



**LINEPLAN s.r.o.**  
projektová činnost ve výstavbě

28. října 2663/150, 702 00, Ostrava  
tel.: +420 597 578 447

GSM: +420 602 755 102  
e-mail: radim.cech@lineplan.cz

OBJEDNATEL	MĚSTO ŠTERNBERK	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ.: ING. RADIM ČECH	
ObÚ: MěÚ ŠTERNBERK	VYPRACOVAL: ING. RADIM ČECH	
PROPOJOVACÍ CHODNÍK ULICE VĚŽNÍ - SÍDLIŠTĚ UNIČOVSKÁ	ÚČEL	DPS
	DATUM	LEDEN 2021
	ZAK.ČÍSLO	008-19
	FORMÁT	1 x FA4
	MĚŘÍTKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÁST	PŘÍLOHA <b>B</b>

Obsah:

B 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
B 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	5
B 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	9
B 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	10
B 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	11
B 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	12
B 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	12
B 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	13
B 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
B 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	13
B 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	13
B 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	13
B 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14
B 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
B 7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	15
B 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	15
B 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	15
B 8.2. VÝKRESY .....	18
B 8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	18
B 8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	19
B 8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	19
B 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	19

## B 1. Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné / nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Území lze charakterizovat jako jednoduché, výškový rozdíl je tvořen svahem zemního tělesa silnice II/444.

Jedná se o zastavěnou částí města Šternberk.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití pozemků je silnice II/444 a MK vozidlová a zatravněné plochy.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Navrhovaná stavba MK pěší je v souladu se schváleným Územním plánem Města Šternberk, ve znění Změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 17.10.2019.

Stavba MK pěší se dle ÚP nachází na pozemcích určených:

- Pozemek parc.č. 2961/1 je v ploše DS - plocha dopravní infrastruktury - silniční doprava
- Pozemky parc.č. 3508/2, 3508/3 jsou v plochách BH - plocha bydlení - bydlení v bytových domech

Ve všech funkčních plochách jsou přípustné stavby dopravní a technické infrastruktury.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Pro tuto stavbu nebyl proveden žádný hydrogeologický průzkum.

Podloží pod MK pěší je nutno před zahájením výstavby upravit tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti byla  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$  pro jemnozrnné zeminy. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí geolog v součinnosti s dodavatelem a projektantem stanovit optimální způsob sanace pláně.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):*

Pro tuto stavbu nebyl zpracován geotechnický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum. Na staveništi se nenacházejí žádné zdroje nerostů, podzemních vod, ani poddolovaná území, ani území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),*

Lokalita se nachází mimo záplavové území.

Staveniště se nenachází v památkové zóně, ani v památkové rezervaci.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Lokalita se nachází mimo záplavové území.

Staveniště se nenachází v poddolovaném území, ani není ohroženo seizmickou činností.

V uvedené lokalitě nehrozí sesuvy půdy.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

Dešťové vody z MK pěší budou odváděny pomocí příčných a podélných spádů na okolní travnaté plochy.

Stavba nebude zvyšovat hladinu hluku v okolním prostředí.

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem vyplývajících ze zákona.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba nemá požadavky:

- na asanace
- na demolice
- na kácení dřevin.

*i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),*

Stavba nemá požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa, ani na zábor pozemků pod ochranou ZPF.

Navrhovaná stavba MK pěší nevyžaduje vynětí ze ZPF.

*j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),*

Navrhovaná MK pěší bude napojena na stávající MK pěší v sídlišti Uničovská a na MK pěší stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba, která je aktuálně ve výstavbě.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Věcná a časová vazba je na dokončení MK pěší podél silnice II/444 v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba.

Podmiňující investice nejsou.

Vyvolané investice jsou úpravy stávajících obrubníků na MK vozidlové – ulice Uničovská. Související investice nejsou.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:*

Město Šternberk

k.ú. Šternberk

pozemky p.č. 2961/1, 3508/2, 3508/3

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Nová bezpečnostní ani ochranná pásma nevzniknou.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:*

Nejsou.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:*

Navrhovaná MK pěší bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a na dopravní strukturu aktuálně ve výstavbě, obojí v řešeném území.

Stavba není napojena na žádnou technickou infrastrukturu.

## **B 2. Celkový popis stavby**

### **B 2.1. Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se novostavbu.

Navrhovaná stavba MK pěší nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu, statické posouzení nosných konstrukcí.

