



## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**ZAK. ČÍSLO: 0971-19/3**

**VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

**AKCE: MĚSTO ŠTERNBERK, CHABIČOV - CHODNÍKY**

**OBJEDNATEL: Město Šternberk**  
Horní náměstí 78/16  
785 01 ŠTERNBERK  
IČ: 002 99 529  
DIČ: CZ 00299529

**DATUM: BŘEZEN 2020**

**PARÉ:**

## OBSAH

---

|       |  |    |
|-------|--|----|
| B.1.  | POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....   | 3  |
| B.2.  | CELKOVÝ POPIS STAVBY .....   | 10 |
| B2.1  | Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....                            | 9  |
| B2.2  | Celkové urbanistické a architektonické řešení.....                               | 10 |
| B2.3  | Celkové provozní řešení, technologie výroby.....                                 | 10 |
| B2.4  | Bezbariérové užívání stavby.....   | 12 |
| B2.5  | Bezpečnost při užívání stavby.....   | 15 |
| B2.6  | Základní charakteristika objektů.....  | 15 |
| B2.7  | Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....             | 17 |
| B2.8  | Zásady požárně bezpečnostního řešení.....  | 17 |
| B2.9  | Úspora energie a tepelná ochrana.....  | 17 |
| B2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí..... | 17 |
| B2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....            | 19 |
| B.3.  | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....                                      | 19 |
| B.4.  | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....  | 19 |
| B.5.  | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....                            | 21 |
| B.6.  | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....                     | 21 |
| B.7.  | OCHRANA OBYVATELSTVA .....   | 23 |
| B.8.  | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....  | 23 |
| B.9.  | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....   | 33 |

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících chodníků a sjezdů, novostavbu chodníku – prodloužení a novostavbu chodníku a autobusové zastávky, odvodnění – dešťovou kanalizaci, rozvody VO.

Součástí je předláždění stávajícího zastávkového pruhu v km 0,080 vlevo.

Stavba je v souběhu průjezdného úseku silnice II/445

Identifikace úseku:

silnice II/445 - intravilán obce Chabíčov

Číslo úseku:

1444A039 1444A040 - pořadové číslo úseku 6 - km 5,336 60 - 5,512 00

1444A040 1444A041 - pořadové číslo úseku 7 - km 5,512 00 - 5,850 90

Číslo administrativní jednotky: CZ0712

Označení komunikace: 445

km 5,336 60 – 5,850 90 provozního staničení silnice.

Chodník je staničen samostatným, technickým staničením.

Stavba je koordinována se stavbou:

- II/445 Chabíčov – intravilán, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
- Šternberk – odkanalizování místní části Chabíčov, investor: VHS SITKA, s.r.o., Vinohradská 2288/7, 785 01 Šternberk

Řešená stavba se nachází v zastavěném území, intravilánu obce Chabíčov, jehož území je ohraničeno existujícími stavbami.

Území je dle územního plánu v ploše smíšené obytné – venkovské, kde je plánovaná stavba přípustná.

Stavba je svým charakterem v souladu s úplným zněním územního plánu Města Šternberka, části obce Chabíčova po změně č. 1 účinného od 17.10.2019.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba svým charakterem odpovídá umístění, vyhovuje obecným požadavkům na využití území a je v souladu s územním plánem města Šternberka.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou známy žádné výjimky ani úlevová řešení, které by stavba vyžadovala.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Projektová dokumentace byla vypracována s ohledem na požadavky dotčených orgánů, které byly splněny.

Jednotlivá vyjádření a jejich podmínky jsou zřejmé z dokladové části E.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

- Geologický průzkum bude proveden kopanou sondou.
- Hydrogeologický průzkum – neřeší se z důvodu velmi jednoduché stavby.
- Stavebně historický průzkum – pro tento typ stavby není nutný.
- 

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

**Ochrana zemědělského půdního fondu**

Řešeno samostatnou dokumentací.

Pro stavbu byl vydán souhlas podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF Městským úřadem Šternberk, odborem životního prostředí dne 23.10.2020 pod č.j. MEST 134052/2020, sp. Zn. OŽP 694/2020 kar.

**Ochranná pásma inženýrských sítí**

***Elektrické vedení***

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

### ***Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně***

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

### ***Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)***

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV,
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

### ***Podzemní vedení***

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

### ***Plynovodní zařízení***

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

### ***Telekomunikační vedení***

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

### ***Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok***

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

### ***Ochranná pásma silnic***

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní

komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Zakresleno v situaci C3. Koordinační situační výkres

### ***Ochranné pásmo dráhy***

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Zakresleno v situaci C3. Koordinační situační výkres

