

část dok.:	D - Dokumentace objektů			D
stav. objekt:	SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy			
stupeň PD:	Dokumentace pro územní rozhodnutí			
legislativa:	Zpracováno dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha č. 4			
<p align="center"> Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy Technická zpráva </p>				
investor:	Město Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk			
projektant:	EPROJEKT s.r.o., Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov			
datum:	08/2019	zak. číslo:	MA02438	
počet paré:	3	část:	D/101-01-001	

Obsah:

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova**
Stavební objekt: SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby: Šternberk - ulice Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Katastrální území: Šternberk

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Je navržena nová stezka pro chodce a cyklisty v délce cca 674,90 m. Dále budou stavebně upraveny stávající přechody pro chodce a navazující chodníky. Stezka kříží vodní tok Sítka pomocí nové lávky. Součástí stavby jsou i přidružené úpravy parkovacích pruhů v ulici Nádražní vč. změn "dopravy v klidu" u souběžné místní komunikace směrem k sídlišti. Šířka parkovacích pruhů je navržena 2,5 m z důvodu zachování bezpečného odstupu od jízdního pruhu.

Obdobné úpravy jsou navrženy i v ulici Olomoucká (sil. I/46) s tím, že vložení parkovacích pruhů vyvolává úpravu v celém prostoru komunikace vč. vložení úpravy dělicího ostrůvku. Vše je zřejmé z výkresové části dokumentace.

Stavební objekt SO 101 je nejvýznamnějším objektem stavby a jeho technický popis je s výjimkou údajů o konstrukcích komunikací dostatečně podrobně uveden již v souhrnné technické zprávě.

Popis současného stavu viz bod B.2.1. a B.2.6.

Šířkové parametry, směrové a výškové řešení a údaje o odvodnění viz Souhrnná technická zpráva, bod B.2.6.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt bude realizován současně se stavebním objektem SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty a SO 401 - Veřejné osvětlení. Stavební objekt SO 801 - Sadové úpravy může být realizován později s ohledem na klimatické podmínky v době realizace stavby.

Stavba v některých místech zasahuje do ochranných pásem stávajících vedení inž. sítí. Budou dodrženy veškeré podmínky ve vyjádřeních vlastníků a správců inženýrských sítí.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stezka je místní komunikací IV. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Stezka, chodník

- betonová dlažba	DL	60/80 mm	ČSN 73 6131
- ložní vrstva	HDK 4/8 G _C	50 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285

- celkem 360/380 mm

- sanace (výměna) zeminy v aktivní zóně dle potřeby

Dlažba tl. 80 mm bude použita na sjezdech k nemovitostem.

Komunikace - zámková dlažba

- zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- ložní vrstva	HDK 4/8 G _C	50 mm	ČSN 73 6131
- šterkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
- šterkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285

- celkem 480 mm

- sanace (výměna) zeminy v aktivní zóně dle potřeby

Komunikace - asfaltový beton

- asfaltový beton	ACO 11+, 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik	PS-A	-	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik	PI-A	-	ČSN 73 6129
- šterkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
- šterkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285

- celkem 460 mm

- sanace (výměna) zeminy v aktivní zóně dle potřeby

Konstrukce jednotlivých asfaltobetonových komunikací budou v dalším stupni projektové dokumentace navrženy v souladu s TP 170 na základě požadavků vlastníků dotčených komunikací, viz např. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správy silnic Olomouckého kraje.

Je nutné počítat s případnou sanací podloží pod zpevněnými plochami (aktivní zóna). V případě nevyhovujícího podloží bude provedena jeho výměna v tl. 0,3 až 0,5 m podle skutečného stavu. Provádění a zkoušení vozovek bude provedeno dle výše citovaných norem odbornou firmou.

Zemní pláň je navržena dle ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Pláň budoucí komunikace a její aktivní zónu musí tvořit tzv. vhodné zeminy pro daný účel. Na pláni komunikací musí být dosaženo modulu přetvárnosti stanovené dle ČSN 72 1006 podle typu zeminy v aktivní zóně. **Podloží musí tvořit vhodné materiály** podle klasifikace ČSN 73 6133. Zemní pláň musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 (9.2.).

Pokud se v aktivní zóně zářezu vyskytuje zemina nebo materiál (navážka), která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tab. 1 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stezky je vždy řešeno jednostranným spádem 2,0 % a následným odtokem dešťové vody do souběžného terénu resp. do uličních vpustí. Prioritně je vždy volena možnost odtoku povrchových vod do zeleně. Jak je ale zřejmé z dokumentace, je rovněž nutné doplnit nové uliční vpusti nebo upravit jejich polohu (parkovací pruhy) a to vč. nových kanalizačních přípojek (např. Olomoucká a Nádražní v blízkosti okružní křižovatky).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti v reflexní úpravě. Před zahájením stavby vybraný dodavatel zajistí tzv. stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Příjezd na staveniště bude probíhat po průtazích silnic III/44426 a I/46 a po místních komunikacích. Po dobu výstavby je nutné navrhnout a stanovit provizorní dopravní značení. Stavba se obejde bez úplné uzavírky silnic a místních komunikací, nicméně lokálně bude nutné zajistit krátkodobou částečnou uzavírku. Po celou dobu výstavby je nutné zajistit přístup k budovám pro pěší.

i) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tomu odpovídají navržené podélné i příčné spády, šířkové uspořádání, umístění varovných pásů, snížení obrub na fázi max. 2 cm v místech sloužících pro vstup do vozovky apod.

K jednotlivým tématům:

Chodníky

Pruh pro chodce má šířku 2,0 m vč. hmatného pásu o šířce 0,3 m. Od km 0,585 do konce úseku je stezka řešena jako společná pro chodce i cyklisty o šířce 3,0 m. Příčný spád chodníků je navržen max. 2 %. Rampové části chodníků nepřekročí 12,5 %. Podélný spád je v souladu s vyhláškou.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení, varovné pásy, signální pásy

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněny varovnými pásy a signálními pásy. Ty jsou provedeny ze standardní slepecké dlažby, která je kontrastní oproti barvě dlažby chodníků. Šířka varovných pásů je 0,4 m a signální pásy š. 0,8. Silniční obrubník je v místě nástupu na přechod nebo místo pro přecházení pro chodce snížen na 0 až 2 cm. Varovné pásy jsou provedeny podél snížení obrubníku na tak, aby zasahovaly až do fáze 0,08 m silničního obrubníku.

Vodící linie

Přirozenou vodící linií je chodníkový obrubník ve fázi 6 cm, případně stěny sousedních objektů resp. oplocení. Umělá vodící linie je navržena v části stavby v ulici Nádražní.