



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

[všetkým záujemcom]

Vo Zvolene dňa 13.08.2021

Vec: **Oznámenie o vybavení žiadosti o nápravu**

Vážený záujemca,

dňa 06.08.2021 bola zo strany jedného zo záujemcov verejnému obstarávateľovi **Mesto Zvolen**, so sídlom na adrese Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 00 320 439 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručená žiadosť o nápravu (ďalej aj ako „**Žiadosť o nápravu**“) podľa ustanovenia § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení (ďalej aj ako „**Zákon o verejnom obstarávaní**“ alebo skratene aj ako „**ZVO**“) smerujúca proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch (resp. v iných dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky) vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Zvolen“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“), ktoré bolo dňa 26.07.2021 vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod označením 2021/S 142-378204 a dňa 27.07.2021 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 171/2019 pod označením 36177 - MSS (postup zadávania Zákazky ďalej aj ako „**Verejný obstarávanie**“).

Keďže Verejný obstarávateľ Žiadosti o nápravu vo viacerých jej bodoch vyhovel, poprípade jej vyhovel čiastočne, avšak v nadväznosti na Žiadosť o nápravu vykoná určité zmeny súťažných podkladov, tak podľa ustanovenia § 165 ods. 3 písm. a) ZVO touto formou všetkým záujemcom oznamuje výsledok vybavenia Žiadosti o nápravu s odôvodnením a uvedením spôsobu a lehoty na vykonanie nápravy.

Spôsob vybavenia jednotlivých častí (bodov) Žiadosti o nápravu Verejný obstarávateľ v texte nižšie uvádza vždy k jednotlivým bodom samostatne kopírujúc poradie jednotlivých bodov Žiadosti o nápravu.

Bod 1 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„1. Súťažné podklady- Časť F Súťažných podkladov2 strana 21, bod 3.2, písm. b)

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Znenie časti F Súťažných podkladov, strana 21, bod 3.2, písm. b):

V súlade s ustanovením S 34 ods. 1 písm. g) ZVO: Údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Minimálna požadovaná úroveň:



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Uchádzač musí preukázať svoju odbornú spôsobilosť na poskytovanie požadovaných služieb potvrdením, že má k dispozícii nižšie uvedených odborníkov spĺňajúcich stanovené požiadavky, v príslušnom počte. Nižšie uvedené požiadavky na odborníka uchádzač preukáže predložením:

Vyplnení formuláru F.2 s doplnením údajov určených na posúdenie splnenia podmienky účasti; a požadovaného dokladu o vzdelaní, preukazujúceho kvalifikáciu odborníka vzťahujúcu sa k predmetu zákazky (nevyžaduje sa predloženie originálu ani úradne osvedčenej kópie).

Verejný obstarávateľ odporúča pre preukázanie splnenia tejto podmienky účasti použiť aj vzor, ktorý je prílohou č. F.2 týchto súťažných podkladov

Odborník č 1 — Vedúci dopravy (1 osoba)

Odborník musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- *najmenej 5 ročné odborné skúsenosti v oblasti riadenia cestnej verejnej osobnej dopravy na pozícií vedúceho dopravy (resp. osoby zodpovednej za riadenie cestnej verejnej osobnej dopravy);*
- *minimálne 1 skúsenosť s riadením prevádzky autobusovej dopravy po nepretržitú dobu minimálne 3 kalendárnych rokov; a vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v oblasti dopravy.*

Namietame požiadavku na vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v oblasti dopravy pre vedúceho dopravy ako odborníka č.l. Navrhujeme upraviť minimálne požiadavky na Odborníka č. 1 — vedúceho dopravy takým spôsobom, že nebude potrebné preukázať žiadny údaj týkajúci sa vzdelania, t.j. že za tohto odborníka nebude na účely preukázania splnenia podmienok účasti potrebné preukázať žiadny údaj týkajúci sa vzdelania. Tento odborník teda bude povinný spĺňať iba zvyšné dve odrážky požadované v rámci podmienok účasti za tohto odborníka, ktoré sa týkajú jeho odbornej praxe.

Odôvodnenie:

Uvedená požiadavka je diskriminačná av rozpore so zákonom č.56/2012 Z.z. a Nariadením ES č.1071/2009, nakoľko v zmysle zákona č.56/2012 Z.z. a Nariadenia ES č.1071/2009 musí vedúci dopravy spĺňať :

odbornú spôsobilosť, ktorá sa preukazuje osvedčením o odbornej spôsobilosti podľa osobitného predpisu, ktorým je Nariadenie ES č.1071/2009, a bezúhonnosť .

Podmienkou pre získanie odbornej spôsobilosti nie je vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa.

Rovnaká požiadavka bola zakotvená aj v súťažných podkladoch verejnej súťaže vyhlásenej Bratislavským samosprávnym krajom pod názvom „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“, a na základe žiadosti o nápravu bola uvedená podmienka ako diskriminačná vypustená.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie časti F Súťažných podkladov, strana 21, bod 3.2, písm. b) nasledovne:

„V súlade s ustanovením S 34 ods. 1 písm. g) ZVO: Údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Minimálna požadovaná úroveň:



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Uchádzač musí preukázať svoju odbornú spôsobilosť na poskytovanie požadovaných služieb potvrdením, že má k dispozícii nižšie uvedených odborníkov spĺňajúcich stanovené požiadavky, v príslušnom počte. Nižšie uvedené požiadavky na odborníka uchádzač preukáže predložením:

Vyplnení formuláru F.2 s doplnením údajov určených na posúdenie splnenia podmienky účasti; a požadovaného dokladu o vzdelaní, preukazujúceho kvalifikáciu odborníka vzťahujúcu sa k predmetu zákazky (nevyžaduje sa predloženie originálu ani úradne osvedčenej kópie).

Verejný obstarávateľ odporúča pre preukázanie splnenia tejto podmienky účasti použiť aj vzor, ktorý je prílohou č. F.2 týchto súťažných podkladov.

Odborník č. 1 — Vedúci dopravy (1 osoba)

Odborník musí spĺňať nasledovné požiadavky:

- *najmenej 5 ročné odborné skúsenosti v oblasti riadenia cestnej verejnej osobnej dopravy na pozícií vedúceho dopravy (resp. osoby zodpovednej za riadenie cestnej verejnej osobnej dopravy);*
- *minimálne 1 skúsenosť s riadením prevádzky autobusovej dopravy po nepretržitú dobu minimálne 3 kalendárnych rokov. "*

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje odstránenie požiadavky na vysokoškolské vzdelanie Odborníka č. 1.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedenú podmienku účasti upraví tak, že požiadavku na vysokoškolské vzdelanie Odborníka č. 1 odstráni.

Bod 9 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„9. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 7 Cestovný poriadok, Obehy, Tarifné podmienky a Prepravný poriadok, bod 7.3 Zmluvy:

Dopravca berie na vedomie, že Cestovný poriadok môže byť v priebehu doby platnosti tejto Zmluvy z dôvodu zmeny potrieb Objednávateľa menený. V prípade zmeny je Dopravca povinný tieto zmeny Cestovných poriadkov akceptovať. Dopravca sa zaväzuje bezodkladne, najneskôr však nasledujúci pracovný deň po obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku k Objednávateľom stanovenému termínu podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku od požadovaného termínu. "

Namietame neprimerane krátku lehotu na úpravu cestovného poriadku a predloženie úplnej žiadosti o schválenie Cestovného poriadku.

