

zpracováno pro **EPROJEKT^g**
Na Hrázi 15, 750 02 Přerov I

			Č. SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	DATUM	

ZHOTOVITEL:	Designtec s.r.o. č.p. 66, 783 32 Náklo		 DESIGNTEC computer aided engineering	
OBJEDNATEL:	Město Šternberk Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MICHAL MAJER		
ODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. RADEK ŠIŠKA		ING. RADEK ŠIŠKA		ING. MILAN MAREK
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ŠTERNBERK		OBEC: ŠTERNBERK
NÁZEV STAVBY Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova			ČÍSLO ZAKÁZKY	P19-05
			FORMÁT	A4
			DATUM	01/2019
			ÚČEL	DUR
STAVEBNÍ OBJEKT / PROVOZNÍ SOUBOR SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty			MĚŘÍTKO	
			ČÍSLO PŘÍLOHY 01-001	ČÁST D/201
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty

Technická zpráva

k DUR

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

Obsah

1	Identifikační údaje mostu.....	3
2	Základní údaje o lávce.....	4
3	Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	4
3.1	Účel mostu a požadavky na jeho řešení.....	4
3.2	Charakteristika přemostované překážky.....	5
3.3	Trasa (směrové a výškové vedení, příčné uspořádání).....	5
3.4	Územní podmínky.....	5
3.5	Související (dotčené) objekty stavby.....	6
3.6	Geotechnické podmínky.....	6
4	Technické řešení lávky.....	6
5	Výstavba mostu.....	7
5.1	Postup a technologie stavby mostu.....	7
5.2	Poloha staveniště.....	8
5.3	Příjezdy a přístupy.....	8
5.4	Zátopová území.....	8
5.5	Skladovací a pracovní plochy.....	8
5.6	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě.....	8
5.7	Odvodnění staveniště.....	9
5.8	Povodně a ochrana díla.....	9
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	9
7	Přílohy-doklady.....	9

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

1 Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace
Nádražní, Olomoucká,
Bojovníků za svobodu, Masarykova
- Objekt: SO 201
- 1.2 Název mostu: Lávka pro chodce a cyklisty
- 1.3 Evidenční číslo mostu: -
- 1.4 Katastrální území: Šternberk
Obec: Šternberk
Kraj: Olomoucký
- 1.5 Objednatel: Město Šternberk
Horní náměstí 78/16
785 01 Šternberk
IČ: 00299529
- 1.6 Investor: Město Šternberk
Horní náměstí 78/16
785 01 Šternberk
IČ: 00299529
- 1.7 Uvažovaný správce mostu: Město Šternberk
Horní náměstí 78/16
785 01 Šternberk
IČ: 00299529
- 1.8 Projektant stavby: EPROJEKT s.r.o.
Na Hrázi 15, 750 02 Přerov
IČ: 62361457
- Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Majer
a.č. 1201521
autorizovaný inženýr v oboru
dopravní stavby
- Odpovědný projektant objektu: Designtec s.r.o.
č.p. 66, 783 32 Náklo
IČ: 28572327
Ing. Radek Šiška
a.č. 1201211
autorizovaný inženýr v oboru mosty a
inženýrské konstrukce
- 1.9 Pozemní komunikace kategorie: místní komunikace IV. třídy
skupina D2 (stezka pro chodce a cyklisty)
- Evidenční číslo -
- 1.10a Bod křížení: se Sitkou
- 1.11a Staničení na silnici: km -
km 0.008 694 stavební
- 1.12a Staničení na vodoteči: ř.km -
- 1.13a Úhel křížení: 100.0^g

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

1.14a Volná výška nad návrh. hladinou: 0.52 m

2 Základní údaje o lávce

2.1 Charakteristika lávky: Mostní konstrukce (lávka) na stezka pro chodce a cyklisty (místní komunikace) přes Sitku, o jednom otvoru, jednopodlažní, s horní mostovkou, nepohyblivá, trvalá, směrově v přímé, výškově v přímé a zakružovacím oblouku, se zatížitelností dle hlavní prohlídky a výpočtu zatížitelnosti, plnostěnná, desková, otevřeně uspořádaná s neomezenou volnou výškou, monolitická ze železobetonu a předpjatého betonu.

