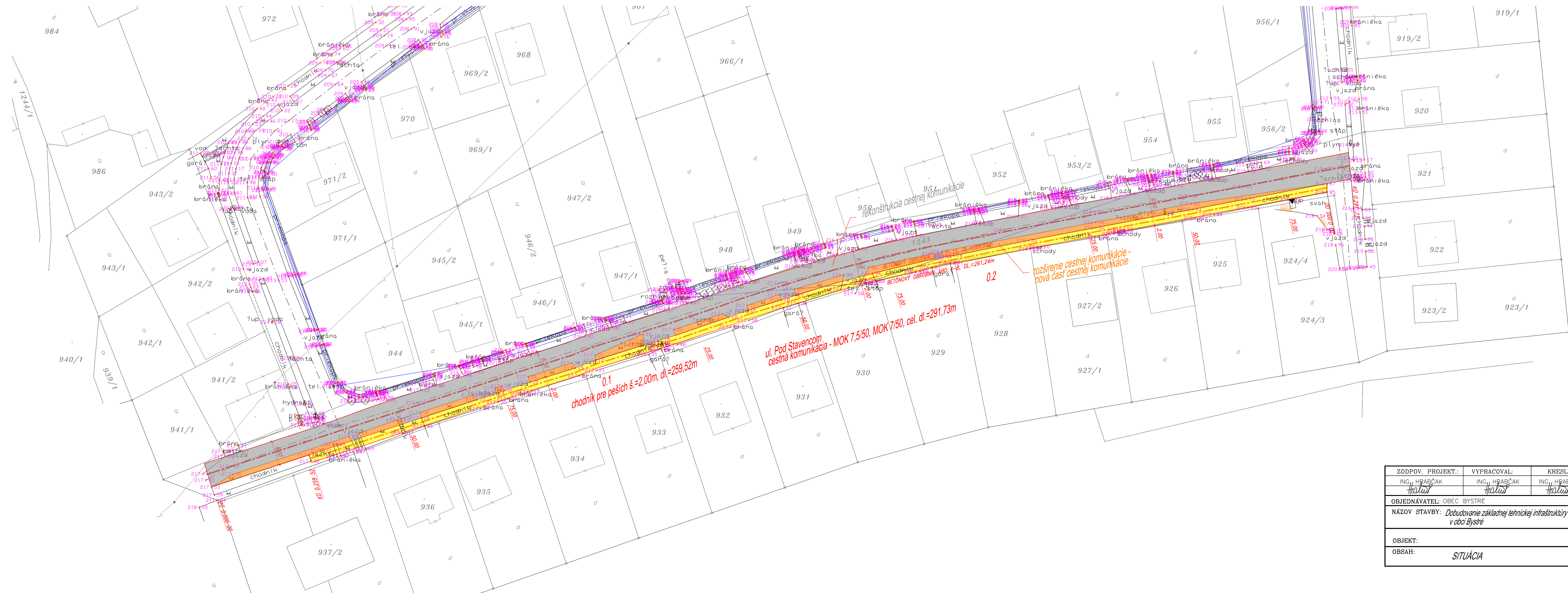
Ul. Zemplínská , Školská :

