

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Dátum

8016/53984/10302/2021

JUDr. Filipovič

24.08.2021

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ V.

Názov zákazky:

Poskytovanie mýtnych Služieb

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod č. 2021/S 065-166419 dňa 02.04.2021 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 81/2021 Úradu pre verejné obstarávanie pod ozn. 17343 – MSS dňa 06.04.2021 (ďalej len „Oznámenie“).

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie (pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcu):

I.

1./ Otázka záujemcu:

RFP Časť/ # / Strana: B1 - TP5.28

Question (EN)

TP5.28 requires the rechargeable battery of OBUs to have an State of Charge (SoC) of AT LEAST 80% when OBUs are delivered to the warehouse at customer service points.

UN transport law UN38.3 permits MAXIMUM 80% SoC during any land transport of rechargeable batteries. In practice, there will always be tolerances, so it is necessary to keep a margin.

Will it be acceptable for NDS to reduce the SoC requirement in TP5.28 from 80% to 70% to avoid potential conflict with UN38.3?

Otázka (SK)

TP5.28 vyžaduje, aby nabíjateľná batéria OBU mala najmenej 80% stav nabitia (SoC), keď sú OBU dodané do skladu a na miesta zákazníckych služieb.

Transportný zákon OSN UN38.3 povoľuje MAXIMÁLNE 80% SOC počas akejkoľvek pozemnej prepravy nabíjateľných batérií. V praxi budú vždy existovať tolerancie, preto je potrebné dodržať rezervu.

Bude pre NDS prijateľné znížiť požiadavku pre stav nabitia v TP5.28 z 80% na 70%, aby sa predišlo prípadnému konfliktu s UN38.3?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dodávateľ je povinný pri poskytovaní Služieb dodržať všetky zákonné normy a aplikovateľné predpisy. Podmienky dopravy nebezpečného tovaru triedy 9, do ktorej spadajú lítiové batérie a články, upravujú predpisy ADR/RID (pre pozemnú dopravu cestnú a železničnú), IMDG (pre námornú dopravu) a IATA (pre leteckú dopravu). Dodržanie predmetných predpisov je v plnej zodpovednosti Dodávateľa.

Predpisom, ktorý vo svojej otázke záujemca označil slovami „Transportný zákon OSN UN38.3“, a na ktorý sa záujemca odvoláva, mal záujemca pravdepodobne na mysli „Manuál testov a kritérií“ vydaný UNECE pod značkou ST/SG/AC.10/11/Rev.7, časť III. „Klasifikačné procedúry, testovacie metódy a kritériá pre látky a tovary transportnej triedy 9“, článok 38.3 „Lítium-metalické a lítium-iónové batérie“ triedy UN 3090, 3091, 3480 a 3481. Uvedený manuál nestanovuje podmienky dopravy nebezpečného tovaru, ale definuje súbor skúšok a kritérií ich hodnotenia pre jednotlivé druhy nebezpečných tovarov, v našom prípade lítiových článkov a batérií.

Doprava nebezpečného tovaru triedy 9, konkrétne lítiových článkov a batérií vo všeobecnosti vyžaduje vykonanie typových testov (testov určitého typu, druhu, značky výrobku) podľa metodiky stanovenej v Manuáli testov a kritérií UNECE, článku 38.3 a vystavenie protokolu o výsledkoch testov podľa ods. 38.3.5. Manuál testov a kritérií UNECE podmienky dopravy lítiových batérií sám o sebe nestanovuje.

Limit stavu nabitia (SoC) lítiových článkov a batérií pri použití leteckej dopravy upravuje predpis IATA (*2020 IATA Lithium Battery Guidance: Transport of Lithium Metal and Lithium Ion Batteries*), ktorý stanovuje podmienku, že stav nabitia lítiových článkov a/alebo batérií nesmie prekročiť 30 % ich nominálnej kapacity deklarovanej výrobcom a zakazuje dopravu cargo zásielok lítiových článkov a/alebo batérií lietadlami určenými na dopravu osôb. Dohoda ADR aplikovaná pre pozemnú cestnú dopravu nebezpečných tovarov, limit stavu nabitia lítiových batérií nestanovuje. V prípade dopravy poškodených a/alebo závadných lítiových článkov a lítiových batérií je potrebné brať do úvahy stav ich nabitia (SoC) v súlade s odporúčaniami P911, LP906 dohody ADR, avšak dohoda ADR limit stavu nabitia nepredpisuje.

