

Naše značka
VZ 44/18

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171535

Místo odeslání/datum
Brno/16.11.2018

Zadávací řízení „**Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka 16 ks dvounápravových nízkopodlažních elektrobusů a nabíjecího zařízení pro elektrobusy a servisní smlouvy k elektrobusům dle kupní smlouvy**“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Žádáme o vysvětlení bodu 7.A) Pomalé dobíjení – ve vozovně Brno – Medlánky, Hudcova 78 Přílohy č. 1 zadávací dokumentace:

Napájecí napětí 600 VDC je realizováno ze samostatného transformátoru a usměrňovače? Pokud ano, je možné využít i napětí 3x400 VAC?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že napětí – 600 V DC je získáno v trakční měničce napájející tramvajové a trolejbusové linky, umístěné v areálu vozovny. Tato měnička má výkonovou rezervu na trakčních transformátorech s možností využití rekuperované energie. Síť 3 x 400 V AC není v areálu vozovny pro napájení elektrobusů dostatečně dimenzována.

Vznesený dotaz č. 2:

Žádáme o vysvětlení bodu 7.B) Průběžné dobíjení – na konečné Jundrov a Avion Shopping Park Přílohy č. 1 zadávací dokumentace:

Napájecí napětí 600 VDC je realizováno ze samostatného transformátoru a usměrňovače? Pokud ano, je možné využít i napětí 3x400 V AC?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že využití napětí 3 x 400 V AC na konečných není možné. K nabíjení elektrobusů je připravena tzv. malá měnička, která má jmenovité napětí - 600 V DC.

Vznesený dotaz č. 3:

Žádáme o vysvětlení týkající se přípojných bodů zmíněných v bodu 7. A) a B) Přílohy č. 1 zadávací dokumentace:

Přípojné body, které jsou součástí bodu 7. A) a B) již budou osazeny ochranami a odpojovači nebo součástí bude dodávka technologie pro instalaci v objektu měřičů a trafostanic?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že s odpojovači a rychlo vypínači je počítáno „ v malé měnící“. Protože však zadavatel neurčuje, jaký způsob nabíjení vozidla bude zvolen (technické řešení dodavatele), nechává toto řešení zcela na dodavateli nabíjecího zařízení elektrobuse.

Vznesený dotaz č. 4:

Jsou k dispozici výsledky geologického průzkumu v místě plnění stavby nabíjecího zařízení? Uchazeč uvádí, že v projektu, který v minulosti realizoval (kdy bylo podloží nestabilní s nízkou únosností, které vyžadovalo nadstandardní zpevnění, přinášející s sebou stavební vícepráce a celý projekt se prodražil a časově prodloužil), bylo vzhledem k neexistenci geologického průzkumu nutné znovu otevření stavebního řízení z důvodu změny projektu způsobené zjištěními v místě stavby až v průběhu realizace stavby. V zadávací dokumentaci je v odstavci 10.2. uvedeno, že se neuskuteční prohlídka místa předmětu plnění, ale vzhledem k výše uvedeným skutečnostem uchazeč navrhuje, aby se tato prohlídka uskutečnila, a to kvůli předpokladu stavebních prací souvisejících s instalací nabíjecího zařízení. Bez prohlídky místa plnění dle názoru uchazeče nejsou uvedené podmínky v ZD dostačující pro přípravu úplné nabídky.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, geologický průzkum v uvedených lokalitách nebyl prováděn, jedná se o plochy – parkoviště, které jsou v současné době využity i jako smyčka autobusů.

S ohledem na výše uvedené umožní zadavatel prohlídku všech lokalit místa plnění dne 13. 12. 2018. Sraz zájemců o prohlídku místa plnění bude v 10:00 hod. na konečné stanici Jundrov, ulice Optátova. Kontaktní osoba Ing. Ivan Sedláček tel. 730 524 360. Tato informace byla poskytnuta již v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 1.

Vznesený dotaz č. 5:

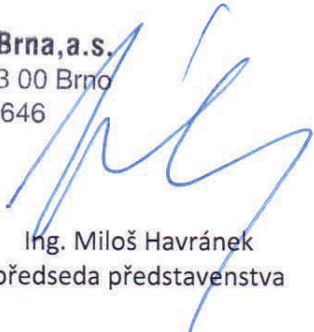
Definujte, prosím, zda musí být systém nabíjení otevřený dle ČSN EN 61 851-1, ČSN EN ISO 15118 a souvisejících doporučení UITP, případně definujte normy, podle kterých musí být systém zhotoven.

Odpověď na dotaz č. 5:

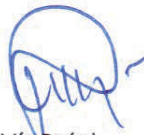
Zadavatel upřesňuje, že vzhledem k charakteru projektu nepožaduje splnění speciálních norem a doporučení. Elektrobuse a systém dobíjení musí splňovat legislativu platnou v době realizace.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Vít Prýgl
místopředseda představenstva