

Naše značka
VZ 44/18

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171535

Místo odeslání/datum
Brno/16.11.2018

Zadávací řízení „Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci v bodu 10 Vysvětlení zadávací dokumentace, prohlídka místa plnění je v bodu 10.2 Prohlídka místa plnění uvedeno:

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje upozornit zadavatele, že vzhledem k rozsáhlosti celého projektu je nezbytné se podrobně seznámit s místem plnění zejména pak s lokalitami, kde je předpokládáno umístění nabíjecí technologie a jejího napojení na stávající infrastrukturu zadavatele. Bez znalosti místních podmínek a dispozičního určení není možné stanovit vhodné technologické řešení, které by vyhovovalo podmínkám stanoveným zadavatelem a zejména tyto správně z kalkulovat.

Žádáme proto zadavatele, aby umožnil prohlídku místa plnění, tak aby uchazeč mohl pracovat s relevantními údaji při vypracování vlastní nabídky.

Odpověď na dotaz č. 1:

S ohledem na výše uvedené umožní zadavatel prohlídku všech lokalit místa plnění dne **13. 12. 2018**. Sraz zájemců o prohlídku místa plnění bude v 10:00 hod. na konečné stanici Jundrov, ulice Optátova. Kontaktní osoba Ing. Ivan Sedláček tel. 730 524 360.

Vznesený dotaz č. 2:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Soupis požadavků je v bodu 3.6 Životnost uvedeno:

Garantovaná životnost baterií minimálně 5 let s 80% kapacitou a udržením požadovaného dojezdu.

Dále je v příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva v bodu IV. Záruka a vady zboží uvedeno:

Dále prodávající poskytuje kupujícímu: Záruku na životnost baterie min. 6 let – baterie po 6 letech v provozu musí mít kapacitu min. 80 % původní kapacity.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje tímto zadavatele požádat o vyjádření, zda požaduje záruku na životnost 5 let nebo 6 let.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel upřesňuje že „Garantovaná životnost baterií je minimálně 5 let s 80% kapacitou a udržením požadovaného dojezdu“. Na základě výše uvedeného zadavatel upravuje čl. IV. Záruka a vady zboží – Kupní smlouvy, a to v následujícím znění:

IV. Záruka a vady zboží

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce 36 měsíců nebo ujetých 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve.

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku systému dobíjení ve vozovně a na konečných v délce 60 měsíců. Prodávající se zavazuje zajistit nepřetržitý příjem hlášení závad systému dobíjení. V pracovní i mimopracovní době, ve dnech pracovního volna, o svátcích, v noci atd. NONSTOP jsou hlášení závad přijímána telefonicky na tel. čísle xxx xxx xxx a následně mailem na adrese Seznam pracovníků kupujícího oprávněných nahlásit závadu bude prodávajícímu předán vedoucím oddělení Technického provozu při podpisu smlouvy a v případě personálních změn bude průběžně aktualizován.

Dále prodávající poskytuje kupujícímu:

- *záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla tzn. 180 měsíců.*
- *Záruku na životnost baterií min. 5 let – baterie po 5 letech v provozu musí mít kapacitu min 80% původní kapacity*
- *záruku na životnost podlahové krytiny v délce odpovídající garantované životnosti vozidla, tzn. 180 měsíců.*
- *záruku na svářečské práce a neprorezavění karoserie v délce 72 měsíců*

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající. Po dobu záruky zajistí kupující prodávajícímu poskytování záručního servisu na dodané vozy v souladu s podmínkami stanovenými mezi stranami ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu uzavírané současně s touto kupní smlouvou.

Záruční doba začne běžet ode dne převzetí elektrobuse kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnosti jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.

Každé dodané vozidlo bude dodáno spolu se Servisním sešitem, do kterého budou zaznamenávány veškeré provedené opravy, údržba a servisní úkony.

Vznesený dotaz č. 3:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Soupis požadavků je v bodu 4.9.1 Prostor pro cestující uvedeno:

DPMB požaduje vybavit prostor pro cestující účinnou celovozovou klimatizací typu HVAC (s funkcí topení) o chladícím výkonu min. 24 kW, která zabezpečí ochlazení prostoru pro cestující minimálně o 6°C proti venkovní teplotě s možností nastavení cílové teploty v salonu nebo dle teplotní křivky v závislosti na venkovní teplotě.

