



Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky

Projektová dokumentácia - Nové zastávky MHD - Petržalka

1. Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) s podrobnosťou realizačného projektu (RP) vrátane odborného autorského dozoru (OAD) pre stavbu „Nové zastávky MHD - Petržalka“.

2. Podrobný opis predmetu zákazky:

2.1. Základné údaje o stavbe

Názov stavby:	Nové zastávky MHD Petržalka
Miesto stavby:	Bratislava, MČ Petržalka, Panónska cesta, Kopčianska ul.
Katastrálne územie:	Bratislava – Petržalka
Charakter stavby:	výstavba
Účel stavby:	Zvýšenie komfortu cestovania MHD zriadením 3 párov zastávok
Stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1

Predmet zákazky

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) s podrobnosťou realizačného projektu (RP) vrátane odborného autorského dozoru (OAD) pre stavbu „Nové zastávky MHD Petržalka“ (prevádzkový súbor stavba neobsahuje)

2.2. Účel a miesto stavby

Účel stavby:

- Združením existujúcich dvoch párov zastávok („Kopčany sídlisko“ a „Kopčianska“) do jedného páru nových zastávok a jedným párom nových zastávok na Kopčianskej ul. bude možné viesť linku efektívnejšie, vzhľadom na novo budovanú lokalitu „Nesto“.
- Novým párom zastávok na Panónskej ceste dôjde k efektívnejšej obsluhu novo budovanej polyfunkčnej lokality „Južné mesto Zóna A“.

Z hľadiska širších vzťahov sa zlepši izochróna dostupnosti zastávok MHD v predmetnom území.

Miesto stavby:

Stavby sa nachádzajú na území mesta Bratislava, MČ Bratislava – Petržalka a bude sa realizovať na pozemkoch vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1,



81499 Bratislava, na ktoré sú založené listy vlastníctva č.1748, č. 4833. Stavba sa bude realizovať na existujúcich komunikáciách a v ich príslušnom priestore.

2.3. Stavebno–technické a prevádzkové požiadavky

2.3.1. Všeobecné požiadavky

Na Kopčianskej ul. budú existujúce dva páry zastávok „Kopčany sídlisko“ a „Kopčianska“ združené do novej polohy zastávok v križovatke Kopčianska-Kopčianska. Návrh bude obsahovať návrh zastávok na jazdnom pruhu, návrh prepojavacieho chodníka v smere k ŽST, odstránenie existujúcich zastávok a návrh nevyhnutnej opravy povrchu križovatky Kopčianska-Kopčianska.

Nový pár zastávok na Kopčianskej bude umiestnení v blízkosti diaľničného nadjazdu D2 pri bývalom dopravnom inšpektoráte, zastávky budú navrhnuté na jazdnom pruhu.

Na Panónskej ceste budú zastávky situované za križovatkou lokality „Južné mesto Zóna A“ v každom smere. Návrh bude obsahovať umiestnenie zastávok na zastávkovom pruhu (nika) a návrh chodníka/chodníkov rešpektujúc prirodzené pešie trasy (v smerovaní na existujúcu zastávku MHD „Lúky V“.

Zastávky budú navrhnuté v zmysle príslušných STN najmä STN 73 6425, STN 73 6110.