Odôvodnenie:

Akákoľvek aj drobná zmena cestovného poriadku môže mať vplyv na viacero návazných spojov v rámci obehov jednotlivých liniek a s tým súvisiacim dodržiavaním právnych predpisov (zákon č.462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov), čo vyžaduje



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

primeranú časovú lehotu na spracovanie požiadavky Objednávateľa na úpravu cestovného poriadku. Navyše je nedodržanie tejto lehoty sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 3 000 Eur za každý aj začatý deň omeškania.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie bodu 7.3 Zmluvy nasledovne:

„Dopravca berie na vedomie, že Cestovný poriadok môže byť v priebehu doby platnosti tejto Zmluvy z dôvodu zmeny potrieb Objednávateľa menený. V prípade zmeny je Dopravca povinný tieto zmeny Cestovných poriadkov akceptovať. Dopravca sa zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do 10 pracovných dní po obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku k Objednávateľom stanovenému termínu podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku od požadovaného termínu.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje predĺženie lehoty na úpravu cestovného poriadku podľa bodu 7.3 Zmluvy.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedenú lehotu na úpravu Cestovných poriadkov podľa bodu 7.3 Zmluvy upraví na 10 pracovných dní.

Bod 10 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu

„10. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 7 Cestovný poriadok, Obehy, Tarifné podmienky a Prepravný poriadok, bod 7.7 Zmluvy:

V prípade, že Objednávateľom požadovaná zmena Cestovného poriadku si vyžaduje zmenu licencie alebo vydanie novej licencie, Dopravca túto skutočnosť Objednávateľovi bezodkladne oznámi. V takom prípade sa Dopravca zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do dvoch (2) pracovných dní od okamihu, keď mu bola táto skutočnosť oznámená, podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o zmenu licencie, prípadne o vydanie novej licencie. Úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku, na základe ktorého požiadal podľa predchádzajúcich viet o udelenie, či zmenu licencie, je Dopravca povinný podať na Dopravný úrad bezodkladne, najneskôr však nasledujúci pracovný deň po právoplatnosti rozhodnutia o zmene, či udelenia licencie. "

Namietame neprimerane krátku lehotu na podanie úplnej žiadosti o zmenu licencie, prípadne o vydanie novej licencie.

Odôvodnenie:

Akákoľvek aj drobná zmena cestovného poriadku môže mať vplyv na viacero náväzných spojov v rámci obehov jednotlivých liniek a s tým súvisiacim dodržiavaním právnych predpisov (zákon č.462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov), čo vyžaduje primeranú časovú lehotu na spracovanie požiadavky Objednávateľa na úpravu cestovného poriadku. Upravený cestovný poriadok je prílohou žiadosti o zmenu licencie, ako aj žiadosti o vydanie novej licencie, spolu s ďalšími dokladmi v zmysle zákona č.56/2012 Z. z. o cestnej doprave. Navyše je nedodržanie tejto lehoty sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 2 000 Eur za každý aj začatý deň omeškania.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie bodu 7.7 Zmluvy nasledovne:

„V prípade, že Objednávateľom požadovaná zmena Cestovného poriadku si vyžaduje zmenu licencie alebo vydanie novej licencie, Dopravca túto skutočnosť Objednávateľovi bezodkladne oznámi. V takom prípade sa Dopravca zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do pätnásť (15) pracovných dní od okamihu, keď mu bola táto skutočnosť oznámená, podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o zmenu licencie, prípadne o vydanie novej licencie. Úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku, na základe ktorého požiadal podľa predchádzajúcich viet o udelenie, či zmenu licencie, je Dopravca povinný podať na Dopravný úrad bezodkladne, najneskôr však nasledujúci pracovný deň po právoplatnosti rozhodnutia o zmene, či udelenia licencie.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje predĺženie lehoty na podanie úplnej žiadosti o zmenu licencie, prípadne vydanie novej licencie podľa bodu 7.7 Zmluvy.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedenú lehotu na podanie úplnej žiadosti o zmenu licencie, prípadne vydanie novej licencie podľa bodu 7.7 Zmluvy upraví na 15 pracovných dní.

Bod 11 Žiadosti o nápravu (podbod 2)

Znenie Žiadosti o nápravu

„11. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 8 Výpočet náhrady Preukázanej straty, bod 8.10, Zmluvy

Znenie bodu 8.10 Zmluvy:

„Zmluvné strany sa dohodli, že výška Predpokladanej straty na ďalší kalendárny rok bude vypočítaná Dopravcom, pričom ju Dopravca predloží Objednávateľovi vždy najneskôr do 30. novembra kalendárneho roka, ktorý predchádza kalendárnemu roku, pre ktorý sa Predpokladaná strata počíta. Dopravca pri výpočte Predpokladanej straty na nasledujúci kalendárny rok zohľadní rozsah Obehov predpokladaných od prvého dňa nasledujúceho kalendárneho roka. Objednávateľ následne schváli výšku Predpokladanej straty najneskôr do 15. decembra kalendárneho roka, v ktorom tento výpočet Dopravca vypracoval. Ak bude kalkulácia Predpokladanej straty v zjavnom rozpore s Cestovným poriadkom a/alebo Obehmi môže Objednávateľ kalkuláciu Predpokladanej straty namietat' v lehote 10 dní odo dňa jej doručenia. Dopravca je povinný Objednávateľove námietky akceptovať alebo odôvodniť ich neakceptovanie v lehote 5 dní odo dňa doručenia námietok Objednávateľa Dopravcovi. Ak sa Dopravca v stanovenej lehote nevyjadří, má sa za to, že s námietkami Objednávateľa súhlasí a Predpokladaná strata bude určená v zmysle námietok Objednávateľa.“

Namietame znenie uvedeného bodu.

Odôvodnenie:

Proces schvaľovania Predpokladanej straty nie je precizovaný, nie je uvedené čo sa stane v prípade, ak Objednávateľ namieta kalkuláciu Predpokladanej straty, Dopravca námietky s odôvodnením neakceptuje a Objednávateľ napriek tomu bude trvať na námietkach. A v prípade ak nastane takáto situácia, nie je uvedené v akej výške bude Objednávateľ uhrádzať Dopravcovi Mesačné Zálohy na Preukázanú stratu v nasledujúcom kalendárnom roku.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Proces schvaľovania nezávisí od Dopravcu , ale od Objednávateľa, a môžu nastať prípady svojvôle na strane Objednávateľa.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Doplniť predmetné ustanovenie pre prípad, ak Dopravca námietky s odôvodnením neakceptuje a Objednávateľ napriek tomu bude trvať na námietkach.“

Navrhovateľ v rámci daného podbodu Žiadosti o nápravu požaduje doplniť ustanovenie o prípad, ak Dopravca námietky s odôvodnením neakceptuje a Objednávateľ napriek tomu bude trvať na svojich námietkach kalkulácie Predpokladanej straty.

Verejný obstarávateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje a uvedený bod doplní o nasledovný text, ktorý sa vloží na koniec bodu 8.10 Zmluvy:

„Ak bude Dopravca námietky Objednávateľa namietat', Zmluvné strany sa zaväzujú v dobrej viere rokovať o výške Predpokladanej straty tak, aby ju odsúhlasili najneskôr do 31. decembra kalendárneho roka predchádzajúcemu kalendárnemu roku, na ktorý sa Predpokladaná strata počíta. V prípade ak sa Zmluvné strany nedohodnú na výške Predpokladanej straty na ďalší kalendárny rok podľa predchádzajúcej vety ani do 31. decembra, Zmluvné strany požiadajú o stanovisko nezávislého znalca v oblasti dopravy podľa zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Názor znalca bude pre prípad určenia Predpokladanej straty záväzný. Do doby doručenia stanoviska znalca bude hodnota Predpokladanej straty zhodná s hodnotou Predpokladanej straty za uplynulý kalendárny rok.“

Bod 12 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„12. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 8 Výpočet náhrady Preukázanej straty, bod 8.11, Zmluvy

Znenie bodu 8.11 Zmluvy:

„Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi v lehote do pätnásť (15) dní od skončenia každého kalendárneho mesiaca zúčtovanie Preukázanej straty za príslušný kalendárny mesiac. Dopravca vyúčtuje v každom mesačnom zúčtovaní všetky položky, ktoré sú podstatné pre výpočet Preukázanej straty za daný mesiac.“

Namietame dĺžku lehoty na predkladanie zúčtovania Preukázanej straty za príslušný kalendárny mesiac.

