



Elektronicky

Všetkým známým záujemcom.

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
		Martin Daniš 048/4325645	26.08.2021

Vec

Vybavenie žiadosti o nápravu.

Identifikácia verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky: Poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme na území Banskobystrického kraja.
Vyhlásené: v Úradnom vestníku EÚ č. S 141 dňa 23.07.2021 pod značkou oznámenia 2021/S 141-374701

Dňa 19.08.2021 bola verejnemu obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručená žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky poskytnutých verejným obstarávateľom v zmysle § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“). Po podrobnom preskúmaní jednotlivých bodov žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ konštatuje, že žiadosti o nápravu čiastočne vyhovuje, pričom vykonáva nápravu v nasledovnom rozsahu.

1. Verejný obstarávateľ odstraňuje poslednú vetu bodu 4.1 Technických a prevádzkových štandardov Banskobystrického samosprávneho kraja (TPS BBSK), znenie bodu 4.1 TPS BBSK je tak po úprave je nasledovné: „Kontrolu prepravnej disciplíny cestujúcich týkajúcej sa dodržiavania Tarify BBSK a Prepravného poriadku BBSK a kontrolu pracovníkov Dopravcu pri predaji cestovných dokladov ma právo vykonávať Objednávateľ, alebo oprávnení pracovníci Dopravcu.“

2. Verejný obstarávateľ odstraňuje bod 6.2 ods. 1 TPS BBSK.

3. Verejný obstarávateľ upravuje lehotu, ktorá je požadovaná na nasadenie potrebného počtu vozidiel v prípade potreby ich zvýšenia, a to na 10 mesiacov. Znenie bodu 6.1 Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb vo verejnom záujme (ďalej len „Zmluva“) po vykonaných úpravách je tak nasledovné:

*„Objednávateľ si v súlade s § 18 ods. 1 písm. a) ZVO vyhradzuje právo na jednostrannú zmenu Zmluvy v priebehu plnenia Zmluvy aj bez udania dôvodu, a to v podobe zmeny rozsahu plnenia (dopravného výkonu vyjadreného v km) a Dopravca je povinný túto zmenu akceptovať. Dopravca pritom berie na vedomie, že zmena rozsahu poskytovaných Služieb podľa tohto bodu môže znamenať **zvýšenie, ako aj zníženie** počtu km dopravného výkonu, ako aj súvisiacu potrebu zmeny počtu Vozidiel (ktorá môže nastať aj v prípade zmeny Cestovných poriadkov bez ohľadu na množstvo km dopravného výkonu), s tým, že v závislosti od povahy zmeny (najmä množstevný rozsah a časové trvanie) dôjde k zmene Ceny dopravného výkonu na 1 km, všetko v súlade s pravidlami upravenými v **Prílohe č. 8** tejto Zmluvy, ktorá upravuje aj množstevný rozsah zmien, aj časové trvanie zmien, a ich dopad na Cenu dopravného výkonu na 1 km. V prípade, ak Objednávateľ Dopravcovi oznámi v súlade s touto Zmluvou požiadavku na úpravu Cestovného poriadku, s ktorou je spojená potreba zvýšenia počtu Vozidiel, oproti počtu Vozidiel uvedenému v **Prílohe č. 3** k Zmluve, resp. počtu Vozidiel, ktoré Dopravca uviedol v ponuke do Súťaže, Dopravca je povinný podniknúť také kroky, aby najneskôr do desiatich (10) mesiacov, od oznámenia Objednávateľa podľa tohto bodu Zmluvy bol schopný vypraviť a prevádzkovať Vozidlá v požadovanom počte a štandarde v zmysle upraveného Cestovného poriadku*

