

**Návrh Zmluvy o službách vo verejnom záujme
a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Trnava (ďalej len „Zmluva“) medzi
zmluvnými stranami**

1. Objednávateľ:

MESTO TRNAVA

Sídlo : Hlavná 1, 917 71 Trnava

zastúpený: JUDr. Peter Bročka, LL.M.

Osoby oprávnené na jednanie vo veciach

a) zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M.

b) technických: Ing. Peter Babinec, Ing. Miroslava Zrebná

Bankové spojenie: VÚB Trnava

číslo účtu: SK59 0200 0000 0000 2692 5212

IČO: 00 313 114

DIČ: 2021175728

číslo telefónu: 033/3236110

e-mail: miroslava.zrebna@trnava.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

2. Dopravca:

(ďalej len „dopravca“ a spolu s objednávateľom len „zmluvné strany“)

Preambula

Objednávateľ a dopravca uzatvárajú Zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Trnava (ďalej len "zmluva") podľa §21 a §22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cestnej doprave“), podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a majú záujem zabezpečiť prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území Mesta Trnava v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len "Nariadenie 1370/2007").

Zmluvné strany majú záujem upraviť svoje vzájomné práva, záväzky, výkony, intenzitu, kvalitu, lehoty plnenia, platobné podmienky, povinnosti a sankcie pri poskytovaní dopravných služieb

mestskej autobusovej dopravy (ďalej aj ako "MAD") vo verejnom záujme autobusmi na území Mesta Trnava.

Článok 1.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je

- a) záväzok dopravcu poskytovať služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto zmluve od 1. januára 2018 do 31. decembra 2019 a zároveň
- b) záväzok objednávateľa poskytovať dopravcovi úhradu za tieto záväzky vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve. Objednávateľ sa zaväzuje v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov poskytnúť dopravcovi úhradu za záväzok vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak dopravca preukáže, že nárok na úhradu vznikol pri plnení dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.

Doprovca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojím konaním nezavinil objednávateľovu nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.

2. Za podmienok stanovených v tejto Zmluve sa dopravca zaväzuje najmä:

- a) poskytovať služby vo verejnom záujme počas trvania tejto zmluvy na území mesta Trnava autobusmi za podmienok uvedených v tejto zmluve (ďalej len „Služby vo verejnom záujme" alebo „dopravné služby") a to vždy v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti mesta Trnava a platnými cestovnými poriadkami schválenými na príslušný kalendárny rok objednávateľom;
- b) prostredníctvom minimálne 34 kusov autobusov a minimálnym počtom 75 vodičov zabezpečovať plynulú a pravidelnú realizáciu spojov na 14 linkách MAD s predpokladaným ročným objemom 1 176 560 najazdených kilometrov vrátane prístavných, odstavných a servisných kilometrov, z tohto objemu je 1 037 904 kilometrov tarifných, a to v súlade s platnými cestovnými poriadkami schválenými objednávateľom;
- c) prepravovať cestujúcich, batožinu a pod. za ceny uvedené v aktuálne platnej Tarife mestskej autobusovej dopravy v zmysle ustanovenia § 13 zákona č. 56/2012 Z. z.
- e) v prípade mimoriadnej udalosti v doprave a iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti dopravcu;
- f) spolupracovať pri príprave a realizácii integrovaného dopravného systému mesta Trnava (ďalej len "IDS"), ak sa ho objednávateľ rozhodne zriadiť a následne poskytovať touto Zmluvou dohodnutý rozsah dopravných služieb ako súčasť príslušnej etapy rozvoja IDS a to za podmienok a v rozsahu dohodnutom písomne medzi zmluvnými stranami;
- g) organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a zároveň sa zaväzuje akceptovať čipové karty aktuálne používané v prímestskej autobusovej doprave v Trnavskom samosprávnom kraji.

Článok 2.

