

Elektronicky  
Všetkým známym záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
		Martin Daniš 048/4325645	07.09.2021

Vec

**Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.**

Identifikácia verejného obstarávania.

**Verejný obstarávateľ:** Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica  
**Predmet zákazky:** Poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme na území Banskobystrického kraja.  
**Vyhlásené:** v Úradnom vestníku EÚ č. S 141 dňa 23.07.2021 pod značkou oznámenia 2021/S 141-374701

Dňa 19.08.2021 bola verejnému obstarávateľovi prostredníctvom systému JOSEPHINE doručená žiadosť o vysvetlenie (viď. znenie Otázok nižšie), ku ktorej verejný obstarávateľ poskytuje podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“), nižšie uvedené

**vysvetlenie:****Otázka č. 73:**

Vzhľadom na takto vyššie popísané údaje o rozsahu zákazky a to jednak predpokladaným rozsahom tarifných kilometrov, jednak odkazom na „modelové“ cestovné poriadky, „sucasny stav“ asi k dátumu 26.04.2021 a podľa Zmluvy mienenu následnú úpravu cestovných poriadkov, žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie na základe akých podkladov určil rozsah tarifných kilometrov uvedených v Súťažných podkladoch (písm. A, bod 3 - Rozdelenie predmetu zákazky a predpokladaná hodnota) a tiež o vysvetlenie na aký skutočný rozsah dopravnej obslužnosti (rozsah Služieb) v kilometroch, t.j. skutočný dopravný výkon sa záujemca Zmluvou má zaviazat', t.j. aký bude skutočný dopravný výkon pri uzavretí Zmluvy, v čase začiatku prevádzky podľa Zmluvy a v jednotlivých rokoch trvania Zmluvy.

**Odpoveď č. 73:**

Pre prípravu ponuky sú rozhodujúce cestovné poriadky, ktoré sú súčasťou súťažných podkladov (Modelové cestovné poriadky v rámci Prílohy č. 1 Zmluvy). Akákoľvek zmena cestovného poriadku môže nastať až po uzatvorení Zmluvy, a to v súlade s vyhradenou zmenou záväzku podľa kapitoly VI. Zmluvy, pričom pri každej zmene cestovného poriadku sa bude postupovať v súlade so Zmluvou.

**Otázka č. 74:**

Záujemcom sa zároveň môže javiť, že verejný obstarávateľ považuje za poskytnutý meraný dopravný výkon na účely Zmluvy tarifné kilometre, t.j. kilometre podľa cestovných poriadkov (tak to vyplýva z definície uvedenej verejným obstarávateľom v Zmluve pri definovaní Technických kilometrov), pričom však v zmysle § 7 ods. 4 Vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave platí, že tarifná vzdialenosť je len podkladom na výpočet cestovného za prepravu cestujúcich a úhrad za prepravu batožiny, živých spoločenských zvierat a autobusových zásielok, pričom tarifná vzdialenosť jednotlivých zastávok autobusovej linky sa určí na základe skutočne zistenej vzdialenosti zastávky od východiskovej zastávky v kilometroch zaokrúhlenej nahor a skutočná vzdialenosť sa zisťuje určeným meradlom, podľa pasportu cesty alebo na základe digitálnych máp preto záujemca v tejto súvislosti žiada o vysvetlenie či boli do súčasnosti verejným obstarávateľom zistené skutočné vzdialenosti zastávok, a to právnym predpisom určeným spôsobom (určeným meradlom, podľa pasportu cesty alebo na základe digitálnych máp) a zároveň o vysvetlenie na základe akých technických podkladov bude určený skutočný dopravný výkon pri uzavretí Zmluvy, v čase začiatku prevádzky podľa Zmluvy a v jednotlivých rokoch trvania Zmluvy a to hlavne aj z dôvodu, že v zmysle Zmluvy a jej príloh bude záujemca povinný vykazovať skutočný dopravný výkon (výslovne tak žiada napr. príloha č. 5 Zmluvy) a rozsah skutočného dopravného výkonu, ktorý bude od začiatku prevádzky vykonávať záujemca, má určite podstatný vplyv aj na spôsob určovania ponukovej ceny v rámci súťaže.

**Odpoveď 74:**

Vzdialenosti zastávok boli určené programom Edison od spoločnosti M - line. Zmluva neurčuje, že by mal Dopravca predkladať nejaké podklady k výkazom. Vozidlá budú sledované dopravným informačným centrom Objednávateľa, ktoré bude v real – time režime sledovať pohyb vozidla, a tým pádom aj dopravný výkon.

**Otázka č. 75:**

Záujemca poukazuje na ustanovenie § 42 ods. 1 ZVO, podľa ktorého súťažné podklady sú písomné, grafické alebo iné podklady obsahujúce podrobné vymedzenie predmetu zákazky. Predmet zákazky musí verejný obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranene na základe technických požiadaviek. Na základe uvedeného a aj v nadväznosti na vznikajúce otázky v súvislosti so samotným opisom predmetu zákazky, z ktorého vyplýva nejednoznačnosť, neúplnosť a navyše aj rozporupnosť opisu predmetu zákazky a nadväzne aj súťažných podkladov Vás žiadame o odstránenie nejednoznačnosti, neúplnosti a rozporupnosti jednotlivých častí súťažných podkladov a jeho príloh a zároveň Vás žiadame o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk min. o 30 kalendárnych dní odo dňa zverejnenia odpovedí na vyššie uvedené otázky.

**Odpoveď č. 75:**

Lehota na predkladanie ponúk bola Verejným obstarávateľom dňa 30. 8. 2021 predĺžená o 14 kalendárnych dní, pričom v nadväznosti na poskytnutie ďalších vysvetlení a doplnení súťažných podkladov bude lehota na predkladanie ponúk opätovne primerane predĺžená.

Žiadame uchádzačov, aby predmetné vysvetlenie poskytnuté zo strany verejného obstarávateľa zohľadnili pri príprave ponuky.

S úctou,

Martin Daniš  
za verejného obstarávateľa