

## Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Dátum
	8016/46477/10302/2021	JUDr. Filipovič	21.07.2021

### VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ IV.

Názov zákazky:

#### Poskytovanie mýtnych Služieb

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod č. 2021/S 065-166419 dňa 02.04.2021 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 81/2021 Úradu pre verejné obstarávanie pod ozn. 17343 – MSS dňa 06.04.2021.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie (pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcu):

#### 1./ Otázka záujemcu:

RFP Časť/ # / Strana: General

#### Question (EN)

Can NDS please further clarify its answer to question No.7 of the explanatory memorandum No.1 released on the 13th of May 2021 by NDS:

NDS states in the answer No 7 that only those OBU which are in operations in Slovakia at least once a month will get paid to the service provider. However OBUs incur operational costs even if not in use in Slovakia. The information of how many trucks are driving in Slovakia in comparison to how many trucks with a Slovakian OBU are outside of Slovakia in average per year is of an importance for us. Can NDS please provide the statistics for last period as to the number of how many OBUs have been in operation in Slovakia monthly and the number of OBUs that have been outside of Slovakia including their inactivity times.?

#### Otázka (SK)

Môže NDS ďalej objasniť svoju odpoveď na otázku č. 7 z dokumentu Vysvetlenie informácií č. 1, ktorú vydala NDS 13. mája 2021:

NDS v odpovedi č. 7 uvádza, že poskytovateľ služieb bude odmena vyplatená iba za tie OBU, ktoré sú v prevádzke na Slovensku najmenej raz mesačne. OBU však pre poskytovateľa generujú prevádzkové náklady, aj keď sa na Slovensku nepoužívajú. Preto sú pre našu ponuku veľmi dôležité informácie o tom, koľko aktívnych OBU jazdí na Slovensku minimálne raz do mesiaca v porovnaní s počtom OBU mimo Slovenska a dĺžkou ich výskytu mimo Slovenska.

Môže NDS poskytnúť štatistiku za posledné obdobie, pokiaľ ide o počet, koľko OBU je v prevádzke mesačne na Slovensku verzus počet OBU, ktoré sú mesačne mimo Slovenska, vrátane dĺžky ich neaktivity?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Počet registrovaných vozidiel k 30.06.2021 je 369 240. V pracovné dni sa počet aktívnych palubných jednotiek pohybuje medzi 48 000 až 52 000 OBU. V dňoch pracovného voľna (soboty) sa počet palubných jednotiek pohybuje medzi 18 000 až 20 000 OBU, v dňoch pracovného pokoja (nedele, sviatky) ide o 7 500 až 8 000 OBU.

Štatistika z pohľadu inaktivity palubných jednotiek je uvedená v tabuľke nižšie (údaje sú platné k 29.06.2021).

Počet dní inaktivity OBU	2 až 25	25 až 50	50 až 75	75 až 100	100 až 125	125 až 150	150 až 175	175 až 200	>200 dní
Vozidlá registrované na Slovensku	25 444	3 905	1 955	1 216	806	637	471	216	4 620
Vozidlá registrované v zahraničí	71 663	23 752	11 639	8 457	6 026	4 979	3 859	971	10 366

Údaje o prevádzke vozidiel mimo územie Slovenska nie je možné z dát existujúceho mýtného systému zistiť.

**2./ Otázka záujemcu:**

RFP Časť/ # / Strana: General

**Question (EN)**

Can NDS please further clarify its answer to question No.7 of the explanatory memorandum No.1 released on the 13th of May 2021 by NDS:

NDS states in the answer No 7 that only those OBU which are in operations in Slovakia at least once a month will get paid to the service provider. In other EU toll domains in the context of remuneration for EETS Providers an availability fee is paid to the Service Providers for each OBU which is in operation in the toll domain at least once per year. Could NDS please consider to adapt their provision in line with common practise for EETS remuneration and pay a monthly availability fee for active OBUs for OBUs which are outside of Slovakia for more than a 1 month and not blocked in order to compensate the fixed operational costs (communication, IT, etc..) attached to the OBUs.

**Otázka (SK)**

Môže NDS ďalej objasniť svoju odpoveď na otázku č. 7 z dokumentu Vysvetlenie informácií č. 1, ktorú vydala NDS 13. mája 2021:

NDS v odpovedi č. 7 uvádza, že poskytovateľ služieb bude odmena vyplatená iba za tie OBU, ktoré sú v prevádzke na Slovensku najmenej raz mesačne. V ostatných mýtnych doménach EÚ sa v súvislosti s odmeňovaním pre poskytovateľov EETS platí poplatok poskytovateľom služieb za dostupnosť, za každú OBU, ktorá je v mýtnej doméne v prevádzke, najmenej raz ročne. Mohla by NDS zvážiť prispôbenie podmienok odmeňovania v súlade s bežnou praxou pri EETS a platiť mesačnú odmenu aj za dostupnosť aktívnych OBU, ktoré sú mimo Slovenska dlhšie ako 1 mesiac a nie sú blokované, aby sa pokryli fixné prevádzkové náklady takýchto OBU (komunikácia, IT atď.)?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Verejný obstarávateľ umožnil Dodávateľovi podľa jeho uváženia ľubovoľne využívať Palubné jednotky na účely Elektronického výberu mýta v rámci EETS aj mimo územia Slovenskej republiky, vid' bod P5.34 v čl. 5.3 Časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY Súťažných podkladov. Dodávateľ tak môže pokryť svoje náklady na prevádzku Palubných jednotiek a tvoriť zisk z poskytovania služieb mimo územia Slovenskej republiky.