rekonštrukcia cestnej komunikácie – plocha 2953,20m²


nový chodník pre peších – plocha 456,55m²

Prešov, august 2019

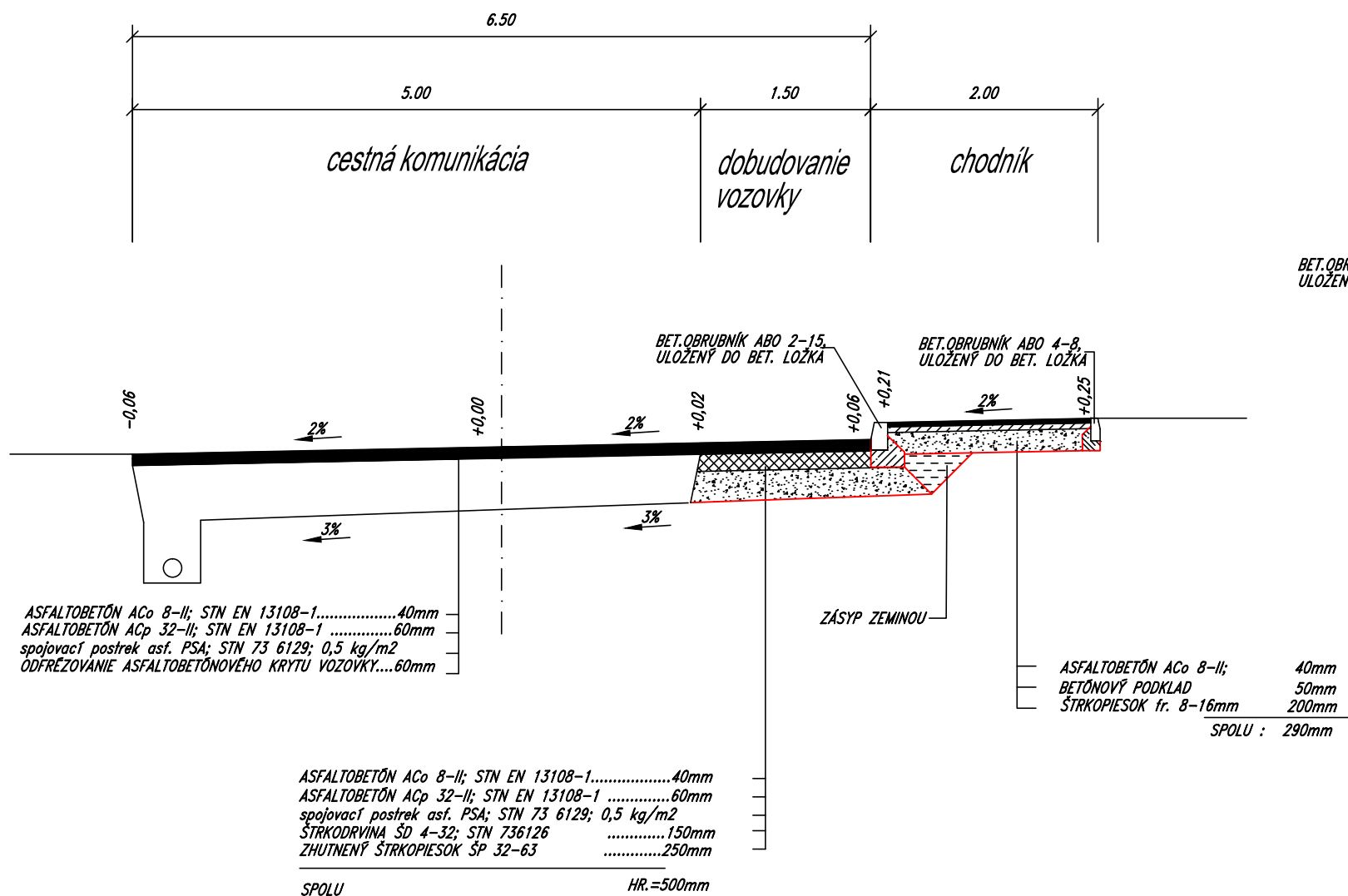
Vypracoval : Ing. Ľubomír Hrabčák



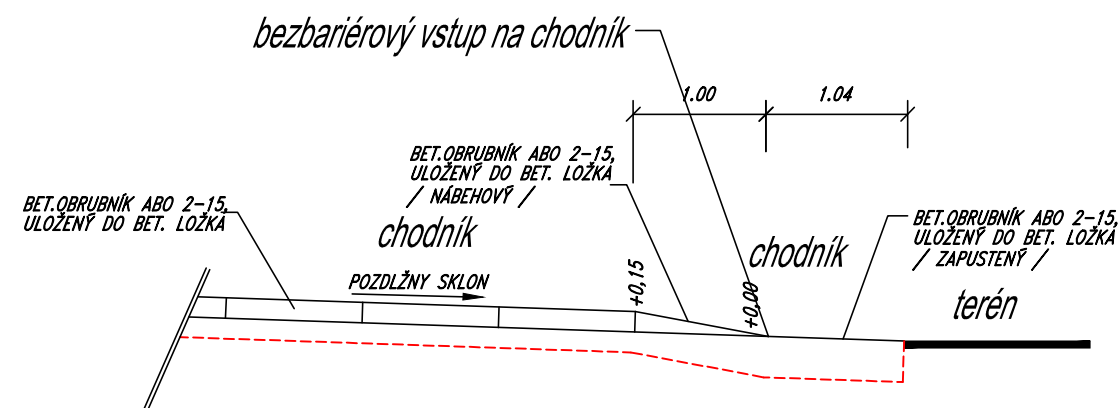



ZODPOV. PROJEKT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt, doprava, stavby L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
OBJEDNÁVATEL:	OBC BÝSTRE		FORMÁT:
NÁZOV STAVBY:	Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Bystre		STUPEŇ:
OBSEK:	SITUÁCIA		VTKR. Č.:
OBSEK:	SITUÁCIA		ARCH. Č.:
			MIERKA:

VZOROVÝ PRIEČNY REZ CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 7,5/50 M:1:50



