

Město Šternberk

Cyklostezka spojující ul. Lhotská s cyklostezkou směr Štarnov



Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v podrobnostech pro provádění stavby

A. Průvodní zpráva



A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Cyklostezka spojující ul. Lhotská s cyklostezkou směr Štarnov**

b) Místo stavby:

Katastrální území: Lhota u Šternberka (okres Olomouc); 763578
Šternberk (okres Olomouc); 763527

Parcelní čísla pozemků: viz B.P1 Záborový elaborát

Označení pozemní

komunikace:

místní komunikace funkční skupiny C (obslužná komunikace v místě stávající zástavby),
místní komunikace funkční sk. D2 (chodníky a stezka pro cyklisty)

Region soudržnosti: Střední Morava, CZ07

Kraj: Olomoucký

ORP: Šternberk

Město: Šternberk

c) Předmět PD: Řešení cyklistické a pěší dopravy, vč. doplnění a úpravy osvětlení a úprava tvaru dotčené křižovatky.

A.1.2. Údaje o žadateli

Stavebník:

Město Šternberk

se sídlem městského úřadu: Horní nám. 16,

785 01 Šternberk

IČ: 00299529

tel: 585 086 111

zastoupené Ing. Stanislavem Orságem, starostou města
kontaktní osoba:

Jiří Kummer, odbor strategického rozvoje
a investic

tel.: 585 086 230, 604 751 901

e-mail: kummer@sternberk.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:

Ing. Linda Smítalová - Atelis

se sídlem: Hvězdoslavova 114/1, 783 01 Olomouc

IČ: 74276361

ID datová schránka: x7xh8nz

tel. kancelář: +420 739 774 019

hlavní inženýr projektu:

Ing. Linda Smítalová

ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00

tel.: +420 777 829 795

e-mail: smitalova@atelis.eu





dále navrhli:
Ing. Petr Smítal

ČKAIT 1202264 – obor dopravní stavby ID00
Povolení Ministerstva dopravy k výkonu činnosti auditora
bezpečnosti pozemních komunikací č. 054
tel.: +420 603 980 299
e-mail: atelis.smital@gmail.com

Bc. Jan Schneyder

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Vlastníkem stavebních objektů SO 101 a 401 bude město Šternberk. Vlastník bude stavbu provozovat na vlastní náklady. Pracovníci se budou při provozování a případných opravách řídit platnými předpisy a zákony pro provoz na pozemních komunikacích.

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 na stavební objekty:

SO 101 – Zpevněné dopravní plochy

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 101 – Zpevněné dopravní plochy se člení na jednotlivé části:

- vozovka;
- chodník;
- cyklostezka;
- smíšená stezka pro chodce a cyklisty;
- sjezd;
- odvodnění;
- inženýrské sítě;
- vegetační úpravy;
- dokončovací práce.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Projekt řeší osvětlení v rámci cyklistické dopravy a stavební úpravy MK ul. Lhotská a U Dráhy v řešené lokalitě.

Úprava napájení vč. doplnění svítidel je navrženo s ohledem na potřeby akce „Cyklostezka spojující ul. Lhotská a cyklostezkou směr Štarnov.“

Dle dohody s odborem investic a veřejných zakázek Městského úřadu Šternberk bude pro napojení nového VO využita nově budovaná akce MCO.



A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Digitální katastrální mapa k.ú. Šternberk (okres Olomouc); 763527;
- Digitální katastrální mapa k.ú. Lhota u Šternberka (okres Olomouc); 763578;
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Šternberk, Lhotská ulice“ – Ing. Oldřich Stržínek - Olgeo Velká Bystřice, říjen 2018, zak. č. 3858/2018, březen 2020, zak.č. 4074/2020; přístroj Sokkia, polohopis a výškopis v měřítku 1:500. Všechny měřené body jsou spočítány v souřadnicích JTSK v katastrálním území Loučany na Hané. Výškový systém je Bpv;
- Posudek VO „Šternberk – Lhotská VO“, vypr. 2/2019 Ing. Petr Novotný – Light servis: Projektování, poradenství a inženýrská činnost v osvětlovací technice U Potoka 31, 783 71 Olomouc;
- Podrobná prohlídka celého úseku vč. fotodokumentace;
- Podklady a podmínky vlastníků nebo správců technologických, distribučních, elektronických vedení a zařízení v zájmovém území;
- Pracovní porady se stavebníkem;
- Digitální podklad stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“, vypr. fy. Moravia Consult Olomouc a.s., stupeň DSP z r. 2018, jejíž součástí je stavební úprava železničního přejezdu P4207 v ev. km 115,490;
- Digitální podklad stavby „II/444 – Šternberk – průtah, I. stavba“ vypr. fy. Moravia Consult Olomouc a.s., stupeň DUR z r. 2017;
- **Zhotovitel musí vycházet při vytýčení stavby z výškového pole použitého při zaměřování území.**