**PRAVIDLÁ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÉHO VÝKONU NA 1 KM**

podľa článku XII. Zmluvy – **Zmena Ceny dopravného výkonu na 1 km (indexácia)**

#### Úprava Ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku v priebehu plnenia Zmluvy

Cena dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku ako východisková zostavená v cenách roku 2021, ponuková cena dopravného výkonu na 1 km vybraného uchádzača podľa Prílohy č. 6 Zmluvy, bude ďalej v priebehu plnenia Zmluvy v súlade s článkom XII. Zmluvy s účinnosťou počnúc Začiatkom prevádzky a následne každoročne upravovaná, tzn. zvýšená alebo znížená, a to v závislosti od kumulovanej zmeny miery inflácie, medziročnej zmeny nákladov na pohonné hmoty a medziročnej zmeny ukazovateľa pre mzdu vodičov, a to podľa nasledovných ukazovateľov:

1. ako ukazovateľ zmeny miezd vodičov sa použije vážený priemer medziročnej zmeny (indexu): (i) priemernej hrubej (nominálnej) mesačnej mzdy v SR,[[1]](#footnote-2) a to s celkovou váhou indexu 50%, (ii) priemernej hrubej (nominálnej) mzdy v Banskobystrickom samosprávnom kraji,[[2]](#footnote-3) a to s celkovou váhou indexu 25%, (iii) priemernej hrubej (nominálnej) mzdy v ročnom výberovom zisťovaní o štruktúre miezd zamestnancov SR v odvetví Doprava a skladovanie,[[3]](#footnote-4) a to s celkovou váhou indexu 25%; všetky údaje sú vyhlásené Štatistickým úradom Slovenskej republiky;
2. ako ukazovateľ zmeny ceny pohonných hmôt sa použije medziročná zmena spotrebiteľskej ceny motorovej nafty vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky[[4]](#footnote-5);
3. ako ukazovateľ inflácie sa použije index spotrebiteľských cien oproti bázickému obdobiu vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky[[5]](#footnote-6).

V prípade, ak by v príslušnom kalendárnom roku Štatistický úrad Slovenskej republiky vôbec nevyhlásil príslušný ukazovateľ zmeny miezd vodičov, ukazovateľ zmeny ceny pohonných hmôt alebo ukazovateľ inflácie, použije sa hodnota ukazovateľa vyhláseného Štatistickým úradom SR, ktorý najviac zodpovedá zmene príslušného ukazovateľa.

Východisková Cena dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku 2021, resp. jej čiastkové zložky uvedené uchádzačom v Prílohe č. 6 Zmluvy, zahŕňa všetky náklady Dopravcu spojené s plnením Zmluvy (vypočítané tak, ako keby dochádzalo k plneniu Zmluvy po celý rok 2021, ktoré budú následne indexované počnúc Začiatkom prevádzky), ako aj za celé obdobie plnenia Zmluvy, a to v rozsahu poskytnutia prepravných služieb na 1 km dopravného výkonu.

Pri úprave Ceny dopravného výkonu sa bude vždy vychádzať z hodnoty na 1 km, resp. budú upravované jednotlivé zložky Ceny dopravného výkonu v hodnote pripadajúcej na 1 km dopravného výkonu.

Východisková Cena dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom roku 2021 uvedená uchádzačom v Prílohe č. 6 Zmluvy bude ďalej upravovaná (aktualizovaná) v termínoch a spôsobom určeným Zmluvou podľa nasledujúceho modelu:

#### Prepočet Ceny dopravného výkonu na 1 km k dojednanému termínu

V termínoch určených v Zmluve (úvodná indexácia a pravidelná indexácia) bude Cena dopravného výkonu na 1 km upravovaná (aktualizovaná) s ohľadom na zmeny cien vstupov.