Odôvodnenie:

Žiadame o predĺženie lehoty na predkladanie mesačného zúčtovania Preukázanej straty do dvadsaťpäť (25) dní od skončenia každého kalendárneho mesiaca nakoľko podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty S 73, písm. a) musí byť faktúra vyhotovená do 15 dní odo dňa dodania tovaru alebo služby. Podľa zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve, S 3 má účtovná jednotka povinnosť účtovať a vykazovať účtovné prípady v období, s ktorým časovo a vecne súvisia. Z uvedených zákonných ustanovení vyplýva, že dodávateľská faktúra s dátumom dodania posledný deň v kalendárnom mesiaci môže byť dodávateľom vystavená do 15. dňa nasledujúceho



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

kalendárneho mesiaca, a doručená Dopravcovi napr. 20ty deň. Pri aplikácii existujúceho znenia Zmluvy by nebolo možné uvedený náklad uplatniť v rámci preukázanej straty za daný kalendárny mesiac. Taktiež poukazujeme na to, že Štatistický úrad SR zverejňuje aktualizácie napr. priemernej ceny PHM v SR za 06/2021 k 14.7. (t.j. k 14temu dňu nasledujúceho mesiaca), indexu spotrebiteľských cien za 06/2021 k 14.7., a táto lehota neumožňuje kompletne spracovanie vyúčtovania do 15 dní od skončenia kalendárneho mesiaca. Navyše je nedodržanie tejto lehoty sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 1 000 Eur za každý aj začatý deň omeškania.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie bodu 8.11 Zmluvy nasledovne:

„Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi v lehote do dvadsaťpäť (25) dní od skončenia každého kalendárneho mesiaca zúčtovanie Preukázanej straty za príslušný kalendárny mesiac. Dopravca vyúčtuje v každom mesačnom zúčtovaní všetky položky, ktoré sú podstatné pre výpočet Preukázanej straty za daný mesiac.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje predĺženie lehoty na predkladanie mesačného zúčtovania podľa bodu 8.11 Zmluvy z 15 na 25 dní od skončenia kalendárneho mesiaca.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedenú lehotu na predkladanie mesačného zúčtovania podľa bodu 8.11 Zmluvy upraví na 25 dní od skončenia kalendárneho mesiaca.

Bod 13 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„13. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 10 Ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb, bod 10.6, písm. a) Zmluvy:

V prípadoch uvedených nižšie sa Dopravca zaväzuje vypraviť náhradné vozidlo za nasledovných podmienok:

(a) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o viac ako 15 min., je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo čo najskôr, najneskôr do 15 minút. O skutočnosti vypravenia náhradného Spoja informuje CED Objednávateľa. Kilometrická dĺžka Spoja vypraveného podľa tohto bodu sa určuje podľa pravidiel pre Posilový spoj“

Namietame nejasnosť pri definovaní povinnosti vypraviť Záložné vozidlo najneskôr do 15 minút.

Odôvodnenie:

Z uvedeného znenia nie je zrejmé, od ktorého časového okamihu sa odvíja plynutie 15 minútovej lehoty, napriek tomu, že je uvedená povinnosť viazaná na vznik mimoriadnej udalosti. Dopravca sa o vzniku mimoriadnej udalosti môže dozvedieť s časovým posunom oproti okamihu vzniku mimoriadnej udalosti (napr. zranenie vodiča, iná zdravotná nespôsobilosť vodiča, poškodenie komunikačných zariadení pri závažnej dopravnej nehode, poskytovanie prvej pomoci zraneným cestujúcim a pod.), keď časový posun môže byť aj viac ako 15 minút od vzniku mimoriadnej udalosti. Navyše je nedodržanie tejto lehoty sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 100 Eur za každú aj začatú minútu omeškania (maximálne však 1 500 Eur za každý prípad porušenia samostatne).



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie bodu bod 10.6, písm. a) Zmluvy nasledovne:

V prípadoch uvedených nižšie sa Dopravca zaväzuje vypraviť náhradné vozidlo za nasledovných podmienok:

(a) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o viac ako 15 min., je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo čo najskôr, najneskôr do 15 minút od preukázateľného oznámenia vzniku mimoriadnej udalosti na CED Dopravcu. O skutočnosti vypravenia náhradného Spoja informuje CED Objednávateľ'a. Kilometrická dĺžka Spoja vypraveného podľa tohto bodu sa určuje podľa pravidiel pre Posilový spoj".

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje došpecifikovanie okolnosti, od ktorej je počítaná 15 minútová lehota podľa bodu 10.6 písm. a) Zmluvy.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje, avšak spôsob vybavenia Žiadosti o nápravu v tomto bode vykoná inak, ako navrhuje Navrhovateľ.

Okolnosť (okamih), od ktorej sa má počítať 15 minútová lehota podľa bodu 10.6 písm. a) Zmluvy nie je vznik mimoriadnej udalosti ako takej, ale čas (okamih), kedy mal byť vypravený pôvodný Spoj, ktorý v dôsledku mimoriadnej udalosti vypravený nebol.

Čo sa týka okolností oznamovania vzniku mimoriadnej udalosti na CED Dopravcu, toto nemá pre plynutie lehoty podľa bodu 10.6 písm. a) Zmluvy relevanciu. Skutočnosť, že daný Spoj nebol zo zastávky vypravený je totiž možné identifikovať aj bez ohlásenia tejto skutočnosti zo strany vodiča (napr. v prípade zdravotných problémov vodiča), a to prostredníctvom sledovania online dát o pohyboch Vozidiel v rámci CED Dopravcu.

V nadväznosti na vyššie uvedené Verejný obstarávateľ upraví znenie bodu 10.6 písm. a) Zmluvy tak, že bude znieť nasledovne:

„V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, ak ďalší spoj idúci po rovnakej trase má odchod o viac ako 15 min., je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo čo najskôr, najneskôr do 15 minút od momentu, kedy mal byť vypravený Spoj, ktorý v dôsledku mimoriadnej udalosti vypravený nebol. O skutočnosti vypravenia náhradného Spoja informuje CED Objednávateľ'a. Kilometrická dĺžka Spoja vypraveného podľa tohto bodu sa určuje podľa pravidiel pre Posilový spoj;"

Bod 14 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„14. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 10 Ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb, bod 10.6, písm. c) Zmluvy:

„V prípadoch uvedených nižšie sa Dopravca zaväzuje vypraviť náhradné vozidlo za nasledovných podmienok:

(c) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti závislej od Dopravcu, je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo za rovnakých podmienok ako podľa bodov (a) a (b) vyššie, avšak vzniknutý výkon v súvislosti s vykonaním spoja však nebude považovaný za oprávnený a nebude zarátaný do Tarifných kilometrov. "

Namietame nezaraďenie vzniknutého výkonu v súvislosti s vykonaním spoja do Tarifných kilometrov.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Odôvodnenie:

Dopravca pri svojej činnosti zabezpečuje práve z dôvodu mimoriadnych udalostí závislých aj nezávislých od Dopravcu tzv. záložné vozidlá s tzv. záložnými vodičmi. Vzniknutý výkon, či už bol alebo nebol závislý od Dopravcu bol vykonaný vo verejnom záujme na základe povinností vyplývajúcich zo Zmluvy, a preto nie je dôvod ho považovať za neoprávnený.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie čl.10, bod 10.6, písm. c) Zmluvy nasledovne:

V prípadoch uvedených nižšie sa Dopravca zaväzuje vypraviť náhradné vozidlo za nasledovných podmienok:

(c) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti závislej od Dopravcu, je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo za rovnakých podmienok ako podľa bodov (a) a (b) vyššie, a vzniknutý výkon v súvislosti s vykonaním spoja bude považovaný za oprávnený a bude zarátaný do Tarifných kilometrov.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje zaradenie odjazdených kilometrov Spoja vypraveného podľa bodu 10.6 písm. c) Zmluvy do oprávnených Tarifných kilometrov.