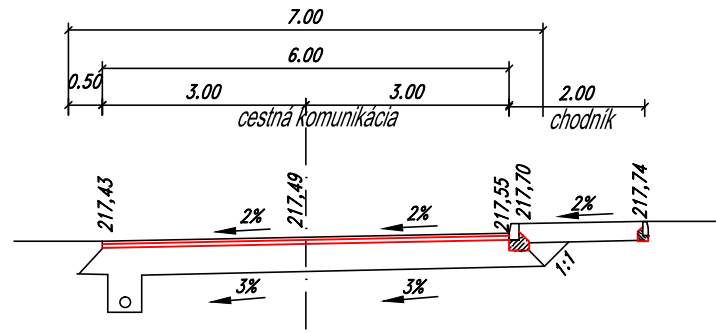
VZOROVÝ PRIEČNY REZ M:1:50



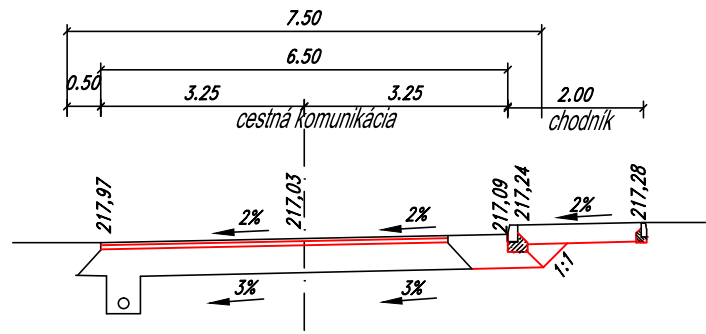
ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ			FORMÁT: 2xA4
NÁZOV STAVBY: Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Bystre			STUPEŇ: DSP
OBJEKT:			VÝKR.Č.: 3
OBSAH: VZOROVÝ PRIEČNY REZ			DÁTUM: 08/2019
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:50

