

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Poskytování služeb protektorování pneumatik“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 12. 11. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 1

Dobrý den,

Obrácíme se na Vás s dotazem k výše uvedené veřejné zakázce.

V příloze č. 10 modelový příklad je uvedeno označení pneumatiky 3PMSF což dle našeho názoru výrazně snižuje možnost volby optimálního dezénu pro dosažení maximální efektivity nejnižších nákladů spojených s protektorací a maximálními kilometrovými proběhy. Označení pneumatik a protektorů 3PMSF není v ČR stanoveno ani legislativou, proto náš dotaz zní, zda je označení protektorovacích dezénu 3PMSF nutností a povinností nebo bude dostačující dezén s označením M+S, které splňuje legislativní požadavek a z našeho pohledu umožňuje efektivnější snížení nákladů na ujetý kilometr.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 14. 11. 2018

Ad.1) Dle legislativního požadavku ČR (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění novely č. 133/2011 Sb.) je minimální povinnost použít v zimním období pneumatiku s označením M+S. Označení pneumatiky značkou 3PMSF je dle zadavatele jen vyšší požadavek na pneumatiku. S ohledem na zajištění bezpečnosti zaměstnanců zadavatele a přepravovaných osob je vyšší kvalita pneumatiky důležitým požadavkem zadavatele. Takto označená pneumatika je testována a určena jak pro zimní nebo celoroční provoz. S ohledem na záruku bezpečí i v těch nejtěžších podmínkách, kdy je nutností zvládnout zasněžený nebo zledovatělý povrch a pro samotný komfort jízdy, trvá zadavatel na označení protektorů 3PMSF.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 15. 11. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 2

Dotaz

Za předpokladu, že vozový park DPMO je tvořen různými typy vozidel, které mají prokazatelně odlišné kilometrové proběhy na identických pneumatikách (protektorech) a to poměrně výrazně, je možno navrhnout zaručený kilometrový proběh jako průměr vybrané skupiny vozidel v určeném (dohodnutém) období provozu?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 14. 11. 2018

Ad.2) Zadavatel v předmětném zadávacím řízení požaduje minimální kilometrový proběh u protektorovaných pneumatik 60 000 km. Účastník zadávacího řízení doplní garantovaný kilometrový proběh podle svého navrženého dezénu, který se vztahuje ke každému rozměru pneumatiky uvedenému v zadávací dokumentaci samostatně. Navrhnout zaručený kilometrový proběh jako průměr vybrané skupiny vozidel nelze. Skupiny vozidel jsou uvedeny v příloze č. 4 zadávací dokumentace bod 3.1 písmeno d).

V Ostravě dne 15. 11. 2018

Bc. Iveta Janečková
specialista nákupu