2.3.2. Špecifické požiadavky

- **Kopčianskej ulici** v Bratislave v mestskej časti Petržalka na parc. reg. „C“ s parcelným číslom 3084/4, 3084/12, 3084/14, 3084/15, 3084/23, 3084/24, 5830/1, 5830/9 a na parc. reg. „E“ s parcelným číslom 4915, 5404 v katastrálnom území Petržalka. Dĺžka nástupnej hrany bude 20m so šírkou zastávky min. 3,25m (v odôvodnenom prípade min 2m v smere z centra). V priestoroch zastávok bude min. jeden prístrešok pre cestujúcich s rozmermi 4m x 1,5m, ktorého osadenie bude vo vzdialenosti 4m od označníka. Spevnenú plochu pre prístrešok je potrebné riešiť tak, aby po osadení prístreška bol presah spevnenej plochy min. 0,5m od stien prístreška z dôvodu údržby. Preveriť možnosť využitia súčasných obrubníkov, v prípade zásahu do súčasných obrubníkov použiť tzv. kasselský obrubník, pričom výška nástupnej hrany by mala byť 200 mm nad úrovňou vozovky. V priestore zastávok by nemali byť umiestňované klasické uličné vpuste ale napr. žľaby, prípadne ich odvodnenie riešiť iným spôsobom. V čele zastávky môže byť situovaný stĺp verejného osvetlenia tak aby mohol byť použitý na osadenie označníka zastávky a osvetlenie prístrešku zastávky.
 - A. Prvý pár zastávok pozostáva zo združenia/presunu existujúcich 2 párov zastávok „Kopčany sídlisko“ a „Kopčianska“ s umiestnením do novej polohy križovatky Kopčianska-Kopčianska vid' príloha č.1. Návrh bude obsahovať návrh zastávok na jazdnom pruhu, návrh prepojavacieho chodníka v smere k ŽST, odstránenie existujúcich zastávok a návrh nevyhnutnej opravy povrchu križovatky Kopčianska-Kopčianska.
 - B. Druhý pár zastávok umiestniť do polohy vid' príloha č. 1. Je potrebná koordinácia s DUR na stavbu výrobnno-prevádzkového objektu (areálu) FOR SPACE na pozemku



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

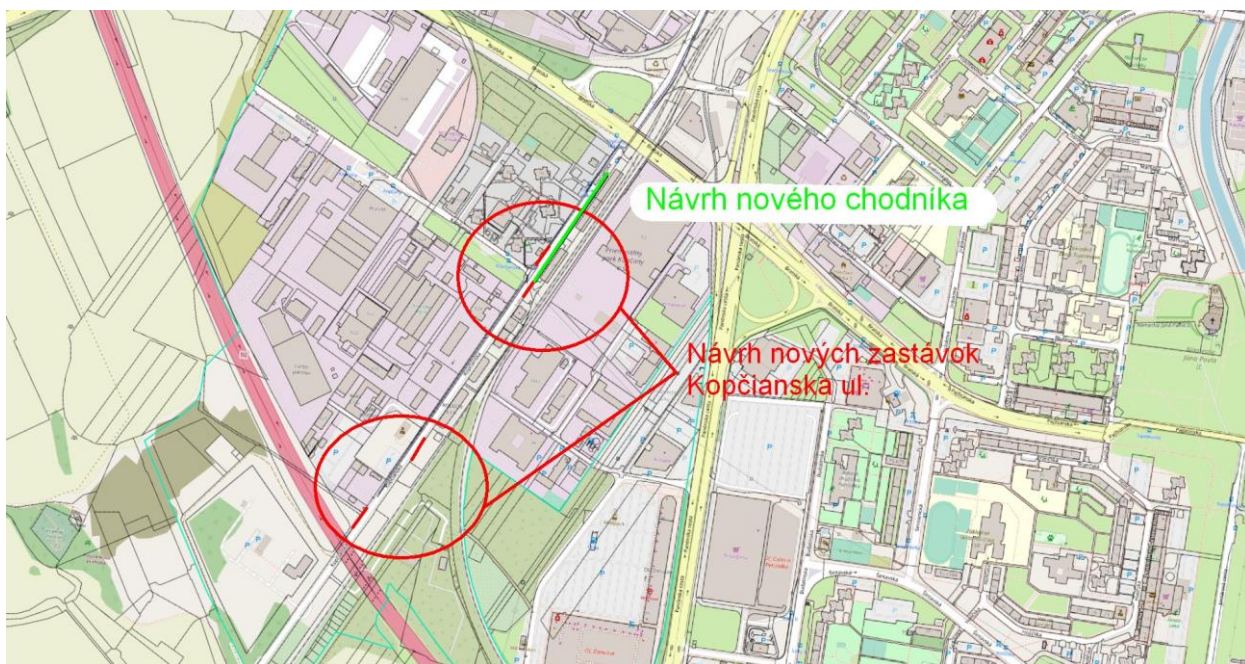
Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