ul. Pod Stavencom

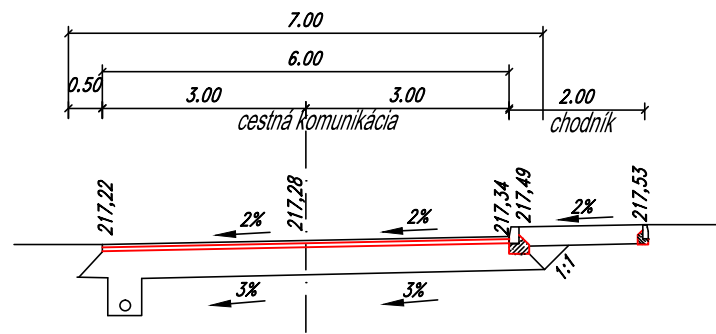
km 0.000 00 M:1:100



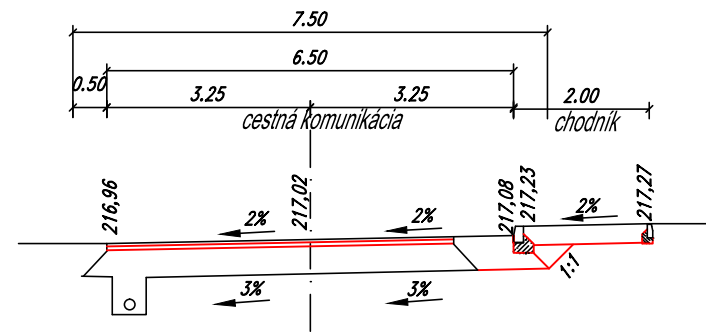
km 0.100 00 M:1:100



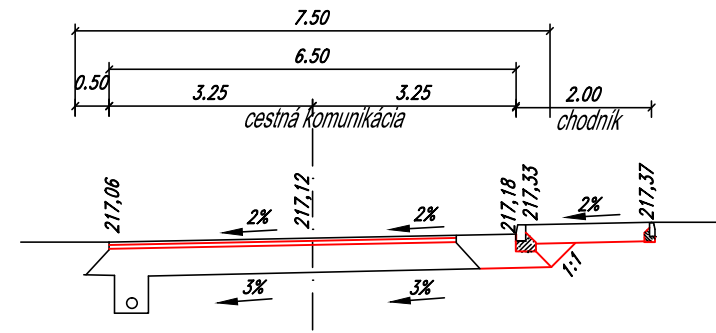
km 0.025 00 M:1:100



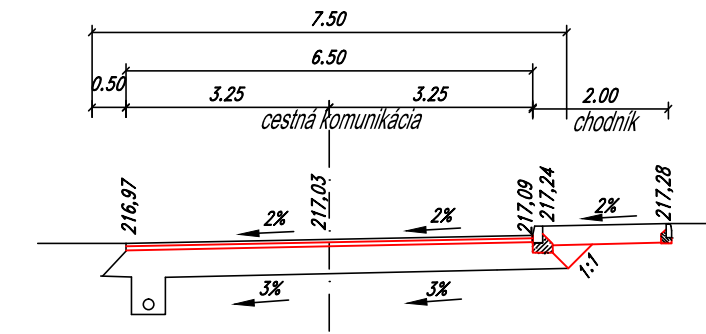
km 0.125 00 M:1:100



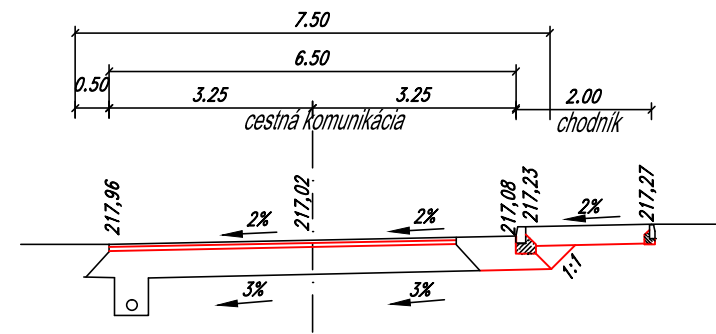
km 0.050 00 M:1:100



km 0.150 00 M:1:100



km 0.075 00 M:1:100



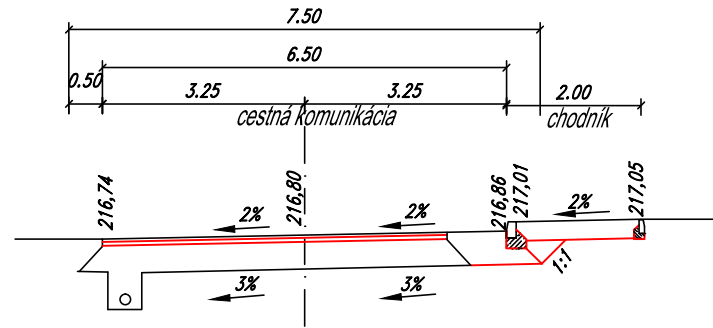
projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ		
NÁZOV STAVBY: Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Bystré		
OBJEKT:		
OBSAH:	PRIEČNE REZY	

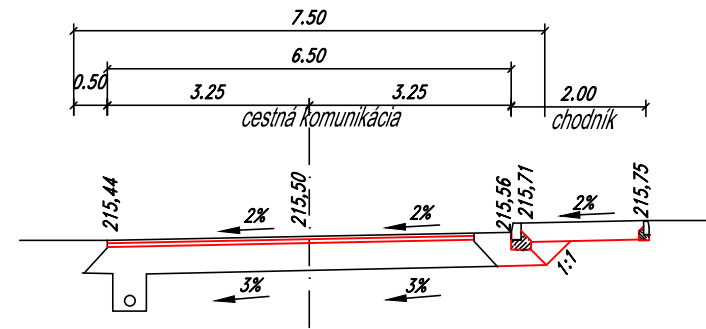
FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	4.1
DÁTUM:	08/2019
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:100

