**Kučeřík** PROJEKT s.r.o.

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OPRAVA PROPUSTKU – PŘÍMĚTICE**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

DATUM: LISTOPAD 2020

VÝTISK Č.:

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

***B.1.a Charakteristika stavebního pozemku***

Stavební pozemek se nachází ve Znojmě v části Přímětice v zastavěném území.

Je navržena oprava stávajícího propustku pod místní komunikací *ul. U Rybníka*, který převádí vodu *Dobšického potoka*.

Navržená oprava propustku je souladu s charakterem území. Nyní je komunikace nad propustkem využívána pro dopravní obsluhu přilehlých rodinných domů.

***B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování***

Město Znojmo má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Lokalita je určena k zástavbě pro bydlení včetně občanské vybavenosti.

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

***B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.

|  |  |
| --- | --- |
| Hornina | |
| *Typ horniny:* | sediment nezpevněný |
| *Hornina:* | hlína, písek |
| *Popis:* | *smíšený sediment* |
|  |  |
|  |  |
| *Zrnitost:* | jemnozrnná převážně |
|  |  |
| *Geneze:* | deluviofluviální |
| Chronostratigrafie | |
| *Eratém:* | kenozoikum |
| *Útvar:* | kvartér |
| *Oddělení:* | holocén |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | |
|  |  |
|  |  |

***B.1.d výčet a závěry jednotlivých průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť(zemníků), Stavebně historický průzkum apod.***

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou Znogeo s.r.o. v roce 2017.
* Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.

***B.1.e ochrana území podle jiných právních předpisů***

- není

***B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

- stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

***B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

- Opravou propustku bude zajištěn kvalitnější a bezpečnější přístup a dopravní obsluha rodinných domů.

Stávající propustek je vážně poškozen.

Dešťová voda z povrchu místní komunikace nad propustkem bude svedena podélným a příčným sklonem do zatravněného pásu podél komunikace, jako doposud. Odtokové poměry s území se nezmění.

***B.1.h Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin***

- stávající propustek bude rozebrán a suť ze stávajících vybouraných konstrukcí propustku bude odvezena a uložena na skládku.

**Postup a technologie demolice propustku**

Demolice stávajícího propustku bude zahájena po uzavření úseku místní komunikace. Práce budou prováděny za uzavřeného provozu, zařízení staveniště bude umístěno na stávající komunikaci. Postup demoličních prací je nutno zkoordinovat s realizací ostatních stavebních objektů.

Stávající propustek bude v rámci rekonstrukce rozebrán a nahrazen novým objektem. Ocelové součásti budou odvezeny do Kovošrotu Znojmo, uvažovaná odvozná vzdálenost je 10 km. Suťovité materiály a kamenné zdivo spodní stavby budou odvezeny na skládku Únanov, uvažovaná vzdálenost je 10 km. Vykopaný materiál z výkopů nutných pro provedení demolice stávajícího propustku bude odvezen na skládku Únanov (10 km). K zpětnému zásypu stavební jámy po základech původního propustku bude použit nakupovaný materiál

* bude zřízen obtok Dobšického potoka, takže stavební práce na demolici původního propustku budou probíhat na suchu.
* Odstraní se vozovka.
* Odstraní se stávající záchytné zařízení vlevo (ocelové zábradlí).
* Odstraní se nosná konstrukce (železobetonová deska).
* Provedou se výkopové práce nutné pro demolici spodní stavby.
* Provede se demolice spodní stavby a základů
* Provede se zpětný zásyp stavebních jam po základech z nakupovaného materiálu.

Mostní objekt bude rozebrán včetně spodní stavby a základů, základová spára bude upravena pro vybudování nového Propustku

***B.1.i Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)***

- stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

***B.1.j Územně technické podmínky ( zejména možnost na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).***

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Přímětice. Místo je přístupné z okolní silnice II/408.Stávající trasa komunikace nad propustkem je navržena, jako obousměrná jednopruhová komunikace.

***B.1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

- nejsou.

***B.1.l Seznam pozemku podle k.n., na kterých se stavba umisťuje a provádí.***

Stavba bude realizována na pozemcích Města Znojma v k. ú. Přímětice

p. č.: 1003/3 a na pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11,Veveří, 60200 Brno, p.č.:1003/4 v k.ú.: Přímětice.

***B.1.m Seznam pozemku podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.***

Ochranná pásma vzniknou na pozemcích Města Znojma v k. ú. Přímětice

Parcelní čísla: 1003/3, a na pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11,Veveří, 60200 Brno, p.č.:1003/4 v k.ú.: Přímětice.

***B.1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

-nejsou

***B.1.o možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

- místní komunikace je již napojena na stávající silnici II/361 a II/408.