Dále je v bodu 4.2 Stanoviště řidiče uvedeno:

Z důvodu ochrany řidiče je požadováno uzavřené/polouzavřené provedení stanoviště řidiče, s klimatizační jednotkou o chladícím výkonu min. 3 kW (není akceptována ochlazovací jednotka na bázi odpařování vody). Klimatizace v kabině řidiče může být společná s klimatizací prostoru pro cestující.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení vzhledem k výše uvedené definici předpokládá a dovoluje se dotázat zadavatele o potvrzení technického řešení, že v celkovém chladícím výkonu je započítán i výkon klimatizace pro řidiče, která je společná s klimatizací prostoru pro cestující, tak jak je standardně uváděno ve výběrových řízeních různých zadavatelů.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel upřesňuje, že v případě použité celovozové klimatizace jak pro cestující tak pro řidiče bude akceptováno řešení, kdy tato klimatizace bude mít minimální chladící výkon 24 KW, že čehož minimálně 3 kW bude chladící výkon pro řidiče.

Současně musí platit, že klimatizace zabezpečí ochlazení prostoru pro cestující minimálně o 6°C a řidič si může nastavit klimatizování kabiny řidiče nezávisle na klimatizování prostoru pro cestující.

Vznesený dotaz č. 4:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Soupis požadavků je v bodu 7. Nabíjecí zařízení a systém nabíjení - B) Průběžné dobíjení - na konečné Jundrov a Avion Shopping Park uvedeno:

Požadované parametry systému dobíjení:

a) Elektrobusu bude k nabíjecímu zařízení umožněno zajetí jak dopřednou, tak i zpětnou jízdou.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptováno řešení, kdy vozidlo najede k nabíjecímu stojanu i zpětnou jízdou a následně vlastní napojení na stojan proběhne jízdou vpřed.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel připouští, že v rámci navrhovaného řešení bude akceptována i možnost, kdy k nabíjecímu místu bude možné zajet kromě dopředné jízdy i zpětnou jízdou s následným napojením na stojan jízdou vpřed. Toto řešení zpětnou jízdou však musí být bráno jako nouzové a základním řešením je s ohledem na místní poměry konečných stanic jízda k nabíjecímu stojanu vpřed.

Vznesený dotaz č. 5:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Soupis požadavků je v bodu 7. Nabíjecí zařízení a systém nabíjení - B) Průběžné dobíjení - na konečné Jundrov a Avion Shopping Park uvedeno:

Požadované parametry systému dobíjení:

f) **Maximální** čas pro dobíjení elektrobusu je stanoven na 15 minut

Dále je v bodu 4.10 Jízda a dojezd vozidla uvedeno:

Dojezd může být dosáhnout při tzv. průběžném dobíjení, kdy se uvažuje s jízdou 50 minut a 15 minut na dobíjení.

Doba pro dobíjení je stanovena jako **minimální** (garantovaná – čistý čas pro dobíjení bez manipulačních časů v konečné stanici).

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje požádat zadavatele o vyjasnění výše uvedené podmínky garantované doby dobíjení elektrobuse, zda je garantována doba 15 minut jako minimální nebo maximální.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu uvádí, že doba 15 minut na konečných stanicích je minimální doba, po kterou je garantováno stání vozidla na konečné. Do této doby se započítává i případné připojování a odpojování od nabíjecího zařízení.

Vznesený dotaz č. 6:

V zadávací dokumentaci čl. 9.1.2. je uvedeno:

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSPEHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložením dokumentů dle čl. 9.2 ZD formou příloh.

Z opatrnosti se dotazujeme, zda článek 9.2 ZD není chybně uveden, neboť se v zadávací dokumentaci nenachází.

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel uvádí, že došlo k písařské chybě. Na základě výše uvedeného zadavatel upřesňuje čl. 9.1.2, který bude mít následující znění:

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSPEHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložením dokumentů dle čl. 9.1.3 ZD formou příloh.

Vznesený dotaz č. 7:

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si vzhledem k výše uvedeným dotazům a zejména vzhledem k nutnosti prohlídky místa plnění dovoluje požádat o úměrné prodloužení lhůty pro podání nabídek min. o plnou dobu.

Odpověď na dotaz č. 7:

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **10. 1. 2019 do 10:00 hod.**

Zadavatel v čl. 4. odst. 4.1 zadávací dokumentace změnil dobu plnění z 15 měsíců od uzavření kupní smlouvy na 18 měsíců od účinnosti kupní smlouvy. Tímto zadavatel v rámci sjednocení terminologie upravil i počátek doby plnění, kdy tato již nebude běžet od uzavření kupní smlouvy, nýbrž od účinnosti kupní smlouvy.

