

POSTUP  
verejná súťaž  
podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska  
(práce)

*podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
(ďalej len „ZVO“)*

**VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 5**

**názov zákazky:**  
**„Cyklo Alej Veľký Šariš“**  
vyhlásené vo  
**Vestníku verejného obstarávania č. 151/2021 – 30.06.22021, zn. 30654 – WYP**

## **Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov:**

### **Otázka č. 1**

V zmluve o dielo v článku VI. Záručná doba, zodpovednosť za vady, bod 6.2 sa uvádza: „Záručná doba je 60 mesiacov na stavebnú časť a na technologickú časť podľa záruk stanovených výrobcami technológií. Začína plynúť odo dňa protokolárneho prevzatia celého diela objednávateľom. Za chyby diela, na ktoré sa vzťahuje záruka, zodpovedá zhotoviteľ v rozsahu tejto záruky“.

Na základe vyššie uvedenej citácie žiadame, aby VO doplnil bod 6.2 o výnimku na zabudované prvky, pri ktorých výrobca poskytuje zákonnú záruku na 24 mesiacov.

### **Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ súhlasí s doplnením bodu 6.2 zmluvy a týmto doplnením nahrádza pôvodne zverejnený návrh zmluvy. Pri stavbách cykloprístreškov si mesto Veľký Šariš vybuduje spodnú plochu na vlastné náklady.

### **Otázka č. 2**

V zmluve o dielo v článku VII. Vykonanie diela, bod 7.2 sa uvádza: „Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť dielo proti krádeži a poškodeniu, poistiť ho proti vzniku škody a zabezpečiť na svoje náklady stráženie a osvetlenie staveniska.“

Žiadame VO, o špecifikovanie poistnej sumy, tak ako aj termín predloženia poistnej zmluvy, ktorým je obvykle termín odovzdania staveniska.

### **Odpoveď:**

Termín predloženia poistnej zmluvy od dátumu odovzdania staveniska. Poistná zmluva je vzťah medzi poisťovateľom a poisťencom, ktorý mi ako verejný obstarávateľ nešpecifikujeme a nevstupujeme do tohto vzťahu.

### **Otázka č. 3**

Vo vysvetlení SP č. 4, verejný obstarávateľ na otázky ohľadom spodných stavieb pre SO 03 Cykloprístrešky odpovedal, že spodnú stavbu si zrealizuje mesto Veľký Šariš vopred na vlastné náklady. Pre SO 03 Doplnková cyklistická infraštruktúra odpovedal, že jednotlivé prvky budú osadené na zrealizované upravené plochy celej stavby Cyklo aleje. Nakoľko v technickej správe pre SO 03 je pri jednotlivých prvkoch uvedené: kotvenie do betónového základu pod dlažbu a zároveň dodávateľ mestského mobiliáru v svojej ponuke uvádza pre jednotlivé prvky montáž a samostatne vybudovanie spodnej stavby, môže VO doplniť položky pre vybudovanie spodnej stavby pre jednotlivé prvky v SO 03 Doplnková cyklistická infraštruktúra?

### **Odpoveď:**

Položky vo výkaze výmer sú vrátane kotvenia a spodnej stavby, budúci zhotoviteľ to musí zaradiť do celkovej ceny.

### **Otázka č. 4**

Vo vysvetlení SP č. 4 na otázku č. 3, či sú položky s poradovým číslom 13 a 20 duplicitné, VO odpovedal: „je duplicitné, treba uvažovať 1 x“.

Nakoľko verejný obstarávateľ neopravil výkaz výmer a to odstránením pol. č. 19, môže VO uviesť, ako si predstavuje uvažovanie 1 x? Má si každý záujemca opraviť výkaz výmer, alebo k rovnakej položke raz uviesť cenu a raz bez ceny?

Nebolo by rozumnejšie zo strany VO opraviť VV a to vypustením pol. č. 19?

### **Odpoveď:**

Vysvetlením č. 5 zo dňa 10.08.2021 verejný obstarávateľ nahrádza pôvodný výkaz výmer pre SO 01 novým výkazom výmer s označením 10.08.2021.

**Otázka č. 5**

Vo vysvetlení SP č. 4 , VO odpovedal na otázku č. 4 a č. 5 : „ Všetky búrania betónových a ocelových mostov sú zarátané v položkách 17 a 19 “ .

Podľa množstva m.j. : 5,3 ton uvedenej v pol. č. 19 , je predpoklad, že uvedená položka je pre búranie existujúceho ocelovo- betónového mosta v km 0,287 00.

Je búranie ocelového mosta v km 0,052 predmetom tohto obstarávania ?

**Odpoveď:**

Sú uvedené dve položky, položka č.17 je iba pre búranie betónových časti mostov a položka č.19 je iba pre ocelové časti - v tejto položke je zarátaný most v km 0,052 a most v km 0,287 00.

Prešov, 10.08.2021

.....  
Mgr. Drahoslava Gmitrová, v.r.  
osoba vykonávajúca proces verejného obstarávania