

B.3. GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES

Vzhledem k jednoduchému směrovému řešení stavby není vyhotoven samostatný geodetický koordinací výkres. Hlavní body stavebních úprav, vytyčovací body z geodetického zaměření jsou vyznačeny v koordinacím výkrese stavby a podrobné situaci. Směrové a výškové řešení – viz výpočet v příl.TZ. Směrové úpravy oblouků obrubníků bude možné zjistit z digitální situace.

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Bilance zemních prací rozhodujících stavebních objektů :

ROZHODUJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
výkop	281 m ³
sanace	101 m ³

Odfrezovaná živice, konstrukční vrstvy zpev.ploch, poškozená dlažba, obrubníky, zbytky betonu se odvezou do RS např.Babice (5km).

Rozebraná zámková a kamenná dlažba bude očištěna a odvezena na skládku města (2km), kde bude nachystána pro znovupoužití, příp.vrácení majitelům.

Pro zásypy bude využita zemina vyzískaná při výkopových pracích, přebytek výkopového materiálu bude odvezen na řízenou skládku např.Mrsklesy (25km). Veškerá sejmutá ornice bude zpětně použita na humusování a zásyp nově navržených zelených ploch. Nedostatek ornice na úpravu terénu pod stáv.zpev.plochou a humusování se nakoupí a doveze z předpokládané vzdálenosti 10km.

Mříže s rámy stávajících uličních vpustí a poklopy stáv.šachet, které budou nahrazeny novými samonivelačními budou očištěny a uloženy na skládku města (2km).

Nebezpečný odpad v případě výskytu bude odvezen na skládku Němčice n/H (např. konstrukce vozovky s obsahem dehtu)

Případné další odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím příčným a podélným spádem do stávajících a 1 nové vpustí zaústěných do stáv.jednotné kanalizace. Nová vpust je navržena prefabrikovaná s litinovou mříží 500/500mm pro zatížení D400, se zápachovou uzávěrou - sifonem. Materiál přípojky vedené pod vozovkou musí splňovat hodnotu kruhové pevnosti SN10. Délka přípojky od vpustí je 2m.

Stávající šachta s ocel.poklopem v km 0,0125 MK Labutí bude výškově upravena ubouráním, osazením nové zákrytové desky s litin.samonivelačním poklopem pro zatížení tř.D400 kN.

Stávající poklopy kanalizačních šachet, které se nachází ve vozovce, parkovacích zálivech, vjezdech nebo chodnících a využitě stáv.vpustí budou výškově upraveny do nové nivelety. Kanal.poklopy umístěné v živičné vozovce budou vyměněny za samonivelační – celkem 6ks (tř.D 400).

Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

B.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

V daném úseku je navrženo celkem **23 parkovacích míst** pro podélné (2,0/5,75m), kolmé (2,50/4,75m) a šikmé (2,50/5,20m) parkování + **2 vyhrazená stání** pro pohyb postižené o rozměrech š.3,50/5,20m (šikmé stání) a 4,75m (kolmé stání) dle vyhl.398/2009 Sb., které bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením.

V PD jsou řešena pouze **místa pro přecházení**. V místech určených pro přecházení je navrženo snížení obrubníku na +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby s výstupky (bílá barva), který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Varovný pás bude doplněn signálním pásem š.80cm odsazeným o 0,30 – 0,50m od varovného pásu ve směru přecházení až k vodící linii. Vodící linii tvoří stávající zástavba a zídky oplocení pozemků.

Výška obrubníku v místě **sjezdu** z vozovky je snížena na +3cm nad kraj vozovky, za snížený obrubník bude položen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm, délce sjezdu s přesahem do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou.

Během výstavby budou chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením nasměrováni na obchůznu bezbariérovou trasu. Trasa bude vyznačena orientačním značením, ohraničena a bezbariérově přechodně upravena tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (lávky přes výkopy šířky min.0,9m, rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí ve výši 1,1m se zárážkou ve výši 0,1-0,25m, umělé vodící linie apod.).

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,50m, vč. bezpečnostních odstupů, podélný sklon max. 1:12(8,33%) a příčný sklon max. 1:50(2%). Nájezdy na chodník v místě přechodů přes komunikace musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 1:8 (12,5%). Nájezdy se provádí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v š. 1,5m. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Při řešení rampových částí přechodů a míst pro přecházení je nutné dodržet v průchozím pásmu nejméně 0,90m příčný sklon max.1:50 (2%). Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33%). Výškové rozdíly na komunikacích pro pěší nesmí být vyšší než 20mm.

Max.délka přechodu pro chodce bez světelné signalizace a míst pro přecházení je 6,50m (na stávajících přechodech max.7,00m). V místech přechodů a míst pro přecházení musí mít obrubník výšku max.20mm.

Navazující šikmé plochy smí mít podélný sklon nejvýše 1:8 (12,5%). Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5%), delších než 200m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1,50m. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2%).Bezbariérové rampy musí být široké min.1,5m a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:16 (6,25%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100(1%). Není – li šikmá rampa delší než 3m, smí mít sklon nejvýše v poměru 1:8(12,5%).

Vyhrazená stání pro vozidla pohybově postižených a osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3,50m (vč.manipulační plochy š.min 1,20m), dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání (při chodníku) musí být délka stání nejméně 7000mm.

Podélný sklon vyhrazeného stání smí být max.1:50 (2%) a příčný sklon max.1:40 (2,5%).

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zárážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze (obrubník trávníku, stěna domu, zídka, zábradlí se spodní vodící tyčí apod.).

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,50m (min.0,90m). Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1,1m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm zárážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení se vybavují varovnými a signálními pásy z kontrastně barevné reliéfní dlažby.

Silniční obrubník musí být v místě přechodu snížen na + 2cm nad úroveň vozovky. Snížení se provádí rampami ve sklonu max.12,5%, s tím že bude na chodníku vždy zachován minimální průchozí prostor v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem musí být osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby, který přesahuje sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm), v místě vyznačeného přechodu se doplní signálním pásem š.80cm ve směru přecházení od varovného pásu až k vodící linii (min.délka 1,50m). V místě pro přecházení se signální pás odsadí o 0,30 – 0,50m od varovného pásu. Signální pás nemusí být v ose přechodu, ale musí být na obou stranách komunikace proveden vstřícně a protažen až k vodící linii příp.0,25m od vodící linie. Změny směru se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě spojujícím dvě trasy signálních pásů, musí být přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Signální a varovné pásy jsou z dlažby (slepecké) s výstupky dle nařízení vlády (NV) č.163/2002 Sb a technických návodů (TN) TZÚS 12.03.04 až 06. Ve sjezdech musí být za sníženým silničním obrubníkem osazen varovný pás v š.40cm, při návaznosti na chodník v délce přesahující sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou.

Snížený obrubník s výškou menší než 80mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:25 (40%) musí být opatřen varovným pásem.

Přirozenou vodící linii tvoří podezdívky stáv. plotů, stěny domů nebo obrubník chodníku zvýšený nad dlažbu o +6cm. Při přerušení přirozené vodící linie v délce více jak 8m, u přechodu nebo místa pro přecházení v šikmém směru nebo v oblouku menším než 12m musí být zřízena umělá vodící linie (je tvořena podélnými drážkami).

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V tomto projektu není potřeba řešit úpravy pro osoby se sluchovým postižením.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. Pro hmatové a akustické prvky mohou být použity pouze materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb. Technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 určují vlastnosti, způsob použití a požadavky na řešení okolí hmatových prvků.

Olomouc, květen 2019

Marečková Alena