Je možné, že žiadosť Navrhovateľa v tomto bode vychádza z nesprávneho výkladu daného ustanovenia. Účelom daného ustanovenia je v prípade vypravenia náhradného Spoja v prípade mimoriadnej udalosti závislej od Dopravcu (i) uznať výkon náhradného Spoja (ako Tarifných kilometrov) od miesta, od ktorého nebol vykonaný Spoj, ktorý nebol vypravený, avšak (ii) neuznať nábeh náhradného Spoja na toto miesto, od ktorého nebol vykonaný Spoj, ktorý nebol vypravený.

Nábeh náhradného Spoja na miesto, od ktorého nebol pôvodný riadny Spoj vypravený Verejný obstarávateľ neuzná z dôvodu, že podľa bodu 10.6 písm. c) Zmluvy sa jedná výlučne o prípady nevypravenia Spoja v dôsledku okolností, ktorých následky z hľadiska zodpovednosti podľa Zmluvy nesie Dopravca. Preto aj nezaradenie nábehu náhradného Spoja na miesto, od ktorého nebol pôvodný Spoj vypravený, v takom prípade má svoje opodstatnenie, ako určitá forma sankcie. Zvyšná trasa Autobusovej linky podľa Obehov, hoc vykonaná náhradným Spojom, sa však do Tarifných kilometrov započíta.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje, avšak spôsob vybavenia Žiadosti o nápravu v tomto bode vykoná inak, ako navrhuje Navrhovateľ.

Pre vylúčenie pochybností Verejný obstarávateľ vykoná úpravu daného bodu 10.6 písm. c) Zmluvy, pričom po úprave bude znieť nasledovne:

„(c) V prípade vzniku mimoriadnej udalosti závislej od Dopravcu, je Dopravca povinný vypraviť Záložné vozidlo za rovnakých podmienok ako podľa bodov (a) a (b) vyššie, avšak vzniknutý výkon Záložného vozidla vykonaný ako nábeh do miesta, od ktorého nebol pôvodný Spoj vypravený, nebude považovaný za oprávnený a nebude zarátaný do oprávnených Tarifných kilometrov ani Technologických kilometrov. Zvyšný počet kilometrov Záložného vozidla vykonaný na trase danej Autobusovej linky podľa Obehov (hoc vykonaný Záložným vozidlom), sa do oprávnených Tarifných kilometrov započíta.“

Bod 15 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„15. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 10 Ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb, bod 10.7, písm. b) Zmluvy:

Dopravca je povinný poskytovať Objednávateľovi najneskôr do 15 dní po konci každého kalendárneho mesiaca v digitálnej podobe vo formáte spracovateľnom v programe MS Excel nasledovné údaje: (b) údaje z automatického sčítavacieho systému cestujúcich podľa Technických a prevádzkových štandardov potrebné pre zistenie počtu prepravených cestujúcich s rozdelením podľa jednotlivých taríf (typov cestovných lístkov podľa tarífnych čísiel), a to tak, aby bolo možné vyhotoviť maticu prepravných vzťahov „zo zastávky — do zastávky“ s možnosťou filtrovania údajov podľa Autobusových liniek, Spojov a dátumu; a“

Namietame požiadavku rozdelenia prepravených cestujúcich podľa jednotlivých taríf (typov cestovných lístkov podľa tarífnych čísiel).

Odôvodnenie:

Automatický sčítavací systém nie je schopný posúdiť cestujúceho podľa jednotlivého typu cestovného lístku, resp. tarify (jedna osoba môže byť dôchodcom, študentom, držiteľom jánkeho plakety, resp. osobou cestujúcou za plné cestovné). Navyše je porušenie tejto povinnosti sankcionované zmluvnou pokutou vo výške 150 Eur za každý aj začatý deň omeškania, a zdvojenou zmluvnou pokutou vo výške 5 000 Eur a to za každý prípad porušenia tejto povinnosti.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie čl.10, bod 10.7, písm. b) Zmluvy nasledovne:

Dopravca je povinný poskytovať Objednávateľovi najneskôr do 15 dní po konci každého kalendárneho mesiaca v digitálnej podobe vo formáte spracovateľnom v programe MS Excel nasledovné údaje:

(b) údaje z automatického sčítavacieho systému cestujúcich podľa Technických a prevádzkových štandardov potrebné pre zistenie počtu prepravených cestujúcich, a to tak, aby bolo možné vyhotoviť maticu prepravných vzťahov „zo zastávky I— do zastávky“ s možnosťou filtrovania údajov podľa Autobusových liniek, Spojov a dátumu; a“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje vypustenie požiadavky na rozdelenie prepravených cestujúcich podľa jednotlivých taríf v rámci bodu 10.7. písm. b) Zmluvy.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedený bod 10.7. písm. b) Zmluvy upraví, pričom po úprave bude daný bod znieť nasledovne:

„(b) údaje z automatického sčítavacieho systému cestujúcich podľa Technických a prevádzkových štandardov potrebné pre zistenie počtu prepravených cestujúcich, a to tak, aby bolo možné vyhotoviť maticu prepravných vzťahov „zo zastávky – do zastávky“ s možnosťou filtrovania údajov podľa Autobusových liniek, Spojov a dátumu; a“.

Bod 16 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„16. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 10 Ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb, bod 10.10 Zmluvy:



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Dopravca vždy najneskôr ku 31. marcu každého kalendárneho roka Objednávateľovi predloží výkaz posudzovania ekonomiky jednotlivých párov Spojov Autobusových liniek.

Namietame použitý pojem „párov Spojov“.

Odôvodnenie:

Podľa podkladov z referenčných cestovných poriadkov v prevádzke MHD Zvolen existujú autobusové linky tzv. okružného charakteru, ktoré nemajú tzv. pár spojov, a ani u liniek klasického typu nie je možné vždy stotožniť návazný pár spojov. Z uvedeného dôvodu je potrebné z textu vypustiť slovo „párov“.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

zmeniť znenie čl.10, bod 10.10 Zmluvy nasledovne:

„Dopravca vždy najneskôr ku 31. marcu každého kalendárneho roka Objednávateľovi predloží výkaz posudzovania ekonomiky jednotlivých Spojov Autobusových liniek.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje vypustenie pojmu „párov“ z ustanovenia bodu 10.10 Zmluvy.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedený bod 10.10 Zmluvy upraví, pričom po úprave bude daný bod znieť nasledovne:

„10.10 Dopravca vždy najneskôr ku 31. marcu každého kalendárneho roka Objednávateľovi predloží výkaz posudzovania ekonomiky jednotlivých Spojov Autobusových liniek.“

Bod 19 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„19. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.4 Technické a prevádzkové štandardy MHD vo Zvolene

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl.3 bod 3.2, 2. odsek Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

Znenie čl. 3, bod 3.2, 2.odsek v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Ak nezabezpečí dopravca odchod zo zastávky načas a ani v rámci tolerovanej časovej odchýlky, okrem preukázanej situácie pri zníženej priepustnosti cestnej siete, Mesto Zvolen je oprávnené požadovať od dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty.. “ Namietame neúplné znenie uvedeného bodu.