ul. Pod Stavencom

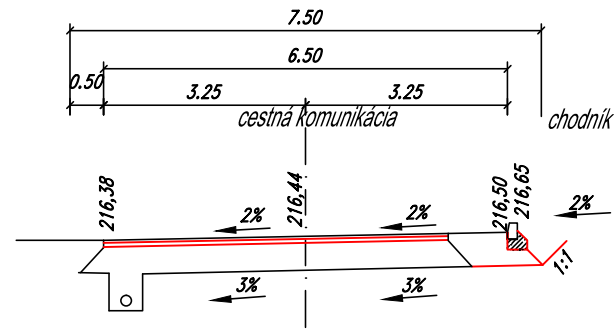
km 0.175 00 M:1:100



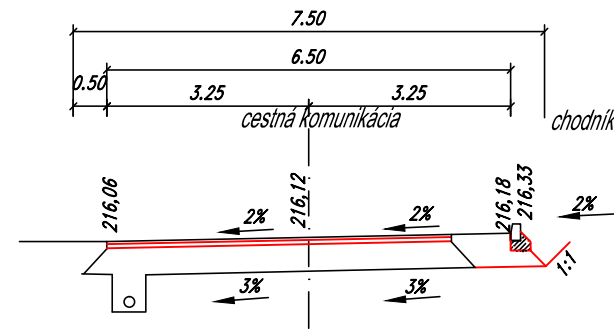
km 0.275 00 M:1:100



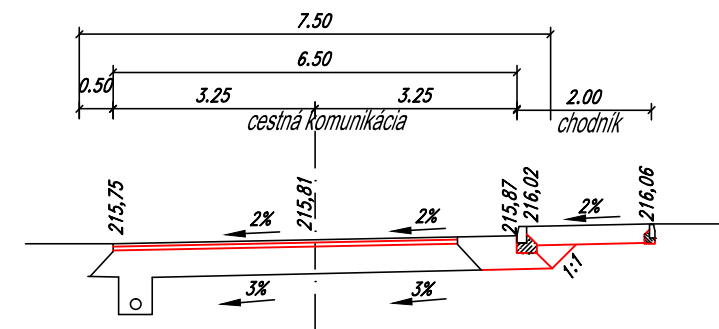
km 0.200 00 M:1:100




km 0.225 00 M:1:100



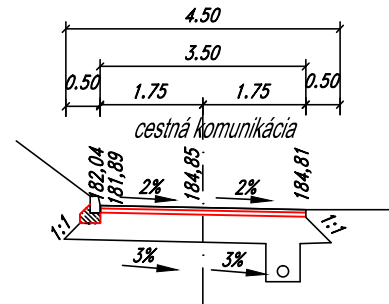
km 0.250 00 M:1:100



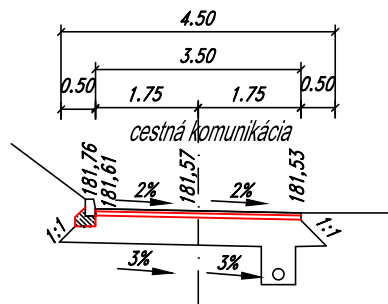
ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ	NÁZOV STAVBY: <i>Dobudovanie základnej tehnickej infraštruktúry v obci Bystré</i>		
OBJEKT:	OBJEKT:	OBJEKT:	FORMÁT: 2xA4
OBSAH: <i>PRIEČNE REZY</i>	OBSAH: <i>PRIEČNE REZY</i>	OBSAH: <i>PRIEČNE REZY</i>	STUPEŇ: DSP
			VÝKR.Č.: 4.2
			DÁTUM: 08/2019
			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:100