Podmienky poskytovania dopravných služieb

1. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca prostredníctvom 34 kusov autobusov ako minimálneho počtu, zabezpečí dopravné služby v rozsahu plánovaných tarifných 1 037 904 kilometrov za východzí (prvý) kalendárny rok trvania zmluvy, čo je plánovaných 2 075 808 tarifných kilometrov za celú dobu účinnosti Zmluvy. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, o 10 % oproti východziemu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravujú platné cestovné poriadky schválené pre príslušný rok objednávatelom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave.
3. Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a objednávatelom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v Meste Trnava, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.
4. Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných objednávatelom maximálne o desať percent oproti východziemu plánovanému rozsahu dopravných kalendárneho roka v súlade s touto Zmluvou, s tým, že takáto zmena nebude mať žiadny vplyv na výšku nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer za realizáciu plnenia predmetu Zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si každoročne, najneskôr do 30. novembra príslušného kalendárneho roka, odsúhlasovať rozsah výkonov na nasledujúci kalendárny rok. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná prostredníctvom zmeny platných cestovných poriadkov pre príslušný kalendárny rok v súlade so Zákonom o cestnej doprave.
7. Dopravca sa v súčinnosti s objednávatelom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území Mesta Trnava s cieľom ich efektívneho využitia.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezávinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. Ak v dôsledku takto definovanej vyššej moci dôjde k zníženiu rozsahu plnenia, dopravca sa zaväzuje bezodkladne vrátiť do rozpočtu objednávatel'a rozdiel medzi skutočnou a predpokladanou úhradou podľa tejto Zmluvy. V prípade vzniku takejto situácie je dopravca povinný o nej bezodkladne informovať odbor dopravy a komunálnych služieb Mestského úradu v Trnave formou e-mailu. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.

9. Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok (ďalej „obchádzkové trasy“). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili.

Článok 3.

Úhrada za záväzok vo verejnom záujme

1. Objednávateľ poskytne dopravcovi úhradu za služby vo výške sumy zodpovedajúcej čistému finančnému vplyvu. Podľa prílohy Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 čistý finančný vplyv zodpovedá súčtu vplyvov pozitívnych alebo negatívnych, z dodržiavania záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme na náklady alebo výnosy Dopravcu. Čistý finančný vplyv predstavuje náklady vynaložené v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme, ktoré sú uvedené v tejto zmluve, vrátane primeraného zisku, znížené o akékoľvek pozitívne finančné výsledky vytvorené sieťou v rámci záväzku vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme a znížené o príjmy z prepravy alebo akékoľvek iné výnosy vytvorené pri plnení záväzkov zo služieb vo verejnom záujme (ďalej len „Skutočné náklady“). Skutočné náklady preukazuje dopravca vo forme kalkulácie s komentárom podľa prílohy zmluvy č. 4 a vyhotovuje sa podľa vzoru podľa prílohy č. 3 tejto Zmluvy.
2. Primeraným ziskom sa rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu, ktorá zohľadňuje riziko alebo jeho neprítomnosť pre Dopravcu vo verejnom záujme z dôvodu zásahu orgánu verejnej moci. Pre účely tejto zmluvy sa zmluvné strany dohodli na ročnej výške primeraného zisku pre roky 2018 a 2019 1,5%.
3. Objednávateľ bude Dopravcovi, na základe plnenia povinností Dopravcu podľa tejto zmluvy, uhrádzať Úhradu za služby, dohodnutú podľa odseku 1. tohto článku mesačne, vo výške podľa odseku 5. tohto článku.
4. Pre poskytnutie mesačnej Úhrady za služby na obdobie od 01.01.2018 do 31.12.2019 je maximálna predpokladaná výška finančných prostriedkov preukázaná v kalkulácii (bez DPH) uvedenej v Prílohe č.4 tejto zmluvy.
5. Objednávateľ bude poukazovať úhradu za služby na bankový účet dopravcu do 10-teho dňa príslušného mesiaca vo výške 1/12 kalkulácie príslušného roka.
6. Dopravca je povinný predkladať mesačný prehľad skutočných nákladov v štruktúre podľa Prílohy č. 4, vždy do 25. dňa nasledujúceho mesiaca s tým, že predbežný prehľad za mesiac december dopravca predloží objednávatelovi do 20.01. nasledujúceho kalendárneho roka a konečný prehľad za mesiac december a za štvrtý štvrťrok dopravca predloží objednávatelovi spolu so záverečným ročným zúčtovaním do 25.02. nasledujúceho kalendárneho roka.
7. Dopravca predloží štruktúrované vyúčtovanie skutočných nákladov štvrťročne kumulatívne od začiatku roka, a to vždy do 25. dňa mesiaca nasledujúceho po uplynutí štvrťroku. Predbežné ročné vyúčtovanie poskytnutej úhrady za služby za 4. štvrťrok dopravca predloží objednávatelovi do 20.01. nasledujúceho kalendárneho roka.
8. Objednávateľ najneskôr do 30-tich dní odo dňa doručenia vyúčtovania podľa odseku 7. tohto článku a výkazov podľa článku 2, odsek 7 tejto zmluvy v súlade s ustanovením odseku 9 tohto článku tejto zmluvy poukáže dopravcovi prípadný doplatok úhrady za služby vo výške podľa skutočných nákladov za daný štvrťrok počas trvania tejto zmluvy. Dopravca je povinný do 30-