Odôvodnenie:

Výpočet výnimiek je podľa nášho názoru nedostatočný, navrhujeme doplniť aj ďalšie objektívne dôvody citované v bode 3.5.2 — Mimoriadne udalosti v doprave nezávislé od dopravcu.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Zmeniť znenie článku 3, bod 3.2, 2.odesk v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Ak nezabezpečí dopravca odchod zo zastávky načas a ani v rámci tolerovanej časovej odchýlky, okrem preukázanej situácie pri zníženej priepustnosti cestnej siete, dopravnej nehody nezavinenej



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

vodičom vozidla dopravcu, uzavretia dopravnej komunikácie, mimoriadneho odklonu dopravy, vyššej moci alebo z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok, Mesto Zvolen je oprávnené požadovať od dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty.”.

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje doplnenie výluk zodpovednosti do bodu 3.2, odsek 2 Technických a prevádzkových štandardov obdobne, ako je uvedené v bode 3.5.2 Technických a prevádzkových štandardov.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedený bod 3.2, odsek 2 Technických a prevádzkových štandardov upraví, pričom po úprave bude bod 3.2, odsek 2 Technických a prevádzkových štandardov znieť nasledovne:

„Ak nezabezpečí dopravca odchod zo zastávky načas a ani v rámci tolerovanej časovej odchýlky, okrem preukázanej situácie pri zníženej priepustnosti cestnej siete a/alebo v prípade výskytu ostatných mimoriadnych udalostí v doprave nezávislých od Dopravcu ako sú popísané v bode 3.5.2 Technických a prevádzkových štandardov, je Mesto Zvolen za podmienok bližšie upravených Zmluvou oprávnené požadovať od dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty.“

Bod 20 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„20. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.4 Technické a prevádzkové štandardy MHD vo Zvolene

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl.3 bod 3.5.1 Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

Znenie čl. 3, bod 3.5.1 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Ide o také udalosti v doprave, ktoré boli spôsobené dopravcom. Predovšetkým ide o nevypravenie spoja, poruchu vozidla, nespôsobilosť vodiča k výkonu práce, dopravná nehoda zavinená vodičom pri realizácii výkonu v rámci MHD ZV, nefunkčný vybavovací systém, atď. “

Namietame znenie uvedeného bodu a rozsah udalostí v doprave spôsobených Dopravcom.

Odôvodnenie:

Termín „mimoriadna udalosť“ v doprave spôsobená Dopravcom nemôže byť spájaná s možnou poruchou vozidla, nespôsobilosťou vodiča k výkonu práce, resp. nefunkčného vybavovacieho systému. Jedná sa o udalosti, ktoré môžu vzniknúť nezávisle od konania Dopravcu, bez zavinenia Dopravcu — napr. poškodenie vybavovacieho systému nesprávnou manipuláciou od cestujúceho pri vydávaní cestovného lístka. Tak isto Dopravca nemôže ovplyvniť mimoriadnu zdravotnú nespôsobilosť vodiča k výkonu práce — napr. srdcová slabosť, alergická reakcia na uštipnutie.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Zmeniť znenie článku 3, bod 3.5.1 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Ide o také udalosti v doprave, ktoré boli spôsobené dopravcom. Predovšetkým ide o nevypravenie spoja, inú ako zdravotnú nespôsobilosť vodiča k výkonu práce, dopravná nehoda zavinená vodičom pri realizácii výkonu v rámci MHD ZV, atď. “



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje úpravu bodu 3.5.1 Technických a prevádzkových štandardov tak, aby zodpovednosť Dopravcu nebola spájaná s rôznymi okolnosťami, napr. porucha Vozidla, nespôsobilosť vodiča Dopravcu a pod.

Návrh Navrhovateľa v tomto rozsahu by výrazne limitoval zodpovednosť Dopravcu za plnenie Záväzku verejnej služby, prakticky až na úroveň skúmania subjektívneho zavinenia udalosti zo strany Dopravcu. Takáto limitácia je však s ohľadom na povahu vzťahu založeného Zmluvou a s ohľadom na oprávnený záujem Verejného obstarávateľa na stanovení obchodných podmienok smerujúcich k riadnemu plneniu Záväzku verejnej služby Dopravcom neprijateľná.

Z uvedených dôvodov Verejný obstarávateľ návrhu v tomto bode nevyhoví a v tomto bode Žiadosť o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. b) ZVO zamietá.

Keďže však uvedený bod 3.5.1 Technických a prevádzkových štandardov obsahuje pojmológiu, ktorá s ohľadom na účel sledovaný Verejným obstarávateľom môže indikovať skúmanie subjektívnej zodpovednosti (najmä s ohľadom na použitý pojem „spôsobené“), Verejný obstarávateľ pre vylúčenie pochybností upraví body 3.5.1 a 3.5.2 Technických a prevádzkových štandardov, pričom po ich zmene budú znieť nasledovne:

„3.5.1 Mimoriadne udalosti v doprave závislé od dopravcu

Ide o také udalosti v doprave, ktorých následky z hľadiska zodpovednosti podľa Zmluvy nesie Dopravca. Predovšetkým ide o nevypravenie spoja, poruchu vozidla, nespôsobilosť vodiča k výkonu práce, dopravná nehoda zavinená vodičom pri realizácii výkonu v rámci MHD ZV, nefunkčný vybavovací systém, atď.

3.5.2 Mimoriadne udalosti v doprave nezávislé od dopravcu

Sú také udalosti v doprave, ktorých následky z hľadiska zodpovednosti podľa Zmluvy nenesie Dopravca. Ide hlavne o udalosti, pri ktorých sa dopravná komunikácia stane neprejazdnou (dopravná nehoda nezavinená vodičom vozidla dopravcu, uzavretie dopravnej komunikácie, mimoriadny odklon dopravy, vyššia moc atď.), alebo z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok, alebo inej udalosti napr. strata nadväznosti nezavinená dopravcom, atď.“

Bod 22 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„22. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.4 Technické a prevádzkové štandardy MHD vo Zvolene Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl.3 bod 3.10 Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

Znenie čl. 3, bod 3.10 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Zastávky k dátumu začatia poskytovania služby dopravca označí a vybaví označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú, alebo kde je z rôznych dôvodov umiestnenie stĺpiku nevhodné, je možné umiestniť označník zastávky na inom vhodnom mieste po dohode s objednávateľom a to tak, aby bolo možné zastaviť čelom vozidla na úrovni označníka, pokiaľ nie je stavebnou úpravou, alebo dopravným značením stanovené iné miesto pre zastavenie vozidla. Na označníku nie je povolené umiestňovať žiadne reklamné materiály ani obchodný názov dopravcu.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval dopravné značky, alebo iné zariadenia. Umiestnenie označníka musí tiež zodpovedať príslušným právnym predpisom a STN (Slovenským technickým normám). Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou možnosťou pohybu a orientácie na nástupnej ploche.

Povinný obsah informácií na každom označníku:

- *názov zastávky (prípadne aj jej číselné označenie),*
- *všetky platné cestovné poriadky liniek obsluhujúcich zastávku*
- *výňatok z tarifných podmienok pre príslušnú tarifnú oblasť — podľa priestorových možností označníka*
- *odkaz na možnosť získania informácií o MHD (napr. vo forme 2D-kódu),*
- *platnú tarifnú schému MHD (Trasy a čísla liniek)*
- *kontaktné údaje slúžiaci k poskytnutiu aktuálnych informácií o mimoriadnych udalostiach v doprave a pripomienkam ku kvalite dopravy*

Informačné údaje umiestnené na označníku musia byť umiestnené s takou ochranou voči poveternostným podmienkam, aby boli čitateľné po celý čas ich umiestnenia.

