

Naše značka
VZ 44/18

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171535

Místo odeslání/datum
Brno/8.1.2019

Zadávací řízení „Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1

Uchazeč se dotazuje, zda zadavatel požaduje specifickou úroveň hluku pro každé nabíjecí místo uvedené v bodě 7. Přílohy č. 1 zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že dodavatel vázán splněním všech platných norem a nařízení z oblasti hygieny pro provoz technologického zařízení pro nabíjení v daném místě s uvažováním času pro nabíjení (rozumí se denní provoz/noční klid).

Vznesený dotaz č. 2

Uchazeč si dovoluje požádat zadavatele o popis přejímací procedury nabíjecích stanic pro průběžné i pomalé dobíjení, uvedených v bodě 7. Přílohy č. 1 zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel předpokládá standartní postupy pro přejímací procedury nabíjecích stanic průběžného i pomalého dobíjení, vč. funkčních zkoušek s důrazem na kvalitu zpětných vlivů na zdroj výkonu.

Vznesený dotaz č. 3

Uchazeč si dovoluje požádat zadavatele o sdělení, zda přípojovací bod bude vybaven rozvaděčem (společně s vypínači). Pro lepší ocenění prací žádáme o vysvětlení, kde bude umístěn rozvaděč.

Odpověď na dotaz č. 3

Zadavatel předpokládá umístění přípojovacího bodu vybaveného rozvaděčem s vývodovými vypínači uvnitř stavby nabíjecí stanice.

Vznesený dotaz č. 4

Za zhotovení a instalaci základů nabíjecích stanic bude zodpovědný zadavatel nebo uchazeč?

Odpověď na dotaz č. 4

Dodavatel bude zodpovědný za zhotovení a instalaci základů nabíjecích stanic.

Vznesený dotaz č. 5

Měla by vzdálená kontrola nabíjecího zařízení komunikovat přes protokol OCPP verze 1.6?

Odpověď na dotaz č. 5

Zadavatel v rámci zadávacích podmínek zadávacího řízení nijak nestanovuje standard komunikačního protokolu pro vzdálenou kontrolu nabíjecího zařízení. Lze použít takový komunikační protokol, který bude plnit požadavky zadávací dokumentace.

Vznesený dotaz č. 6

Za organizaci stavby a projektu bude zodpovědný zadavatel nebo uchazeč? A v případě nutnosti zajišťovat organizaci provozu během stavebních prací?

Odpověď na dotaz č. 6

Zadavatel uvádí, že dodavatel bude zodpovědný za organizaci stavby a projektu, i v případě nutnosti zajišťovat organizaci provozu během stavebních prací.

Vznesený dotaz č. 7

Na jak dlouhou dobu má být poskytnuta licence na monitorovací systémy všech nabíjecích systémů uvedených v bodě 7. Přílohy č. 1 zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 7

Zadavatel upřesňuje, že licence na monitorovací systémy všech nabíjecích systémů je požadována po dobu garantované životnosti dle kap IV., čl. 2 kupní smlouvy, tedy 12 let.

Vznesený dotaz č. 8

Uchazeč si dovoluje zadavatele požádat o uvedení názvu společnosti, která bude zodpovědná za provedení pozemních/půdních zkoušek pro základy nabíjecích stanic.

Odpověď na dotaz č. 8

Zadavatel uvádí, že dodavatel bude zodpovědný za provedení pozemních/půdních zkoušek pro základy nabíjecích stanic.

Vznesený dotaz č. 9

Uchazeč žádá o potvrzení, zda GSM síť bude použita pro přenos dat. Pokud ano, SIM karty by měl poskytnout zadavatel nebo uchazeč?

Odpověď na dotaz č. 9

Zadavateli není z dotazu zřejmé, jaká data má účastník na mysli. Z kontextu předchozích otázek se zřejmě jedná o data monitoringu dobíjení, tedy komunikace s nabíjecími stanicemi, nikoliv z vozidly.

Obecně platí:

Zadavatel nezná množství ani frekvenci dat, která budou přenášena, proto přenosovou cestu předem nestanovuje.

Zadavatel principiálně nevylučuje použití sítě GSM, nicméně předpokládá, že vhodná přenosová cesta bude zvolena až na základě potřeb samotného systému.

Zadavatel dále uvádí, že obě konečné stanice jsou pokryty digitální radiovou sítí TETRA a vozovna je pokryta kromě sítě TETRA také signálem WI-FI pro technologické účely. Dle množství dat by pak měla být zvolena optimální technická a ekonomická varianta přenosu dat. V případě použití sítě WI-FI se předpokládá použití SIM karet zadavatelem.

Zadavatel nepředpokládá instalaci SIM karet pro přenos dat do samotných vozidel

Vznesený dotaz č. 10

Bude zadavatel poskytovat server pro instalaci monitorovacího systému?

Odpověď na dotaz č. 10

Pokud bude potřeba dodat samostatný server a není možné používat jen běžnou pracovní stanici PC, musí být takový server součástí dodávky.

Vznesený dotaz č. 11

Na prohlídce místa plnění dne 13. 12. 2018 bylo zmíněno, že město si nepřeje, aby pomocná technologie u průběžného nabíjení byla umístěna venku. Můžete to potvrdit?