Čl. 4. odst. 4.1 zadávací dokumentace nově zní:

4.1 Doba plnění

4.1.1 Dodávka 16 ks elektrobuse - nejpozději do 18 měsíců od účinnosti kupní smlouvy.

Dále zadavatel v čl. II odst. 1 Kupní smlouvy změnil lhůtu k plnění z 15 měsíců od uzavření kupní smlouvy na 18 měsíců od účinnosti kupní smlouvy. Zadavatel tak v rámci sjednocení terminologie upravil počátek doby plnění, kdy tato již nebude běžet od uzavření kupní smlouvy, nýbrž od účinnosti kupní smlouvy.

Čl. II. odst. 1 Kupní smlouvy nově zní:

1. Lhůta plnění

- *Dodání 16 elektrobusů bude prováděno formou dílčích plnění po jednotlivých kusech vozidel. Dodávka posledního elektrobusu musí být uskutečněna nejpozději do 18 měsíců od účinnosti kupní smlouvy, pokud nebude smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.*
- *Dodávka a instalace nabíjecích stanice musí být provedena v termínech:*
 - *16 ks zařízení pro pomalé nabíjení ve vozovně včetně příslušných dokladů a průkazu UTZ min. 1 týden před datem dodávky prvního elektrobusu.*
 - *Dodávka a instalace 1 ks průběžného nabíjení (2 stání) v lokalitě Jundrov a 1 ks průběžného nabíjení (2 stání) v lokalitě Avion Shopping park včetně příslušných dokladů min. 1 týden před dodávkou prvního elektrobusu.*

Pro úplnost zadavatel uvádí, že kupní smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

V souvislosti s výše uvedeným zadavatel poskytuje upravenou Přílohu č. 3 zadávací dokumentace – Kupní smlouva (bez příloh).

Zadavatel dále upravuje čl. 3.2 Velikost, rozměry a kapacita vozidla – PP - Soupisu požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy (příloha č. 1 zadávací dokumentace), a to maximální povolenou výšku elektrobusu, která nově činí **max. 3,3 m**.

Čl. 3.2 Velikost, rozměry a kapacita vozidla – PP Soupisu požadavků nově zní:

Délka	11 až 12,5 m
Šířka	2,45 až 2,60 m
Výška (včetně klimatizace).....	max. 3,30 m
Normální obsaditelnost cestujícími při 5 stojících osobách/m ²	min. 75
Počet sedících z celkové obsaditelnosti.....	nejméně 25%
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %
Maximální rychlost.....	min. 80 km.h ⁻¹

Při stanovení velikosti vozidla se musí vycházet z normálně (průměrně) obsazeného vozidla, tj. s obsazením všech sedaček a 5 stojících osob na 1 m². Pro plně obsazené vozidlo se počítá s 8 stojícími osobami na 1 m².

V každém vozidle musí být počítáno s místem pro přepravu minimálně jednoho kočárku nebo jednoho vozíčkáře. Prostor je nutné řešit bez překážek (např. madel) tak, aby manipulace v pohybu s kočárkem nebo vozíkem byla co nejjednodušší. Zadavatel požaduje tento prostor podélně řešit nad rámeček minimálních rozměrů daných legislativou – předpisem EHK. Toto místo (místa) se musí nacházet v oblasti nástupních

dveří s plnou šířkou, v nízkopodlažní části. Pokud je to technicky možné, bude tento prostor na bočnici nebo na madlech u bočnice vozidla opatřen polstrováním tak, aby umožňoval pohodlné stání/"polosezení".

Místo pro vozíčkáře může být v souladu s legislativou (směrnice EHK 107) vybaveno jen pevnou polstrovanou opěrnou deskou s područkou. V prostoru pro invalidní vozík musí být minimalizovány překážky ve formě svislých tyčí, ostrých hran, podest apod.

Největší šířku vozidla smějí přesahovat dopředu i dozadu sklopné části zpětných zrcátek a pneumatiky v blízkosti styku s vozovkou. Výška podlahy nad úrovní vozovky v oblasti dveří musí být max. 350 mm.

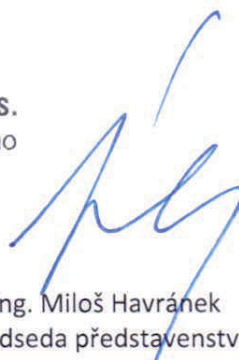
V souvislosti s výše uvedeným zadavatel poskytuje upravenou Přílohu č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy.

S pozdravem

Přílohy:

- Příloha č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy
- Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Kupní smlouva (bez příloh)

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Vít Prýgl
místopředseda představenstva