Navrhovaná stavba MK pěší se dotýká stávajících MK pěší a MK vozidlové v sídlišti Uničovská a silnice II/444.

*b) účel užívání stavby:*

Pohyb pěších

*c) trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá stavba.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

V rámci této stavby není žádáno o žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Dále není žádáno odchylné řešení z platných předpisů a norem.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

#### **1-01-1 Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

ze dne 23.7.2020 pod Sp. zn.: 102399/2020-1150-OÚZ-BR

souhlasné závazné stanovisko bez podmínek, neevidují inženýrské sítě

#### **1-02-1 Městský úřad Šternberk, odbor stavební, organ územního plánování**

ze dne 9.7.2020 pod č.j.: MEST 82429/2020 Sp. Zn.: OS 622/2020 zon

Závazné stanovisko - záměr je přípustný

#### **1-03-1 Město Šternberk, Městský úřad Šternberk, odbor investic a veřejných zakázek, oddělení investic a místních komunikací (vlastník místních komunikací)**

ze dne 15.7.2020, č.j.: MEST 76432/2020 OdIMK 3/2020/Kum

Souhlasí.

#### **1-04-1 Městský úřad Šternberk, odbor životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství**

ze dne 29.6.2020 pod č.j.: MEST 76031/2020, Sp. Zn.: OŽP 94/2020 sch

souhlasné závazné stanovisko bez podmínek

#### **1-04-2 Městský úřad Šternberk, odbor životního prostředí – souhrnné vyjádření**

ze dne 1.7.2020 pod č.j.: MEST 75037/2020 Sp. Zn.: OŽP 3/2020 lor

z hlediska nakládání s odpady – dojde k dotčení – doloženo souhlasné závazné stanovisko

z hlediska ochrany ovzduší – nedojde k dotčení zájmů

z hlediska orgánů ochrany přírody - nedojde k dotčení zájmů  
z hlediska orgánů ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) – záměr se nedotýká zájmů ZPF  
vodoprávní úřad – nebudou dotčeny zájmy  
organ státní správy lesů - nedojde k dotčení zájmů

**1-05-1 Městský úřad Šternberk, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad**

ze dne 9.7.2020 pod č.j.: MEST 81617/2020 Sp. Zn.: ODSH 332/2020

souhlasné závazné stanovisko s podmínkami:

- stavbou k jejímuž společnému povolení je příslušný speciální stavební úřad na úseku PK – podaná žádost
- Pokud při provádění vlastní stavby dojde k omezení provozu na PK je nutné u příslušného silničního správního úřadu požádat o povolení uzavírky v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích – podmínka týkající se vlastní realizace stavby
- V případě uzavírky PK je nutné požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – **podmínka týkající se vlastní realizace stavby**

**1-06-1 Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, dopravní inspektorát Olomouc - stanovisko**

ze dne 14.7.2020, č.j.: KRPM-69925-1/ČJ-2020-140506

souhlasí bez připomínek

**1-07-1 Správa silnic Olomouckého kraje**

ze dne 16.7.2020, č.j.: SSOK-O L 13941/20 /SO

nemají připomínky.

**Před vydáním společného povolení musí být uzavřena „Nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti" a „Smlouva o právu provést stavbu"**

**2-01-1 AHP 3T s.r.o.**

ze dne 13.7.2020, č.j.: 46

souhlasí, vede teplovodní zařízení, dodržet zákon č. 458/2000 Sb. – bude dodrženo ochranné pásmo teplovodu po obou stranách 2,5 m (zejména § 87 zákona č. 458/2000 Sb.,)

**2-02-1 CETIN a.s.**

emailová korespondence ze dne 26.6.2020

Bez připomínek

**2-03-1 ČEZ Distribuce a.s.,**

ze dne 25.7.2020 pod č.j.: 1109589085

dojde k dotčení ochranného pásma zemního kabelového vedení nízkého napětí 0,4kV (NN) a zemního kabelového vedení vysokého napětí 22kV (VN)

souhlasí s činností v ochranném pásmu za dodržení podmínek:

- Při projektování a realizaci doporučujeme koordinaci s již plánovanou rekonstrukcí kabelového vedení VN, které je projektováno a realizováno pod označením IE-12-8007331,