Konečný vzhľad a obsah cestovných poriadkov a ostatných materiálov musí dopravca predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie.

Namietame znenie uvedeného bodu.

Odôvodnenie:

Nakoľko súčasťou označníka je aj cestovný poriadok, ktorý je označený aj obchodným menom dopravcu, je zákaz umiestňovania obchodného názvu dopravcu na označníku nelogický.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Zmeniť znenie článku 3, bod 3.10 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Zastávky k dátumu začatia poskytovania služby dopravca označ“ a vybaví označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú, alebo kde je z rôznych dôvodov umiestnenie stĺpiku nevhodné, je možné umiestniť označník zastávky na inom vhodnom mieste po dohode s objednávateľom a to tak, aby bolo možné zastaviť čelom vozidla na úrovni označníka, pokiaľ nie je stavebnou úpravou, alebo dopravným značením stanovené iné miesto pre zastavenie vozidla. Na označníku nie je povolené umiestňovať žiadne reklamné materiály.

Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval dopravné značky, alebo iné zariadenia. Umiestnenie označníka musí tiež zodpovedať príslušným právnym predpisom a STN (Slovenským technickým normám). Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou možnosťou pohybu a orientácie na nástupnej ploche.

Povinný obsah informácií na každom označníku:

- *názov zastávky (prípadne aj jej číselné označenie),*
- *všetky platné cestovné poriadky liniek obsluhujúcich zastávku*
- *výňatok z tarifných podmienok pre príslušnú tarifnú oblasť — podľa priestorových možností označníka*
- *odkaz na možnosť získania informácií o MHD (napr. vo forme 2D-kódu),*



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

- platnú tarifnú schému MHD (Trasy a čísla liniek)
- kontaktné údaje slúžiaci k poskytnutiu aktuálnych informácií o mimoriadnych udalostiach v doprave a pripomienkam ku kvalite dopravy

Informačné údaje umiestnené na označníku musia byť umiestnené s takou ochranou voči poveternostným podmienkam, aby boli čitateľné po celý čas ich umiestnenia.

Konečný vzhľad a obsah cestovných poriadkov a ostatných materiálov musí dopravca predložiť objednávateľovi na odsúhlasenie.”

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje úpravu bodu 3.10 Technických a prevádzkových štandardov tak, aby bolo možné na označníku zastávky umiestniť aj obchodný názov Dopravcu.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a prvý odsek bodu 3.10 Technických a prevádzkových štandardov upraví, pričom po úprave bude daný bod znieť nasledovne:

„Zastávky k dátumu začatia poskytovania služby dopravca označí a vybaví označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú, alebo kde je z rôznych dôvodov umiestnenie stĺpiku nevhodné, je možné umiestniť označník zastávky na inom vhodnom mieste po dohode s objednávateľom a to tak, aby bolo možné zastaviť čelom vozidla na úrovni označníka, pokiaľ nie je stavebnou úpravou, alebo dopravným značením stanovené iné miesto pre zastavenie vozidla. Na označníku nie je povolené umiestňovať žiadne reklamné materiály.“

Bod 24 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„24. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.4 Technické a prevádzkové štandardy MHD vo Zvolene

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl.5 bod Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

Znenie čl. 5 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Vo všetkých prípadoch informovania cestujúcich dopravcom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť) musí byť využitá jednotná grafická úprava a informačný materiál musí byť priebežne kontrolovaný, aktualizovaný a udržiavaný v čitateľnom stave.

Po ukončení dočasnej zmeny v doprave je dopravca povinný skontrolovať odstránenie všetkých informačných materiálov súvisiacich so zmenou a uviesť označníky zastávok, prípadne iné informačné plochy do stavu zodpovedajúceho aktuálnemu smerovaniu liniek a cestovných poriadkov.

Doprovca je povinný na žiadosť objednávateľa zabezpečiť informovanie cestujúcich aj v prípade zmien väčšieho rozsahu.

Za zverejňovanie cestovných poriadkov je zodpovedný dopravca. Cestovné poriadky sa na zastávkach umiestňujú len na plochy na to určené. Na ploche pre umiestnenie cestovných poriadkov nesmú zostávať neplatné cestovné poriadky.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Aktuálne verzie cestovných poriadkov je dopravca povinný zverejniť najneskôr v deň začatia platnosti v elektronickej podobe stránke dopravcu, stránke mesta Zvolen, webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov, webovom portáli "ubian "

Na stránke mesta Zvolen musí dopravca automaticky zverejňovať minimálne tieto informácie

- virtuálne zastávkové tabule a platný cestovný poriadok - aktuálne informácie o novinkách, zmenách, výlukách

-aktuálne trasy liniek a schémy (mapy) siete MHD,

-aktuálne ceny cestovných lístkov,

-informácie k zakúpeniu lístkov,

-plánovač cesty a informácie o predchádzajúcej a nasledujúcej zastávke, informácia o čase odchodu autobusu a dĺžky trvania jazdy, informácie o predchádzajúcich a nasledujúcich spojeniach,

-informácie odchýlky oproti Cestovnému poriadku ,

-údaje o vozidlovom parku — minimálne v rozsahu: typ nasadzovaného vozidla, EČV, vek autobusu, počet autobusov,

Prípadne ďalšie dáta, ktorých zverejnenie bude Objednávateľ požadovať, za podmienky, že Dopravca týmito údajmi bude disponovať, a tieto dáta zlepšia informovanosť verejnosti o reálnej prevádzke MHD, "

Namietame znenie uvedeného bodu v časti povinnosti Dopravcu zverejňovať Cestovné poriadky na stránke Mesta Zvolen, na webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov, webovom portáli „Ubian“.

Odôvodnenie:

Namietame stanovenú povinnosť pre Dopravcu zverejňovať Cestovné poriadky na stránke Mesta Zvolen, na webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov, webovom portáli „ Ubian“. Dopravca nemá možnosť ani oprávnenie zverejňovať akékoľvek údaje na stránke tretej osoby, nemá možnosť administrovať stránku tretej osoby, nemôže zodpovedať za jej obsah, ani ovplyvniť formu, obsah, autorizáciu, ani aktualizáciu zverejňovaných údajov. Navrhujeme zmeniť znenie tak, že Dopravca poskytne Objednávateľovi požadované údaje na účely ich zverejnenia na stránke Mesta Zvolen, a príslušných webových portáloch.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Zmeniť znenie článku 5 v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD vo Zvolene:

„Vo všetkých prípadoch informovania cestujúcich dopravcom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť) musí byť využitá jednotná grafická úprava a informačný materiál musí byť priebežne kontrolovaný, aktualizovaný a udržiavaný v čitateľnom stave.

Po ukončení dočasnej zmeny v doprave je dopravca povinný skontrolovať odstránenie všetkých informačných materiálov súvisiacich so zmenou a uviesť označníky zastávok, prípadne iné informačné plochy do stavu zodpovedajúceho aktuálnemu smerovaniu liniek a cestovných poriadkov.

Dopravca je povinný na žiadosť objednávateľa zabezpečiť informovanie cestujúcich aj v prípade zmien väčšieho rozsahu.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Za zverejňovanie cestovných poriadkov je zodpovedný dopravca. Cestovné poriadky sa na zastávkach umiestňujú len na plochy na to určené. Na ploche pre umiestnenie cestovných poriadkov nesmú zostávať neplatné cestovné poriadky.

