



v Trnave, 22. 8. 2017

**Výzva na predloženie ponúk v zmysle
zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení zákona č. 93/2017 Z. z.**

Mesto Trnava v súlade s § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, týmto vyzýva na predloženie cenovej ponuky na zákazku verejného obstarávania.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava

Sídlo: Hlavná 1, 917 71 Trnava

IČO: 00313114

Zastúpenie: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

Kontaktná osoba pre predmetnú zákazku: Mgr. Radoslav Bazala, útvar verejného obstarávania,
radoslav.bazala@trnava.sk

Kontaktná osoba pre technické záležitosti a obhliadku: Ing. Ľubica Augustínová, odbor investičnej
výstavby lubica.augustinova@trnava.sk

2. Názov zákazky: Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby „Rekonštrukcia Mikovíniho ulice v Trnave“

3. Miesto realizácie stavby: Mikovíniho ulica v Trnave

4. Čas trvania zmluvy (zákazky):

prvá časť: realizačný projekt, ktorý zahŕňa úsek od mosta nad Trnávkou na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou a druhá časť: dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorá zahŕňa úsek od začiatku križovatky s Priemyselnou ulicou po Nitriansku ulicu – 12 týždňov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

5. Druh zákazky: zákazka na poskytnutie služby nie bežnej na trhu;

6. Predpokladaná hodnota zákazky: v zmysle ustanovenia § 5 ods. 4) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení zákona č. 93/2017 Z. z.

Verejný obstarávateľ uvádza, že táto Výzva na predloženie cenovej ponuky sa predkladá v súlade s ustanovením § 6 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní za účelom zistenia predpokladanej hodnoty zákazky. Pokiaľ predložené ponuky nepresiahnu výšku finančného limitu uvedeného v § 5 ods. 4) zákona č. 343/2015 Z. z. v znení zákona č. 93/2017 Z. z. budú tieto ponuky zároveň slúžiť pre účely výberu zhotoviteľa diela a s víťazným uchádzačom bude uzatvorená Zmluva o dielo.

7. Kód CPV: 71200000-0 Architektonické a súvisiace služby, 71300000-1 Inžinierske služby;

8. Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie rekonštrukcie uvedenej komunikácie, členenej na jednotlivé stavebné objekty, vrátane samostatného predprojektového geodetického zamerania riešeného územia a odborného autorského dohľadu.

Projektová dokumentácia bude zložená z dvoch samostatných častí, ktoré sa budú realizovať samostatne.

- I. časť - realizačný projekt, ktorý zahŕňa úsek od mosta nad Trnávku na Mikovíniho ulici po začiatok križovatky s Priemyselnou ulicou;
- II. časť – dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorá zahŕňa úsek od začiatku križovatky s Priemyselnou ulicou po Nitriansku ulicu.

Spevnené plochy

V priloženej situácii sú orientačne zakreslené hranice riešenej oblasti, ktoré vymedzujú parcely potrebné pre riešenie rekonštrukcie.

Mesto Trnava má spracovanú analýzu nosných vrstiev komunikácie prostredníctvom georadaru z roku 2017, ktoré sa javia ako dostatočne únosné pre rekonštrukciu komunikácie bez nutnosti ich výmeny. Na overenie vrstiev je potrebné v riešenom území (komunikácii) zrealizovať min. 4 sondy. Zmena komunikácie pozostáva zo zúženia profilu komunikácie z 8,5 m t.j. kategórie MK C2 MO 9,5/50 na kategóriu MK C2 MO 8,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,25 m a vodiacich prúžkov 0,5 m. Zvolená kategória dostatočne zabezpečí súčasný stav, kedy Mikovíniho ulica v meste funguje ako časť chýbajúceho Južného obchvatu. Zároveň uličný priestor dostane dodatočný priestor pre návrh zelene a zástavkových (autobusových) zálivov. Uvedený návrh počíta so zachovaním polohy južného okraja komunikácie ako aj uličných vpustov, ktoré je potrebné prehodnotiť, prečistiť prípadne opraviť. Severná strana je navrhnutá na posun.