p. č. 3083/19 a 3076/2 (investor HOMOLA TEAM, s.r.o., projektant ČECHVALA ARCHITECTS s.r.o.). Návrh bude obsahovať návrh zastávok na jazdnom pruhu. Vhodné uvažovať s priechodom pre chodcov za zastávkami.

Panónskej ceste v Bratislave v mestskej časti Petržalka na parc. reg. „C“ s parcelným číslom 2150/1, 2407, 2408, 2409/19 a na parc. reg. „E“ s parcelným číslom 5012/11, 5282/2, v katastrálnom území Petržalka. Dĺžka nástupnej hrany bude 20m so šírkou zastávky min. 3,25m. V priestoroch zastávok bude min. jeden prístrešok pre cestujúcich s rozmermi 4m x 1,5m, ktorého osadenie bude vo vzdialenosti 4m od označníka. Spevnenú plochu pre prístrešok je potrebné riešiť tak, aby po osadení prístreška bol presah spevnenej plochy min. 0,5m od stien prístreška z dôvodu údržby. Preveriť možnosť využitia súčasných obrubníkov, v prípade zásahu do súčasných obrubníkov použiť tzv. kasselský obrubník, pričom výška nástupnej hrany by mala byť 200 mm nad úrovňou vozovky. V priestore zastávok by nemali byť umiestňované klasické uličné vpuste ale napr. žľaby, prípadne ich odvodnenie riešiť iným spôsobom. V čele zastávky môže byť situovaný stĺp verejného osvetlenia tak aby mohol byť použitý na osadenie označníka zastávky a osvetlenie prístrešku zastávky.

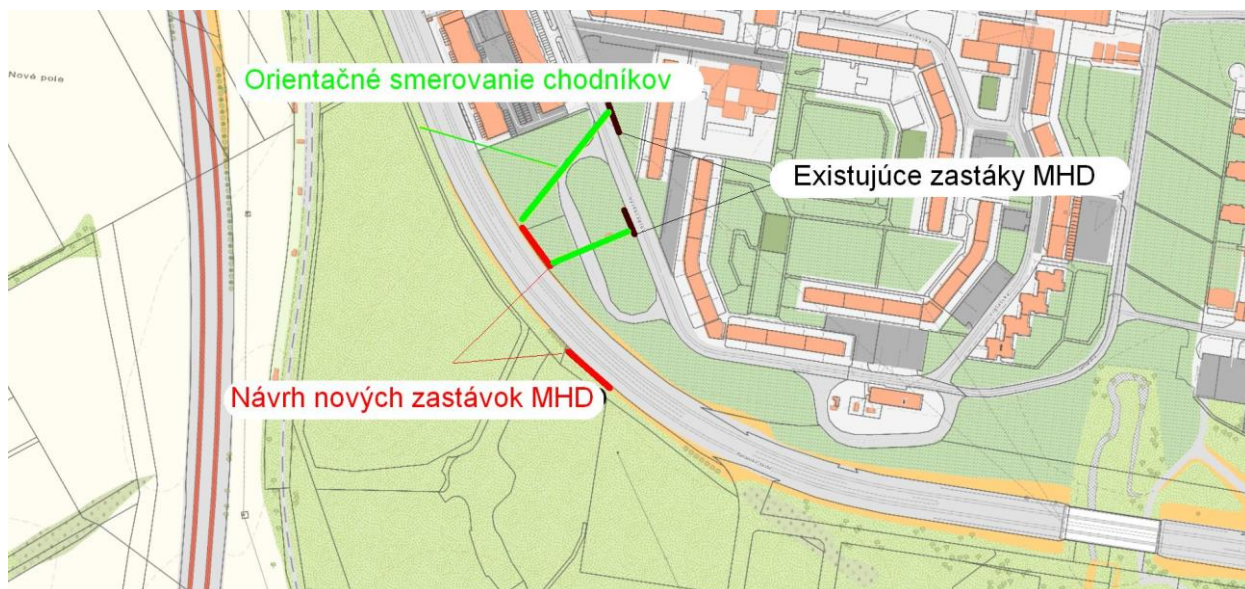
- Zastávky budú riešené za križovatkou v každom smere jazdy vid' príloha č.1. Návrh bude obsahovať umiestnenie zastávok na zastávkovom pruhu (nika) a návrh chodníka/chodníkov rešpektujúc prirodzené pešie trasy (v smerovaní na existujúcu zastávku MHD „Lúky V“.