2.2	Délka přemostění:	12.00 m
2.3	Délka mostu:	16.00 m
2.4	Délka nosné konstrukce:	13.60 m
2.5	Rozpětí pole (světlost):	12.00 m
2.6	Šikmost mostu:	100.0 ^g OP1 100.0 ^g OP2
2.7	Volná šířka mostu:	3.00 m
2.8	Šířka průchozího prostoru:	2.50 m
2.9	Šířka mostu:	3.50 m
2.10	Výška mostu nad terénem:	2.87 m
2.11	Stavební výška:	0.40 – 0.80 m
2.13	Plocha nosné konstrukce mostu:	47.6 m ² (3.50 x 13.60)
2.14	Zatížení a zatížitelnost mostu:	zatížitelnost mostu bude určena na základě hlavní prohlídky a výpočtu zatížitelnosti mostu
2.15	Důležitá upozornění:	most nebude opatřen stálým zařízením

3 Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty (místní komunikace) vedena z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu města Šternberk a překračuje Sitku.

Stezka pro chodce a cyklisty (místní komunikace) a lávka slouží zajištění bezpečné pěší a cyklistické dopravy ve městě Šternberk (ulice Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova).

Projektová dokumentace stavebního objektu pro územní rozhodnutí řeší novou stavbu mostního objektu – lávky pro chodce a cyklisty.

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku (Q_{100}/Q_1) do 5 je 0.5 m pro návrhovou hladinu Q_{50} . Pro převedení návrhového průtoku (Q_{50}) s rezervou (0.50 m) je podhled nosné konstrukce na kótě 263.620 m n.m. v místě minimální volné výšky. Výšková úroveň návrhové hladiny Q_{50} byla stanovena správcem toku a povodí (Záplavové území toku Sitka, kóta hladiny Q_{20} , Q_{50} , Q_{100} , Povodí Moravy s.p.).

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

Umístění opěr a světlost mostního otvoru byla volena tak, aby při návrhové hladině spodní stavba nezasahovala do průtočného profilu.

Svahy koryta v místě lávky jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem. Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem. Opevnění koryta plynule navazuje na stávající terén před a za mostem. Napojení na stávající koryto se provede rovinou z lomového kamene s proštěrkováním.

Trasu tvoří stezka pro chodce a cyklisty (místní komunikace) vedena z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu obce Šternberk, která překračuje Sitku. Na mostním objektu je navrženo šířkové uspořádání pro průchozí prostor (průjezdný prostor) šířky 2.5 m (volná šířka 3.0 m, volná výška 2.5 m).

3.2 Charakteristika přemost'ované překážky

Překážkou je Sitka.

3.3 Trasa (směrové a výškové vedení, příčné uspořádání)

Trasu tvoří stezka pro chodce a cyklisty (místní komunikace) vedena z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu města Šternberk a překračuje Sitku.

Převáděná komunikace je navržena jako stezka pro chodce a cyklisty (místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2).

Směrové a výškové vedení viz SO 101. Příčný sklon viz SO 101.

Pro zajištění bezpečnosti veřejného provozu je na římsách osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.10 m.

Během stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Během stavebních prací se předpokládá objížděná trasa.

3.4 Územní podmínky

Lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty (místní komunikace) vedena z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu města Šternberk a překračuje Sitku.

Stezka pro chodce a cyklisty (místní komunikace) a lávka slouží zajištění bezpečné pěší a cyklistické dopravy ve městě Šternberk (ulice Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova).

V okolí lávky se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma vedení inženýrských sítí. Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v současné době v okolí lávky nachází:

- podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení Marius Pedersen a.s. - během stavby bude ochráněno (podmínky viz. vyjádření správce)
- podzemní vedení plynovodu NTL GridServices, s.r.o. - během stavby bude ochráněno (podmínky viz. vyjádření správce)
- podzemní vedení kabelu NN ČEZ Distribuce, a.s. - během stavby bude ochráněno (podmínky viz. vyjádření správce)
- podzemní vedení kabelu VN ČEZ Distribuce, a.s. - během stavby bude ochráněno (podmínky viz. vyjádření správce)

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

- podzemní vedení sdělovacího optického kabelu CETIN a.s. - během stavby bude ochráněno (podmínky viz. vyjádření správce)
- vedení jednotné kanalizace VHS SITKA, s.r.o. - během stavby bude ochráněna (podmínky viz. vyjádření správce)
- vedení vodovodu VHS SITKA, s.r.o. - během stavby bude ochráněna (podmínky viz. vyjádření správce)

Jednotlivá ochranná pásma, jejich rozsah a podmínky ochrany jednotlivých inženýrských sítí je vymezen v podmínkách viz. vyjádření správců.

Během stavebních prací se předpokládá objízdna trasa.

Stavební objekt se nachází v záplavovém území.

Stavební objekt se nenachází na poddolovaném území.

Stavební objekt se nenachází na soustavě chráněných území Natura 2000.