Smerové oblúky v križovatkách budú v zmysle STN 73 6110/Z2 navrhnuté pre pohyb dlhých vozidiel. Mikovíniho ulica v súčasnosti tvorí Južný obchvat mesta, prejazd cez priemyselnú lokalitu a je ňou vedená ťažká nákladná doprava.

Skladobné vrstvy budú dimenzované pre ťažkú nákladnú dopravu.

Na komunikácii medzi ulicami Bulharská a Priemyselná sa v súčasnosti nachádzajú autobusové zastávky, z ktorých jedna je umiestnená do čiastočného autobusového zálivu šírky cca 1,5m a je v jazdnom pruhu. Uvedené riešenie nie je v súlade s STN ani bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Návrh preto uvažuje s vytvorením riadnych autobusových zálivov. Keďže však z dôvodu šírkových parametrov nie je možné zriadiť zálivy na oboch stranách ulice, dôjde k jej čiastočnému vyoseniu, čím budú potrebné parametre dosiahnuté.

V zmysle ÚPN mesta Trnavy je potrebné na južnej strane komunikácie zabezpečiť riešenie cyklotrasy ako pokračovanie už naprojektovanej časti medzi Zelenečskou ulicou a vodným tokom Trnávka. Cyklotrasa je v ÚPN navrhnutá v trase od vodného toku Trnávka až po križovatku s Bulharskou ulicou. S ohľadom na charakter navrhovanej rekonštrukcie, celkový uličný vzhľad ako aj skutočnosť, že mesto chce podporiť dochádzanie za prácou práve udržateľnými druhmi dopravy navrhujeme cyklotrasu ukončiť až pri poslednom objekte predajni Mercedes pri Nitrianskej ulici. Cyklotrasa bude v križovatke s Bulharskou ulicou navrhnutá s jej ďalším pokračovaním po Bulharskej v smere centrum mesta, ale aj budúcemu napojeniu na MČ Modranka.

Vjazdy do prevádzok je potrebné riešiť nedelením chodníkov ani cestičky pre chodcov a cyklistov. Vjazdy teda budú riešené zapustením cestných obrubníkov na úroveň vozovky chodník či cestička bude prespádovaná.

Stĺpy zvislého dopravného značenia je potrebné navrhnuť mimo prejazdny profil cestičky pre chodcov a cyklistov, napr. systémom tzv. šibeníc, kde stĺpik bude umiestnený pri oplotení a značka nad prejazdny profilom cestičky.

Obe autobusové zastávky budú vybavené prístreškami bez bočníc, s lavičkami, tabuľkou na umiestnenie jazdného poriadku, smetným košom. Spevnené plochy v miestach vjazdov je potrebné realizovať na únosnosť ťažkých vozidiel.

Spevnené plochy chodníkov budú realizované zo sivej betónovej zámkovej dlažby bez fázy 200x100x80.

Odporúčané zloženie chodníkov z dlažby:

Betónová bezfázová dlažba sivá 200x100 80 mm

Lôžko z drveného kameniva f.r. 4 – 8 mm 40 mm

Štrkodrava ŠD (16 – 32) 250 mm

Spolu 370 mm

Vzor uloženia dlažby 200 x 100

Spevnené plochy cestičky pre chodcov a cyklistov budú realizované z jemnozrnného asfaltobetónu.

Návrh je potrebné zosúladiť s už vypracovanými projektovými dokumentáciami rekonštrukcie prvej časti Mikovíniho ulice, dokumentácie rekonštrukcie mostného telesa (obidve PD v realizačnom stupni) a projektom cyklotrasy smer Modranka popri Trnávke (DÚR) – budú poskytnuté víťaznému uchádzačovi.

Zeleň (krajinnno-architektonický projekt)

Zeleň je potrebné riešiť v samostatnom stavebnom objekte „krajinnno-architektonický projekt“, ktorý vypracuje osoba s príslušným odborným vzdelaním.

Riešenie zelene a uplatnenie vegetačných prvkov v území Mikovíniho ulice má vychádzať z podmienok platných strategických dokumentov mesta Trnava a potrieb riešeného uličného priestoru. Vegetácia Mikovíniho ulice má byť konštruovaná ako uličná, resp. sprievodná cestná s vysoko hygienickou funkciou.

