

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
		Marcela Branišová	13.9.2017

Vec

Vysvetlenie č. 4 a úprava zmluvy

Otázka záujemcu:

Otázka č. 1

Podľa odpovede je predpokladaná dotácia na rok 2018 vo výške 1,29 mil. € a na rok 2019 vo výške 1,29 mil. € a pri tržbách 808 tis. € ročne je celková výška zákazky 4,18 mil., pričom hodnota zákazky je uvádzaná 4,046 mil.€. Ktorá hodnota zákazky je smerodajná? Prečo sa pri cene nezohľadňuje rast miezd, napr. o avizovaný rast minimálnej mzdy o viac ako 10 %?

Verejný obstarávateľ dňa 31.8.2017 zverejnil verejnú odpoveď na doručené žiadosti o vysvetlenie. Záujemca sa napriek zverejnenej odpovedi na otázku č. 16 opätovne pýta na tvorbu PHZ. Špeciálne sa pýta, prečo verejný obstarávateľ v predpokladanej hodnote zákazky nezohľadňuje rast miezd napríklad o avizovaný rast minimálnej mzdy o 10%.

Odpoveď č. 1

V oznámení o vyhlásení verejného obstarávania je uverejnená PHZ vo výške 4 046 762,81 Eur bez DPH t.j. 4 856 115,37 € s DPH.

Kalkulácia ceny za poskytovanie služieb MHD na rok 2018 bola vo výške 1 290 000 € + 808 614 = 2 098 614,- Eur . V tej istej výške je aj predpokladaný rozpočet na roky 2019. Spolu je to 4 197 228 € s DPH.

4 856 115,37 € s DPH - 4 197 228 € s DPH = **658 887,37 € s DPH**. Túto sumu vo výške cca 13 % považujeme za dostatočnú ako rezervu na prípadné náklady budúcich období. Takýmito zvýšenými nákladmi by mohli byť prípadné zmeny nájazdu napríklad pri obchádzkach počas budúcich stavebných prác alebo možné zvýšenia oprávnených výdavkov v prípade zvýšenia existujúcich daní a odvodov alebo zavedenia nových daní, prípadne aj zvýšenia mzdových nákladov v dôsledku legislatívnych zmien.

Vzhľadom na to, že Vami avizovaný nárast mzdových nákladov je v tomto okamihu čisto v hypotetickej rovine, PHZ nemusí zohľadňovať túto „hypotetickú“ zmenu. Navyše prípadné zmeny na úrovni minimálnej mzdy neznamenia automaticky aj zvýšenie mzdových nákladov u budúceho poskytovateľa MAD. Ak by však v dôsledku legislatívnych zmien došlo k zvýšeniu oprávnených výdavkov u budúceho poskytovateľa MAD oproti súčasnému stavu, verejný obstarávateľ bude postupovať v zmysle zmluvy o služby vo verejnom záujme t.j. uhradiť preukázané zvýšené oprávnené výdavky.

Otázka č. 2:

Nová Otázka k pôvodnej otázke č. 12 a odpovedi z 31.8.2017

Otázka : Vo Vašej odpovedi uvádzate: **“V časti linky, ktorá vedie v katastri obce Biely kostol nebudú obsluhované zastávky...”**

Otázka : Podľa Vašej odpovede to znamená, že potom na linke č. 13 nebudú obsluhované tieto zastávky ?

Biely Kostol, Rybná

Biely Kostol, Pionierske nám.

Biely Kostol, cintorín

Biely Kostol. otoč

Biely Kostol. otoč I

Biely Kostol, Rekreačná ul.

Horeuvedené zastávky naozaj nebudú obsluhované ?

V cestovných poriadkoch bude znak, že autobus na týchto zastávkach nezastavuje ?

Uvedomujete, že je to v rozpore s „trojzmluvou“, ktorú v roku 2005 podpísalo mesto Trnava – obec Biely Kostol – SAD Trnava ?

Uvedomujete si, že sa tým mestu Trnava zvýšia náklady pretože teraz sa na nákladoch na kilometre v katastri obce Biely Kostol podieľa obecný úrad Biely Kostol ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zmluvné vzťahy vyplývajúce z dohody medzi Mestom Trnava, obcou Biely Kostol a súčasným dopravcom sa budú riešiť po ukončení súťaže. Obec Biely Kostol bude o výsledkoch verejného obstarávania informovaná. V prípade, že nepríde k dohode medzi všetkými zúčastnenými stranami áno zastávky v Bielom Kostole nebudú obsluhované.

Upozornenie na úpravu zmluvy:

Verejný obstarávateľ na základe upozornenia záujemcu upravuje

Čl. 1 bod 2 písm. g) nasledovne:

„organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a zároveň sa zaväzuje akceptovať čipové karty aktuálne používané v mestskej autobusovej doprave v meste Trnava. V prípade, ak dopravca nebude schopný organizačne zabezpečiť akceptáciu týchto čipových kariet zabezpečí bezplatnú výmenu už používaných čipových kariet súčasným dopravcom za karty, ktoré budú akceptované novým dopravcom a to na vlastné náklady a vlastnú zodpovednosť.“

a ustanovenie zmluvy čl. 9 bod 4 nasledovne:

„za nedodržanie čl. 5 bod 1 písm. o) tj. 9% podielu záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, prostredníctvom ktorých bude dopravca pre Objednávateľa v zmysle tejto Zmluvy zabezpečovať poskytovanie služieb vo verejnom záujme.“

Marcela Branišová v.r.