4. Verejný obstarávateľ vypúšťa slovo „najmä“ zo 6. vety bodu 7.1. Zmluvy, bod 7.1 Zmluvy tak znie nasledovne:
*„Dopravca sa zaväzuje mať na účely plnenia tejto Zmluvy od momentu začatia poskytovania Služieb k dispozícii Vozidlá a záložné Vozidlá; všetko v počte podľa uváženia a na vlastné riziko Dopravcu tak, aby bol Dopravca za každých okolností schopný zabezpečiť riadne a včasné plnenie tejto Zmluvy. Počet Vozidiel a záložných Vozidiel Dopravca uviedol pred podpisom tejto zmluvy, pričom počet Vozidiel a záložných Vozidiel môže byť menený v súlade s pravidlami tejto Zmluvy. Špecifikácia Vozidiel aj záložných Vozidiel Dopravcu je obsiahnutá v **Prílohe č. 3** tejto Zmluvy. Dopravca sa zaväzuje mať na účely plnenia tejto Zmluvy po celý čas jej trvania k dispozícii dostatočný personál, t. j. najmä kvalifikovaných vodičov, na zabezpečenie poskytovania Služieb. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade zmien Vozidiel a/alebo záložných Vozidiel Dopravcu uvedených v Prílohe č. 3 Zmluvy (vrátane, nie však výlučne, pridania alebo odobratia Vozidiel) počas trvania Zmluvy nie je potrebné uzatvorenie osobitného dodatku k tejto Zmluve a k zmene Prílohy č. 3 dochádza udelením písomného súhlasu zo strany Objednávateľa, ktorý si je Dopravca povinný vopred vyžiadať. Objednávateľ je oprávnený odoprieť súhlas v prípade, ak by novo doplnené Vozidlo a/alebo záložné Vozidlo nespĺňalo požiadavky v zmysle tejto Zmluvy a najmä Prílohy č. 2. Zmluvné strany ďalej berú na vedomie a súhlasia s tým, že Príloha č. 3 v čase uzatvorenia tejto Zmluvy nie je a nemusí byť kompletná, pričom obsahuje len tie Vozidlá, ktorými Dopravca disponoval v čase predloženia ponuky do Súťaže a uviedol ich vo vyplnenej Prílohe č. 3 Zmluvy, a ďalej tie, ktorými disponuje v čase uzatvorenia Zmluvy a mieni ich použiť na plnenie Zmluvy. Príloha č. 3 však musí byť za každých okolností kompletná a zaslaná Objednávateľovi na schválenie najneskôr 15 dní pred Začatím prevádzky. Všetky Vozidlá aj záložné Vozidlá musia spĺňať požiadavky podľa tejto Zmluvy. Pre vylúčenie pochybností, aktualizovaná Príloha č. 3 v zmysle mechanizmov v tomto bode 7.1 vyššie bude počas trvania Zmluvy vždy obsahovať aktuálne Vozidlá aj záložné Vozidlá.“*

5. Verejný obstarávateľ upravuje lehotu v bode 7.5 Zmluvy na 30 dní. Znenie bodu 7.5 Zmluvy po vykonaných úpravách je tak nasledovné:

„Prepravný poriadok prímestskej autobusovej dopravy BBSK je verejne dostupný a priebežne bez potreby dodatku k tejto Zmluve aktualizovaný na webe, ktorý Objednávateľ pre tieto účely oznámi Dopravcovi emailom najneskôr 30 pracovných dní pred Začiatkom prevádzky, pričom prvá verzia je **Príloha č. 4** tejto Zmluvy. Objednávateľ je oprávnený meniť v súlade s aplikovateľnými právnymi predpismi Tarifu Prímestskej dopravy BBSK a Prepravný poriadok prímestskej autobusovej dopravy BBSK, takúto zmenu sa Objednávateľ zaväzuje Dopravcovi oznámiť aspoň 30 dní pred plánovanou účinnosťou zmenených dokumentov, pokiaľ si to nevyžadujú naliehavé objektívne okolnosti, kedy je Objednávateľ oprávnený túto lehotu primerane skrátiť. Dopravca je povinný voči cestujúcim uplatňovať vždy aktuálnu a účinnú Tarifu Prímestskej dopravy BBSK a Prepravný poriadok pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy BBSK, tieto je Dopravca povinný zverejniť v súlade s aplikovateľnými právnymi predpismi a primeraným spôsobom cestujúcich o týchto upovedomiť, resp. informovať, pokiaľ tak neučiní Objednávateľ alebo pokiaľ Objednávateľ nestanoví inak (rozsah zákonných povinností Dopravcu tým ostáva nedotknutý). Na vyššie v tomto bode uvedených webových odkazoch bude uverejnené vždy aktuálne a účinné znenie týchto dokumentov bez toho, aby bolo potrebné meniť Zmluvu dodatkom – zmenou týchto dokumentov nedochádza k žiadnej zmene akýchkoľvek záväzkov Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy.“

6. Verejný obstarávateľ pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností koncipuje v 3. vete bodu 7.8 Zmluvy zodpovednosť dopravcu za škodu alebo inú ujmu v súvislosti s činnosťou dopravcu na základe Zmluvy ako subjektívnu, t. j. so zavinením dopravcu. Upravené znenie 3. vety bodu 7.8 Zmluvy znie nasledovne:

„Pokiaľ bude z akéhokoľvek dôvodu Objednávateľ povinný niesť akúkoľvek zodpovednosť voči cestujúcemu, resp. blízkej osobe cestujúceho alebo inej relevantnej osobe, ktorá utrpela škodu alebo inú ujmu v súvislosti s činnosťou a zavinením Dopravcu na základe tejto Zmluvy, zaväzuje sa Dopravca nahradiť Objednávateľovi ako škodu celú sumu, ktorú bol Objednávateľ povinný cestujúcemu uhradiť plus trovy konaní, vrátane skutočne a účelne vynaložených trov právneho zastúpenia Objednávateľa (v rozsahu zodpovedajúcej trhovej cene právnych služieb) v súvislosti s konaniami, ktoré sú alebo boli dôsledkom porušenia povinnosti Dopravcu (najmä, nie však výlučne, súdne konanie poškodených osôb voči Objednávateľovi, resp. Dopravcovi, ak sa v nich Objednávateľ nie z vlastnej iniciatívy zúčastnil, napr. formou intervencie v nadväznosti na oznámenie o spore, konanie Objednávateľa voči Dopravcovi, ak Dopravca odmietne dobrovoľne nahradiť škodu alebo inú ujmu, ako aj akékoľvek súvisiace konania administratívnej alebo inej povahy).“

7. Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 8.4 Zmluvy nasledovne:

„Pre účely plnenia povinnosti Objednávateľa podľa § 43 písm. e) ZCD je Dopravca povinný ďalej zaznamenávať všetky relevantné prevádzkové údaje o vykonávanej doprave, resp. o plnení tejto Zmluvy, a to v súlade, v rozsahu a spôsobom (vrátane formy) podľa § 9 Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 5/2020 Z. z., a tieto poskytnúť Objednávateľovi vždy najneskôr do 31. 05. nasledujúceho kalendárneho roka. Nedodržanie ktorejkoľvek povinnosti Dopravcu podľa tohto bodu 8.4 oprávňuje Objednávateľa uložiť Dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 1.000,- EUR, plus 10,- EUR za každý aj začatý deň omeškania. Pokiaľ nie je stanovené v prvej vete inak, na požiadanie Objednávateľa je Dopravca povinný poskytovať všetky informácie a údaje podľa tohto bodu 8.4 aj priebežne, najčastejšie však raz do mesiaca, a to vždy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní od vyžiadania, zmluvná pokuta podľa predchádzajúcej vety sa použije primerane aj na porušenie tejto povinnosti, avšak krátená o 50%. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ kedykoľvek počas trvania tejto Zmluvy dôjde k zmene právnych

predpisov uvedených vyššie v tomto bode 8.4, vrátane zrušenia týchto predpisov, ich nahradenia alebo prijatia akýchkoľvek iných obdobných právnych predpisov, ktoré budú stanovovať povinnosti obdobné s povinnosťami uvedenými vyššie, bude Dopravca povinný Objednávateľovi v súlade s podmienkami tohto bodu 8.4 (vrátane zachovania platnosti zmluvných pokút) poskytovať všetky údaje, formuláre a informácie v rozsahu vyžadovanom aktuálnymi aplikovateľnými právnymi predpismi.“

8. Verejný obstarávateľ vypúšťa znenie bodu 8, 9 z článku IX. Prílohy č. 4 Zmluvy - Prepravný poriadok pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy BBSK.

Odôvodnenie vykonaných náprav.

Verejný obstarávateľ posúdil žiadosť o nápravu a uznal požiadavky žiadateľa v niektorých bodoch za oprávnené, z uvedeného dôvodu pristúpil k vykonaniu nápravy v zmysle vyššie uvedeného.

Lehota na vykonanie nápravy.

Verejný obstarávateľ vykonáva nápravu momentom odoslania tohto listu. Verejný obstarávateľ zároveň na základe vykonaných zmien zverejní na svojom profile k predmetnému verejnému obstarávaniu upravené verzie nasledovných dokumentov:

- Zmluva o poskytovaní prepravných služieb vo verejnom záujme (Zmluva),
- Príloha č. 4 Zmluvy - Prepravný poriadok pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy BBSK,
- TPS BBSK.

Upravené verzie uvedených dokumentov budú zverejnené v profile bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 3 pracovných dní odo dňa odoslania tohto oznámenia.

S úctou,

Martin Daniš
za verejného obstarávateľa