**B.2 Celkový popis stavby**

***B.2.1 Celková koncepce řešení***

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu stávajícího propustku a stávající místní komunikace nad propustkem. Konstrukce jsou vážně poškozeny.

**b) Účel užívání**

Místní komunikace je veřejně přístupná komunikace určená pro dopravní obsluhu okolních nemovitostí. Propustek je součástí místní komunikace a slouží pro převedení povrchových vod ***Dobšického potoka****.*

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

- stavba trvalá

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

- nejsou

**e) Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

- nejsou

**f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby**

Pozemek se nachází v k.ú. Příměticích. Místo je přístupné z okolní silnice II/408.Stávající trasa komunikace je navržena, jako obousměrná komunikace šířky 3,30 m až 4,00 m s jednostranným příčným sklonem s odtokem dešťové vody do travnatého pásu, jako doposud.

Komunikace je z živice a je značně poškozena a je potřeba ji opravit. Šířkové parametry jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Kategorie komunikace: místní obousměrná

Šířka komunikace: cca 4,0 m, nad propustkem 3,30 m

Délka úseku 6,0 m

Příčný sklon 1,0 %,

Volná výška nad komunikací: neomezená

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

**Křižovatky a křížení**

Komunikace se napojuje na stávající silnici II/408. Vzhledem k tomu, že trasování komunikací zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

**Zemní těleso**

Bude proveden odkop a vybourání stávajících podkladních vrstev.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Odkop bude proveden na úroveň nivelety založení konstrukcí propustku.

Bude provedena úprava terénu za obrubou místní komunikace.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- není

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.**

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

**Ovzduší**

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené

příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního

prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

**Hluk**

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku

u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným

právním předpisem.

**Voda**

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových

vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém

území.

**Odpady**

Nakládání s odpady z výstavby: S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

• zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

• vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

• vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

• vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (demolice povrch vozovek) cca 2,4 m3

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky cca 84 m3

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanizmů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Stavba bude prováděna v jedné etapě.

**j) základní požadavky na předčasné užívání stavby**

- nejsou

**k) orientační náklady stavby**

4 000 000,- kč

***B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Místní komunikace je navržena z asfaltobetonu. Okraje jsou ukončeny obrubou silniční. Vozovka má jednostranný sklon. Umístění komunikací, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

Konstrukce propustku je navržen z rámových betonových dílců a monolitické železobetonové římsy. Prostor mezi římsou a obrubou vozovky bude dodlážděn betonovou dlažbou tl. 6,0 cm do betonu. Na římsy propustku bude ukotveno ocelové zábradelní svodidlo.

***B.2.3 Celkové technické řešení***

Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle katalogu TP 170 pro zatížení se předpokládá provoz osobní automobilové dopravy bydlících a průjezd nákladní automobilové dopravy max. do 15 vozidel za 24 hod (odvoz odpadu, zásobování RD). Objekt místní komunikace nevyžaduje spotřebu energií, tepla ani teplé vody, či studené vody. Provozem místní komunikace nevzniká žádný druh odpadu. Místní komunikace nevyžaduje připojení na elektronická komunikační napojení.

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%.

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Místní komunikace bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

V současné době se na stavebním pozemku nachází poškozená asfaltobetonová komunikace šířky 3,30 až 4.00 m.

Je navržena oprava stávajícího propustku.

SO 121 – Místní komunikace

Trasa:

Délka úseku 6,0 m

Šířka vozovka = 3,30 m až 4,0 m;

Příčný sklon 1,0 %.

Podélný sklon 1,0 %,

Charakter území rovinaté.

Navržená konstrukce komunikace je:

asfaltový beton středně-zrnný ACO 11+ 40 mm

spojovací postřik z asfaltové emulze PS:EK 0,5 kg/m2

asfaltový beton hrubozrnný ACP 16+ 70 mm

štěrkodrť (0/63) ŠD 180 mm

štěrkodrť (0/63) ŠD 180 mm

celkem min. 470 mm

Požadovaná min. hodnota Edef= 45 Mpa.

Navržená konstrukce komunikace nad propustkem je:

asfaltový beton středně-zrnný ACO 11+ 40 mm

spojovací postřik z asfaltové emulze PS:EK 0,5 kg/m2

asfaltový beton hrubozrnný ACL 11+ 40 mm

celkem min. 80 mm

Propustek

Propustek je navržen z rámových dílců s vnitřním otvorem, šířka: 2,00 m, výška 1,00 m.

Dílce budou osazeny na podkladní beton beton C16/20-XA, tl, 0,24 m. Podkladní beton bude proveden na vrstvu štěrkodrti tl. 0,24 m.

Přechodová oblast musí být provedena v souladu s ČSN 73 6244.