- Požadujeme respektování ochranného pásma zemního kabelového vedení VN a NN, které dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 činí 1,0 m po obou stranách kabelového vedení
- Stavebník zajistí ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN, PNE a přiloženými podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení energetické společnosti během stavby i po jejím dokončení zajistí sám, nebo u svých dodavatelů zejména tím, že beze zbytku splní podmínky, které tvoří nedílnou součást tohoto stanoviska
- Požadujeme, aby zemní kabely NN a VN, které budou odkopány, byly opět uloženy do pískového lože dle platných norem (postupné zhutnění pod kabelami, min. 20cm pískového lože nad kabely, min. 20 cm jemné hlíny a pak fólie)
- Je zakázáno s kabely VN a NN manipulovat pod napětí, především pak s kabelem vysokého napětí. Pro bezpečnou práci okolo těchto kabelů, doporučujeme požádat o vypnutí a mít na pracovišti osobu s vyhláškou 50/1978, §7

#### Podmínky se týkají vlastní realizace stavby

### 2-04-1 GridServices

ze dne 21.7.2020 pod č.j.: 5002175104

nachází se plynovodní zařízení – STL plynovod dN 160/PE-80

Ochranné pásmo STL plynovodu je v zastavěném území obce 1,0 m na obě strany od půdorysu.

Podmínky pro realizaci stavby:

- Při výstavbě komunikace, zpevněných ploch, chodníků, sjezdů atd. požadujeme dodržet ČSN 736005 tab. S 1
- Po odtěžení stávajícího terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek, proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci)
- Požadujeme zachovat krytí plynárenského zařízení dle ČSN 736005 i v místech, kde dojde k jakémukoliv skrývcí povrchu
- Krytí plynovodu bude po realizaci terénních úprav nad plynovodního zařízení maximálně 1,5 m
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího plynovodního zařízení

### 3-01-1 AHP 3T s.r.o.

ze dne 13.1.2020, č.j.: 001

vede teplovodní zařízení, dodržet zákon č. 458/2000 Sb, § 87. (souhlasí ve stanovisku 2-01-1)

### 3-02-1 CETIN a.s.

ze dne 20.2.2020, pod č.j.: 552238/20

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. Budou dodrženy všeobecné podmínky

**3-03-1 ČEPS, a.s.**

ze dne 14.1.2020, č.j.: 0000024871

Nenachází se žádné elektrické zařízení v majetku provozovatele přenosové soustavy ČEPS, a.s.

**3-04-1 ČEZ Distribuce a.s.,**

ze dne 5.8.2020, č.j.: 0101358009

v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje podzemní síť: střet - NN, VN, stanice. Souhlasí ve stanovisku 2-03-1

**3-05-1 ČEZ ICT Services, a.s.**

ze dne 5.8.2020, č.j.: 0700248220

V zájmovém území se nenachází komunikační vedení společnosti

**3-06-1 GridServices, a.s.**

ze dne 15.1.2020, č.j.: 5002069028

v zájmovém území se nachází plynárenské zařízení

**3-07-1 VHS SITKA, s.r.o.**

ze dne 13.1.2020, č.j.: 11/01/20-Val

v zájmovém území se nenachází žádné zařízení vodovodního a kanalizačního vedení

**3-07-2 VHS SITKA, s.r.o.**

emailová korespondence ze dne 9.8.2020

stanovisko ze dne 13.1.2020 lze použít ke společnému povolení

**3-08-1 T-Mobile Czech Republic, a.s.**

ze dne 14.1.2020, č.j.: E01763/20

souhlasí s realizací, nedochází ke kolizi

**3-09-1 UPC Česká republika, s.r.o.,**

ze dne 20.2.2020, č.j.: E002944/20

Souhlasí se stavbou. V blízkosti se nachází vedení veřejné komunikační sítě, stavbou by však neměli být dotčeny

**3-10-1 Vodafone Czech Republic a.s.**

Ze dne 31.12.2019, č.j.: 191220-1556145510

Souhlasí s realizací, nenachází se žádné podzemní ani nadzemní vedení

**3-11-1 Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

ze dne 8.1.2020, č.j.: 97565/2019-1150-OÚZ-Br

Neeviduje žádné inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. Podmíněno vydáním závazného stanoviska – splněno (doloženo viz 1-01-1)

**3-12-1 Telco Pro Services, a.s.**

ze dne 5.8.2020, č.j.: 0201108142

nenachází se komunikační zařízení



### **3-13-1 Marius Pedersen a.s.**

ze dne 10.9.2020, č.j.: -

nedojde ke styku se stávajícím podzemním vedením

*f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:*

Celková koncepce řešení vychází ze skutečnosti, že v současné době neexistuje bezbariérové propojení MK pěších v sídlišti s MK pěší podél silnice II/444.