V rámci samostatného stavebného objektu pre ZELEŇ požadujeme:

- posúdiť a navrhnúť ekonomicky únosné priestorové preusporiadanie inžinierskych sietí uložených v pásach zelene tak, aby v priestore Mikovíniho ulice cielene vznikli ostrovy, vhodné pre výsadbu stromovej vegetácie, ako hygienického filtra intenzívneho dopravného ťahu.
- pokiaľ nebude priestorová koordinácia medzi existujúcou technickou infraštruktúrou a novou výsadbou stromov v uličných zelených pásach realizovateľná, požadujeme zabezpečiť taký krajinnno-architektonický plán, ktorý v maximálnej miere navrhne intenzívne ozelenenie nezastavaných pásov vhodnými drevinami, alebo inými vytrvalými vegetačnými prvkami, pri rešpektovaní ochranných pásiem inžinierskych sietí.

Do návrhu je nutné začleniť všetky uličné pôvodné dreviny, ktoré budú podľa dendrologického prieskumu vyhodnotené ako hodnotné a perspektívne.

Navrhovaný sortiment rastlinného materiálu má byť geograficky pôvodný, neinvázny, z introdukovaného len so zväčšovaním a tvarom podobným domácim druhom a ten, ktorý je funkčne, ekologicky, pestovateľsky a z hľadiska predpokladaných klimatických zmien vhodný.

Návrh zelene podriadiť súčasným požiadavkám na udržateľnosť, vysokú efektivitu, zásady prírody blízkej údržby a ekonomickosť údržby.

Pri spracovaní krajinnno-architektonického projektu postupovať so zreteľom a odkazom na STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine – Trávniky a ich zakladanie, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine – Rastliny a ich výsadba, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine – Práca s pôdou.

Krajinnno-architektonický projekt je potrebné v rozpracovanosti konzultovať na OÚRaK, referáte ekológie.

Pred vypracovaním krajinnno-architektonického projektu je potrebné dendrologickým prieskumom preveriť podľa zákona o ochrane prírody a krajiny stav existujúcej drevinnej vegetácie, ktorého výsledkom bude návrh zlepšujúcich opatrení.

Pri návrhu stavebných úprav požadujeme v plnom rozsahu rešpektovať zostávajúce dreviny v dosahu riešenej stavby a zabezpečiť ich ochranu v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Stavba bude umiestnená v priestore tak, aby nedošlo k výrubom pôvodných drevín zo stavebných dôvodov. V koreňovom priestore vzrastlých stromov, krov a živých plotov (plošný priemet koruny) nie je možné terén znižovať odkopávaním ani zvyšovať navázaním zeminy. Súčasťou bude i výpočet spoločenskej hodnoty vyrúbaných drevín.

Adaptácia na zmenu klímy a manažment dažďových vôd

Pri konštruovaní nových úsekov spevnených plôch je potrebné zohľadniť aj požiadavky na opatrenia vychádzajúce z adaptačných opatrení platnej Stratégie adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy. Jedná sa predovšetkým o uplatnenie takých stavebno-technických postupov a materiálov, ktoré zaistia primeranou formou bezpečné a únosné zvedenie dažďovej vody do plôch zelene a podkladných vrstiev.

Obrubníky nadväzujúce na plochy zelene je potrebné osadiť tak, aby bolo umožnené bezprostredné zasakovanie dažďovej vody z chodníkov a až prebytočná voda neschopná okamžitého vsakovania by mala byť odvádzaná do uličnej kanalizácie. Týmto podmienkam je potrebné prispôbiť aj tvarovanie plôch zelene a výškové osadenie voči spevneným plochám.

Verejné osvetlenie:

Projekt bude obsahovať aj rekonštrukciu VO. V súčasnosti sú na komunikácii cca v 2/3 vymenené stožiare VO a osadené nové sodíkové svietidlá. S ohľadom na trend modernizácie verejného osvetlenia na úspornejšie LED diódové systémy je potrebné nadimenzovať novú sústavu VO a to v celom úseku až po Nitriansku cestu. Do návrhu je však potrebné zahrnúť využitie v súčasnosti vyhovujúcich relatívne nových zinkovaných stožiarov VO, tieto posúdiť a prípadne popresúvať podľa svetlotechnických výpočtov. Stožiare budú umiestnené pokiaľ možno čo najbližšie k oploteniam, aby tak neznižovali prejazdny profil cyklotrasy.