tich pracovných dní od odoslania podkladov k vyúčtovaniu úhrady za služby podľa odseku 7, tohto článku tejto zmluvy vrátiť prípadný preplatok medzi poskytnutou úhradou za služby a Skutočnými nákladmi.

9. Záverečné vyúčtovanie preukázanej straty za obdobie 01.01. - 31.12. príslušného kalendárneho roka bude vykonané najneskôr do 25.03. nasledujúceho kalendárneho roka s tým, že v lehote do 25.02. nasledujúceho kalendárneho roka dopravca predloží objednávateľovi potrebné doklady a následne objednávateľ najneskôr do 30-tich dní od obdržania uvedených dokladov poukáže dopravcovi finančné prostriedky, predstavujúce rozdiel medzi úhradami za služby uhradenými dopravcovi podľa odseku 5 tohto článku tejto zmluvy a skutočnou preukázanou stratou dopravcu za uvedené obdobie pri realizovaní služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy. Dopravca je povinný do 30-tich dní od zaslania záverečného vyúčtovania vrátiť prípadný preplatok objednávateľovi podľa ods. 8 tohto článku zmluvy.
10. Pokiaľ objednávateľ nepoukáže dopravcovi finančné prostriedky vo výške uvedenej v odseku 5 tohto článku zmluvy, Dopravca je oprávnený počnúc mesiacom nasledujúcim po mesiaci, za ktorý neboli poukázané finančné prostriedky, znížiť /obmedziť dopravu, a to podľa rozsahu obdržaných finančných prostriedkov za predchádzajúci mesiac, pre tento prípad zmluvné strany takéto konanie nepovažujú za porušenie zmluvy.
11. Prílohy požadované v odsekoch tohto článku budú zasielané elektronickou poštou na e-mailovú adresu: peter.babinec@tmava.sk a miroslava.zrebna@trnava.sk vo forme tabuľky súboru MS Excel zabezpečeným heslom.

Článok 4.

Kontrola plnenia záväzku

1. Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy vykonajú priebežne poverení zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov, dosiahnutých priamych tržieb a výnosov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných dopravcom. Dopravca predloží výkazy (prílohy) každý mesiac vždy do 5. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca a to:
 1. Výkaz nákladov a tržieb
 2. Výkaz najazdených kilometrov
 3. Výkaz vynechaných spojov
 4. Celkový počet prepravených cestujúcich po linkách a spojoch
 5. Výkaz o poskytnutých zľavách
 6. Prehľad počtu predaných SMS lístkov
 7. Výkaz nasadzovaných autobusov

Na základe týchto výkazov (príloh) zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa zrealizujú mesačnú kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy najneskôr do 24. dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, ktorého sa kontrola týka. Následne po ukončení kalendárneho roka zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa vykonajú kontrolu k záverečnému celkovému ročnému vyúčtovaniu.

2. Pri kontrole má objednávateľ právo nahliadnuť do príslušnej prvotnej účtovnej evidencie dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je

podstatný pre posúdenie plnenia tejto Zmluvy a jej záväzkov. Po vykonaní každej kontroly za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa spracujú zápis o vykonanej kontrole a v prípade zistených nedostatkov písomnou formou požiada dopravcu o ich bezodkladné odstránenie.