**3./ Otázka záujemcu:**

RFP Časť/ # / Strana: B1, TP2.31

### **Question (EN)**

The requirement TP2.31 on mobile distribution points requires a van with sliding door. Does NDS insist on such specification or can an alternative, without sliding doors be used?

### **Otázka (SK)**

Požiadavka TP2.31 na mobilné distribučné body vyžaduje dodávku s posuvnými dverami. Trvá NDS na takejto špecifikácii alebo je možné použiť alternatívu bez posuvných dverí?

### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Verejný obstarávateľ považuje posuvné bočné dvere za prvok, ktorý prispieva k bezpečnosti obsluhy mobilných distribučných miest pri výkone činnosti na pozemných komunikáciách a preto trvá na splnení predmetnej požiadavky TP2.31 v čl. 7.2.3 Časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY Súťažných podkladov. Uchádzač však môže vo svojej ponuke ponúknuť také riešenie, ktoré poskytne minimálne rovnaký alebo vyšší štandard, než je požadovaný v Súťažných podkladoch.

### **4./ Otázka záujemcu:**

RFP Časť/ # / Strana: B1, TP5.2 a TP5.4

### **Question (EN)**

In document B1, requirements TP5.2 and TP5.4 mandate compliance of the OBUs to the EETS Directive and related regulations.

Question: Is our understanding correct that compliance of the OBUs to Directive (EU) 2019/520, Commission Implementing Regulation (EU) 2020/204, and Commission Delegated Regulation (EU) 2020/203 is required?

Question: In particular, Commission Implementing Regulation (EU) 2020/204, Annex III, requires proof of compliance with Directive (EU) 2019/520 to be included the CE type approval assessment of an EETS OBU prior to placing on the market. This is an extension to the hitherto rules for CE type approval of EETS OBUs which did not require any particular interoperability tests. Is it a requirement that OBUs to be placed on the market for the new Slovak toll system must be certified according Commission Implementing Regulation (EU) 2020/204, Annex III?

### **Otázka (SK)**

V dokumente B1 sa v požiadavkách TP5.2 a TP5.4 nariaďuje súlad OBU so smernicou EETS a súvisiacimi predpismi.

Otázka: Je naše chápanie správne, že sa vyžaduje súlad palubných jednotiek so smernicou (EÚ) 2019/520, vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2020/204 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2020/203?

Otázka: Najmä vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/204, príloha III, vyžaduje, aby bol súčasťou osvedčenia o schválení typu EETS OBU pred uvedením na trh dôkaz o súlade so smernicou (EÚ) 2019/520. Toto je rozšírenie doterajších pravidiel pre typové schvaľovanie CE palubných jednotiek EETS, ktoré nevyžadovali žiadne zvláštne skúšky interoperability. Je požiadavkou, aby OBU, ktoré majú byť uvedené na trh pre nový slovenský mýtny systém, museli byť certifikované podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/204, príloha III?

### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

1. Áno, porozumenie záujemcu je správne. Vyžaduje sa súlad palubných jednotiek so Smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/520 z 19. marca 2019 o interoperabilite elektronických cestných mýtnych systémov a uľahčení cezhraničnej výmeny informácií o neuhradenom cestnom mýte v Únii (ďalej len „Smernica EETS“) a vykonávacími predpismi k Smernici EETS.
2. Áno, Palubné jednotky musia spĺňať požiadavky stanovené Smernicou EETS, Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2020/203 z 28. novembra 2019 o klasifikácii vozidiel, povinnostiach používateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, požiadavkách na zložky interoperability a minimálnych kritériách oprávnenosti pre notifikované orgány, a Vykonávacím

nariadením Komisie (EÚ) 2020/204 z 28. novembra 2019 o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení rozhodnutia 2009/750/ES. Povinnosťou Dodávateľa je doložiť certifikáciu Palubných jednotiek v zmysle vyššie uvedených predpisov pred uvedením Palubných jednotiek na trh. To znamená, že uchádzač nie je povinný predložiť predmetné certifikáty ako súčasť ponuky.

S pozdravom

**JUDr. Adam Nociar, MPH**  
vedúci odboru verejného obstarávania