Verejný obstarávateľ na základe vyššie uvedeného odôvodnenia trvá na pôvodnom znení podmienky TP5.28 čl. 7.5.1 časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY Súťažných podkladov.

2./ Otázka záujemcu:

RFP Časť/ # / Strana: B1 - P5.23 a P5.24

Question (EN)

According to our analysis performed with various Slovak and foreign banks the transaction fees stated in the requirements P5.23 and P5.24 are below standard fees charged for business credit cards of major credit card providers (processing + interchange + scheme fees). Thus any provider would generate a loss on provision of such payment services in case most payments would be conducted using major business credit cards.

For more accurate pricing of this component please provide split of transaction numbers and volumes of toll paid by means of Cash, CC, DC, Fuel Cards and bank transfer?

Could we ask the NDS to increase these transaction fees limits to a minimum threshold of 2% for all cards (bank/credit/fuel card) to make the pricing more transparent and economically feasible?

Otázka (SK)

Podľa našej analýzy vykonanej u rôznych slovenských a zahraničných bánk sú transakčné poplatky uvedené v požiadavkách P5.23 a P5.24 nižšie ako štandardné poplatky účtované za podnikateľské kreditné karty významných poskytovateľov kreditných kariet (poplatky za spracovanie + výmena + schéma). Každý poskytovateľ by teda pri poskytovaní takýchto platobných služieb generoval stratu v prípade, že by sa platby vykonávali v prevažnej miere podnikateľskými kreditnými kartami.

Pre lepšie a presnejšie necenenie tohto komponentu, prosím uveďte rozdelenie počtu transakcií a objemu zaplateného mýta prostredníctvom hotovosti, CC, DC, palivových kariet a bankového prevodu? Mohli by sme požiadať NDS, aby zvýšila limity týchto transakčných poplatkov na minimálnu hranicu 2% pre všetky karty (bankové/kreditné/palivové karty), aby boli ceny transparentnejšie a ekonomicky uskutočniteľnejšie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nedisponuje podrobnou informáciou o rozdelení počtu transakcií a o objeme zaplateného mýta prostredníctvom jednotlivých druhov platobných prostriedkov. Podiel objemu zaplateného mýta palivovými kartami na celkovom objeme realizovaných úhrad je v súčasnosti 72 % a tento podiel sa v dlhodobej perspektíve neustále mierne zvyšuje.

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požiadaviek P5.23 a P5.24 stanovených v čl. 5.2.3 časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY Súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ v tejto súvislosti dáva do pozornosti skutočnosť, že nestanovil minimálny počet podporovaných druhov a/alebo vydavateľov Palivových kariet a minimálny počet druhov a/alebo vydavateľov Platobných kariet, ktoré musia byť podporované v rámci Služieb platobnej infraštruktúry zabezpečovaných Dodávateľom pre Objednávateľa podľa čl. 5.2.3 časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY Súťažných podkladov. Dodávateľ tak nemá žiadnu povinnosť prijímať úhrady Palivovými a/alebo Platobnými kartami, ktoré budú zaťažené transakčnými poplatkami prekračujúcimi horné limity stanovené v bodoch P5.23 a P5.24 v čl. 5.2.3 časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY Súťažných podkladov.

II.

Informujeme Vás o zmene termínov lehôt na predkladanie a otváranie ponúk vo verejnom obstarávaní nasledovne:

A. V Oznámení v bode IV.2.2) Lehota na predkladanie ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

Dátum a čas: 30.09.2021 10:00 hod.

B. V Oznámení v bode IV.2.7) Podmienky na otváranie ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

Dátum a čas: 30.09.2021 13:00 hod.

Uvedená úprava bude zároveň realizovaná aj formou uverejnenia Korigenda k Oznámeniu, ktoré bude zverejnené v Úradnom vestníku EÚ a vo Vestníku verejného obstarávania.

S pozdravom

JUDr. Adam Nociar, MPH
vedúci odboru verejného obstarávania