Ve spodní části přechodové oblasti je navržen zásyp v kvalitě těsnící vrstvy dle ČSN 73 6244 čl. 5.2. Na této vrstvě bude proveden zásyp rubu ze zeminy velmi vhodné (dle ČSN 73 1002) s mírami zhutnění pro pláň zemního tělesa. Tloušťka vrstvy může být maximálně 30 cm. Součástí přechodové oblasti je samostatný přechodový klín ze stejnozrnného mezerovitého betonu dle ČSN 73 6244. Tl. tohoto klínu je proměnná 0,3÷0,4 m, délka klínu je 1,0 m. Tvar přechodových klínů je patrný z výkresové dokumentace. Provádění přechodových oblastí včetně kontroly musí být v souladu s ČSN 73 6244.

Za rámem v přechodové oblasti je navržena podélná drenáž z trub PVC prům. 150 mm. Drenáž je vyústěna přes dláždění do koryta Dobšického potoka..

Rámové dílce jsou na rubové straně v přechodové oblasti propustku opatřeny izolací proti vodě a ochranou izolace.

V oblasti výkopu pro založení propustku bude provedena nová konstrukce vozovky místní komunikace.

## svršek a odvodnění propustku

Na propustku je navržena následující konstrukce vozovky:

asfaltový beton ACO 11+ ČSN EN 13108 -1 40 m

spojovací postřik PS;EK (0,5 kg/m²) ČSN 73 6129

asfaltový beton ACL 11+ ČSN EN 13108 - 1:2008 40 mm

ochrana izolace MA 11 IV ČSN EN 13108 -1 10 mm

izolace 5 mm

V průjezdním prostoru je navržena celoplošná izolace s pečetící vrstvou a ochranou LA. Izolace pod římsou je navržená ve stejném složení jako pod vozovkou (bez pečetící vrstvy), pouze ochrana nebude z LA, ale asfaltovým pásem s hliníkovou fólií. Na stěnách rámu bude izolace chráněna plošnou drenáží. Izolace musí splňovat požadavky TKP, ČSN a ČSN EN v celém rozsahu použití.

Povrch izolace bude odvodněn podélným a příčným spádem horní hrany mimo nosnou konstrukci za rubové části rámových stojek. Voda z povrchu vozovky je svedena příčným a podélným sklonem za propustek ke skluzu. Na vtokové straně propustku je skluz zaústěn do příkopu. Voda z izolace nosné konstrukce, přechodové oblasti je zachycena podélnými drenážemi za rubem rámové konstrukce, které jsou vyústěny do koryta Dobšického potoka.

## Vybavení propustku

## Zádržný systém

Na propustku je osazen zádržný systém úrovně zadržení H2, ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4 se svislou výplní. Zábradelní svodidlo bude kotveno do říms pomocí hmoždinek dle TP 167/2008.

Protikorozní ochrana svodidla musí splňovat TKP kapitolu 19 a TP 84. Všechny konstrukční díly se žárově zinkují.

Dodavatel svodidla je povinen objednateli předložit Technické podmínky ISPAT NOVÁ HUŤ A.S. týkající se výrobku, který nabízí.

Montáž svodidla (kompletní dodávku) musí provádět odborná firma, která je schopná se prokázat způsobilostí k zajištění jakosti v souladu s částí II/4 Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) č. j. 20 840/01-120 ve znění pozdějších změn.

## Římsy

Na propustku a jsou navrženy monolitické železobetonové římsy z provzdušněného betonu C30/37-XF4. Šířka římsy je 500 mm, tloušťka 200 mm, vyložení říms je 100 mm. Horní povrch říms má příčný spád -3% směrem od vozovky.

Římsy jsou kotveny do nosné konstrukce pomocí lepených kotev (alternativně je možno na křídlech kotvit římsu betonářskou výztuží). Pohledové plochy říms jsou opatřeny impregnačním nátěrem.

## Dlažba

Koryto pod propustkem je zpevněno dlažbou z kamene tl. 200 mm do betonu C16/10-XF2 tl. 100 mm. Podélný spád potoka v oblasti mostu je 0,5%. Malá voda je soustředěna doprostřed koryta příčným spádem 3%. Tvar koryta je patrný z výkresové dokumentace. Oblast vtoku (původní dlažba bude obnovena) a výtoku je zpevněna dlažbou z kamene tl. 200 mm do betonu C16/20-XF2 tl. 100 mm. Zpevnění je ukončeno na výtoku betonovým prahem C16/20-XF2, rozměrů 0,8x0,4 m.

## Postup a technologie stavby propustku

Výstavba propustku bude zahájena po uzavření úseku pro dopravu. Propustek bude prováděn za uzavřeného provozu.