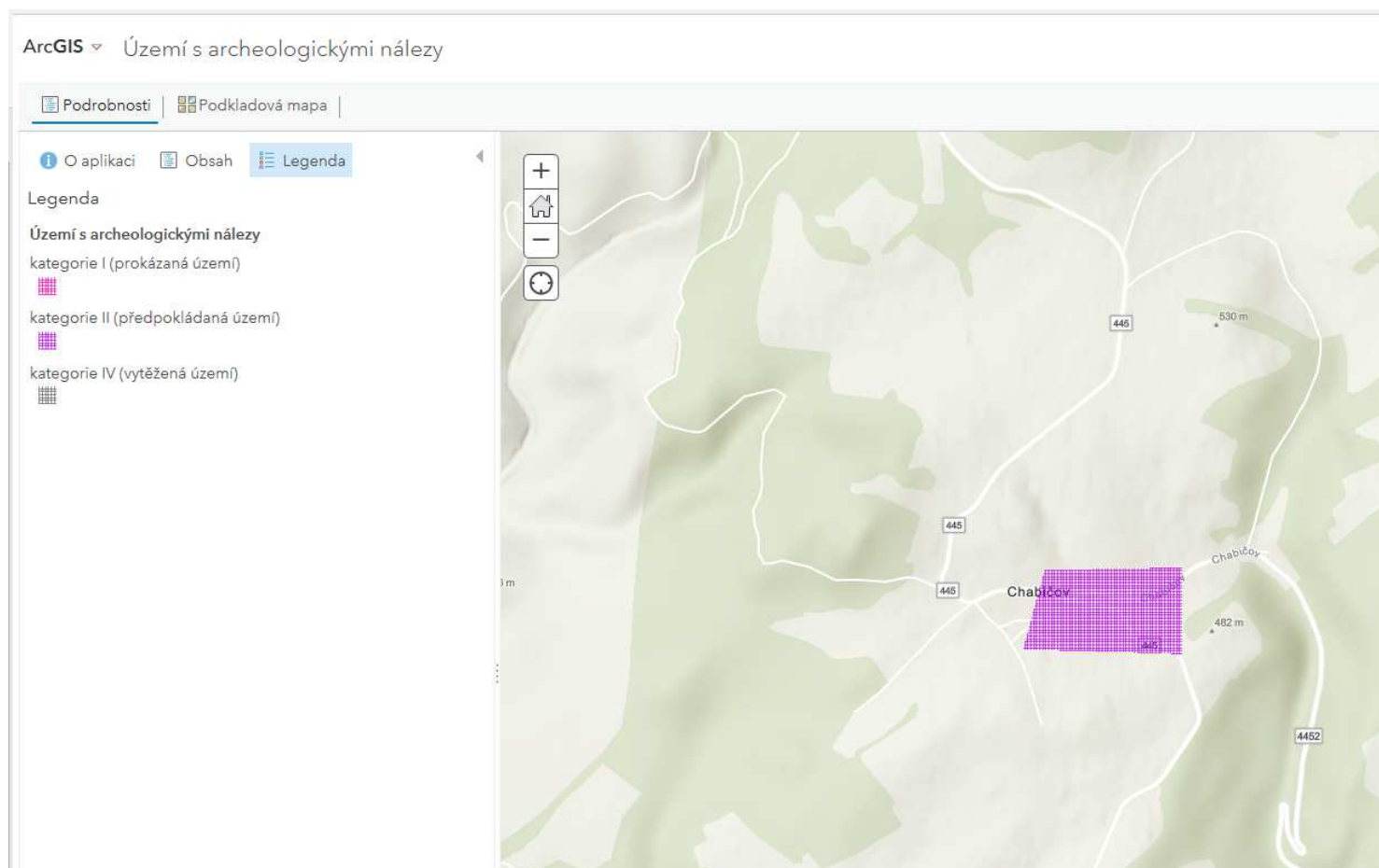
### ***Ochranné pásmo vodního zdroje***

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně, které slouží k ochraně vodního zdroje vně ochranného pásma I. stupně stanovený vodoprávním úřadem, tak aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti.

V této zájmové oblasti je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §30 ochranná pásma vodních zdrojů Zákona o vodách č. 254/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů a dále vyhlášku Ministerstva životního prostředí č. 137/1999 Sb.

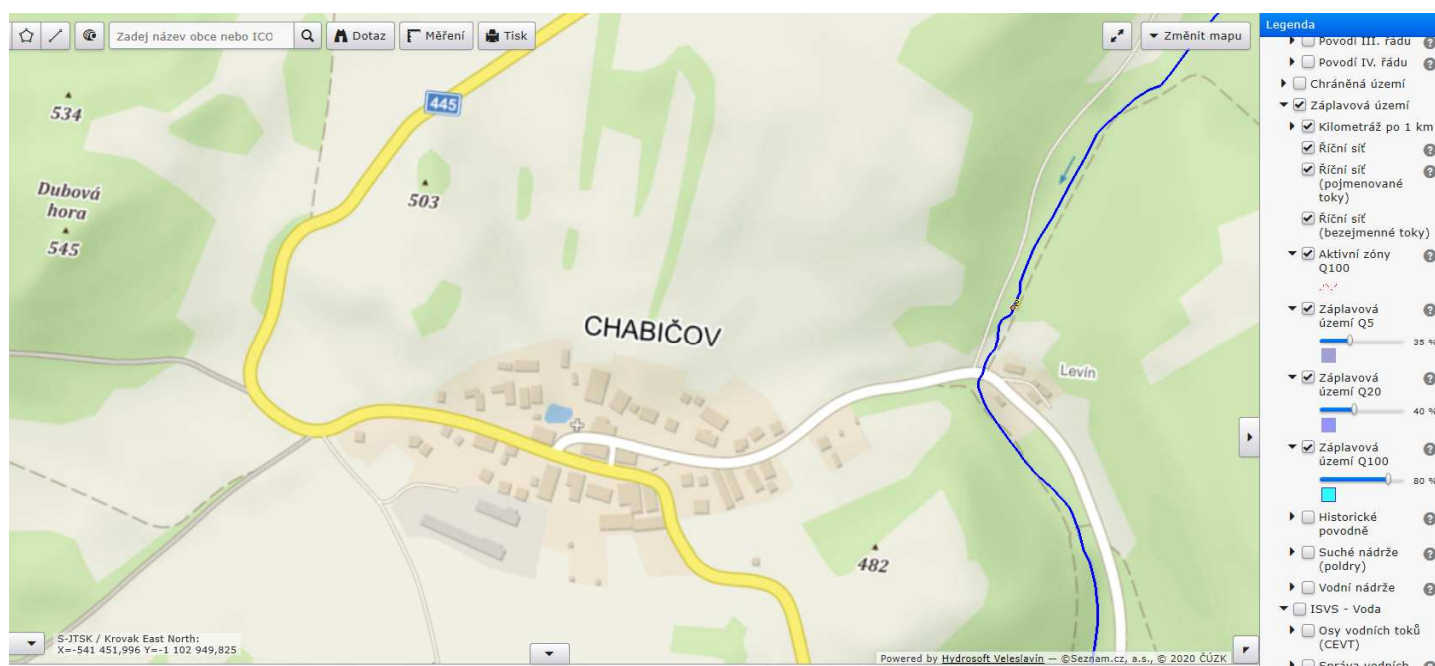
Stavba je umístěna v předpokládaném území s archeologickými nálezy kategorie II.