ul. Zemplínska, Školská

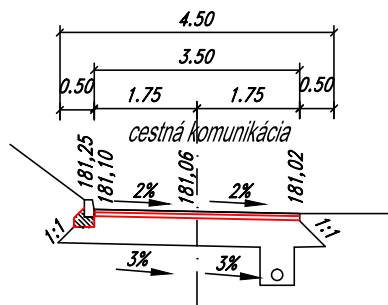
km 0.025 00 M:1:100



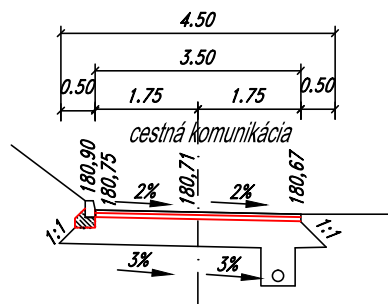
km 0.050 00 M:1:100



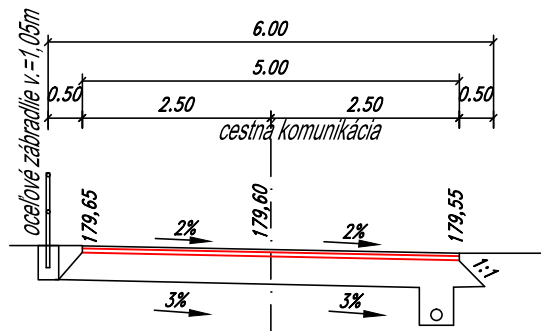
km 0.075 00 M:1:100



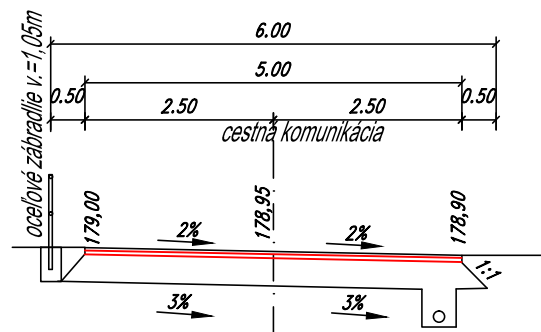
km 0.100 00 M:1:100



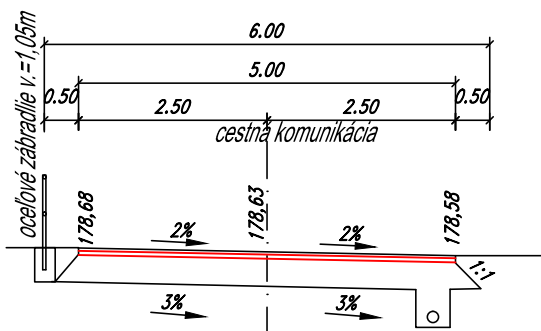
km 0.025 00 M:1:100



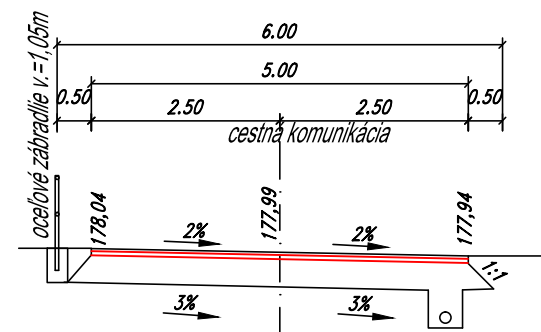
km 0.050 00 M:1:100



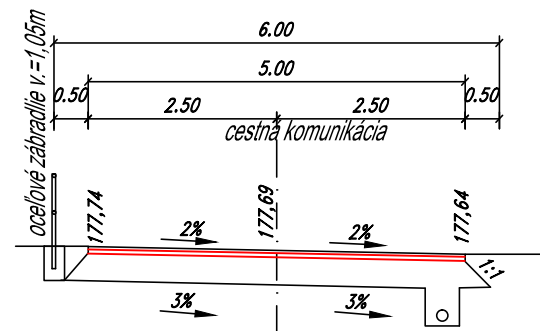
km 0.075 00 M:1:100



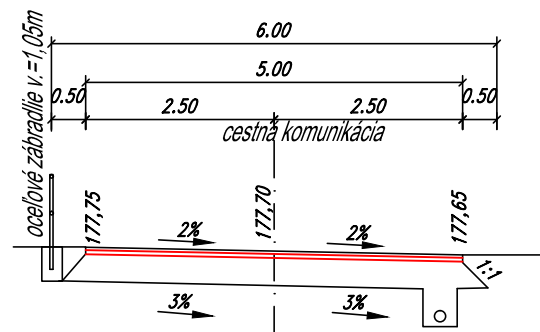
km 0.100 00 M:1:100



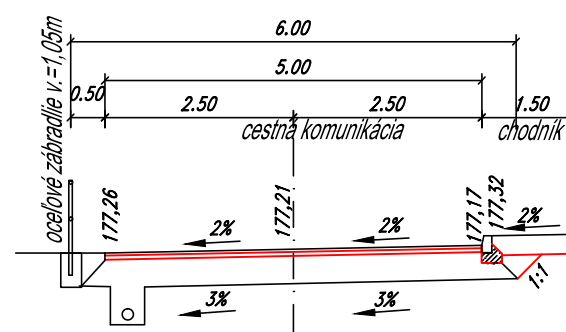
km 0.125 00 M:1:100