* Provedení provizorního obtoku Dobšického potoka
* Výkopové práce pro provedení demolice propustku
* Demolice stávajícího propustku
* Výkopové práce pro založení propustku
* Provedení výkopových prací pro provedení základových konstrukcí
* Úprava základové spáry, zřízení čerpacích studní
* Podkladní betony
* Osazení a montáž dílců rámové konstrukce
* Provedení izolací nosné konstrukce a nátěrů proti zemní vlhkosti
* Přechodová oblast vč. drenáží
* Provedení kamenných obkladů nového koryta
* Zrušení provizorního obtoku
* Dosypávka zemního tělesa místní komunikace před a za propustkem
* Římsy na mostě
* Provedení vozovek
* Dokončovací práce (nátěry, svodidla, , dlažby, ohumusování svahů apod.)

***B.2.7 Základní charakteristika - Technických a technologických zařízení.***

Nejsou navržena.

***B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.***

Navrhovaná stavba nevykazuje požární riziko. Komunikace je průjezdná, zpevněná.

Navržená konstrukce komunikace a propustku umožní přejezd těžké hasící techniky.

Průjezdná šířka: 3,30 m. Povrch: asfaltobeton.

***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.***

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.***

Netýká se navrhované stavby.

**B.3 Připojení na dopravní infrastrukturu**

***B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky***

Výstavba místní a pěší komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

***B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Neřeší se z hlediska komunikací.

**B.4 Dopravní řešení**

***B.4.a Popis dopravního řešení***

Rekonstruovaná místní komunikace bude napojena na silnici II/361 a II/408, jako doposud. Dopravní situace se v místě napojení nezmění.

***B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Rekonstruovaná komunikace je napojena na silnici II/408.

***B.4.c Doprava v klidu***

V úseku opravy není řešena.

***B.4.d Pěší a cyklistické stezky***

- neuvedeno

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování okolí stavby ornicí

a osetí travním semenem.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

***B.6.a vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

**Půda**

Ne dojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv

nerostných zdrojů.

***B.6.b Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromu, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území Národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, přechodně chráněné plochy ani se nenachází se přímo a poblíž žádného prvku ÚSES (územní systém ekologické stability krajiny).

***B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba svým umístěním negativně neovlivní významné biotopy zvláště chráněných

druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona

o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

***B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem***

Netýká se navrhované stavby.

***B.6.e v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.***

Netýká se navrhované stavby

***B.6.f Navrhovaná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Netýká se navrhované stavby.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Místní komunikace je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako součást přístupové trasy. Další požadavky na komunikaci z hlediska CO nejsou kladeny.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

***B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

**Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto

druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich

množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické

energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody

bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

**Odvodnění staveniště**

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar

a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

**Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické

infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

***Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit. Bude vytvořeno dočasné oplocení

okolo staveniště. Staveniště bude označeno

upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

***Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)***

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru. Prostor pro složení materiálu bude určen investorem v bezprostřední blízkosti. Skládka materiálu bude oplocena

***Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláně v objemu cca 84m3

***B.8.2 Výkresy***

Příloha č. 1 tech. zp.

***B.8.3 Harmonogram výstavby***

Příloha č. 2 tech. zp.

***B.8.4 Schéma stavebních postupů***

neuvedeno

***B.8.5 Bilance zemních hmot***

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláně v objemu cca 84m3

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

**Odborný odhad množství dešťových vod**

**Odhad dešťových vod:**

Pro vyčíslení zatěžovacích parametrů produkce srážkových odpadních vod za účelem posouzení dimenze dešťové kanalizace byl použit obecný vzorec pro racionální metody:

**Q= \* i \* A  ( l/s)**

Q – maximální odtok ( l/s)

součinitel odtoku

i– intenzita deště ( l/s/ha)

A – plocha povodí stoky (ha)

i- **165 l/s/ha** ( p=0,5, 15 min. déšť) pro tuto oblast

* zpevněné plochy :  24 **m2**( komunikace) ,
* 0 **m2**( chodníky, podklad ŠP)

* nezpevněné plochy : 0 **m2**( travnaté plochy kolem komunikace, domů, apod.)

## s – stanovení středního výpočtového součinitele odtoku bylo provedeno dle všeobecně používaného výrazu

## s = S1\* Sn\*n

**S**

## S1………………………..Sn  - jednotlivé velikosti všech zastoupených ploch

## ………………………..n – součinitelé odtoku dle způsobu zástavby, druhu úpravy

## povrchu a konfigurace území

součinitel ****pro zastoupené plochy  - komunikace :  **0,7**

- chodník:**0,5**

- vjezdy:**0,5**

                                                          -  střechy:          **0,9**

                                                         - nezp. plochy:   **0,1**

výpočet:

s = 0,7

výpočet maximálního odtoku trasa a:

Q= 0,7\*0,0024\*165,0

**Q = 0,28 l/s ~**> 0,00024 m3/s

Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z prostoru komunikace.

Dešťová voda bude svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního travnatého pásu.

V Božicích, LISTOPAD 2020 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík