



Elektronicky

Všetkým známym záujemcom

| | | | |
|-----------------------|------------|--------------------------|-----------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Banská Bystrica |
| | | Martin Daniš 048/4325645 | 18.01.2022 |

Vec

Vybavenie žiadosti o nápravu.

Identifikácia verejného obstarávania.

| | |
|------------------------------|---|
| Verejný obstarávateľ: | Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica |
| Predmet zákazky: | Poskytovanie prepravných služieb vo verejnom záujme na území Banskobystrického kraja. |
| Vyhlásené: | v Úradnom vestníku EÚ č. S 141 dňa 23.07.2021 pod značkou oznámenia 2021/S 141-374701 |

Dňa 12. 1. 2022 bola verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručená žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky poskytnutých verejným obstarávateľom v zmysle § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“). Po podrobnom preskúmaní jednotlivých bodov žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ konštatuje, že žiadosti o nápravu vyhovuje, pričom vykonáva nápravu v nasledovnom rozsahu.

Keďže zo žiadosti o nápravu vyplynulo, že verejný obstarávateľ použil inú metódu výpočtu tarifných kilometrov cez softvér od spoločnosti M-line z modelových cestovných poriadkov (t. j. metódu „presných kilometrov“), ktoré sú súčasťou prílohy č. 1 súťažných podkladov, v nadväznosti na doručenie žiadosti o nápravu vykonané kontrolné prepočty tarifných kilometrov z modelových cestovných poriadkov, verejný obstarávateľ pre odstránenie pochybností tieto výpočty zjednocuje a upravuje celkové hodnoty tarifných kilometrov v súťažných podkladoch a v tejto súvislosti upravuje časť A. bod 3 Súťažných podkladov nasledovným spôsobom:

Rozdelenie na časti.

Časť č. 1: Oblasť Banská Bystrica

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 41.317.130

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 62.028.046,42 EUR bez DPH



Časť č. 2: Oblasť Krupina

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 15.438.840

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 22.930.564,87 EUR bez DPH

Časť č. 3: Oblasť Žiar nad Hronom

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 32.505.870

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 48.717.172,46 EUR bez DPH

Časť č. 4: Oblasť Zvolen

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 29.144.940

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 43.356.355,14 EUR bez DPH

Časť č. 5: Oblasť Detva

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 19.711.740

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 29.389.031,27 EUR bez DPH

Časť č. 6: Oblasť Lučenec

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 33.673.180

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 50.863.658,77 EUR bez DPH

Časť č. 7: Oblasť Revúca

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 23.161.450

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 34.621.949,54 EUR bez DPH

Časť č. 8: Oblasť Brezno

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 28.937.110

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 43.114.767,01 EUR bez DPH

Časť č. 9: Oblasť Rimavská Sobota

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 32.229.070

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 48.015.013,23 EUR bez DPH

Časť č. 10: Oblasť Veľký Krtíš

Predpokladaný objem tarifných kilometrov: 25.089.830

Predpokladaná hodnota časti zákazky: 37.742.492,05 EUR bez DPH

Na podklade doručenej žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ zároveň pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností uvádza, že dokument zverejnený dňa 7. 9. 2021, označený ako „Príloha č. 1 VO BUS BBSK – Skladba typu vozidiel pre jednotlivé oblasti – linky, spoje“ nahradil v celom rozsahu dokument zverejnený dňa 20. 7. 2021, označený ako „VO BUS BBSK – predpokladaná skladba typu vozidiel pre 10 oblastí_2021-06-29“, ktorý sa zverejnením nového



dokumentu stal bezpredmetným pre prípravu ponúk. Pre prípravu ponuky z pohľadu skladby typu vozidiel pre jednotlivé oblasti (linky, spoje) je teda záväzný dokument, ktorý bol v profile verejného obstarávateľa publikovaný dňa 7. 9. 2021.

Ďalej verejný obstarávateľ poskytuje opätovné vysvetlenie k modelovým obehom, ktoré sú súčasťou súťažných podkladov, pričom odkazuje aj na svoje vysvetlenie č. 1 zo dňa 11. 8. 2021, ktoré bolo uverejnené na profile verejného obstarávateľa. Aktualizácia referenčných obehov v nadväznosti na zverejnenie dokumentu „Príloha č. 1 VO BUS BBSK – Skladba typu vozidiel pre jednotlivé oblasti – linky, spoje“ nebola vykonaná z dôvodu, že uvedené sa ponecháva na uchádzačoch. Zverejnené obehly majú len orientačný a modelový charakter a netvorí záväzný podklad na vypracovanie ponuky. Verejný obstarávateľ chce, aby uchádzači využili svoje schopnosti a know how optimalizovať kapacity, preto obehly uchádzačom žiadnym spôsobom nediktujú a ich vytvorenie ponecháva na uchádzačoch.

Odôvodnenie vykonaných náprav.

Verejný obstarávateľ posúdil žiadosť o nápravu a uznal požiadavky žiadateľa v žiadosti o nápravu za oprávnené, z uvedeného dôvodu pristúpil k vykonaniu nápravy v zmysle vyššie uvedeného.

Lehota na vykonanie nápravy.

Verejný obstarávateľ vykonáva nápravu momentom odoslania tohto listu. Verejný obstarávateľ zároveň na základe vykonaných zmien zverejní na svojom profile k predmetnému verejnému obstarávaniu nasledovný upravený dokument:

- Súťažné podklady

Verejný obstarávateľ zároveň na základe vykonaných zmien primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk, a to o 7 dní, t. j. z pôvodne stanovenej lehoty na predkladanie ponúk do 21. 1. 2022 do 10:00 hod. na 28. 1. 2022 do 10:00 hod., vrátane súvisiacej zmeny podmienok na otváranie ponúk z 21. 1. 2022 o 13:00 hod. na 28. 1. 2022 do 13:00 hod.

S úctou,

Martin Daniš
za verejného obstarávateľa

Príloha: Upravené súťažné podklady vrátane príloh č. 2 až 5