V souvislosti se stavbou II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba budou nově vybudovány MK pěší podél silnice II/444 a navrhovanou MK pěší budou propojeny s MK pěšími v sídlišti Uničovská. v rámci tohoto projektu.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Stavba nemá žádnou ochranu podle jiných právních předpisů.

*h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),*

Stavba MK pěší nespotřebovává žádné energie, ani neprodukuje odpady a emise.

Stavba obsahuje:

- MK pěší s krytem z bet. dl. 60 mm v rozsahu cca 59 m<sup>2</sup>,
- Kulturní vrstva zeminy se zatravněním tl.150 mm cca 148 m<sup>2</sup>.

Odvodnění krytu chodníků je provedeno příčným a podélným spádem do přilehlých zatravněných ploch.

*i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),*

zahájení: 2021

etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v jedné etapě

dokončení stavby: 2021

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

MK pěší bude řešena jako jedna souvislá stavba.

*k) orientační náklady stavby:*

0,5 mil Kč bez DPH

### **B 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

MK pěší navazuje na polohový a výškový průběh stávající MK pěší v sídlišti Uničovská a přes místo pro přecházení přes MK vozidlovou v sídlišti Uničovská stoupá k silnice II/444 a navazuje na MK pěší v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba.

Na stavbu nejsou kladeny speciální požadavky na urbanismus.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Pozemní komunikace jsou liniové stavby, kde jeden rozměr převládá nad ostatními.

MK pěší je navržena z betonové dlažby v přírodní barvě s bezbariérovými úpravami z reliéfní dlažby v barvě bílé.

### B 2.3. Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

Navrhovaná MK pěší vytvoří nové propojení mezi stávající MK pěší v sídlišti Uničovská a MK pěší ve výstavbě v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba na levé straně silnice II/444 ve směru staničení.

Začíná na stávající MK pěší proti přístupové MK pěší k objektu č.p.90. Krátkým přímým úsekem směřuje k novému místu pro přecházení na MK vozidlové – ulice Uničovská, za kterým se ostře stáčí vpravo a po krátké mezipřímé pokračuje levostranným obloukem s osovým poloměrem 7,5 m po svahu stávajícího zemního tělesa silnice II/444 až k jejímu levému okraji, kde se napojuje na nově budovanou MK pěší.

Realizací nové MK pěší dojde k bezbariérovému propojení jedné z páteřních tras silničního systému města Šternberk se sídlištěm Uničovská a umožní bezbariérový přístup k autobusovému a vlakovému nádraží, případně k obchodním centrům a zařízením v okolí ulice Věžní.

Základní šířka MK pěší je 2,0 m, je s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm.

MK pěší je lemována betonovými obrubníky BO 1000x250x100, resp. 500x250x100 v obloucích, uloženými v betonovém loži z prostého betonu C16/20 s boční opěrou. S ohledem na část MK pěší ve směrovém oblouku, bude část obrubníků jen v délce 500 mm pro plynulé vyskládání směrového oblouku.

Před stykem nového betonového obrubníku chodníku a stávajícím kamenným obrubníkem silnice II/444 je výškový rozdíl nutno vyspádovat dobetonávkou z prostého betonu C16/20.

V návaznosti na MK pěší v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba bude nová MK pěší spádována v levém obrubníku, která bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii a proto bude přerušován pro možnost odtékání vody z povrchu MK pěší k okolnímu travnatému terénu.

V místě křížení s MK vozidlovou budou stávající betonové obrubníky včetně přídlažby v nezbytném rozsahu vybourány a nahrazeny novými obrubníky 1000x250x150, resp. 1000x150x150 včetně oboustranných náběhů pro možnost snížení křížení na max 20 mm nad úroveň povrchu MK vozidlové. K betonovému obrubníku bude provedena přídlažba z betonových desek 500x250x100. Společně s obrubníky budou uloženy do betonového lože s prostého betonu C16/20 s boční opěrou.

V místě delšího směrového oblouku je osazeno oboustranné kovové zábradlí výšky 1,1 m. Detailní provedení bude předmětem dílenské dokumentace s ohledem na složitější tvar, která bude vybraným dodavatelem předložena investorovi k odsouhlasení. Investor zároveň určí odstín RAL.