Situácia riešené územie Kopčianska



Vysvetlenie: Červenou – návrh nových zastávok Kopčianska ul., Zelenou – návrh nového chodníka

Situácia riešené územie Panónska cesta



Vysvetlenie: Červenou – návrh nových zastávok Panónska cesta, Zelenou – smerovanie chodníkov (nie je definovaná presná poloha), Čiernou – existujúce zastávky MHD

Podkladom k vypracovaniu projektovej dokumentácie bude **geodetické zameranie sietí, výškopis a polohopis**.

Podklady:

Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 (november 2016)
<https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Koncepcia%20rozvoja%20MHD%202013-2025.pdf>

Technické a prevádzkové štandardy IDS BK verzia I/2020
<https://www.bid.sk/download/B20200716T000000045.pdf>

Príručka atraktívnej verejnej dopravy na území Bratislavského kraja
<https://www.idsbk.sk/download/7pe0001kj41d.pdf>

3. Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu je jednostupňový projekt, ktorý musí spĺňať podmienky územného rozhodnutia a slúži ako príloha k žiadosti o vydanie stavebného povolenia s cieľom získať stavebné povolenie. Zároveň je dokumentácia dopracovaná do úrovne dokumentácie pre realizáciu stavby a doplnená o ďalšie údaje, t. j. o požiadavky na akosť a technické vlastnosti stavby vrátane jednotných podkladov na spracovanie ponukovej ceny (tzn. kvalitatívne a kvantitatívne parametre) v potrebných podrobnostiach



s obsahom a rozsahom podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností – UNIKA a podobných dostupných publikácií pre projektantov.

Obsah a rozsah DSP (v súlade s vykonávacím predpisom k stavebnému zákonu, § 8 – 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.):

Dokumentácia bude spracovaná v delení na stavebné objekty. Každá z týchto častí bude spracovaná podľa tu uvedeného obsahu a rozsahu projektovej dokumentácie (PD). Časť F bude spracovaná ako celok pre všetky časti PD.

1. TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY

Technicko-kvalitatívne podmienky budú dopĺňať dokumentáciu stavby a špecifikovať rozsah platnosti technických a právnych noriem a predpisov, budú obsahovať súbor požiadaviek a podmienok pre objednávateľa stavby na prípravu, realizáciu, kontrolu, skúšky a merania, prevzatie vykonaných prác, zásady technologických postupov a technických požiadaviek na vykonanie prác na stavbe, požiadavky na použité stavebné materiály (najmä použitie recyklovaného materiálu - napríklad zapracovanie do podkladovej vrstvy stavby/vozovky stavebný recyklát, ak je možné aj z pôvodnej starej komunikácie) a výrobky s odvolaním sa na príslušné platné technické normy, predpisy, certifikáty a iné doklady, vedľajšie a osobitné práce, ochranu životného prostredia a pod

2. DOKUMENTÁCIA

- A. Sprievodná správa**
- B. Súhrnná technická správa**
- C. Celková situácia stavby**
- D. Koordinačný výkres stavby**
- E. Dokumentácia stavebných objektov**
 - Technická správa
 - Výkresy
 - Definitívne dopravné značenie predbežne odsúhlasené v komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení magistrátu
- F. Projekt organizácie výstavby**
 - POD (projekt organizácie dopravy) počas výstavby
 - Technická správa
 - Výkresy
- G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

Časti A, B, C, D, E

budú spracované podľa odporúčaného rozsahu DSP podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností – UNIKA a podobných dostupných publikácií pre projektantov.