Aktuálne verzie cestovných poriadkov je dopravca povinný zverejniť najneskôr v deň začatia platnosti v elektronickej podobe na stránke dopravcu, a zároveň ich poskytnúť objednávateľovi za účelom ich zverejnenia na stránke mesta Zvolen, webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov, webovom portáli "ubian"

Doprovca musí zároveň poskytnúť objednávateľovi minimálne tieto informácie

- virtuálne zastávkové tabule a platný cestovný poriadok
- aktuálne informácie o novinkách, zmenách, výlukách
- aktuálne trasy liniek a schémy (mapy) siete MHD,
- aktuálne ceny cestovných lístkov,
- informácie k zakúpeniu lístkov,
- informácie odchýlky oproti Cestovnému poriadku,
- údaje o vozidlovom parku — minimálne v rozsahu: typ nasadzovaného vozidla, EČV, vek autobusu, počet autobusov,

Prípadne ďalšie dáta, ktorých zverejnenie bude Objednávateľ požadovať, za podmienky, že Dopravca týmito údajmi bude disponovať, a tieto dáta zlepšia informovanosť verejnosti o reálnej prevádzke MHD,"

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje odstránenie povinnosti Dopravcu zverejňovať Cestovné poriadky na stránke Mesta Zvolen a na webovom portáli „Ubian“.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a Článok 5 Technických a prevádzkových štandardov upraví, pričom po úprave bude daný článok znieť nasledovne:

„Vo všetkých prípadoch informovania cestujúcich dopravcom o dočasných zmenách v doprave (napr. výluková činnosť) musí byť využitá jednotná grafická úprava a informačný materiál musí byť priebežne kontrolovaný, aktualizovaný a udržiavaný v čitateľnom stave.

Po ukončení dočasnej zmeny v doprave je dopravca povinný skontrolovať odstránenie všetkých informačných materiálov súvisiacich so zmenou a uviesť označníky zastávok, prípadne iné informačné plochy do stavu zodpovedajúceho aktuálnemu smerovaniu liniek a cestovných poriadkov.

Dopravca je povinný na žiadosť objednávateľa zabezpečiť informovanie cestujúcich aj v prípade zmien väčšieho rozsahu.

Za zverejňovanie cestovných poriadkov je zodpovedný dopravca. Cestovné poriadky sa na zastávkach umiestňujú len na plochy na to určené. Na ploche pre umiestnenie cestovných poriadkov nesmú zostávať neplatné cestovné poriadky.

Aktuálne verzie cestovných poriadkov je dopravca povinný zverejniť najneskôr v deň začatia platnosti v elektronickej podobe na stránke dopravcu, a zároveň je povinný ich poskytnúť objednávateľovi za účelom ich zverejnenia na stránke mesta Zvolen, webovom portáli uverejňovania cestovných poriadkov, webovom portáli "ubian".



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Dopravca musí zároveň poskytnúť objednávateľovi minimálne tieto informácie

- virtuálne zastávkové tabule a platný cestovný poriadok
- aktuálne informácie o novinkách, zmenách, výlukách
- aktuálne trasy liniek a schémy (mapy) siete MHD,
- aktuálne ceny cestovných lístkov,
- informácie k zakúpeniu lístkov,
- informácie odchýlky oproti Cestovnému poriadku,
- údaje o vozidlovom parku – minimálne v rozsahu: typ nasadzovaného vozidla, EČV, vek autobusu, počet autobusov,

Prípadne ďalšie dáta, ktorých zverejnenie bude Objednávateľ požadovať, za podmienky, že Dopravca týmito údajmi bude disponovať, a tieto dáta zlepšia informovanosť verejnosti o reálnej prevádzke MHD.

Dopravca je zároveň povinný na stránke Dopravcu uverejniť a udržiavať aktívne funkcionality tzv. „plánovač cesty“, ktorá bude umožňovať naplánovať cestu s využitím liniek MHD z východzej zastávky do cieľovej podľa zadaných parametrov vždy podľa aktuálnych Cestovných poriadkov. Plánovač cesty bude zároveň obsahovať aj informácie o predchádzajúcej a nasledujúcej zastávke, informácie o čase odchodu autobusu a dĺžky trvania jazdy, informácie o predchádzajúcich a nasledujúcich spojeniach tak, aby bolo možné užívateľsky jednoducho zmeniť a zobrazit' uvedené zastávky pre východziu a cieľovú zastávku v plánovači cesty.“

V nadväznosti na zmenu vo vzťahu k prístupu Dopravcu na webové stránky mesta Zvolen Verejný obstarávateľ upravil aj posledný odsek Článku 5 v súvislosti s povinnosťou zriadenia funkcionality „plánovača cesty“.

Bod 27 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„27. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.5 Vzorové formuláre

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Formulár — Výkaz o výške poskytnutých zliav v obslužnosti územia za obdobie v MHD Zvolen

Namietame obsahové náležitosti formuláru.

Odôvodnenie:

Jednotlivé položky vo formulári nekorešpondujú s Tarifnými podmienkami uvedenými v prílohe č.1Zmluvy.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Zjednotiť jednotlivé položky vo formulári s Tarifnými podmienkami uvedenými v prílohe č.1Zmluvy.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje úpravu Formulára – Výkaz o výške poskytnutých zliav tak, aby zodpovedal Tarifným podmienkam uvedeným v Prílohe č. 1 Zmluvy.



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a uvedenú časť Prílohy č. 5 Zmluvy nahradí novým formulárom, zodpovedajúcim Tarifným podmienkam uvedeným v Prílohe č. 1 Zmluvy.

Bod 28 Žiadosti o nápravu (podbod 4)

Znenie Žiadosti o nápravu:

„28. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.6 Sadzobník zmluvných pokút:

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov, odôvodnenie:

4.

4.odrážka prílohy č.6:

„Ak v ktoromkoľvek momente nebude ktorékoľvek Vozidlo Dopravcu vyhovovať ktorejkoľvek podmienke či požiadavke na Vozidlo Dopravcu podľa Technických a prevádzkových štandardov má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý takýto nedostatok a každé Vozidlo samostatne a to za každý aj začatý deň až do odstránenia tohto nedostatku zo strany Dopravcu”

Táto formulácia nerieši problém v prípade, keď napríklad vozidlo Dopravcu nespĺňať technické a prevádzkové štandardy z objektívnych dôvodov nezávislých od Dopravcu — napr. poškodenie vizuálu Vozidla, poškodenie klimatizácie, a pod., pričom spĺňa všetky náležitosti v zmysle povolenia na prevádzkovanie Vozidla na pozemných komunikáciách. Napr. Vozidlo je po malej dopravnej kolízii spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ale napr. dočasnou výmenou náhradného dielu nespĺňa požiadavky na vizuál Vozidla stanovené v Technických a prevádzkových štandardoch. Pričom v podmienkach mestskej hromadnej dopravy sú práve takéto malé kolízie, napr. v zimnom období, veľmi časté.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

4. Zmeniť znenie 4. odrážky prílohy č.6:

„Ak v ktoromkoľvek momente nebude ktorékoľvek Vozidlo Dopravcu vyhovovať ktorejkoľvek podmienke či požiadavke na Vozidlo Dopravcu podľa Technických a prevádzkových štandardov zo subjektívnych dôvodov Dopravcu, má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý takýto nedostatok a každé Vozidlo samostatne a to za každý aj začatý deň až do odstránenia tohto nedostatku zo strany Dopravcu”

Navrhovateľ v rámci daného podbodu Žiadosti o nápravu požaduje úpravu zmluvnej pokuty podľa 4. odrážky Prílohy č. 6 Zmluvy.

Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje, avšak spôsob vybavenia Žiadosti o nápravu v tomto bode vykoná inak, ako navrhuje Navrhovateľ.