#### Zmena Ceny dopravného výkonu na 1 km pri zmene Osobných nákladov vodičov vrátane odvodov

Vzorec pre úpravu Osobných nákladov vodičov vrátane odvodov je nasledujúci:

**Mn = Mponuka \* Kmzdy**

**Mn**predstavuje upravené Osobné náklady vodičov vrátane odvodov na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

**Mponuka**  predstavuje Osobné náklady vodičov vrátane odvodov na 1 km dopravného výkonu uvedené v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 2, Stĺpec C [EUR/1km]

**Kmzdy**predstavuje **koeficient medziročnej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

**PM2020** predstavuje (i) priemernú hrubú (nominálnu) mesačnú mzdu v SR, a to s celkovou váhou indexu 50%, (ii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v Banskobystrickom samosprávnom kraji, a to s celkovou váhou indexu 25%, (iii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v ročnom výberovom zisťovaní o štruktúre miezd zamestnancov SR v odvetví Doprava a skladovanie, a to s celkovou váhou indexu 25%; všetky komponenty vyhlásené Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2020.

**PMn-1** predstavuje (i) priemernú hrubú (nominálnu) mesačnú mzdu v SR, a to s celkovou váhou indexu 50%, (ii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v Banskobystrickom samosprávnom kraji, a to s celkovou váhou indexu 25%, (iii) priemernú hrubú (nominálnu) mzdu v ročnom výberovom zisťovaní o štruktúre miezd zamestnancov SR v odvetví Doprava a skladovanie, a to s celkovou váhou indexu 25%; všetko pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde ani do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 31. 12. 2023) a zároveň k Začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. príslušného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

Takto vyjadrený vážený priemer medziročnej zmeny (indexu) sa ďalej v súlade s bodom 12.1 písm. a) bod (iii) Zmluvy zvýši o 1 %, pričom na to, aby sa vážený priemer medziročnej zmeny (indexu) zvýšil o 1 %, je Dopravca povinný zabezpečiť od zástupcov zamestnancov (pre odstránenie pochybností sa ako definícia zástupcov zamestnancov použije § 11a zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov) potvrdenie o aktuálnej priemernej mzde vodičov autobusov Dopravcu, a to na písomnú výzvu, ktorú môže Objednávateľ zaslať Dopravcovi kedykoľvek počas trvania tejto Zmluvy. Dopravca stráca nárok na zvýšenie indexu o toto dodatočné 1 % v prípadoch, ak nepredloží Objednávateľovi potvrdenie o aktuálnej priemernej mzde vodičov autobusov alebo priemerná mzda vodičov autobusov na základe tohto potvrdenia nebude zvýšená minimálne o vážený priemer medziročnej zmeny (indexu) zvýšený o 1 %.

(t.j. napríklad, ak má byť zmena účinná na základe pravidelnej indexácie v roku 2025 a kalkulovaná v tomto roku (ako rok „n“) a hodnota indexu v roku 2020 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „PMn-1“, t.j. rok 2024, predstavovala hodnota indexu sumu 110 a zároveň Dopravca Objednávateľovi v súlade s bodom 12.1 písm. a) bod (iii) Zmluvy doloží potvrdenie zástupcov zamestnancov s vyžadovaným obsahom, dôjde na základe pravidelnej indexácie v roku 2025 k zvýšeniu nákladov v rozsahu nákladov na mzdy vodičov o 10 % + 1 % dodatočné (t.j. 11 %); zároveň, ak pôjde o úvodnú indexáciu uskutočnenú v roku 2023 s účinnosťou k Začatiu prevádzky v roku 2024 (napr. k plánovanému 1. 1. 2024) a hodnota indexu v roku 2020 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „PMn-1“, t.j. rok 2022, predstavovala hodnota indexu sumu 105 a zároveň Dopravca Objednávateľovi v súlade s bodom 12.1 písm. a) bod (iii) Zmluvy doloží potvrdenie zástupcov zamestnancov s vyžadovaným obsahom, dôjde na základe úvodnej indexácie v roku 2023 k zvýšeniu nákladov v rozsahu nákladov na mzdy vodičov o 5% + 1 % dodatočné, t.j. 6 %)

#### Zmena Ceny dopravného výkonu na 1 km pri zmene ceny Pohonných hmôt (paliva)

Vzorec pre úpravu nákladov na Pohonné hmoty (palivo) je nasledujúci:

**NPHMn = NPHMponuka \* KPHM**

**NPHMn** predstavuje upravené náklady na Pohonné hmoty (palivo) na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

**NPHMponuka** predstavuje náklady na Pohonné hmoty (palivo) na 1 km dopravného výkonu uvedené v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 1, Stĺpec C [EUR/1km]

**KPHM** predstavuje **koeficient medziročnej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

**PN2020** predstavuje priemernú ročnú spotrebiteľskú cenu motorovej nafty vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2020.