Dokumentácia bude vyhotovená v rozsahu, ktorý je potrebný k vydaniu stavebného povolenia. Zhotoviteľ vypracuje aj ďalšie časti dokumentácie, pokiaľ si ich vyžadujú zainteresované orgány a organizácie v procese stavebného konania.

Časť F. Projekt organizácie výstavby



bude obsahovať projekt organizácie výstavby s odhadom predpokladanej doby výstavby a projekt organizácie dopravy vr. projektu dočasného dopravného značenia s odhadovanou dobou jeho použitia.

Vyjadrenia pre stavebné povolenie:

- Mestská časť Bratislava-Petržalka
- Okresný úrad životného prostredia v Bratislave, Odbor ochrany prírody a krajiny,
- Okresný úrad životného prostredia v Bratislave, Odbor štátnej vodnej správy,
- Okresný úrad životného prostredia v Bratislave, Odbor odpadového hospodárstva,
- Magistrát hl. m. SR Bratislavy, Oddelenie správy komunikácií
- Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislavy,
- Okresný úrad v Bratislave, Odbor krízového riadenia,
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska,
- Slovenský zväz telesne postihnutých, Bratislava
- Dopravný podnik a.s., Bratislava
- SLOVAK TELECOM, a.s., Bratislava,
- Slovenský plynárenský priemysel, Bratislava,
- Západoslovenská energetika, a.s., Bratislava,
- Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Bratislava
- SITEL spol. s r.o., Bratislava,
- PANTEL INTERNATIONAL SK, Bratislava,
- Sanet, Bratislava
- Orange Slovensko a.s., Bratislava
- Dial Telecom a.s. Bratislava,
- TRANSPETROL a.s. Bratislava,
- GTS Slovakia a.s., Bratislava
- SWAN, a.s. Bratislava,
- UPC Slovensko s.r.o.,
- Slovanet a.s. Bratislava
- Satro s.r.o. Bratislava
- Energotel a.s. Bratislava
- Ministerstvo vnútra SR, Bratislava
- SUPTel s.r.o. Bratislava
- DIGI Slovakia s.r.o. Bratislava

a ďalšie nevyhnutné k vydaniu SP.



Časť G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Stanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku a obsahuje aj osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bude vypracovaný podľa:

- zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, § 5 ods. 2 písm. b) a c),
- Nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- Nariadenia vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- DSP a súvisiacich zákonov, vyhlášok a nariadení s plánovaným predmetom výstavby.

3. NÁKLADOVÁ ČASŤ

3.1 Neocenený položkový rozpočet – súpis prác a dodávok a výkaz výmer **bez uvedenia ceny**, vypracovaný v zmysle Metodického pokynu Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 1/2004 o Triedniku stavebných prác (ktorý vychádza zo štatistickej Klasifikácie produkcie vydanjej vyhláškou ŠÚ SR č. 632/2002 tak, že zachováva prvých 6 miest KP a na ďalších miestach (7. až 16. miesto) je podrobnejšie triedenie stavebných prác.