MK pěší je navržena pro třídu dopravního zatížení CH, návrhovou úroveň porušení vozovky D2, vše podle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – viz charakteristické příčné řezy.

Před výstavbou samotného chodníku bude provedena skrývka stávajícího terénu v tl. 150 mm, mělo by jít o kulturní vrstvu zeminy, které je uvažována pro zpětné rozprostření a následné zatravnění. V místě navrhovaného křížení chodníku se silnicí budou vybourány stávající betonové obrubníky včetně betonové přídlažby.

Následně budou provedeny výkopy a násypy dle pracovních příčných řezů.

Po ukončení stavebních prací bude na všechny určené plochy rozhrnuta kulturní vrstva zeminy. Minimální vrstva kulturní vrstva ornice pro založení trávníku je 150 mm. Půda pro výsadbu bude

obdělána frézováním, v těžko dostupných místech rytím, dále nakopáním a uhrabáním. Následně je možné přistoupit k založení trávníku. Nejčastější způsob je založení výsevem.

K výsevu bude může být použita travní směs nízkého vzrůstu – Standart nebo Parková směs. Travní semeno se vysévá v množství 3kg na 100m<sup>2</sup> plochy. Vyseté plochy budou utuženy válcem.

Nejlepší období na založení trávníku je do konce měsíce dubna-května nebo v měsíci srpnu-září. V průběhu horkých letních měsíců se nedoporučuje trávník zakládat vůbec.

Ve vegetačním období je nutné travnaté plochy pravidelně kosit (první rok ne moc nízko!). Postačí 2-3 seče za rok (květen, červen, srpen-září). Udržovací práce doporučujeme provádět realizační firmou po dobu jednoho roku od výsadby v rámci smluvní záruky na dílo.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla nebo teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Stavba MK pěší neodebírání žádné druhy energií.

*c) celková spotřeba vody:*

Stavba MK pěší neodebírání žádnou vodu.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Stavba MK pěší neprodukuje žádné odpady a emise.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba MK pěší není napojena na sítě veřejných komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B 2.4. Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

MK pěší je navržena pro výškově oddělený (+120 mm) pohyb chodců podél stávající silnice II/444, v místě křížení s MK vozidlovou je snížená obruba (+ 20 mm) .

Šířka MK pěší je 2,0 m, max. příčný spád 2%.

Přirozenou vodící linii bude tvořit převýšený obrubník (+6 cm) chodníku směrem do zeleně.

V místě křížení s MK vozidlovou bodu na obou koncích MK pěší osazena slepecká dlažba š. 400 mm v kontrastní barvě od barvy okolní dlažby.

Plochy MK pěší musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, v aktuálním znění k 1.1.2017.

#### **B 2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost pohybu chodců na navrhovaných chodnících je zajištěna obecnými právními předpisy.

#### **B 2.6. Základní charakteristika objektů**

*a) popis současného stavu,*

V místě stavby se nachází MK pěší a MK vozidlová v sídlišti Uničovská, podél stávající silnice II/444 není v současné době navazující MK pěší

Terén je v místě navrhované MK pěší rovinatý v sídlišti Uničovská, podíl silnice II/444 je svah zemního tělesa.

Nezpevněné plochy jsou zatravněny bez stromů a keřů.

*b) popis navrženého řešení.*

#### 1. Pozemní komunikace

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*  
SO 101 MK pěší

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

MK pěší je navržena jako místní komunikace.

MK pěší je navržena s NÚPV D2 a TDZ CH.

Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikace IV. třídy.

MK pěší je navržena v šířce 2,0 m s jednostranným příčným spádem max. 2%.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Parametry jsou uvedeny výše.

Trasa MK pěší doplňuje dnešní chybějící propojení MK pěších v sídlišti Uničovská s MK pěší podél silnice II/444, resp. s aktuálně budovanými MK pěšími v rámci stavby II/444 Šternberk – průtah – 1.stavba.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Zemní těleso není navrhováno, provede se pouze odkop/násyp pro vytvoření tvaru terénu v obloukové části, plán se upraví na únosnost dle příslušné TP.

Po dokončení MK pěší budou provedeny konečné úpravy rozprostřením kulturní vrstvy zeminy, založením trávníku a osetím travním semenem.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Konstrukce zpevněných ploch nebyly posuzovány, pro jednotlivé skladby byly použity katalogové listy z TP 170.