3.5 Související (dotčené) objekty stavby

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 - Veřejné osvětlení

3.6 Geotechnické podmínky

V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden geotechnický průzkum. Předpokládá se provedení dvou sond v předpolí lávky min. délky 10.0 m.

4 Technické řešení lávky

Lávka převádí stezku pro chodce a cyklisty (místní komunikace) vedena z ulice Bojovníků za svobodu do ulice Masarykova v intravilánu města Šternberk a překračuje Sítku.

Předmětem stavebního objektu je výstavba nové lávky pro pěší a cyklisty a opevnění koryta v místě mostu.

Dle velikosti mostního otvoru o světlosti 12.0 m byla zvolena rámová konstrukce.

Jedná se o jednopolový mostní objekt. Celý objekt je založen hlubinně na mikropilotech. Volná šířka na mostní konstrukci je 3.00 m. Šířka mostního objektu je 3.50 m.

Nosnou konstrukci tvoří betonová rámová konstrukce o jednom poli světlosti 12.0 m se základovými konzolami. Příčel rámu je z dodatečně předpjatého betonu, stojky a základové konzoly jsou železobetonové.

Příčel rámu je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťka 0.50 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0.80 m (v ose komunikace). V příčném směru je tato proměnná část šířky 1.70 m s konzolami 0.90 m po obou stranách. V příčném směru je podhled vodorovný, horní povrch rovnoběžný s povrchem vozovky.

Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0.80 m. Křídla jsou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami. Křídla jsou tloušťky 0.35 m.

Most je založen na vrtaných mikropilotech o průměru 220 mm. Základové konzoly jsou vyloženy 1.30 m před líc, tloušťky 0.70 m ve vetknutí (v místě napojení

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

na rámové stěny) a na konci 0.50 m.

Přechodové oblasti jsou řešeny samostatným přechodovým klínem.

Dilatace mostní konstrukce je řešena jako povrchová s trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu ve spárách dlažby ze žulových kostek.

Povrch nosné konstrukce je opatřen pochůzí izolací s pečetící vrstvou. Pochůzí izolace je přetažená i na římsy.

Římsy jsou součástí nosné konstrukce, resp. křídel. Levá a pravá římsa je šířky 0.40 m. Výška obrubníku je 70 mm. Příčný sklon povrchu říms je 4.0% k ose mostní konstrukce. Na povrch říms (nosné konstrukce) je kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.10 m.

Na mostě je odvodnění povrchu řešeno příčným jednostranným sklonem vozovky 2.5 % po celé délce mostu. U obrubníku pak podélným sklonem nivelety a odvodňovači zaústěnými na opevnění vodoteče. Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno příčným a podélným sklonem nivelety komunikace a skluzy v dlažbě z lomového kamene zaústěnými do vodoteče.

Dno a svahy koryta na návodní, povodní straně a pod mostem jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0.20 m do betonu min. tl. 0.15 m. Svahy koryta vodoteče jsou ve sklonu ~1:2.

Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m.

Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m.

Opevnění koryta plynule navazuje na stávající terén před a za mostem.

Napojení na stávající koryto se provede rovinaninou z lomového kamene s proštěrkováním (min. hmotnost kamene 150 kg). Horní povrch rovinaniny bude v úrovni horního povrchu betonových prahů tak, aby nedocházelo ke vzdouvání vody. Krajnice za konci křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Přístup k lávce je možný po stávající místní komunikaci (na levý břeh z ulice Bojovníků za svobodu, na pravý břeh ze stezky pro chodce a cyklisty na ulici Masarykova).

Přístup a příjezd k mostní konstrukci na pravý břeh je možný pouze pro vozidla o okamžitou hmotností do 3.5 t. Šířka stezky pro chodce na pravém břehu je 3.0 m. Veškeré návaznosti a sled prací mezi ostatními objekty stavby jsou řešeny v zásadách organizace výstavby stavby a v dopravně inženýrském opatření. Během stavebních prací se předpokládá objízdná trasa.

V prostoru lávky je nutné před zahájením stavby vytyčit skutečné průběhy podzemních sítí a protokolárně je předat stavbě.

Stavba lávky bude zahájena po provedení přípravy území přípravou ploch trvalého a dočasného záboru.

Výstavba mostní konstrukce bude probíhat běžným způsobem. Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži v jednom pracovním záběru a bude předeprutá v jedné etapě.

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

Stavba mostní konstrukce zahrnuje veškeré práce související výstavbou nové mostní konstrukce (základů, rámových stojek, příčle) včetně hlubinného založení, přechodových oblastí, izolačního souvrství a osazení ocelového mostního zábradlí se svislou výplní.

Dále se provede odstranění náplavenin, zhotovení opevnění koryta v místě mostní konstrukce, odhumusování a ohumusování ploch v obvodu stavby.