Položky musia byť definované:

- šesťmiestnym číselným kódom Klasifikácie produkcie (KP) a minimálne šesťmiestnym kódom Triednika stavebných prác (TSP), t.j. spolu **dvanásťmiestny kód**
- **popisovníkom položky** – textová časť a výmery na ocenenie všetkých prác a dodávok jednotlivých komponentov položky musí byť vypracovaná tak, aby definovanie predmetu zákazky bolo v takej podrobnosti, aby ju uchádzači vedeli jednoznačne oceniť, bez možnosti použitia rozdielnej vstupnej bázy
- **mernou jednotkou** položky v súlade s TPS
- **množstvom** mernej jednotky, t.j. výkazom výmer,

Pre celkové náklady jednotlivých SO a PS vyhotoviť **rekapituláciu**.

Neocenený položkový rozpočet bude spracovaný ako rozpočet realizačného projektu s popisom prác, špecifikácií strojov a zariadení s výkazom výmer všetkých položiek potrebných k zhotoveniu diela, vo forme rozpočtového programu, pretransformovaný do MS EXCEL, na CD a v tlači, v jednotnom tabuľkovom systéme pre všetky objekty a prevádzkové súbory predmetnej stavby.

3.2 Ocenený položkový rozpočet – súpis prác a dodávok a výkaz výmer **s uvedením ceny**, t. j. **ocenený** ten istý súpis prác a dodávok a výkaz výmer ako v bode 3.1, ktorý bude slúžiť ako **kontrolný rozpočet** pre verejného obstarávateľa v použitej metóde verejného obstarávania



ako predpokladaná cena dodávky súťaženej stavby a je **dôverným dokumentom pre výhradnú potrebu objednávateľa.**

Počty vyhotovení dokumentácie, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v rámci dohodnutej ceny sú nasledovné:

Dokumentácia, časti A, B, C, D, E, F,	– 10 vyhotovení v tlači a 2 x na USB
časť G	– 6 vyhotovení v tlači
Nákladová časť bez uvedenia ceny	– 1 vyhotovenie v tlači a 2 x na USB
Nákladová časť s uvedením ceny	– 2 vyhotovenia v tlači a 2 x na USB

Projektová dokumentácia bude podkladom pre zhotovenie diela a musí byť tlačaná na recyklovanom papieri

4. Výkon odborného autorského dohľadu projektanta

V rámci výkonu odborného autorského dohľadu projektanta (hlavného projektanta, zodpovedného projektanta, hlavného inžiniera projektu – manažéra projektu alebo architekta projektu) (ďalej len „OAD“) sa overuje dodržiavanie technického, architektonicko-výtvarného, dispozičného a konštrukčného riešenia stavby. OAD sa bude vykonávať ako občasný počas realizácie stavby od začatia stavby (odovzdania staveniska) do vydania kolaudačných rozhodnutí príslušnými stavebnými úradmi a nadobudnutia ich právoplatnosti ak sa stavba realizuje na základe vydaného stavebného povolenia, resp. do protokolárneho odovzdania a prevzatia dokončenej stavby ak sa stavba realizuje na základe oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby. Hodiny výkonu OAD bude zhotoviteľ zaznamenávať do výkazu skutočne vykonaných hodín a tento výkaz bude podkladom pre fakturáciu vykonaného OAD.

Autorský dohľad bude vykonávaný na základe požiadavky, resp. výzvy objednávateľa alebo zhotoviteľa stavby.

Verejný obstarávateľ odporúča výkon autorského dohľadu realizoval ekologicky (pešo, bicyklom, kolobežkou, MHD, prostriedkami poháňanými „čistou“ energiou).

V rámci výkonu OAD je nevyhnutné zabezpečiť nasledovné činnosti:

- činnosť koordinátora projektovej dokumentácie v zmysle § 3 ods. 1 a § 4, 5 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- zúčastniť sa vypracovania a odsúhlasovania kontrolného a skúšobného plánu stavby,
- zúčastniť sa na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,
- zabezpečiť súlad realizácie dočasných objektov zariadenia staveniska s riešením zariadenia staveniska v časti POV DSP,
- poskytovať vysvetlenia potrebné na vypracovanie dodávateľskej dokumentácie,
- zaujímať stanovisko s vysvetlením a návrhom riešenia k nejasnostiam v projektovej dokumentácii a k prípadným skrytým vadám projektu,