Stavebník stavby má oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

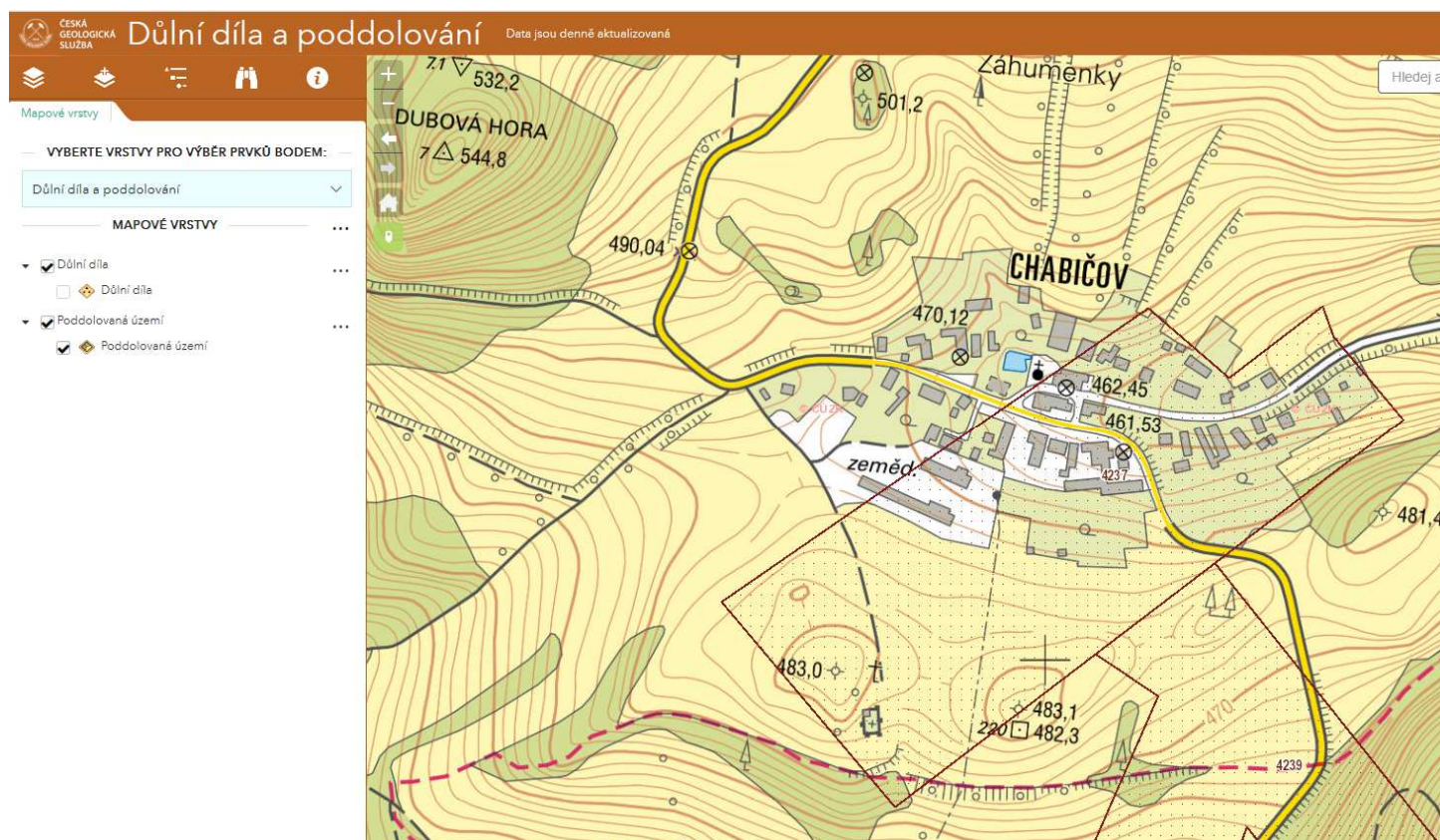


**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.



Stavba se nachází na poddolovaném území.



#### **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky: - stavební úpravy stávajících připojení z důvodu řešení bezbariérovosti pěší trasy

Odvodnění chodníku je řešeno v úseku km 0,000 – 0, 223 v rámci stávajícího odvodnění přilehlé silnice II/445 – stávající dešťová kanalizace a uliční vpusti. V úseku novostavby do návrhové dešťové kanalizace.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území, ochrana okolí není navrhována.

#### **i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá zemní práce, dojde ke kácení dřevin mimo lesní zeleně – 2ks – ovocné stromy, třešně.

Pro kácení je vydáno rozhodnutí povolení kácení 2 ks dřevin rostoucí mimo les s uloženou náhradní výsadnou a následnou péčí. Bylo vydáno rozhodnutí MěÚ Šternberk, odborem ŽP dle 25.11.2020, č.j. MEST 149099/2020.

Náhradní výsadba 4 ks, následná péče 5.let.

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území, ochrana



okolí není navrhována.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dojde k dotčení zemědělského půdního fondu.

Pro stavbu byl vydán souhlas podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF Městským úřadem Šternberk, odborem životního prostředí dne 23.10.2020 pod č.j. MEST 134052/2020, sp. Zn. OŽP 694/2020 kar.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Netýká se.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Zřejmé z rozhodnutí – společné povolení vydané Městským úřadem Šternberk, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 2.3.2021 pod č.j. MEST 27457/2021, sp. Zn. ODSH 29/2021 pach..

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Podrobně řešeno v bodě B.1, písm. f)

***Ochranné pásmo vodního zdroje***

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně, které slouží k ochraně vodního zdroje vně ochranného pásma I. stupně stanovený vodoprávním úřadem, tak aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti.

V této zájmové oblasti je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §30 ochranná pásma vodních zdrojů Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dále vyhlášku Ministerstva životního prostředí č. 137/1999 Sb.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících chodníku a sjezdů, novostavbu chodníku – prodloužení a novostavbu chodníku a autobusové zastávky, odvodnění – dešťovou kanalizaci, rozvody VO.

Historický průzkum ani statické posouzení pro tento typ stavby nutný.

- b) účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro bezpečný pohyb pěších v obci (komunikace pro pěší včetně odvodnění, místa pro přecházení, zastávky BUS a řádné nasvětlení celého řešeného úseku).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je trvalá.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technický požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou známy.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu a s ohledem na požadavky dotčených orgánů, jež byly do projektové dokumentace zapracovány.

Jednotlivá vyjádření a jejich podmínky jsou zřejmé z dokladové části E.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Podrobně řešeno v bodě B1, písm. f)

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.**

Plocha komunikací pro pěší – 529,2 m<sup>2</sup>

Dešťová kanalizace – odvodnění PK, není vodohospodářské dílo - v délce 109 m.

Rozvody VO - 6ks svítidel – LED, délka zemního vedení 185,0m úsek novostavby chodníku, 8 svítidel stávající - výměna

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkováné množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Pro tento typ stavby není uvažována.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané provádění stavby je v roce 2021, bez etapizace, výstavba v jedné etapě.

**j) orientační náklady stavby**

viz. soupis prací s VV.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících chodníku a sjezdů, novostavbu chodníku – prodloužení a novostavbu chodníku a autobusové zastávky, odvodnění – dešťovou kanalizaci, rozvody VO.

Navržená stavba je v souladu s úplným zněním územního plánu Města Šternberka, části obce Chabíčova po změně č. 1 účinného od 17.10.2019.

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Pro chodníkové plochy je navržen dlážděný povrch. Přesná skladba zřejmá z výkresové dokumentace D1.1.2c Vzorový příčný řez.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Skladba chodníkových ploch je navržena pro dopravní zatížení dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- *celková spotřeba vody*

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

- *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění vč. jeho změn, vyhl. č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, vyhl. č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a s vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

| kód odpadu | název druhu odpadu                                     | Kategorie odpadu |
|------------|--|------------------|
| 03 01      | Odpady ze zpracování dřeva                             |                  |
| 03 01 05   | Piliny, odřezky  | Ostatní          |
| 15 01      | Obaly  |                  |
| 15 01 01   | Papírové obaly   | Ostatní          |
| 15 01 02   | Plastové obaly   | Ostatní          |
| 15 01 04   | Kovové obaly   | Ostatní          |
| 17 01      | Stavební odpady-beton, cihly, tašky a keramika         |                  |
| 17 01 01   | Beton  | Ostatní          |
| 17 01 02   | Cihly  | Ostatní          |
| 17 01 07   | Směsi betonu a cihel neobsahující nebezpečné látky     | Ostatní          |
| 17 02      | Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty                 |                  |
| 17 02 01   | Dřevo  | Ostatní          |
| 17 02 02   | Sklo   | Ostatní          |
| 17 02 03   | Plasty   | Ostatní          |
| 17 03      | Stavební odpady – asfaltové směsi                      |                  |
| 17 03 01   | Asfaltové směsi obsahující dehet                       | Nebezpečný       |
| 17 04      | Stavební odpady – kovy                                 |                  |
| 17 04 05   | Železo a ocel  | Ostatní          |
| 17 04 11   | Kabely neobsahující nebezpečné látky                   | Ostatní          |
| 17 05      | Stavební odpady – zemina                               |                  |
| 17 05 04   | Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky          | Ostatní          |
| 17 06      | Stavební odpady – izolační materiály                   |                  |
| 17 06 04   | Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky       | Ostatní          |
| 17 08      | Stavební materiály na bázi sádry                       |                  |
| 17 08 02   | Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebezpečné látky | Ostatní          |
| 20 03      | Ostatní komunální odpady                               |                  |
| 20 03 01   | Směsný komunální odpad                                 | Ostatní          |
| 20 03 99   | Komunální odpad jinak blíže neurčený                   | Ostatní          |

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými organizacemi, které provozují skládky odpadů nebo nejlépe recyklační dvůr.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů v platném znění:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se provádí zákon o odpadech
- Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpadem
- *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením**

Staveniště bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupné.

Řešený návrh je odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem
- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

#### **Místa pro přecházení a přechody pro chodce**

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

#### **Nástupiště veřejné dopravy**

***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výška obrubníku u nástupiště u rekonstrukce 160 mm
- ✓ Doporučuje se použít bezbariérového zastávkového obrubníku

## VAROVNÝ PÁS

Označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

## SIGNÁLNÍ PÁS

Označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

## KONTRASTNÍ PÁS

U nástupiště BUS, šířka 500mm, - z důvodu návrhu silničního obrubníku šířky 150mm je navržen 400mm, dlažba - povrch hladký, červená barva.

### *Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:*

#### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 20 x 6 cm povrch rovný provedení **bez fazety**.

#### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s **fazetou**.