#### **B 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

#### **B 2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Nová MK pěší neovlivní požární bezpečnost na přilehlých pozemcích.

Nová MK pěší není navržena pro pojezd vozidel HZS.

Speciální nástupní plochy pro požární techniku v rámci této stavby se nezřizují.

Práce spojené s výstavbou MK pěší neovlivní požární bezpečnost stávajících přilehlých nemovitostí ani průjezd vozidel po přilehlých silnicích II/444 a MK vozidlové v sídlišti.

Stavba neobsahuje žádné požárně nebezpečné prostory.

Stavba nevyžaduje požární vodu ani jiné hasivo.

Žádné objekty RD se v předložené dokumentaci neumísťují ani nepovolují.

V rámci výstavby MK pěší nedojde k omezení průjezdnosti vozidel HZS, pouze při výstavbě místa pro přecházení na MK vozidlové bude po nezbytně nutnou dobu (technologická přestávka) omezen průjezd.

### **B 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

MK pěší nespotřebovává žádnou energii, proto není tepelně technicky hodnocena.

### **B 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pro navrhovanou stavbu MK pěší se nepožaduje řešení výše uvedených parametrů. Stavba samotných zpevněných ploch nemá vliv na pracovní prostředí.

### **B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

U MK pěší se pronikání radonu z podloží neřeší.

*b) ochrana před bludnými proudy,*

U MK pěší se ochrana před bludnými proudy neřeší.

*c) ochrana před technickou seismicitou,*

U MK pěší není třeba řešit ochranu před techn. seismicitou.

*d) ochrana před hlukem,*

U MK pěší není třeba řešit ochranu stavby před hlukem.

*e) protipovodňová opatření,*

Stavba se nachází mimo záplavová území.

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Staveniště se nenachází v poddolovaném území, ani není ohroženo seizmickou činností. V uvedené lokalitě nehrozí sesuvy půdy.

### **B 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Nejsou.

### **B 4. Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

MK pěší je navržena pro výškově oddělený (+120 mm) pohyb chodců podél stávající silnice II/444, v místě křížení s MK vozidlovou je snižena obruba (+ 20 mm) .

Šířka MK pěší je 2,0 m, max. příčný spád 2%.

Přirozenou vodící linii bude tvořit převýšený obrubník (+6 cm) chodníku směrem do zeleně.

V místě křížení s MK vozidlovou bodu na obou koncích MK pěší osazena slepecká dlažba š. 400 mm v kontrastní barvě od barvy okolní dlažby.

Plochy MK pěší musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, v aktuálním znění k 1.1.2017.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Navrhovaná MK pěší bude napojena na stávající resp. budovanou dopravní infrastrukturu.

*c) doprava v klidu,*

Stavba MK pěší nevyžaduje návrh pro dopravu v klidu.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Pěší ani cyklistické stezky nejsou v této dokumentaci navrhovány.

## **B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

Terénní úpravy budou spočívat pouze ve vymodelování terénu v místě obloukové části MK pěší a v dorovnání terénu za obrubou.

Za obrubníky MK pěší bude v nezbytném rozsahu provedena úprava terénu pro jeho návaznost na stávající stav, spočívající v rozprostření kulturní vrstvy zeminy v tl. 150 mm s následným založením trávníku a osetím travní směsí.

*b) použité vegetační prvky,*

Žádné vegetační prvky nejsou navrhovány.

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

Žádná biotechnická ani protierozní opatření nejsou navrhována.

## **B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Tato stavba po dokončení nemá vliv na ovzduší, hluk, vodu a půdu, a neprodukuje žádné odpady.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Na staveništi se nenacházejí žádné chráněné dřeviny, památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Na stavbu nebude vydáno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, Záměr nespadá do režimu o integrované prevenci.*

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

V rámci dokončené stavby MK pěší nejsou navrhována žádná bezpečnostní ani ochranná pásma.

## **B 7. Ochrana obyvatelstva**

Civilní ochrana se bude řídit dle plánu civilní ochrany Města Šternberk.

## **B 8. Zásady organizace výstavby**

### **B 8.1. Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

- MK pěší s krytem z bet. dl. 60 mm v rozsahu cca 59 m<sup>2</sup>,
- Kulturní vrstva zeminy se zatravněním tl.150 mm cca 148 m<sup>2</sup>.

