

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Úpravy topných větví“

ev. č. NR-64-18-PŘ-Ko

zadávané formou zakázky malého rozsahu pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 07. 11. 2018):

níže zasíláme dotazy k zakázce s názvem a prosíme tímto o jejich zodpovězení.

1) Vzhledem k připojení tepelných zdrojů do energetického softwaru AISYS žádáme o specifikaci datových bodů, které se mají vizualizovat. Případně jaké periferie systému měření a regulace mají být zobrazeny.

2) Dále prosíme o upřesnění předpokládaného termínu zahájení realizace zakázky. Alespoň rámcově. Rovněž vymezení ukončení nám není jasné – zadavatel stanovuje, že termín plnění nesmí překročit 80 kal. dnů za každou část samostatně – znamená to, že maximální doba realizace je 160 dnů? Resp. budou na sebe obě části plynule navazovat nebo budou realizovány současně?

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 12. 11. 2018)

Ad 1) Objekt Dílen Trolejbusů, ul. Sokolská

Předávací stanice PS2 Haly

V PD se z pohledu stávající MaR řeší pouze doplnění 4 ks měřičů tepla.

Doporučujeme jít ve standardu pro DPO, osadit MT od SIEMENS nebo L&G, řada Ultraheat UH50 příslušné dimenze s doplňkovým příslušenstvím modul M-Bus rozhraní pro každé měřidlo.

Linka M-Bus od 4ks MT bude svedena do MaR rozvaděče na stávající M-Bus master.

V informačním systému AISYS budou nově integrovány 4x MT, celkem 4x 7 datových bodů, celkem 28 datových bodů.

Objekt Dílen Autobusů Hranečnick

Část C, objekt 2, kotelna RD1

V PD se z pohledu stávající MaR řeší komplet nová MaR. Stávající MaR s ŘS je nepoužitelný. Nový rozvaděč MaR včetně ŘS, M-Bus Master pro min. 3 slave s převodem na linku ethernet, datový switch a ostatních komponentů.

2ks Měřičů tepla, doporučujeme jít ve standardu pro DPO, osadit MT od SIEMENS nebo L&G, řada Ultraheat UH50 příslušné dimenze s doplňkovým příslušenstvím modul M-Bus rozhraní pro každé měřidlo.

MaR HW konfigurace:

2x DO, 2x DI, 2x AO (řízení rezerva), 2x AI	Ovládání a napájení 2x stávající plynový kotel
1x AI	Venkovní teplota
2x AI	Teplota rozdělovač + sběrač
2x AO, 2x DO, 2x DI, 4x AI	2x Topná větev UT (1x UT – 1x AO Servopohon 3cest. ventilu, 1x DO + 1x DI čerpadlo, 2x AI snímače teploty topná + zpátečka)
1x AO, 2x DO, 3x DI, 3x AI	Příprava TUV, Cirkulace (1x AO Servopohon 2cest. ventilu, 2x DO + 2x DI 2x čerpadla, 3x AI snímače teploty nabíjecí, zásobník, výstupní, 1x DI havarijní výstupní)
1x AI, 1x DO, 1x DI	Doplňování vody do UT (1x AI Snímač tlaku v UT, 1x DO + 1x DI Solenoid
1x DI	Signalizace únik ZP
1x DO, 1x DI	Sig. poruchy, kvitace
1x DI	Snímání dveří
1x Modul 2x Imp. vstup / M-Bus, typ SIEMENS AEW310.2 pro dva vodoměry (doplňování UT a přívod pro TUV) 2x 3 datové body	
2x Měřič tepla M-Bus 2x 7 datových bodů	
Celkem 37 + 20 = 57 datových bodů.	

Objekt Dílen Autobusů Hranečnick

Část C, objekt 5, kotelna RD3

V PD se z pohledu stávající MaR řeší doplnění dvou topných větví o dvoucestné regulační armatury se servopohonem 0-10V, dva jímkové snímače teploty topných větví a dva měřiče tepla.

Doporučujeme jít ve standardu pro DPO, osadit MT od SIEMENS nebo L&G, řada Ultraheat UH50 příslušné dimenze s doplňkovým příslušenstvím modul M-Bus rozhraní pro každé měřidlo.

MaR HW konfigurace vyhoví, využijí se rezervy 2x AO, 2x AI.

Doplnit je nutné M-Bus master pro min. 2 slave s převodem na linku ethernet a datový switch. V informačním systému AISYS budou nově integrovány 2x MT, celkem 2x 7 datových bodů, úprava řídicího algoritmu topných větví s doplněním o 4 datové body v ŘS AMiT a úprava vizualizace.

Celkem doplnění 18 bodů.

Objekt Dílen Autobusů Hranečnick

Část C, objekt 7

V PD se z pohledu MaR řeší komplet nová MaR.

Nový rozvaděč MaR včetně ŘS, M-Bus Master pro min. 2 slave a ostatních komponentů.

2ks Měřičů tepla, doporučujeme jít ve standardu pro DPO, osadit MT od SIEMENS nebo L&G, řada Ultraheat UH50 příslušné dimenze s doplňkovým příslušenstvím modul M-Bus rozhraní pro každé měřidlo.

MaR HW konfigurace:

1x AI	Venkovní teplota
2x AI	Teplota rozdělovač + sběrač
2x AO, 2x DO, 2x DI, 4x AI	2x Topná větev UT (1x UT – 1x AO Servopohon 3cest. ventilu, 1x DO + 1x DI čerpadlo, 2x AI snímače teploty topná + zpátečka)
1x DO, 1x DI	Sig. poruchy, kvitace
2x Měřič tepla M-Bus 2x 7 datových bodů	
Celkem doplnění 15 + 14 = 29 datových bodů.	

Ad 2) Termín zahájení realizace zadavatel předpokládá v jarních měsících 2019 po skončení topné sezony. Obě části je možné realizovat současně nebo mohou na sebe navazovat. Záleží na rozhodnutí dodavatele. Doba realizace nesmí překročit termíny stanovené zadavatelem.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (obdržena dne 08. 11. 2018):

Dobrý den, obracíme se na Vás s dodatečným dotazem ohledně akce "Úpravy topných větví". Chtěl bych Vás požádat o organizaci nové prohlídky místa plnění. V projektové dokumentaci totiž nejsou uvedeny například výškové kóty a z PD není zcela jasné v jaké výšce, kromě informace "rozvody vedeny pod stropem" se vlastně budoucí trasa potrubí nachází.

Dále žádáme o kompletní specifikaci a umístění kompenzátorů. V tech. zprávě zmíněná věta "V trase potrubí budou instalovány kompenzační smyčky podle pokynu výrobce potrubí" je naprosto nedostačující. Výrobce ocelového potrubí samozřejmě nemá žádné takovéto pokyny a je na projektantovi, aby s ohledem na teploty, tlaky a použité materiály, navrhnul patřičné kompenzátory, ať již klasické trubkové s určitým vyložení, nebo kompenzační armatury.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 2 (poskytnuta dne 12. 11. 2018)

Zadavatel umožní dodavatelům novou prohlídku místa plnění dne **19.11.2018 v 8:00 hodin**.

Ostatní ujednání týkající se prohlídky místa plnění uvedená v článku 7.1. zadávací dokumentace zůstávají nezměněna.

Zadavatel zajišťuje odpověď ke kompenzátorům, kterou poskytne v průběhu tohoto týdne.

S ohledem na změnu zadávacích podmínek zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 27.11.2018 do 10.00 hod.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 12. 11. 2018

.....
Ing. Eva Kolarčíková
specialista nákupu