V nadväznosti na túto časť Žiadosti o nápravu Verejný obstarávateľ vykoná úpravu odrážky č. 4 Prílohy č. 6 Zmluvy, pričom po jej zmene bude daná odrážka znieť nasledovne:

„- Ak v ktoromkoľvek momente nebude ktorékoľvek Vozidlo Dopravcu vyhovovať ktorejkoľvek podmienke či požiadavke na Vozidlo Dopravcu podľa Technických a prevádzkových štandardov,:

- a Objednávateľ vyzve Dopravcu na odstránenie tohto nedostatku a Dopravca tento nedostatok neodstráni ani v lehote piatich (5) dní od výzvy Objednávateľa (resp. v dlhšej primeranej lehote, v prípade, ak s ohľadom na osobitú povahu vzniku nedostatku, najmä



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

v prípadoch, kedy vznik nedostatku z hľadiska zodpovednosti nie je podľa Zmluvy možné pričítať Zhotoviteľovi, napr. v prípade dopravnej nehody, vandalizmu a pod. najviac však 30 dní od vzniku nedostatku); alebo

- ak aj Objednávateľ nevyzve Dopravcu na odstránenie tohto nedostatku a Dopravca tento nedostatok sám neodstráni ani v lehote 30 dní od vzniku nedostatku;

má Objednávateľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500 EUR za každý takýto nedostatok a každé Vozidlo samostatne a to za každý aj začatý deň až do odstránenia tohto nedostatku zo strany Dopravcu“.

Bod 29 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„29. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.6 Sadzobník zmluvných pokút

Opis rozhodujúcich skutočností, označenie dôkazov, odôvodnenie:

Za porušenie povinnosti vyplývajúcej z ust. bodu 10.7 Zmluvy je v prílohe č. 6 stanovená zmluvná pokuta 2x, t.j. je zdvojená — konkrétne v 3. odrážke a v 12. odrážke. Dopravca je teda postihovaný za porušenie jednej povinnosti 2x.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

Pre porušenie povinnosti vyplývajúcej z ust. bodu 10.7 Zmluvy je potrebné zakotviť sankciu v podobe zmluvnej pokuty len 1x.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje odstránenie zdvojenia zmluvných pokút za porušenie bodu 10.7 Zmluvy podľa Prílohy č. 6 Zmluvy.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) ZVO vyhovuje v plnom rozsahu a zmluvnú pokutu podľa odrážky č. 12 Prílohy č. 6 Zmluvy vypustí.

Bod 31 Žiadosti o nápravu

Znenie Žiadosti o nápravu:

„31. Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen

Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:

Čl. 8 Výpočet náhrady Preukázanej straty, bod 8.7 písm. c) a d), Zmluvy

Znenie bodu 8.7 písm. c) a d) Zmluvy:

„(c) aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

$$C_{NPVA} = C_{NPV} \times [K_{PRIEMA} / K_{PRIEM}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPVA} aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

C_{NPV} cena za náklady práce vodičov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy

K_{PRIEMA} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štyri štvrtroky bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná C_{NPVA}



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

K_{PRIEM} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za štyri štvrťroky bezprostredne predchádzajúce štvrťroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

(d) aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

$$C_{NPOA} = C_{NPO} \times [K_{INFA} / K_{INF}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPOA} aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

C_{NPO} cena za náklady práce ostatných zamestnancov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy

K_{INFA} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za mesiac, pre ktorý je vypočítaná K_{INFA}

K_{INF} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrťrok predchádzajúci štvrťroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní.“

Namietame znenie uvedeného bodu.

Odôvodnenie:

Nakoľko Zmluva sa uzatvára na 10 rokov nie je možné odhadnúť na takú dlhú dobu dopredu vývoj na trhu práce. Už v minulosti nastali prípady, kedy dopravcovia, konkrétne aj v mestských dopravných podnikoch, poskytovali tzv. náborové príspevky, aby vedeli zabezpečiť zmluvný a zákonom stanovený rozsah dopravy, ako aj zabezpečiť technickú podporu v zmysle platnej legislatívy — údržba a oprava vozidiel, a technickej základne a pod. Pričom výška týchto príspevkov presahovala zmluvne navrhované aktualizované ceny nákladov na zamestnancov Dopravcu.

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:

„(c) aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

$$C_{NPVA} = C_{NPV} \times [K_{PRIEMA} / K_{PRIEM}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPVA} aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

C_{NPV} cena za náklady práce vodičov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy upravená v zmysle uzatvorenej Vyššej Kolektívnej zmluvy prípadne podľa Kolektívnej zmluvy uzatvorenej u Dopravcu

K_{PRIEMA} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štyri štvrťroky bezprostredne predchádzajúce štvrťroku, pre ktorý je vypočítaná C_{NPVA}

K_{PRIEM} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za štyri štvrťroky



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

(d) aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

$$C_{NPOA} = C_{NPO} \times [K_{INFA} / K_{INF}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPOA} aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

C_{NPO} cena za náklady práce ostatných zamestnancov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy upravená v zmysle uzatvorenej Vyššej Kolektívnej zmluvy prípadne podľa Kolektívnej zmluvy uzatvorenej u Dopravcu

K_{INFA} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za mesiac, pre ktorý je vypočítaná K_{INFA}

K_{INF} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrtrok predchádzajúci štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní.“

Navrhovateľ v rámci daného bodu Žiadosti o nápravu požaduje doplnenie valorizácie mzdových nákladov vodičov a iných zamestnancov podľa bodu 8.7 písm. c) a d) Zmluvy o dopady podľa Vyššej Kolektívnej zmluvy prípadne podľa Kolektívnej zmluvy uzatvorenej u Dopravcu.

V tejto časti Verejný obstarávateľ návrhu Navrhovateľa vyhovuje, avšak iba čiastočne. Preto formálne v tomto bode Žiadosť o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. b) ZVO zamieta, ale uvedené body 8.7 písm. c) a d) Zmluvy upraví nasledovne:

„(c) aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

$$C_{NPVA} = C_{NPV} \times [K_{PRIEMA} / K_{PRIEM}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPVA} aktualizovaná cena za náklady práce vodičov

C_{NPV} cena za náklady práce vodičov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy, ktorá môže byť v dôsledku uzatvorenia kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa uzatvorenej podľa zákona 2/1991 Zb. o kolektívnom vyjednávaní v znení neskorších predpisov vzťahujúcej sa na Dopravcu, upravená oproti cene za náklady práce podľa Ponuky Dopravcu o toľko percent, o koľko percent sa Dopravcovi preukázateľne zvýšia osobné náklady v dôsledku uzatvorenia kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa, maximálne však o 5% ročne.

K_{PRIEMA} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štyri štvrtroky bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná C_{NPVA}

K_{PRIEM} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za štyri štvrtroky bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

(d) aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

$$C_{NPOA} = C_{NPO} \times [K_{INFA} / K_{INF}]$$

kde jednotlivé skratky majú nasledovný význam:

C_{NPOA} aktualizovaná cena za náklady práce ostatných zamestnancov

C_{NPO} cena za náklady práce ostatných zamestnancov podľa bodu 8.3 tejto Zmluvy, ktorá môže byť v dôsledku uzatvorenia kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa uzatvorenej podľa zákona 2/1991 Zb. o kolektívnom vyjednávaní v znení neskorších predpisov vzťahujúcej sa na Dopravcu upravená oproti cene za náklady práce podľa Ponuky Dopravcu o toľko percent, o koľko percent sa Dopravcovi preukázateľne zvýšia osobné náklady v dôsledku uzatvorenia kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa, maximálne však o 5% ročne.

K_{INFA} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za mesiac, pre ktorý je vypočítaná K_{INFA}

K_{INF} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrtrok predchádzajúci štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk vo Verejnom obstarávaní.“

Nápravu v rozsahu a spôsobom popísaným v texte tohto oznámenia o vybavení Žiadosti o nápravu Verejný obstarávateľ vykoná najneskôr do 18. Augusta 2021.

S úctou

Ing. Lenka Balkovičová,
primátorka