Článok 5.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dopravca je najmä povinný:

- a) prostredníctvom minimálne 34 kusov autobusov a minimálneho počtu 75 vodičov, zabezpečiť dopravné služby v rozsahu plánovaných tarifných 1 037 904 kilometrov za východzí (prvý) kalendárny rok trvania zmluvy a plánovaných 2 075 808 tarifných kilometrov za celú dobu účinnosti Zmluvy. Objedávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, o 10 % oproti východzímu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka, v súlade so záväzkami vyplývajúcimi z tejto Zmluvy;
- b) vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a s touto zmluvou (prevádzková povinnosť);
- c) prepravovať cestujúcich podľa tarify (tarifná povinnosť). Pokiaľ cestujúci nevyužíva na prepravu v autobusoch MAD v Trnave elektronickú formu úhrady, je mu Dopravca povinný podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku, vydať cestovný lístok;
- d) uzatvoriť zmluvu o preprave osôb s každým cestujúcim pripraveným na zastávke na trase autobusovej linky v čase odchodu autobusu podľa cestovného poriadku (prepravná povinnosť); to neplatí ak je vyčerpaná kapacita autobusu podľa osvedčenia o evidencii, cestujúci nie je podľa prepravného poriadku spôsobilý na prepravu alebo prepravu na trase autobusovej linky dočasne znemožňuje aktuálny technický stav, priepustnosť cesty alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo to neumožňujú príslušné ustanovenia Prepravného poriadku dopravcu;
- e) vykonávať vo verejnom záujme prepravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality, ako aj nevyhnutné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb za dohodnuté ceny a pri stanovených podmienkach požadovaných objednávateľom;
- f) zabezpečovať dopravné služby v minimálnom počte 34 kusov vozidiel spĺňajúcich nasledovné požiadavky:
 - Nízkopodlažný umožňujúci nástup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu
 - Aspoň trojdverový
 - Spĺňajúci technické a právne predpisy na prepravu cestujúcich, tj. autobus musí byť typovo schválený
 - Opatrený zariadením na vydanie daňového dokladu
 - Označený obchodným menom prevádzkovateľa, číslom linky a vypísanou trasou, po ktorej jazdí
 - V každom autobuse sa musí nachádzať doklad o udelenom povolení podľa § 5 ods. 1 alebo o licencií Spoločenstva podľa § 5 ods. 2.
 - Minimálny počet miest na sedenie od 23

- Minimálna obsaditeľnosť (sedenie + státie) 80 osôb
 - Klimatizovaný
- g) používať vozidlový park, ktorého priemerný maximálny vek nesmie za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy prekročiť 10 rokov, používať vozidlá, ktorých maximálny vek (každého jedného vozidla) nesmie za celú dobu poskytovania plnenia predmetu Zmluvy prekročiť 16 rokov;
- h) podľa ustanovenia § 7 zákona č. 56/2012 Z.z. zabezpečiť technickú základňu vybavenú na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vodičov a o náklad v rozsahu poskytovaných služieb;
- i) zamestnávať vodičov, ktorí absolvovali základnú kvalifikáciu alebo pravidelný výcvik, ak takej povinnosti podliehajú podľa osobitného predpisu;
- j) spĺňať štandardnú výbavu všetkých vozidiel;
- k) oznámiť dopravnému správnomu orgánu meno zodpovednej osoby ako vedúceho dopravy, zmenu v osobe vedúceho dopravy a zmenu údajov evidovaných vo vnútroštátnom elektronickom registri prevádzkovateľov cestnej dopravy a to vždy do 15 dní odo dňa zmeny
- l) k 01. januáru 2018 zabezpečiť 100 % podiel klimatizovaných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou;
- m) počas účinnosti tejto Zmluvy minimálne raz ročne alebo kedykoľvek na vyžiadanie predkladať objednávateľovi zoznam vodičov, ktorí disponujú platnou K.KV (kvalifikačnou kartou vodiča);
- n) vystrojiť svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnou uniformou;
- o) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť 9 % podiel záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou;
- p) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť 100 % podiel vozidiel systémom GPS;
- q) dopravca počas účinnosti tejto Zmluvy musí plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001;
- r) poskytovať dopravné služby v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi; dopravca je povinný evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov na MAD. Dopravca je povinný počas platnosti tejto Zmluvy udržiavať systémové merania vybraných kritérií kvality najmä zameraných na presnosť a spoľahlivosť dopravných služieb v zmysle Správy o dodržiavaní STN 13 816 tejto Zmluvy;
- s) bezodkladne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy;
- t) dopravca sa zaväzuje poskytnúť objednávateľovi plánované tarifné kilometre na nasledujúci rok v členení podľa jednotlivých liniek do 30. novembra príslušného roka;
- u) objednávateľovi doložiť prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na poskytovanie dopravných služieb v predchádzajúcom roku s uvedením jeho priemerného veku. Takýto zoznam je dopravca povinný zaslať písomne aj elektronicky vždy do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka;
- v) Dopravca z dôvodu zavedenia elektronického kontrolného mechanizmu bude poskytovať objednávateľovi v mesačných intervaloch za hodnotené mesačné obdobie vždy do 10. dňa v mesiaci za predchádzajúci kalendárny mesiac nasledujúce údaje:

1. zoznam zastávok

pričom názvy zastávok musia byť jedno jednoznačné a musia byť totožné pre palubné počítače, cestovné poriadky a súvisiace súbory a dokumenty.

- Formát súboru TXT, CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Štruktúra
 - o Názov zastávky
 - o Číslo zastávky (používané pre palubné počítače)
 - o Číslo zastávky (používané pre cestovné poriadky – ak je rozdielne)

2. Poloha zastávok – ak existuje o tom záznam v nejakej forme

- Formát súboru TXT, CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Poloha v mapovom podklade alebo
- Poloha v GPS/ JTSK

3. Cestovné poriadky

- Formát súboru TXT, CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Export vo formáte (cpbindata)

4. Typy vozidiel

- Formát súboru TXT, CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Typy vozidiel podľa kapacity a podľa kurzov na jednotlivých linkách

5. Dáta palubných počítačov

- Formát súboru TXT, CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Dáta v týždňových alebo dňových súboroch – spolu alebo v delení ČK a lístky

Povinné položky:

- číslo linky
- Číslo spoja/ kurzu
- Označenie tarify
- Číslo nástupnej zastávky
- Dátum vydania
- Čas vydania
- Typ platby (čipová karta, hotovosť, nabitie ČK)
- Číslo čipovej karty
- Nepovinné položky
- Číslo vodiča (vozidla)
- Cena lístka

Nepovinné zaznamenané položky, napr. čas otvorenia dverí, doba otvorených dverí.

- w) objednávateľovi doložiť za predchádzajúci kalendárny rok, vždy do 5. pracovného dňa nasledujúceho kalendárneho roka zoznam vozidiel podľa jednotlivých typov a EČV a najazdených tarifných kilometrov, ročný výkaz nasadzovaných autobusov podľa tejto Zmluvy a do 31. januára nasledujúceho roka doložiť Ročný výkaz nasadzovaných autobusov tejto Zmluvy,
- x) objednávateľovi doložiť na schválenie Prepravný poriadok a Tarifu pravidelnej autobusovej prepravy podľa ustanovenia § 13 zákona č. 56/2012 Z. z. a to najneskôr 15 dní od dátumu podpísania tejto Zmluvy;

- y) zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, plynule ovládali slovenský jazyk, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci;
- z) mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie MAD;
- aa) dodržiavať platné cestovné poriadky a bez súhlasu objednávateľa ich nie je oprávnený svojvoľne meniť;
- bb) dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
- cc) zabezpečiť po dobu poskytovania služby funkčnosť vybavovacích a predajných zariadení v používaných vozidlách;
- dd) niesť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
- ee) predložiť dôkazy k podkladom predloženým dopravcom, ak o to objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov (priame tržby a výnosy, vozidlový park, ubehnuté tarifné kilometre, prehľady o frekvencii a štruktúre prepravovaných cestujúcich a pod.);
- ff) v prípade zmien cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy je dopravca povinný prispôbiť cestovné poriadky mestskej autobusovej dopravy, aby bola zabezpečená následnosť spojov. Takto upravené cestovné poriadky predloží na schválenie príslušnému správne mu orgánu.
- gg) zabezpečiť povinné poistenie pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním cestnej dopravy a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim.