Odpověď na dotaz č. 11

Výše uvedené tvrzení zadavatel nepotvrzuje.

Zadavatel při prohlídce pouze informoval, že pro účely technologie nabízí prostor v blízké trafostanici, kde bude také připraven přípojný bod -600V DC/300kW.

Zadavatel nevylučuje umístění technologie i mimo tento prostor, pouze upozorňuje, že tomto v případě je nutné navrhnout takové řešení, které bude odpovídat legislativním požadavkům a prostorovým možnostem dané lokality.

Vznesený dotaz č. 12

Vzhledem k požadavku na umístění technologie do trafostanice u obchodního centra si uchazeč dovoluje požádat zadavatele o rozměry zástavby.

Odpověď na dotaz č. 12

Předběžné rozměry nové trafostanice u obchodního centra jsou patrné z předané studie, bude upřesněno po vyhodnocení nabídek účastníků.

Vznesený dotaz č. 13

Vzhledem k požadavku na umístění technologie do trafostanice na konečné stanici Jundrov, si uchazeč dovoluje zadavatele požádat o sdělení možnosti chlazení nabíjecí technologie.

Odpověď na dotaz č. 13

Zadavatel předpokládá možnost chlazení nabíjecí technologie v trafostanici na konečné stanici Jundrov odvodem tepelných zisků a přirozeným větráním.

Vznesený dotaz č. 14

V Příloze č. 3 – Kupní smlouva je v článku IV. Záruka a vady zboží uvedeno:

- záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla tzn. 180 měsíců.
- záruku na životnost podlahové krytiny v délce odpovídající garantované životnosti vozidla, tzn. 180 měsíců.

Dále ve článku IV. bodě 2 je uvedeno:

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dosažení garantované životnosti nabíjecích stanic na konečných a ve vozovně po celou dobu životnosti vozidel, tedy 12 let od uvedení do provozu

A ve článku IV. bodě 8 je uvedeno:

Prodávající zaručuje životnost dodávaných elektrobusů v městském provozu v délce 144 měsíců. Uchazeč si dovoluje zadavatele požádat o vyjádření, zda požaduje záruku na životnost vozidel 180 měsíců nebo 144 měsíců.

Odpověď na dotaz č. 14

Zadavatel sjednocuje záruční lhůtu v citovaných člancích (dotaz č. 14) kupní smlouvy uvedené v příloze č. 3 na 144 měsíců. V souvislosti s uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu č. 3 ZD – Kupní smlouvu.

Vznesený dotaz č. 15

V Příloze č. 3 – Kupní smlouva je v článku IV. Záruka a vady zboží uvedeno: Záruku na životnost baterií min 5 let – baterie po 5 letech v provozu musí mít kapacitu min. 80 % původní kapacity. Zatímco na vozidla je zadavatelem požadovaná životnost 12 let, resp. 15 let. Uchazeč se táže zadavatele, zda vzal v úvahu, že na trhu existuje více druhů baterií s různou životností. Dle zvoleného druhu může být nutné pořízení nových baterií po skončení jejich životnosti, aby byla dodržena požadovaná délka životnosti vozidel. Jelikož cena baterií tvoří výraznou část kupní ceny, měla by být součástí celkové nabídkové a kupní ceny za kompletní dodávku vozidel. Neuvedení ceny nové sady baterií do celkové ceny elektrobusů by znamenalo výrazné zkreslení, nemožnost správného porovnání a následného vyhodnocení nabídkových cen s možným znevýhodněním některého z uchazečů. Na základě výše uvedeného si uchazeč dovoluje navrhnout v rámci větší transparentnosti zadávacího řízení doplnění položky (řádku) do tabulky v článku I. bodu 1. Množství a cena Přílohy č. 3 - Kupní smlouvy následovně:

„Cena bez DPH za kompletní sadu nových baterií, pokud je potřeba jejich výměna pro dosažení životnosti vozidla.“

Dále si uchazeč dovoluje navrhnout doplnění textu do posledního řádku tabulky o text „...a nových baterií nutných pro dosažení životnosti vozidla“ takto:

„Cena bez DPH za kompletní dodávku 16 ks dvounápravového nízkopodlažního elektrobusu včetně zařízení pro nabíjení a nových baterií nutných pro dosažení životnosti vozidla.“

Odpověď na dotaz č. 15

Zadavatel nemůže předvídat, jakou technologii baterií účastník nabídne a jakou bude mít celkovou životnost nad rámec požadavků v kupní smlouvě. Zadavatel připouští, že s největší pravděpodobností

dojde v průběhu životnosti elektrobuse při současných technologických znalostech k výměně baterií, nicméně k této výměně dojde nejdříve za 5 let.

Zadavatel předpokládá na základě předchozího vývoje, že v této oblasti dojde spíše k technologickému k cenovému vývoji a nechce fixovat současné technologické řešení a cenu na tak dlouhou dobu. S velkou pravděpodobností se dá předpokládat, že v současné době uváděná cena nebude odpovídat skutečnosti v době nákupu. Navíc nemá Zadavatel jistotu, kdy a zda k výměně vůbec dojde.

Z výše uvedených důvodů zadavatel neakceptuje návrh dodavatele na změnu zadávací dokumentace.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Příloha dle textu