**PNn-1** predstavuje priemernú ročnú spotrebiteľskú cenu motorovej nafty vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde ani do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 31. 12. 2023) a zároveň k Začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. príslušného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje.

(t.j. napríklad, ak má byť zmena účinná na základe pravidelnej indexácie v roku 2025 a kalkulovaná v tomto roku (ako rok „n“) a hodnota indexu v roku 2020 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „PNn-1“, t.j. rok 2024, predstavovala hodnota indexu sumu 93, dôjde na základe pravidelnej indexácie v roku 2025 k zníženiu nákladov v rozsahu nákladov na pohonné hmoty (palivo) o 7%; zároveň, ak pôjde o úvodnú indexáciu uskutočnenú v roku 2023 s účinnosťou k Začatiu prevádzky v roku 2024 (napr. k plánovanému 1. 1. 2024) a hodnota indexu v roku 2020 predstavovala sumu 100, pričom pre rok „PNn-1“, t.j. rok 2022, predstavovala hodnota indexu sumu 97, dôjde na základe úvodnej indexácie v roku 2023 k zníženiu nákladov v rozsahu nákladov na pohonné hmoty (palivo) o 3%)

#### Ostatné variabilné náklady 2

Vzorec pre úpravu Ostatných variabilných nákladov je nasledujúci:

**OV2n = OV2ponuka \* Kin-1**

**OV2n** predstavuje upravené Ostatné variabilné náklady 2 na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

**OV2ponuka** predstavuje Ostatné variabilné náklady 2 na 1 km dopravného výkonu uvedené v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 5, Stĺpec C [EUR/1km]

**Kin-1** predstavuje **koeficient kumulovanej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

(predstavuje hodnotu indexu spotrebiteľských cien kumulovanú od hodnoty bázického obdobia vyhláseného Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2021 a postup výpočtu hodnotyindexu spotrebiteľských cien oproti bázickému obdobiu vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde ani do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 31. 12. 2023) a zároveň k Začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. príslušného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje)

je priemerný ročný index nárastu spotrebiteľských cien za rok *i* vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky za rok *i* v percentách.

(t.j. napríklad, ak má byť zmena kalkulovaná v roku 2023 v rámci úvodnej indexácie (ako rok „n“), pričom pre rok „CPIn-1“, t.j. rok 2022, modelovo predstavovala hodnota kumulovaného indexu 1,0671 % (v roku 2021 modelovo bola inflácia 3,5 %, v roku 2022 bola modelovo inflácia 2,9 % a kumulovaná inflácia je následne: (1+3,5/100)\*(1+3,1/100) = 1,0671, čo predstavuje koeficient kumulovanej inflácie, a teda dôjde pre rok 2024 k momentu Začatia prevádzky k zvýšeniu Ostatných variabilných nákladov 2 o 6,71%; údaje sa zaokrúhľujú na stotiny percenta; tento príklad analogicky platí aj pre ods. 1.2.2 a 1.2.3 nižšie).

#### Fixné náklady

#### Neindexované náklady a položky

Náklady a akékoľvek položky Prílohy č. 6 výslovne neuvedené v tejto Prílohe č. 7 ako indexované, t.j. napr. spojené s vlastníctvom a/alebo používaním vozidiel PAD – odpisy / nájomné bez úrokov (FO)a Úrokové náklady spojené s financovaním vlastníctva a/alebo používaním vozidiel PAD – úroky (ÚR), sa podľa pravidiel uvedených v tejto prílohe Zmluvy neupravujú (neindexujú) a zostávajú tak po celú dobu plnenia Zmluvy nemenné [EUR/1km]. Indexujú sa len tie náklady, ktoré sa majú indexovať podľa pravidiel v tejto Prílohe č. 7.