2. Objednávateľ je povinný najmä:

- a) podklady a informácie poskytnuté od dopravcu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použiť výlučne v nevyhnutnom rozsahu a na účely uvedené v tejto Zmluve, utajovať ich a nesprístupniť ich tretím osobám v súlade s platnou legislatívou s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov postupovať v zmysle tohto zákona;
- b) v prípade zmeny cenového výmeru v mestskej autobusovej doprave oboznámiť dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- c) plniť si svoje finančné povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy za podmienok dohodnutých v tejto zmluve;
- d) vykonať platbu za servisné, prístavné a odstavné tarifné kilometre len v prípade, ak tieto budú realizované na území katastrálneho územia mesta Trnava a Modranka.

Článok 6.

Úroky z omeškania plnenia si finančných povinností

1. Pri neplnení si povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy si zmluvné strany môžu uplatňovať úroky z omeškania voči druhej zmluvnej strane.
2. Úroky z omeškania sú splatné do 14 dni na účet druhej zmluvnej strany a to na základe písomnej výzvy oprávnenej zmluvnej strany doručenej povinnej zmluvnej strane.
3. V prípade pochybnosti o doručení výzvy na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy sa má za to, že povinná zmluvná strana si písomnú výzvu na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy prevzala 5. pracovný deň po tom, čo listová zásielka obsahujúca výzvu na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy bola oprávnenou zmluvnou stranou odovzdaná držiteľovi poštovej licencie k poštovej preprave, resp. oprávnenou zmluvnou stranou vypravená k doručeniu do dátovej schránky povinnej zmluvnej strane.
4. Výška úrokovej sadzby je stanovená ako aktuálna sadzba zákonných úrokov z omeškania v zmysle zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
5. Objednávateľ nie je povinný platiť úroky z omeškania v prípade, ak k porušeniu jeho povinnosti došlo z dôvodov vyplývajúcich z vyššej moci, spočívajúcich najmä vo výpadku daňových príjmov v dôsledku zmeny legislatívy.

Článok 7.

Dohoda o zložení finančnej zábezpeky uzavretá v súlade s § 50a, §50b a §51 občianskeho zákonníka

1. Zmluvné strany sa dohodli na zložení finančnej bankovej zábezpeky zo strany dopravcu v sume 100 000,- € (slovom jednosta tisíc eur) najneskôr v deň podpisu Zmluvy. Finančnú zábezpeku použije objednávateľ na zabezpečenie možnej škody, ktorá vznikne objednávatelovi v prípade porušenia niektorej zmluvnej povinnosti zo strany dopravcu. Doklad o zložení bankovej zábezpeky doloží dopravca pri podpise zmluvy.

Článok 8.

Dĺžka trvania zmluvy a doba poskytovania služieb

1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
2. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, s účinnosťou nasledujúci deň odo dňa zverejnenia podľa osobitných predpisov do 31. decembra 2019. Zmluvné strany sa zaväzujú bez zbytočných odkladov po podpise tejto Zmluvy túto Zmluvu zverejniť, podľa zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
3. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v tejto zmluve. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán nadobúda účinnosť dorúčením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej zmluvnej strane. Objednávateľ má právo pri odstúpení požiadať dopravcu o pokračovanie v poskytovaní služieb na dobu nevyhnutnú, maximálne však po dobu dvoch mesiacov. Dopravca mu je povinný túto službu poskytnúť pri dodržaní pôvodných podmienok zmluvy.
4. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak dopravca závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinnosti dopravcu sa rozumie neposkytovanie služieb vo

verejnom záujme výlučne z dôvodov, ktoré sú na strane dopravcu a to súvisle po dobu viac než päť (5) kalendárnych dní.

5. Dopravca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinnosti objednávateľa sa rozumie omeškanie objednávateľa so zaplatením finančných povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy o viac, než 60 dní po dni splatnosti, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej dopravcom na nápravu v písomnom upozornení.

Článok 9.