- v prípade, že skutkový stav zistený na stavenisku nezodpovedá predpokladom stanovených v PD, navrhovať technické riešenie vyvolanej zmeny, vrátane komplexného projekčného spracovania zmeny technického riešenia spolu s výkazom výmer, v zmysle usmernenia stavebníka,
- vyjadrovať sa k porovnaniu výsledkov prieskumov so skutočnosťou zistenou pri zemných prácach a v prípade odlišných výsledkov v spolupráci so špecialistom pre geotechniku prijímať návrh doplnkových riešení,
- kontrolovať dodržiavanie projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením, všeobecne záväzné predpisy a technické normy s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- sledovať postup výstavby z technického a technologického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- na požiadanie objednávateľa, alebo z podmienok vyplývajúcich zo spracovanej a schválenej PD zúčastniť sa na kontrole a preberaní konštrukčných vrstiev, stavebných konštrukcií resp. konštrukčných prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov stavby, ako napr. základových škár, podlážia, výstuže, pilot, atď.,
- na základe zistených skutočností vyjadrovať sa k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov,
- je povinný zaujať stanovisko k dodržaniu projektových parametrov,
- posudzovať návrhy zhotoviteľov na zmeny a odchýlky v častiach projektov spracovaných zhotoviteľmi z pohľadu dodržania technického a technologického riešenia stanoveného v PD, finančnej náročnosti, dodržania lehôt výstavby a ďalších podmienok súvisiacich s predmetom stavby,
- vyjadrovať sa v stavebnom denníku k požiadavkám zhotoviteľa o väčšie množstvá výrobkov a výkonov (naviac práce) oproti spracovanej dokumentácii DRS, ktorá bola podkladom k vypracovaniu súťažnej ponuky na uskutočnenie stavebných prác, uviesť dôvody odsúhlasovania naviac prác (chyba projektového riešenia, nedodržanie technologického postupu stavebných prác, nepredvídané okolnosti počas výstavby a pod.) a zúčastňovať sa zmenových konaní,
- zmeny a dodatky projektu stavby budú vypracované priebežne v termínoch dohodnutých na kontrolných dňoch stavby, najneskôr do nasledujúceho kontrolného dňa stavby zvolaného objednávateľom; drobné úpravy budú vyšpecifikované v stavebnom denníku, závažnejšie a rozsiahlejšie na samostatnej výkresovej dokumentácii s vyznačením dátumu a poradového čísla zmeny,
- zúčastňovať sa na operatívnych poradách a kontrolných dňoch stavby,
- na výzvu technického dozoru stavebníka je povinný dostaviť sa na stavbu do 3 dní, v mimoriadnych prípadoch do 24 hod.,
- v prípade zložitých riešení a v prípade potreby stanoviska jednotlivých špecialistov je povinný dodať svoje stanovisko v dohodnutom termíne stanovenom podľa zložitosti riešení,
- spolupracovať so zodpovedným geodetom,
- odsúhlasiť dokumentáciu skutočného realizovania stavby,
- zúčastňovať sa na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej ucelenej časti, vrátane komplexného vyskúšania,
- zúčastňovať sa na skúšobnej prevádzke a kolaudačnom konaní,



- poskytovať potrebné vysvetlenia a spolupracovať s objednávatelom pri kolaudačnom konaní,
- informovať a prerokovávať s objednávatelom alebo určenou osobou rozhodnutia ktoré vyplývajú z predchádzajúcich bodov.

5. Lehota dodania

Predmet zákazky je potrebné dodať najneskôr **do 12 týždňov** od poštového doručenia písomnej výzvy zhotoviteľovi zo strany objednávatel'a na začatie realizácie tohto stupňa.

OAD počas realizácie stavby a to od odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby až do kolaudácie stavby.