#### Prevádzková a správna réžia a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady

Vzorec pre úpravu nákladov na Prevádzkovú a správnu réžiu a ostatných predvídateľných prevádzkových nákladov je nasledujúci:

**OFn = OFponuka \* Kin-1**

**OFn** predstavujenáklady na Prevádzkovú a správnu réžiu a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

**OFponuka** predstavuje náklady na Prevádzkovú a správnu réžiu a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady na 1 km dopravného výkonu v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 9, Stĺpec C [EUR/1km]

**Kin-1** predstavuje **koeficient kumulovanej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

(predstavuje hodnotu indexu spotrebiteľských cien kumulovanú od hodnoty bázického obdobia vyhláseného Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2021 a postup výpočtu hodnotyindexu spotrebiteľských cien oproti bázickému obdobiu vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde ani do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 31. 12. 2023) a zároveň k Začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. príslušného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje)

je priemerný ročný index nárastu spotrebiteľských cien za rok *i* vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky za rok *i* v percentách.

#### Zisková marža

Vzorec pre úpravu ziskovej marže (ZM)je nasledujúci:

**ZMn = ZMponuka \* Kin-1**

**ZMn** predstavujeziskovú maržu na 1 km dopravného výkonu za príslušný kalendárny rok „n“ [EUR/1km]

**ZMponuka** predstavuje ziskovú maržu na 1 km dopravného výkonu v Prílohe č. 6 Zmluvy, Riadok 10, Stĺpec C [EUR/1km]

**Kin-1** predstavuje **koeficient kumulovanej zmeny** vypočítaný podľa nasledujúceho vzorca:

(predstavuje hodnotu indexu spotrebiteľských cien kumulovanú od hodnoty bázického obdobia vyhláseného Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok 2021 a postup výpočtu hodnotyindexu spotrebiteľských cien oproti bázickému obdobiu vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre kalendárny rok, ktorý o jeden (1) rok predchádza ten kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje, s tým, že pokiaľ k úvodnej indexácii podľa bodu 12.2 Zmluvy nedôjde ani do 31. 12. príslušného kalendárneho roka (plánovane do 31. 12. 2023) a zároveň k Začatiu prevádzky dôjde k skoršiemu dátumu, než je 1. 7. príslušného kalendárneho roka, tak budú pre účely úvodnej indexácie použité údaje za rok n-2, t.j. o dva (2) roky predchádzajúce kalendárny rok „n“, v ktorom sa zmena podľa Zmluvy kalkuluje)

je priemerný ročný index nárastu spotrebiteľských cien za rok *i* vyhlásený Štatistickým úradom Slovenskej republiky za rok *i* v percentách.

#### Nová Cena dopravného výkonu v kalendárnom roku po započítaní zmien v cenách vstupov

**Cena dopravného výkonu na 1 kmn =**

**Mn + NPHMn + OV1ponuka + OV2n FOponuka + ÚRponuka + OFn + ZMn**

**Cena dopravného výkonu na 1kmn** predstavuje Cenu dopravného výkonu na 1 km v príslušnom kalendárnom roku „n“ bez DPH [EUR/1km]

1. <http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00_sk> [↑](#footnote-ref-2)
2. <http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SK_WIN/np3104rr/v_np3104rr_00_00_00_sk> [↑](#footnote-ref-3)
3. <http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_INTERN/pr0201ms/v_pr0201ms_00_00_00_sk> [↑](#footnote-ref-4)
4. <http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_SLOVSTAT/sp2039rs/v_sp2039rs_00_00_00_sk> [↑](#footnote-ref-5)
5. <http://datacube.statistics.sk/#!/view/sk/VBD_INTERN/sp0006ms/v_sp0006ms_00_00_00_sk> [↑](#footnote-ref-6)