#### **Dlažba pro použití ve vizuálně kontrastním pásu:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch hladký, provedení **bez fazety**.

#### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

#### **Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je zajištěn použitím dvou typů dlažeb s výraznou odlišností barev (černý asfaltbeton a červená dlažba).

### **Další požadavky na dodávaný materiál:**

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky **NV č. 163/2002 Sb.** v platném znění a **TN TZÚS 12.03.04-06** v platném znění.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001 Sb v platném znění.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) Stavební řešení, b) konstrukční a materiálové řešení**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících chodníku a sjezdů, novostavbu chodníku – prodloužení a novostavbu chodníku a autobusové zastávky, odvodnění – dešťovou kanalizaci, rozvody VO.

#### **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

*výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

*- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Komunikace pro pěší je zařazena do kategorie místní komunikace nemotoristické skupiny D.

#### **2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

*- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění je v úseku km 0,000 – 0,233 stávající, tj. stávající dešťová kanalizace a uliční vpusti silnice II/445

V úseku km 0,233 – 0,402 – úsek nového chodníku je navrženo doplnění – dešťové kanalizace v délce 109,0 m.

Navržené zatrubnění příkopy není vodohospodářské dílo, jedná se o součást pozemní komunikace.

#### **3. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

*a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Netýká se.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Je navrženo dopravní značení viz D1.1.2a Situace pozemní komunikace.

- c) veřejné osvětlení,*

Součástí stavby

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Návrh komunikací v tomto ohledu nemění podmínky ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

- e) clony a sítě proti oslnění.*

Pro tento typ a rozsah stavby není nutné řešit.

#### 4. VYBAVENÍ OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

- a) výčet objektů,*

- b) základní charakteristiky,*

- c) související zařízení a vybavení,*

- d) technické řešení,*

- e) postup a technologie výstavby.*

*Stavba je členěna na objekty:*

##### **SO 100 Objekty pozemních komunikací**

SO 110 Komunikace pro pěší

SO 111 – chodník – II/445

##### **SO 300 Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace**

SO 301 – dešťová kanalizace

##### **SO 400 Elektroobjekty**

SO 401 – rozvody VO

Dílčí členění detailněji v rozpočtu a soupisu prací s VV.

#### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Netýká se.

#### **B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nevyžaduje technická a technologická zařízení.



#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro tento typ stavby není nutno řešit.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v

jeho těsné blízkosti,

- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro tento typ stavby není nutno řešit.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Pro tento typ stavby není nutno řešit.

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Pro tento typ stavby není nutno řešit.

##### **d) ochrana před hlukem**

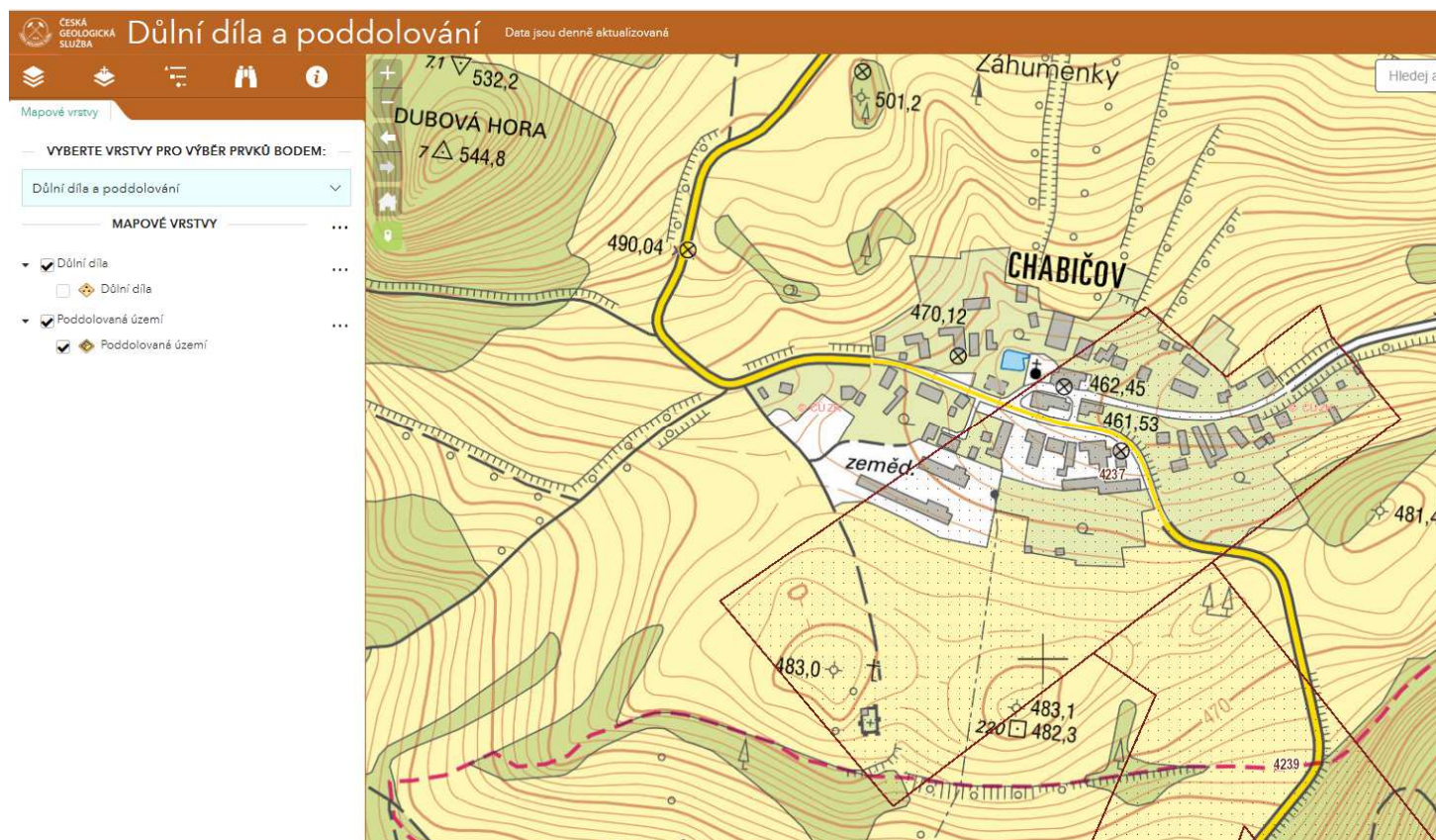
Dodavatelé jsou povinni provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

##### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavové území.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nachází na poddolovaném území.



### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

V km 0,237 staničení chodníku je napojena návrhová dešťová kanalizace do stávající.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stoka navržena v DN 250, uliční vpusti typové, přípojky DN 150.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Komunikace pro pěší včetně autobusové zastávky a míst pro přecházení je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále dle ČSN 73 6110/Z1.

#### **Nástupiště veřejné dopravy**

*Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:*

- ✓ Výška obrubníku u nástupiště u rekonstrukce 160 mm, u novostavby 200 mm

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

## **VAROVNÝ PÁS**

Označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm.

## **SIGNÁLNÍ PÁS**

Označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

## **KONTRASTNÍ PÁS**

U nástupiště BUS, šířka 0,40m, dlažba - povrch hladký, červená barva.

### ***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

#### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6(8) cm povrch rovný – **bez fazety**.

#### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásech:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6(8) cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení - **bez fazety**.

#### **Dlažba pro použití ve vizuálně kontrastním pásu:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6(8) cm, povrch hladký, provedení - **bez fazety**.

#### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

**Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

**Další požadavky na dodávaný materiál:**

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyroby/technicke-navody/12-stavebni-vyroby-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyroby>

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojeno na stávající pěší trasy a chodníky v obci

**c) doprava v klidu**

Nemění se stávající poměry.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Řešeno v PD. / Nemění se stávající poměry.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

**b) použité vegetační prvky**

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Na nových zelených plochách bude provedeno ohumusování, osetí travním semenem, bude osazena náhradní výsadba.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedeného ČSN 721002.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba je svým charakterem malého rozsahu, která neovlivní žádný z uvedených parametrů.

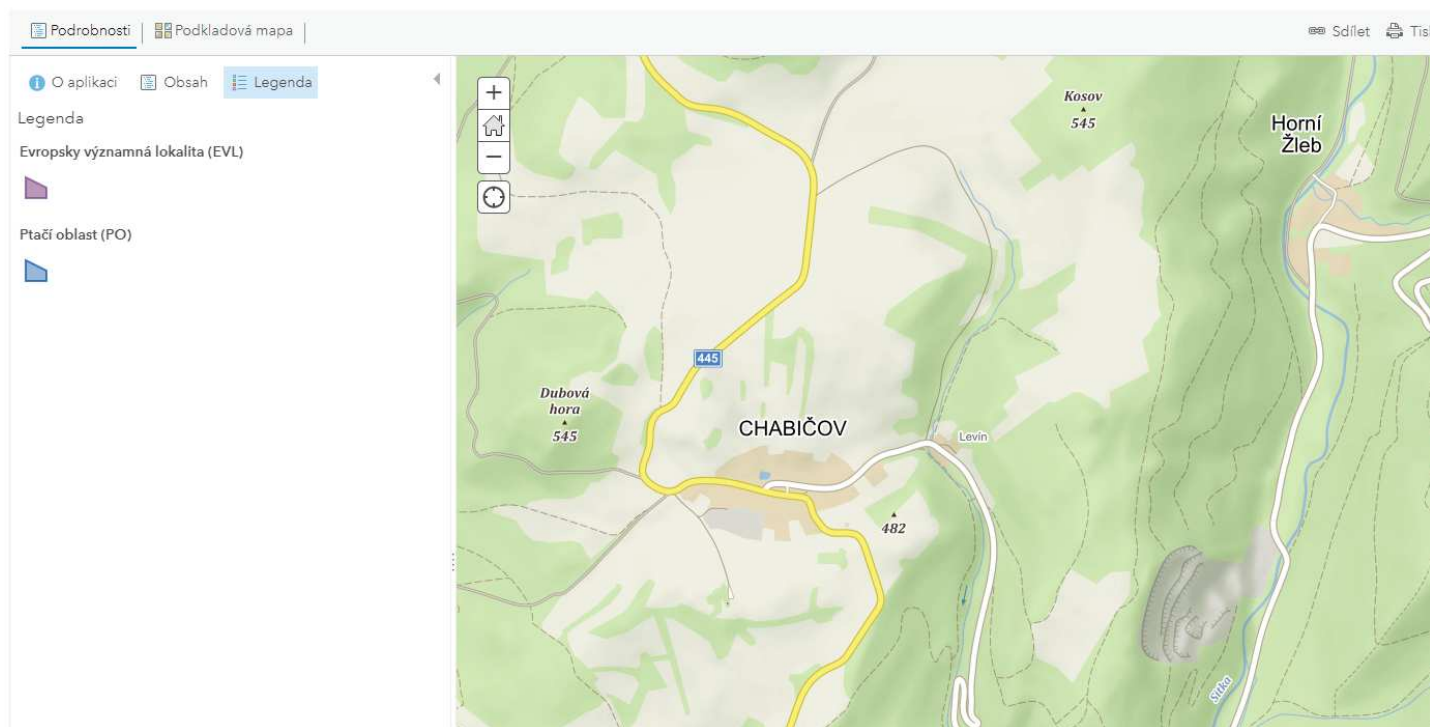
V průběhu stavby budou provedena opatření pro snížení prašnosti (například kropením) a hluchnosti (zamezení prací ve v ranních a večerních hodinách apod.).