Geodetické zameranie a overenie existencie inžinierskych sietí:

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zamerať riešené územie v rozsahu potrebnom pre realizačný projekt a zabezpečiť vyjadrenia dotknutých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynú informácie o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška), o aktuálnom technickom stave sietí vrátane ich zariadení a o podmienkach ich ochrany. V prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry je nutné odsúhlasiť technické riešenie so správcami sietí. Navrhované plochy a prvky zelene (výsadbu stromov) je potrebné priestorovo zosúladiť s vedeniami inžinierskych sietí a ich ochrannými pásmami.

Plán organizácie výstavby (POV)

Bude obsahovať:

- časový plán a histogram pracovníkov
- POV musí obsahovať dopravné trasy, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby a podobne
- v prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať aj spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov
- navrhnuť prenosné dopravné značenie a potrebné opatrenia (lávky, prechody, oplotenia) zabezpečujúce bezpečnosť verejnosti počas realizácie a prístup k prevádzkam, prípadné obchádzkové trasy

Návrh plánu užívania verejnej práce

V zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant je tiež povinný spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 ods. 3

Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.

Rozpočet a výkaz výmer

spracovať po stavebných objektoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávania projektu, položky musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, a musia obsahovať definovanie figúr, **výpočet množstiev** jednotlivých položiek rozpočtu

Vizualizácia

vizualizácie v rozsahu jedného celkového pohľadu zhora - z nadhľadu a štyroch detailných pohľadov

Doklady

budú obsahovať: záznamy z kontrolných porád, situácie sietí overené príslušným správcom sietí a dotknutých orgánov štátnej správy, prípadné iné záznamy o dohodnutých technických riešeniach medzi objednávatelom a zhotoviteľom, ak sa také v priebehu prác vyskytli

9. Obhliadka miesta realizácie stavby

Verejný obstarávateľ odporúča, aby sa všetci záujemcovia, ktorí chcú predložiť cenovú ponuku zúčastnili obhliadky na mieste samom pre zistenie skutočného stavu a dispozície objektu.

Verejný obstarávateľ dáva na vedomie skutočnosť, že v prípade, že ak uchádzač nevyužije odporúčanie na obhliadku miesta realizácie stavby a jeho ponuka bude prijatá ako najvýhodnejšia, nebudú mu uhradené žiadne prípadné práce navyše, ktoré by vznikli neznalosťou miesta realizácie stavby.

10. Rozdelenie predmetu zákazky: zákazka nie je rozdelená na časti, požaduje sa predloženie ponuky na celý predmet zákazky.

11. Stanovenie zmluvných podmienok:

Verejný obstarávateľ uzavrie s dodávateľom Zmluvu o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov.

12. Kritériá na vyhodnotenie ponúk: najnižšia cena celkom s DPH na celý predmet zákazky verejného obstarávania

13. Podmienky účasti uchádzačov:

a) Oprávnenie poskytovať danú službu preukázané kópiou dokladu o oprávnení podnikateľ a poskytovať službu v predmete zákazky v zmysle § 32 ods. 1 písm. e). zákona č. 343/2015 Z. z. Dokladom môže byť výpis zo živnostenského registra alebo výpis z obchodného registra alebo iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov (postačuje aj aktuálny elektronický výpis). Víťazný uchádzač predloží pri podpise zmluvy originál, alebo úradne overený doklad o oprávnení podnikateľ.

b) Odborná spôsobilosť uchádzača preukázaná autorizačným osvedčením architekta zodpovedného za plnenie predmetu (doprava), ktorým je oprávnený vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

Pri preukázaní odbornej spôsobilosti osoby zodpovednej za plnenie predmetu zákazky musí byť zrejмый jej vzťah k uchádzačovi, ktorý je potrebné primerane preukázať.

14. Spôsob určenia ceny:

Cena predmetu zmluvy musí byť stanovená v zmysle zákona o cenách č. 18/1996 Z. z. v celkovej výške v EUR bez DPH, výška a sadzba DPH v EUR a celková cena v EUR s DPH.