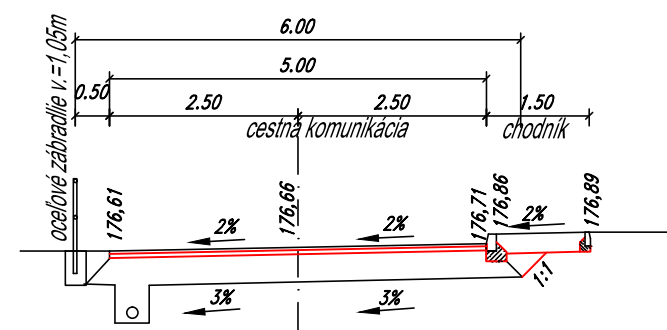
km 0.150 00 M:1:100



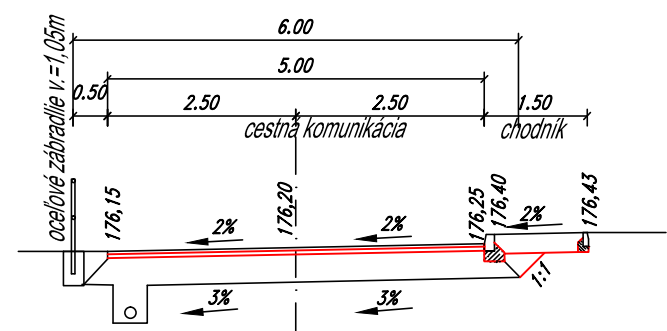
km 0.175 00 M:1:100



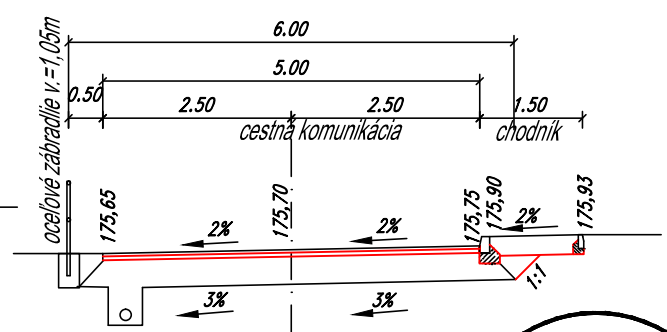
km 0.200 00 M:1:100



km 0.225 00 M:1:100



km 0.250 00 M:1:100



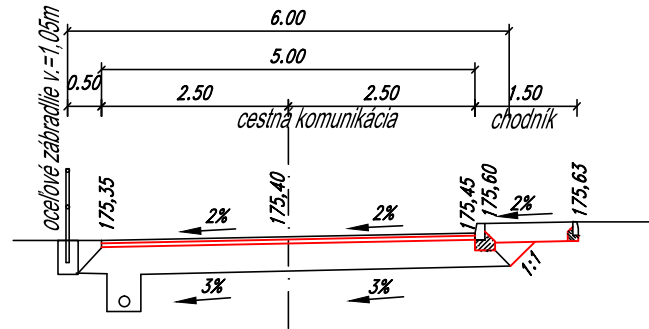
projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ		
NÁZOV STAVBY: Dobudovanie základnej tehnickej infraštruktúry v obci Bystré		
OBJEKT:		
OBSAH:	PRIEČNE REZY	

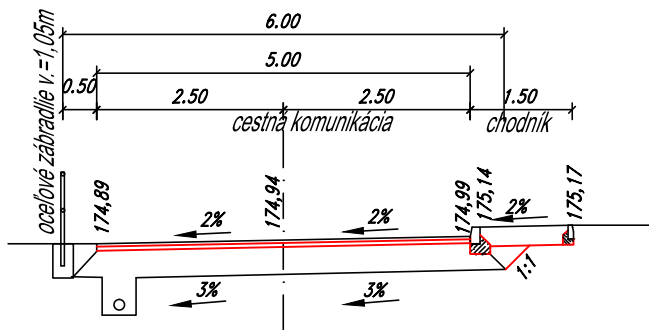
FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	4.3
DÁTUM:	08/2019
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:100