*b) odvodnění staveniště,*

V průběhu výstavby k MK vozidlové v sídlišti Uničovská, resp. k okolním nezpevněným plochám.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště je dopravně napojena na stávající MK vozidlovou v sídlišti Uničovská a na silnici II/444.

Staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Provádění stavby bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci staveniště není třeba ani demolice či asanace.

Staveniště bude označeno a ohrazeno pevným mobilním hrazením, které znemožní přístup nepovolaných osob na staveniště.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude označeno a vždy ohrazeno pevnými zábranami (horní tyč ve výšce 1,1 m a spodní tyč ve výšce 10-25 cm).

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Maximální trvalé a dočasné zábory budou vždy pouze v rozsahu budování jednotlivých ploch.

Skládky většího rozsahu se neuvažují a materiál bude navážen přímo do jednotlivých konstrukcí.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Jelikož jde o stavbu nového propojení MK pěších, nevzniká požadavek na zajištění bezbariérové obchozí trasy.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení případných odkopávek a násypů na úroveň pláň zpevněných ploch (dle vzorových příčných řezů) a případná demontáž stávajících konstrukcí v místech připojení nového chodníku, resp. v místě křížení s MK vozidlovou.

Zemní těleso není navrhováno, provede se pouze odkop/násyp na pláň zpevněných ploch, pláň se upraví na únosnost dle příslušné TP.

Vybouraná suť, hmoty a výkopek pro konstrukci nových zpevněných ploch bude odvezen na skládku do vzdálenosti 4 km.

Odpadový materiál, vzniklý při bourání stávajících konstrukcí a při stavební činnosti, bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech). Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo na malých lokálních skládkách v prostoru hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

**Přehled výměr hlavních druhů odpadů z výstavby** (orientační odhad)

Kód druhu odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob vzniku odpadu	Váha (t)
17 01 01	O	beton	Obrubníky,	0,5
17 03 02	O	asfalt bez dehtu	živičné vrstvy vozovek	0,5
17 05 04	O	zemina a kameny	přebytečná zemina z výkopu	2,0
17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	nestmelené vrstvy stáv. vozovek	0,5
20 03 01	O	směsný komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště	1,0

Odpadový materiál vzniklý při bourání stáv. konstrukcí a zemních pracích a při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů v aktuálním znění a jejich prováděcích předpisech.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Přísun zemin není nutný, odkop pro konstrukce komunikace bude odvezen na skládku, deponie zemin se nebude zřizovat.

Kulturní vrstva zeminy pro následné založení trávníků bude dovezena.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

**Ovzduší**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště.



Rozsah této zátěže závisí na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### Hluk

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanismy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

#### Voda

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou prováděny stavební práce, a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l.

#### *k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí

být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona č. 309/2006 Sb., musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Výstavbou nebudou dotčené žádné sousední stavby, tudíž není nutno realizovat úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Stavebník prostřednictvím zhotovitele zajistí realizaci potřebných dopravně inženýrských opatření v místech aktuálního postupu výstavby - omezená rychlost, práce na silnici a zúžený průjezdný profil.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Při provádění stavby není nutno zřizovat žádné uzavírky ani objíždky. Přístupová trasa bude po stávající MK vozidlové, ulice Uničovská a po silnici II/444.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

V rámci stavby není navrhováno žádné trvalé staveniště.

Staveniště bude pouze v místech konkrétního provádění prací.

Vjezd na staveniště není budován.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,*

zahájení:	2021
etapizace a uvádění do provozu:	stavba bude provedena v jedné etapě
dokončení stavby:	2021

## **B 8.2. Výkresy**

Jsou umístěny do části C.4 Speciální výkresy

## **B 8.3. Harmonogram výstavby**

Zpracovateli dokumentace není znám.

Na základě požadavku stavebníka předloží vybraný dodavatel stavby.

#### **B 8.4. Schéma stavebních postupů**

Zpracovateli dokumentace není znám.

Na základě požadavku stavebníka předloží vybraný dodavatel stavby.

#### **B 8.5. Bilance zemních hmot**

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

15 m<sup>3</sup> výkopů

14 m<sup>3</sup> násypů

21 m<sup>3</sup> kulturní vrstvy zeminy

#### **B 9. Celkové vodohospodářské řešení**

Rozsah a charakter stavby nevyžadoval zpracování celkového vodohospodářského řešení.