Cena má zahŕňať všetky náklady spojené s realizáciou zákazky (diela). Uchádzač v ponuke uvedie skutočnosť, či je platcom DPH.

15. Obsah ponuky:

Uchádzač vo svojej ponuke predloží:

- krycí list ponuky,
- cenovú ponuku podpísanú štatutárnym zástupcom,
- kópiu dokladu o oprávnení poskytovať danú službu v súlade s bodom 11 tejto výzvy;

16. Lehota na predkladanie ponúk:

Lehota na predkladanie ponúk je do **8. septembra 2017 do 12.00 hod.**

17. Spôsob predloženia ponúk:

Ponuka je vyhotovená elektronicky a vložená do systému JOSEPHINE umiestnenom na webovej adrese <https://josephine.proebiz.com/>.

Uchádzač má možnosť sa registrovať do systému JOSEPHINE pomocou hesla, kódu alebo aj pomocou občianskeho preukazu s elektronickým čipom a bezpečnostným osobnostným kódom (eID).

Uchádzač si po prihlásení do systému JOSEPHINE v prehľade - zozname obstarávaní vyberie predmetné obstarávanie a vloží svoju ponuku do určeného formulára na príjem ponúk, ktorý nájde v záložke „Ponuky“.

V predloženej ponuke prostredníctvom systému JOSEPHINE musia byť pripojené požadované naskenované doklady (odporúčaný formát je „PDF“) tak, ako je uvedené v tejto výzve a vyplnenie položkového elektronického formulára, ktorý zodpovedá návrhu na plnenie kritérií uvedených vo výzve.

Ak ponuka obsahuje dôverné informácie, uchádzač ich v ponuke viditeľne označí.

Uchádzačom navrhovaná cena za dodanie požadovaného predmetu zákazky, uvedená v ponuke uchádzača, bude vyjadrená v EUR (Eurách) s presnosťou na dve desatinné miesta a vložená do systému JOSEPHINE v tejto štruktúre: jednotková cena bez DPH, sadzba DPH, Jednotková cena vrátane DPH (Kritérium hodnotenia) v prípade, že na vyhodnotenie je určená cena s DPH. V prípade, že na vyhodnotenie je určená cena bez DPH pak v štruktúre: Jednotková cena bez DPH, sadzba DPH, Jednotková cena bez DPH (Kritérium hodnotenia).

Uchádzač môže predloženú ponuku vziať späť do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. Uchádzač pri odvolaní ponuky postupuje obdobne ako pri vložení prvej ponuky (kliknutím na tlačidlo „Stiahnuť ponuku“ a predložením novej ponuky).

Uchádzači sú svojou ponukou viazaní do uplynutia lehoty oznámenej verejným obstarávateľom, resp. predĺženej lehoty viazanosti ponúk podľa rozhodnutia verejného obstarávateľa. Prípadné predĺženie lehoty bude uchádzačom dostatočne vopred oznámené formou elektronickej komunikácie v systéme JOSEPHINE.

18. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a zúčastnenými/uchádzačmi

Poskytovanie vysvetlení, odovzdávanie podkladov a komunikácia („ďalej len komunikácia“) medzi verejným obstarávateľom a zúčastnenými/uchádzačmi sa bude uskutočňovať v štátnom (slovenskom) jazyku a spôsobom, ktorý zabezpečí úplnosť a obsah týchto údajov uvedených v

ponuke, podmienkach účasti a zaručí ochranu dôverných a osobných údajov uvedených v týchto dokumentoch.

Verejný obstarávateľ bude pri komunikácii so záujemcami/uchádzačmi postupovať prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. Tento spôsob komunikácie sa týka akejkolvek komunikácie a podaní medzi verejným obstarávateľom a záujemcami, resp. uchádzačmi.

JOSEPHINE je na účely tohto verejného obstarávania softvér na elektronizáciu zadávania verejných zákaziek. JOSEPHINE je webová aplikácia na doméne <https://josephine.proebiz.com>.

Na bezproblémové používanie systému JOSEPHINE je nutné používať jeden z podporovaných internetových prehliadačov:

- Microsoft Internet Explorer verzia 11.0 a vyššia,
- Mozilla Firefox verzia 13.0 a vyššia alebo
- Google Chrome.