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Netýká se. / Je navrženo kácení mimolesní zeleně – povolení řešeno samostatnou PD.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se **nenachází** v území Evropsky významné lokalitě ani v ptačí oblasti (soustavy Natura 2000), (<http://mapy.nature.cz/>)



- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba svým rozsahem nesplňuje nutnost posouzení z hlediska vlivu záměru na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto

vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, vodovodu, plynovodu, kanalizace, vedení elektro. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do stavebního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu negativní vliv na životní prostředí.

- Hluk - vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.
- Emise z dopravy - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.
- Vliv znečištění voda na vodní toky a vodní zdroje - nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Odebrání ornice v místech výskytu ornice. Výkop pro jednotlivé vrstvy skladby komunikace. Zpětné ohumusování a doplnění vhodné zeminy do násypu.

#### **b) odvodnění staveniště**

nenavrhuje se

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště bude řešeno na stávající komunikaci sil. II/445 a III/4452.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba je malého rozsahu, vliv na okolní stavby a pozemky bude minimalizován technologickou kázní během stavby.

Při výstavbě bude splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zvláště pak § 12 tohoto nařízení.



Dodavatel stavby musí svou organizací práce, nasazením vhodných strojů a mechanismů a volbou vhodné délky doby výstavby (během dne) zajistit odpovídající a požadované parametry z hlediska hluku pronikajícího ze stavby k nejbližším chráněným objektům v okolí staveniště. Během výstavby nesmí být překročena hodnota 65 dB v ekvivalentní hladině hluku 2 m před fasádou okolních obytných a ostatních chráněných budov.

Stavba není konstrukčně náročná, lze proto předpokládat použití obvyklých stavebních postupů, obvyklých stavebních strojů a stavební mechanizace. Hlučné práce budou z důvodů negativního vlivu na okolí prováděny v minimální možné míře. Během provádění stavebních prací bude dodržen hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  65 dB ve venkovním chráněném prostoru nejbližších staveb. Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci výstavby je doporučeno používat stroje a zařízení se sníženou hlučností nebo zařízení s akustickým krytem, aby byly maximálně omezeny případné negativní hlukové dopady. Předpokládá se dobrý technický stav těchto mechanismů a jeho důsledná kontrola, seřízení a vypínání při pracovních přestávkách a obecné snižování počtu zařízení jejich vytížením. Předpokladem je, že stroje a zařízení budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti. V zásadě je nutné umisťovat stavební stroje co nejdále od stávajících objektů. Pro stacionární zdroje hluku, které jsou hlučnější a budou používány v blízkosti hlukově chráněné zástavby je nutné důsledně používat mobilní protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou). Při stavbě budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje. Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku.

Při stavebních pracích a při transportu prašného materiálu, vč. odpadu budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, např. kropení, plachtování, opatrná manipulace s prašným materiálem a odpadem, aj.

Předpokládá se, že v průběhu výstavby nebude narušena průjezdnost sousedních komunikací. Při provádění stavby je nutné zajistit veškerá oznámení o zahájení prací organizacím, které si to vyžádaly ve svých vyjádřeních a dále respektovat stanovené podmínky a požadavky. V případě, že dojde ke znečištění veřejných komunikací vyjíždějícími vozidly ze stavby, bude neprodleně provedeno jeho odstranění.

Případný sklad materiálu bude umístěn na vlastním pozemku, sociální vybavení pro pracovníky bude zajištěno pomocí mobilního WC na vlastním pozemku.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude oploceno, ochrana není uvažována.



**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory na cizích pozemcích nejsou uvažovány.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Během stavby bude umožněn přístup ke stávající autobusové zastávce.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Původce odpadů je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů a je povinen zejména:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií, odpad se bude třídit v místě vzniku
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a doklady o likvidaci předložit při kolaudaci stavby
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady
- zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně

**Vznikající odpad v průběhu realizace stavby a způsob řešení odstraňování jednotlivých druhů odpadních hmot:**

1. Papírové obaly:

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

2. Zbytky řeziva:

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a nabízeny drobným spotřebitelům jako palivo. Na staveništi nesmí být páleny.

### 3. Igelitové odpady:

Igelitový odpad, tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytríděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

### 4. Kovové odpady (pásky, spony, zbytky výztuže):

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

### 5. Obaly od barev, ředidel a lepidel:

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

### 6. Umělohmotné obaly a odřezky izolačních materiálů:

Pro tento bod platí stejné zásady jako u bodů 4. a 6. Pro likvidaci těchto druhů odpadů musí investor zakotvit do smlouvy s dodavatelem povinnost předložení smlouvy o jejich ekologické likvidaci.

### 7. Stavební suť (zbytky keramických tvárnic, betonu, maltová směsí)

Stavební suť bude průběžně odstraňována. Musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz.

Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo).

Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Materiály a suť ze stavebních prací bude odvážena nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, nahromaděnou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

K příjemce, po skončení stavebních prací, budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Některé materiály budou nabídnuty k druhotnému využití (kovové předměty, železný šrot, odpadní kabely, asphalt bez dehtu), druhotné suroviny budou předány do sběrný.

Kovové prvky - armatura betonových konstrukcí, kabely a nahodilý kovový šrot, budou na staveništi vytríděny. Vytríděný materiál bude řízeným způsobem likvidován odbornou firmou zabývající se sběrem kovového šrotu.