Předpokládaný postup výstavby:

- příprava území (odhumusování)
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemku v obvodu stavby (oplocení)
- provedení pilotážních rovin
- zhotovení hlubinného založení (mikropilot)
- provedení zemních prací (výkopů)
- zhotovení spodní stavby
- výstavba nosné konstrukce mostu
- provedení přechodových oblastí a zásypů
- provedení mostního svršku a vybavení
- zhotovení opevnění koryta
- předání mostní konstrukce do předčasného užívání
- dokončení opevnění pod lávkou, terénní úpravy
- úprava ploch (ohumusování, zatravnění)

Před prováděním opevněním koryta, odtěžení naplavenin a splavenin v korytě je nutno vybudovat zemní hrázky. Průsaky spodní vody budou čerpány.

5.2 Poloha staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity plochy v předpolí mostu a to jen v minimálním rozsahu pro krátkodobé skládky materiálu. Předpokládá se použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál.

5.3 Příjezdy a přístupy

Příjezd a přístup na staveniště bude umožněn po stávající místní komunikaci.

5.4 Zátopová území

Stavební objekt se nachází v záplavovém území.

5.5 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací plochy budou určeny v rámci zásad organizace výstavby celé stavby. Pro objekt jsou možné skladovací plochy v předpolí mostu. Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu nebo do projektovaného stavu.

5.6 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Technologická voda na ošetřování čerstvého betonu se předpokládá dovozem z cisterny.

Pro zajištění elektrické energie na stavbě se předpokládá staveništní přípojka nebo využití mobilních dieselagregátů.

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty
Stupeň: DUR

Nebude připojení na odpadní vedení.

5.7 Odvodnění staveniště

Staveniště jako celek bude odvodněno přímo do náhonu.

5.8 Povodně a ochrana díla

Objekt se nachází v oblasti možného ohrožení povodní z vodoteče. Organizace stavby během možného ohrožení a ohrožení povodňovými vodami bude řešena v Povodňovém a havarijním plánu, který vypracuje zhotovitel stavby.

6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace viz SO 101.

7 Přílohy-doklady

1. Záplavové území toku Sitka, kóta hladiny Q_{20} , Q_{50} , Q_{100} , Povodí Moravy s.p.
2. Hydrotechnické údaje toku Sitka, ČHMÚ

V Brně v červnu 2019
technickou zprávu zpracoval:

Ing. Radek Šiška
Designtec s.r.o.
tel.: 910 807 752
mob.: 721 841 270
e-mail: siska.r@designtec.cz

Designtec s.r.o.
Ing. Radek Šiška
siska.r@designtec.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