Sankcie

1. Za nedodržanie priemerného maximálneho veku vozidlového parku 10 rokov k 1. januáru 2018, vznikne objednávateľovi za každé jednotlivé prekročenie veku vozidlového parku právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 5 000,- €.
2. Za nedodržanie maximálneho veku každého vozidla najviac 16 rokov k 01. januáru 2018, vznikne objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 5 000,- € za každé vozidlo staršie ako 16 rokov.
3. Za nedodržanie 100% podielu klimatizovaných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel dopravcu, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou k 01. januáru 2018, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu 100 %.
4. Za nedodržanie 9 % podielu záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel dopravcu k 01. januáru 2018, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu.
5. Za nedodržanie 100 % vozidiel vybavených systémom GPS vznikne objednávateľovi voči dopravcovi k 01. januáru 2018, právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 600,- € za každé vozidlo.
6. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu do výšky 5 000,- € za každý deň v prípade, že dopravca nezaháji poskytovanie dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou.
7. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 10 000,- € v prípade, ak dopravca poruší povinnosti vyplývajúce mu z tejto Zmluvy spôsobom, ktorý zakladá právo objednávateľa na odstúpenie od tejto Zmluvy z dôvodu podľa článku 8 odsek 4 a objednávateľ od tejto Zmluvy z tohto dôvodu odstúpi.
8. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 5 000,-€ za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke vykonané bez súhlasu objednávateľa.
9. Za každý vynechaný spoj z viny dopravcu vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- €.
10. Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu od 10 min. do 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- €.
11. Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu nad 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- €.

12. Za nedodržovanie cestovného poriadku dopravcom ako je vynechanie zastávky, nezastavenie na zastávke vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50,- € za každý prípad.
13. Za nevydanie cestovných lístkov vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- € za každý prípad.
14. Nevrátenie preplatku Dopravcom v lehote určenej podľa čl. 3 ods. 9 tejto zmluvy sa považuje za podstatné porušenie zmluvy. Objednávateľ má právo uplatniť si sankciu vo výške 5 000 €.

Zmluvné strany sa týmto výslovne dohodli, že objednávateľovi vzniká nárok na uplatnenie akejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy, až po predchádzajúcom písomnom upozornení adresovanom dopravcovi, v ktorom objednávateľ písomne upozorní dopravcu na porušenie zmluvnej povinnosti a vzniku nároku na zmluvnú pokutu. Ak sa dopravca napriek uvedenému upozorneniu zo strany objednávateľa dopustí identického porušenia tejto zmluvy, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu. Toto ustanovenie platí bezvýhradne na všetky zmluvné pokuty a sankcie vyplývajúce z tejto zmluvy. Pri opakovanom porušení identického porušenia sa použije rovnaký mechanizmus. Zmluvnú pokutu je možné uplatniť aj opakovane.

V prípade, ak dopravca nesplní niektorú zo svojich povinností uvedených z dôvodov vis maior (vyššia moc) alebo poruchy vozidla počas prevádzky, objednávateľovi nevznikne právo na zaplatenie zmluvnej pokuty, ak dopravca relevantným spôsobom bezodkladne preukáže vis maior.

Článok 10.

Spory

1. V prípade, že v priebehu trvania Zmluvy dôjde k takej zmene právnych predpisov, ktorá bude mať podstatný vplyv na plnenie tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú vstúpiť do rokovania o zmene Zmluvy formou jej dodatku a na základe konsenzu zrealizovať jej úpravu v súlade s platnou legislatívou.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak nastanú okolnosti, ktoré objektívne obmedzia alebo znemožnia objednávateľovi v uhrádzaní príspevkov za poskytovanie dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú vstúpiť do rokovania o zmene Zmluvy formou jej dodatku a na základe konsenzu zrealizovať jej úpravu v súlade s platnou legislatívou.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto Zmluve.
4. K súdnemu sporu pristúpia zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 90 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

Článok 11

Ostatné ustanovenie

1. V prípade, ak na plnenie predmetu Zmluvy Dopravca využíva subdodávateľov, je povinný v zmysle ust. § 41 ods. 3 Zákona o VO uviesť zoznam jeho subdodávateľov a osoby oprávnené konať za subdodávateľov v Prílohe č. 11 Zmluvy. Dopravca je v zmysle ust. § 41 ods. 4 Zákona o VO povinný oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľoch

uvedených v Prílohe č. 11 Zmluvy, ako aj akúkoľvek zamýšľanú zmenu subdodávateľa, pričom zmena akéhokoľvek subdodávateľa podlieha súhlasu zo strany objednávateľa.