Pravidlá pre doručovanie – zásielka sa považuje za doručení záujemcovi/uchádzačovi ak jej adresát bude mať objektívnu možnosť oboznámiť sa s jej obsahom, tzn. ako náhle sa dostane zásielka do sféry jeho dispozície. Za okamih doručenia sa v systéme JOSEPHINE považuje okamih jej odoslania v systéme JOSEPHINE a to v súlade s funkcionalitou systému.

Obsahom komunikácie prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE bude predkladanie ponúk, vysvetľovanie súťažných podkladov alebo výzvy na predloženie ponuky, prípadné doplnenie súťažných podkladov alebo výzvy, vysvetľovanie predložených ponúk, vysvetľovanie predložených dokladov a atd. V prípade, že verejný obstarávateľ rozhodne aj o možnosti iného spôsobu komunikácie než prostredníctvom komunikačného rozhrania JOSEPHINE, tak v súťažných podkladoch alebo vo výzve túto skutočnosť zreteľne uvedie. Ak bude uchádzač alebo ponuka uchádzača z daného tendru vylúčená, uchádzačovi bude prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE oznámené vylúčenie s uvedením dôvodu. Úspešnému uchádzačovi bude prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE zaslané oznámenie, že sa jeho ponuku prijíma.

Ak je odosielateľom zásielky verejný obstarávateľ, tak záujemcovi resp. uchádzačovi bude na ním určený kontaktný e-mail (zadaný pri registrácii do systému JOSEPHINE) bezodkladne odoslaná informácia o tom, že k predmetnej zákazke existuje nová zásielka/správa. Záujemca resp. uchádzač sa prihlási do systému a v komunikačnom rozhraní zákazky bude mať zobrazený obsah komunikácie – zásielky, správy. Záujemca resp. uchádzač si môže v komunikačnom rozhraní zobrazíť celú históriu o svojej komunikácii s verejným obstarávateľom.

Ak je odosielateľom zásielky záujemca resp. uchádzač, tak po prihlásení do systému a k predmetnému obstarávaniu môže prostredníctvom komunikačného rozhrania odosielať správy a potrebné prílohy verejnemu obstarávateľovi. Takáto zásielka sa považuje za doručení verejnemu obstarávateľovi okamihom jej odoslania v systéme JOSEPHINE v súlade s funkcionalitou systému.

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom, ktorí si vyhľadali obstarávanie prostredníctvom webovej stránky verejného obstarávateľa, resp. v systéme JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com>), a zároveň ktorí chcú byť informovaní o prípadných aktualizáciách týkajúcich sa konkrétneho obstarávania prostredníctvom notifikačných e-mailov, aby v danom obstarávaní zaklikli tlačidlo „**ZAÚJÍMA MA TO**“ (v pravej hornej časti obrazovky).

Ak výzva nie je verejná, prístup k danému výberovému konaniu si môžete zabezpečiť vložení kódu do systému JOSEPHINE, ktorý vám bude zaslaný zo systému mailom. Kód máte možnosť vložiť po registrácii a prihlásení na doméne <https://josephine.proebiz.com/>. Po vložení kódu sa pre Vás daný tender zverejní a budete tak mať dostupné všetky informácie poskytované vyhlasovateľom k tomuto tendru.

19. Dopĺňujúce informácie

V prípade, ak úspešný uchádzač odstúpi od svojej ponuky, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý skončil druhý alebo tretí v poradí.

Všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku bude zaslané oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk.

Verejný obstarávateľ si podľa ustanovenia § 57 zákona č. 343/2017 Z. z. vyhradzuje právo verejné obstarávanie zrušiť pokiaľ:

- nebola predložená žiadna ponuka alebo ani jeden uchádzač nesplnil podmienky zadania,
- predložené cenové ponuky sú vyššie ako finančné prostriedky vyčlenené verejným obstarávateľom na tento účel,
- zmenili sa okolnosti, za ktorých bolo zadanie zverejnené;

Proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa pri postupe zadávania zákazky podľa § 117 zákona o VO nie je možné v zmysle ustanovenia § 170 ods. 8 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. podať námietky.

S pozdravom

Mgr. Marcela Branišová, v. r.
vedúca
útvaru verejného obstarávania