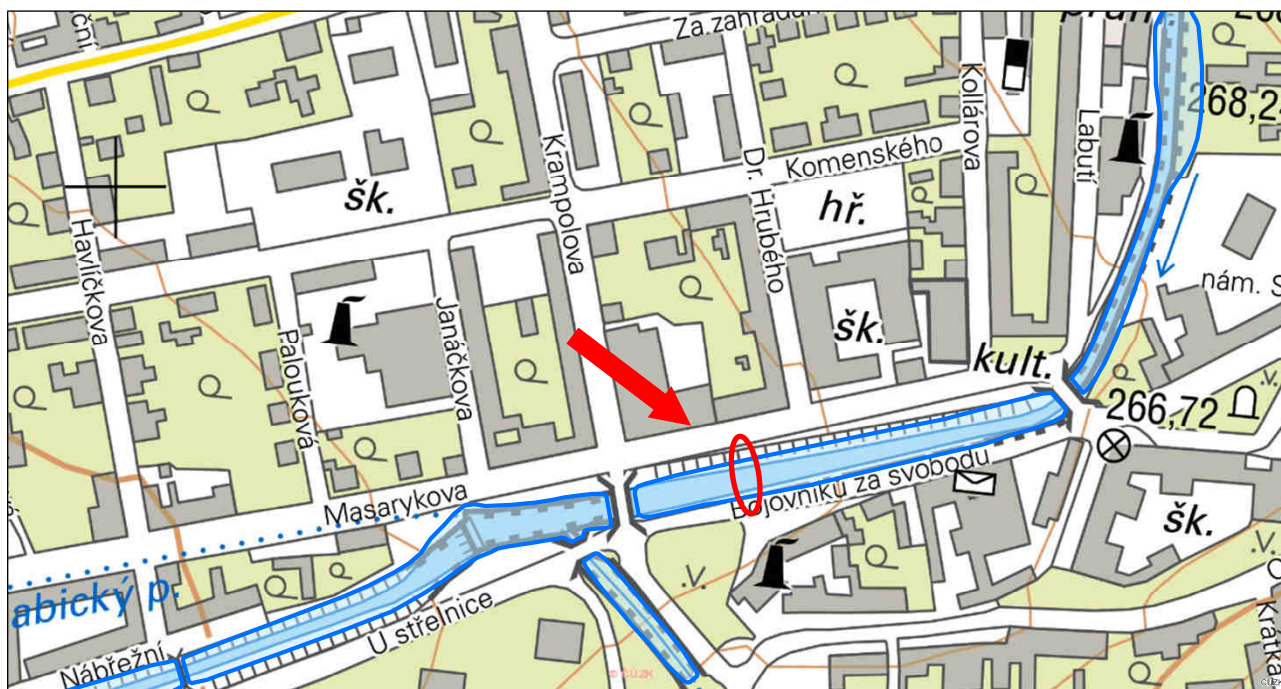
NAŠE ZNAČKA
PM-13814/2019-5210/Ca

VYŘIZUJE
Ing. Filip Carda
+420 541 637 615
carda@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
25.3.2019

Záplavové území toku Sitka k.ú. Šternberk – stavba lávky – kóta hladiny Q_{20} , Q_{50} a Q_{100}

Pro stavbu lávky pro pěší a cyklisty přes tok Sitka v k.ú. Šternberk, Vám zasíláme zakreslení záplavového území a kóty dvacetileté, padesátileté a stoleté vody.



Kóty teoretických povodní Q_n v dané lokalitě je určena hydrotechnickým výpočtem. $Q_{20} = 262,90$ m n.m., $Q_{50} = 263,10$ m n.m. a $Q_{100} = 263,20$ m n.m. (Balt. p.v.).

Doporučujeme uvažovat s bezpečnostní rezervou + 50 cm nad kótu Q_{100} . Tato bezpečnostní rezerva ($Q_{100} + 50$ cm) je z důvodu možných vyšších povodní nebo většího rozlivu při ucpání koryta toku nebo mostních profilů za povodní nesenými splaveninami. Skutečný rozsah zaplavení závisí na mnoha faktorech, především objemu povodňové vlny, době trvání, vsakovací schopnosti území, skutečném stavu koryta a inundace apod.

Upozorňujeme, že uvedená stavba nesmí zhoršit odtokové poměry v dané oblasti.

Toto stanovení kóty hladiny Q_{100} není stanoviskem správce povodí popř. správce vodního toku dle §54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Pokud toto stanovisko nemáte, je nutno o jeho vydání požádat Povodí Moravy, s.p., útvar správy povodí, Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Platnost uvedené kóty hladiny teoretické stoleté povodně určené hydrotechnickým výpočtem je po dobu platnosti hydrologických údajů o N-letých vodách, které vydává Český hydrometeorologický ústav, a dále dokud se nezmění podmínky, které mají vliv na odtokové poměry v toku, v záplavovém území nebo v povodí příslušného vodního toku.

Za poskytnuté údaje Vám podle „Ceníku služeb a výkonu státního podniku Povodí Moravy pro rok 2019“ byla stanovena částka 1000 Kč + 21%DPH. Částka již byla uhrazena.

S pozdravem

Ing. Iva Jelínková

vedoucí útvaru hydroinformatiky a geodetických informací



VÁŠ DOPIS ZN:

DORUČEN DNE: 23.11.2018

ODDĚLENÍ: hydrologie

VYŘIZUJE: RNDr. Roxana Količová

TELEFON: 596 900 225

EMAIL: kolicova@chmi.cz

DATUM: 05.12.2018

Číslo ev.: CHMI/11359/2018

Číslo jednací: CHMI/571/1007/2018

Spisová zn.: CHMI/571/2821/2018

EPROJEKT s.r.o.

Ing. Martina Majerová

Na Hrázi 781/15

750 02 Přerov

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Sitka		
Číslo hydrologického pořadí	4-10-03-0750-0-00		
Profil	nad mostem přes Sitku na Krampolově ul. v obci Šternberk		
Souřadnice v S JTSK	x = -542713,0 m		y = -1107155,0 m
Plocha povodí A ^{a)}	67,44		km ²

N-leté průtoky Q_N							$m^3.s^{-1}$		
1	2	5	10	20	50	100	200	500	Třída
6,49	9,32	13,6	17,3	21,2	26,8	31,5			III

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.


Přílohy: faktura

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

Pobočka Ostrava

K Myslivně č. 3/ 2182

708 00 OSTRAVA-PORUBA


doc. RNDr. Jan Unucka, Ph.D.
vedoucí oddělení hydrologie pobočky