ul. Zemplínska, Školská

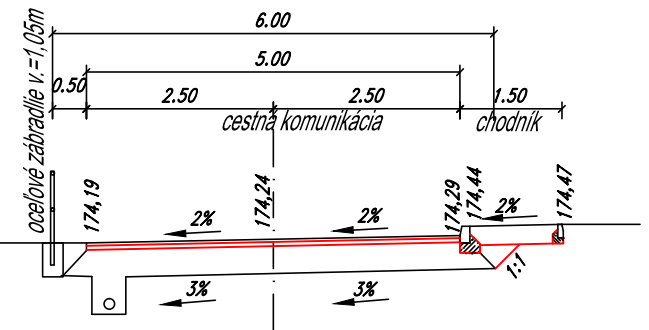
km 0.275 00 M:1:100



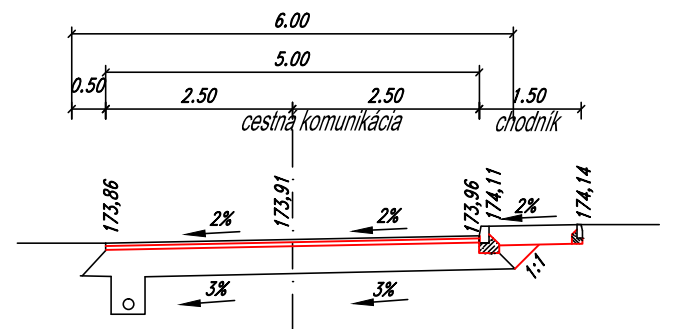
km 0.300 00 M:1:100



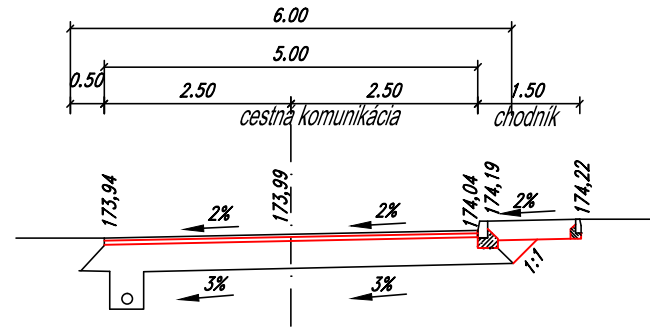
km 0.325 00 M:1:100



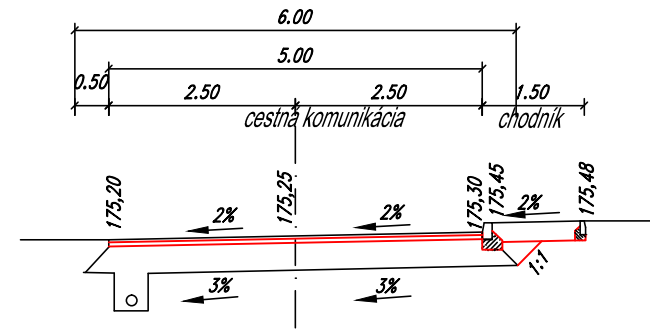
km 0.350 00 M:1:100



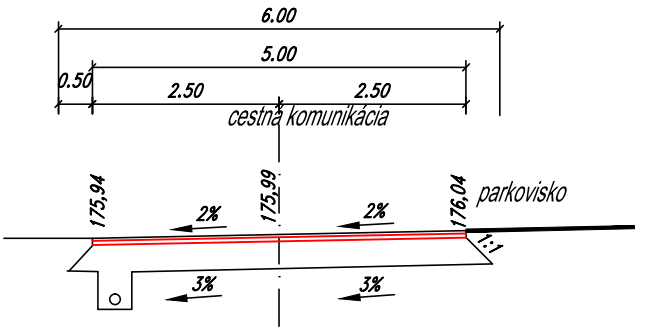
km 0.375 00 M:1:100



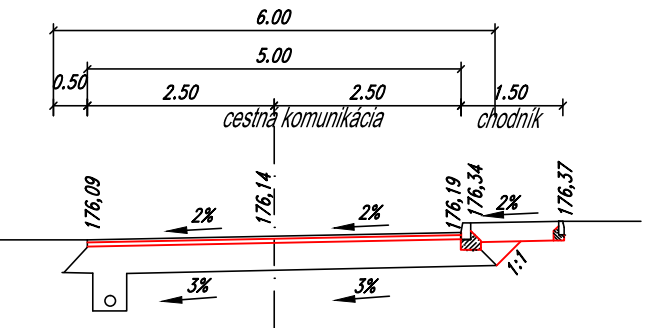
km 0.400 00 M:1:100



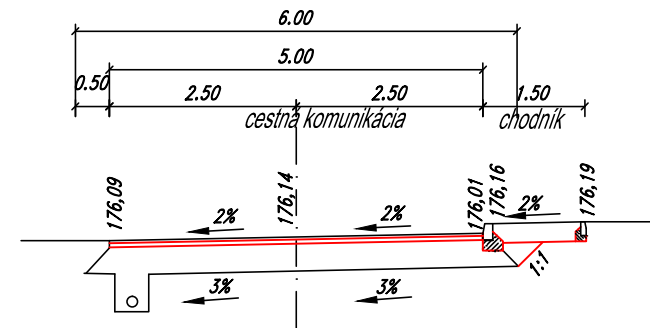
km 0.425 00 M:1:100



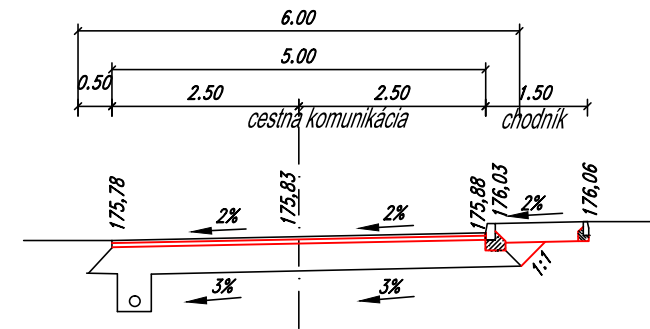
km 0.450 00 M:1:100



km 0.475 00 M:1:100



km 0.500 00 M:1:100



ZODPOV. PROJEKT: ING. HRABČAK	VYPRACOVAL: ING. HRABČAK	KRESLIL: ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ	NÁZOV STAVBY: Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Bystré	
OBJEKT:	OBSAH: PRIEČNE REZY	

projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov

FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	4.4
DÁTUM:	08/2019
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:100