Dřevěný odpad – bude odděleně likvidován na skládkách určených pro likvidaci organického materiálu.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odebrání ornice v místech výskytu ornice. Výkop pro jednotlivé vrstvy skladby komunikace. Zpětné ohumusování a doplnění vhodné zeminy do násypu.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje v maximální možné míře umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která

odborně vede realizaci stavby.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

viz B.2.4

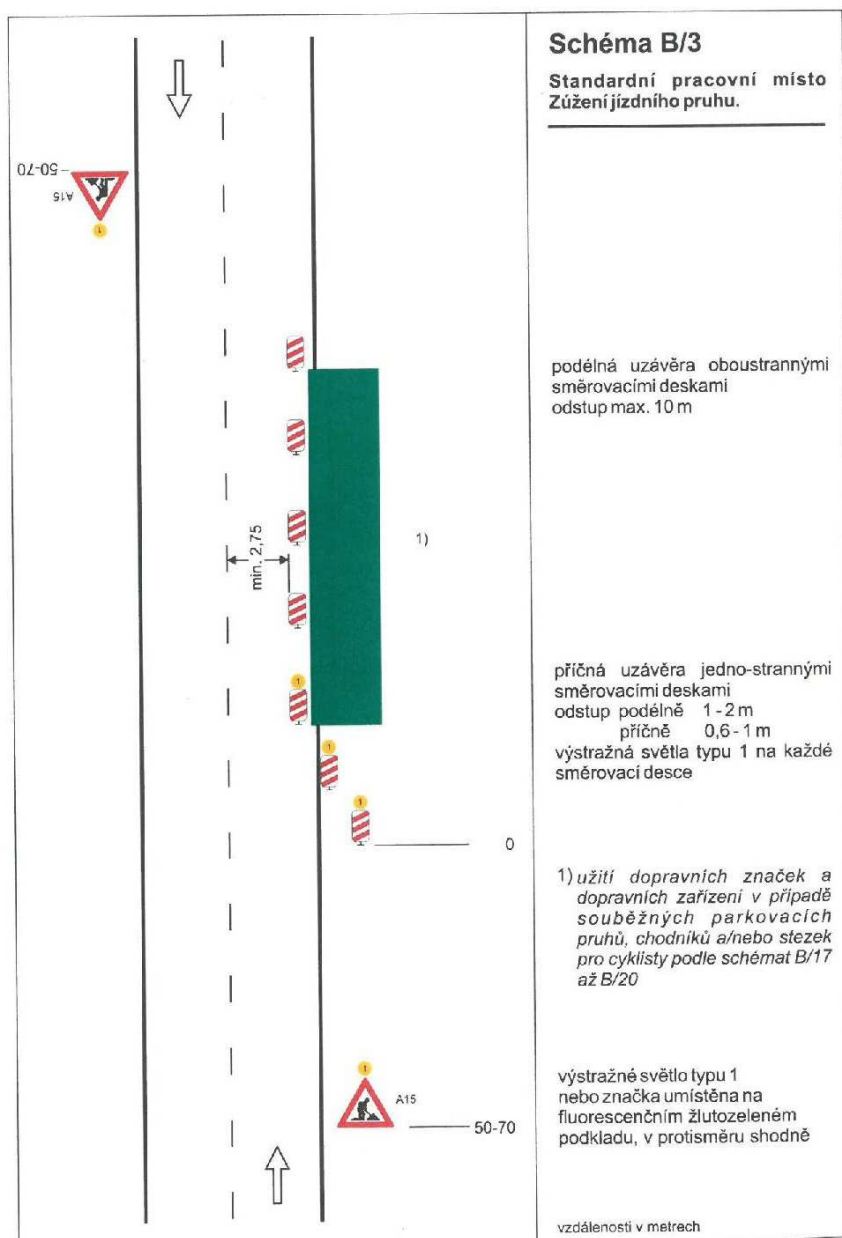
**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na okolních silnicích.

Pracovní místo v km 1,850 až km 2,055 bude dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.

Další omezení bude vyplývat ze stavby zvýšeného příčného prahu v km 0,100 na místní komunikaci v Újezdě.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.), řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky

Jedná se o jednoduchou stavbu, speciální opatření proto nejsou nutná.

*Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Vzhledem k rozsahu stavby bude zřízeno zařízení staveniště - mobilní buňky (kontejnery). Pro úschovu náradí poslouží mobilní sklady (kontejnery).

Příjezd na stavbu je ze sil. II/445, III/4452

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- předání staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- realizace lávky
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

**Návrh plánu kontrolních prohlídek:**

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláň popř. parapláň
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení přesného harmonogramu stavby.

**PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ STAVBY:**  
**PŘEDPOKLÁDANÉ DOKONČENÍ STAVBY:**

**05/ 2021**  
**12/ 2023**

| Stavební činnost  | Doba v týdnech  |
|-------------------|-----------------|
| Příprava území    | 1               |
| Zemní práce       | 3               |
| HSV               | 10              |
| Dokončovací práce | 2               |
|                   | Celkem 16 týdnů |

### **B.8.2 Výkresy**

Viz. koordinační situace stavby.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy*

Viz. Technická zpráva

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutno řešit.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Odebrání ornice tl. 0,3 m v místech výskytu ornice. Výkop pro jednotlivé vrstvy skladby komunikace. Zpětné ohumusování a doplnění vhodné zeminy do násypu.




## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění chodníku je řešeno v úseku silnice II/445 v km 0,000 – 0,233 dle stávajícího stavu, tj. do stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace, V km 0,233 – 0,402 do nově navržené dešťové kanalizace.

**Poznámka: navrhované odvodnění není vodohospodářskou stavbou, slouží pouze k odvedení dešťových vod z komunikace a chodníku.**

V Šumperku: Březen 2020



Kontroloval: Ing. Luděk Cěkř  
Vypracoval: Ing. Luděk Cěkř