2. V prípade, ak dopravca uzatvoril zmluvný vzťah so subdodávateľom v postavení inej osoby podľa ust. § 33 ods. 2 Zákona o VO a/alebo ust. § 34 ods. 3 Zákona o VO, pri zmene takéhoto subdodávateľa je dopravca povinný preukázať objednávateľovi všetky vyžadované podmienky, ktoré musel splniť pôvodný subdodávateľ aj pre nového subdodávateľa. V prípade, že si dopravca nesplní ktorúkoľvek z povinností podľa tohto odseku, vzniká objednávateľovi právo od Zmluvy odstúpiť.
3. Zmluvné strany sa pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností dohodli, že v prípade, ak príde k preukázateľnému porušeniu povinností dopravcovho subdodávateľa je dopravca povinný túto skutočnosť bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom objednávateľ je oprávnený požadovať od dopravcu zmenu takéhoto subdodávateľa v súlade s bodom 2 tohto článku Zmluvy. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa tohto bodu, vzniká objednávateľovi právo od Zmluvy odstúpiť.
4. Dopravca vyhlasuje a podpisom tejto Zmluvy sa zaväzuje, že zabezpečí účasť všetkých subdodávateľov na Plnení, ktorí sa majú na Plnení podieľať. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa tohto bodu, vzniká objednávateľovi právo od Zmluvy odstúpiť.
5. Dopravca vyhlasuje a podpisom tejto Zmluvy sa zaväzuje, že funkciu vodičov autobusov, ktorí sa podieľajú alebo budú podieľať na Plnení, zabezpečí vlastnými kapacitami, t.j. prostredníctvom osôb, ktoré sú k dopravcovi v pracovnoprávnom vzťahu. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa tohto bodu, vzniká objednávateľovi právo na zmluvnú pokutu vo výške 25 000 € a právo od Zmluvy odstúpiť. Nárok na náhradu škody v celom rozsahu tým nie je dotknutý.

Článok 12

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o predmete tejto Zmluvy. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať v súlade s platnou legislatívou výlučne písomnou dohodou zmluvných strán vo forme písomných očíslovaných dodatkov k tejto Zmluve uzatvorených obidvoma zmluvnými stranami a s účinnosťou stanovenou v osobitných predpisoch.
2. Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a iných súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. S ohľadom na charakter a obsah tejto Zmluvy považujú zmluvné strany jej jednotlivé ustanovenia za oddeliteľné a v prípade, že sa ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy stane neplatným či nevykonateľným, považujú zmluvné strany ostatné ustanovenia tejto zmluvy za platné a vykonateľné.
4. V okamžiku, keď dôjde k neplatnosti alebo nevykonateľnosti určitého ustanovenia tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú nahradiť bez zbytočného odkladu toto ustanovenie iným platným a vykonateľným ustanovením, ktorého obsah a účel bude najbližší obsahu a účelu pôvodného ustanovenia tejto Zmluvy.
5. Všetky práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy prechádzajú, ak to ich povaha nevylučuje na právneho nástupcu zmluvných strán.
6. Táto Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch - z ktorých štyri vyhotovenia obdrží objednávateľ a dve vyhotovenia obdrží dopravca.

Zmluvne strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali a jej obsahu porozumeli.

Nižšie svojim podpisom potvrdzujú, že obsah zmluvy vyjadruje ich vážnu a slobodnú vôľu.

Prílohami tejto Zmluvy sú:

1. Cestovný poriadok
2. Výmer cestovného č. 1/2017 platný a účinný od 18.7.2017
3. Výkaz nákladov a tržieb – vzor
4. Kalkulácia nákladov a tržieb v MAD Trnava na roky 2018 a 2019
5. Výkaz najazdených kilometrov
6. Výkaz vynechaných spojov
7. Celkový počet prepravených cestujúcich po linkách a spojoch
8. Výkaz o poskytnutých zľavách
9. Prehľad počtu predaných SMS lístkov
10. Výkaz nasadzovaných autobusov

V Trnave dňa

V dňa

JUDr. Peter Bročka, LL.M

primátor

za objednávateľa

za dopravcu