

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy zamówienia pn.: „Dostawa destruktu betonowego wraz z wbudowaniem”.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

W zakres zamówienia wchodzi dostawa destruktu betonowego oraz jego wbudowanie, obejmujące następujące czynności:

1. Przygotowanie terenu robót.
2. Zabezpieczenie terenu robót.
3. Profilowanie remontowanego odcinka drogi lub wykonanie koryta.
4. Równomierne rozsypanie z mechanicznym lub ręcznym wyprofilowaniem na całej szerokości wskazanego odcinka przy grubości warstwy uzgodnionej z Zamawiającym albo uzupełnienie ubytków miejscowo, uzupełnienie pojedynczych wybojów lub kolein.
5. Zagęszczenie rozłożonego destruktu z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia 0,9 - 1.

Zamawiający wymaga aby dostarczany destrukt był dopuszczony do stosowania w budownictwie drogowym i posiadały niezbędne zgodne z przepisami prawa atesty i aprobaty.

Destrukty betonowe nie mogą być zwietrzalne, muszą nadawać się na warstwę mrozoodporną. W destrukcie nie mogą znajdować się zanieczyszczenia tj. elementy metalowe, tworzywa sztuczne, papa, drewno itp. Dostarczony materiał musi spełniać wymagania dopuszczalności do zastosowania w robotach drogowych.

2. MIEJSCE REALIZACJI DOSTAWY

Miejszem realizacji dostaw jest obszar administracyjny Nadleśnictwa Lutówko, a dokładniej drogi należące do docelowej sieci dróg we wszystkich leśnictwach.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie zgodnie z Harmonogramem Dostaw. Lokalizację odcinków dróg przeznaczonych do naprawy w poszczególnych leśnictwach zawiera załącznik nr 12 do SWZ.

Na życzenie Wykonawcy przed rozpoczęciem dostaw może nastąpić wskazanie planowanych do remontu odcinków dróg.

3. WYMAGANIA I WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

Wykonawca wyceniając dostawę materiału w cenie ofertowej dostarczanego destruktu winien uwzględnić wszystkie elementy cenotwórcze tj.: cenę destruktu, transportu wbudowania i zagęszczenia oraz wykonania ewentualnych odwodnień pozwalających na swobodny odpływ wód opadowych.

3.1. Określenia podstawowe

Przewidywane ilości destruktu betonowego do wbudowania frakcji 0 – 63,0 mm wynosi: 3 675 t.

Orientacyjna warstwa wbudowanego destruktu ma wynosić 30 cm grubości +/- 10 cm

Destrukt **musi spełniać:**

- 1) normę PN-EN 933-1,
- 2) warunki techniczne WT-4 2010.

Wykonawca przed zaplanowanym wykorzystaniem materiałów przeznaczonych do robót przedstawi Zamawiającemu atesty, aprobaty zgodne z przepisami prawa oraz przedstawi informacje dotyczące źródła pochodzenia materiałów.

Przy każdej dostawie kierowca okaże się właściwym kwitem wagowym.

Jednostką rozliczeniową będzie 1t destruktu przed wbudowaniem na podstawie kwitu wagowego. Ilość odebranego surowca będzie potwierdzana przez leśniczego lub podleśniczego (przedstawiciela Zamawiającego) na dokumencie Wz wystawionego przez Wykonawcę. Wielkość dostaw na poszczególne odcinki dróg została zawarta w Harmonogramie Dostaw (stanowiącym załącznik nr 10 do SWZ). Zamawiający zastrzega sobie możliwość zastosowania prawa opcji tj. możliwość zwiększenia (maksymalnie do 30% wartości) ilości dostaw.

Realizacja dostaw rozpocznie się po telefonicznym, pisemnym lub mailowym zgłoszeniu nie później niż do 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Wykonawca zapewni możliwość kontroli ilości dostarczanych materiałów. Każdorazowo przy zleceniu prac zostanie ustalony cząstkowy termin realizacji robót budowlanych wiążący dla Wykonawcy.

3.2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy remoncie oraz za ich zgodność z wymogami i poleceniami Zamawiającego.

3.2.1. Wykonawca zgłasza przedstawicielowi Zamawiającego wykonanie czynności telefonicznie, mailowo lub pisemnie w terminie do 1 dnia roboczego od czasu ich wykonania.

Odbiór będzie obejmował ocenę prawidłowo wykonanych czynności oraz ilości dostarczonego i wbudowanego materiału oraz ocenę jakości wykonanych czynności.

Potwierdzeniem wykonania zamówienia będzie protokół odbioru prawidłowo wykonanych czynności (zgodnie z opisem) sporządzony przez przedstawiciela Zamawiającego (stanowiący załącznik nr 11 do SWZ).

3.2.2. Dokumentacja

Umowy oraz załączniki do umowy, lokalizacje odcinków dróg przeznaczonych do naprawy, ilość destruktu betonowego niezbędną do remontu dróg.

3.2.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania remontu Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub

dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem gleby i siedlisk leśnych,
- b) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- c) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- d) możliwością powstania pożaru.

3.2.4. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez pracowników Wykonawcy.

3.2.5. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

3.2.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.2.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia (przekazania placu budowy) do daty zakończenia robót (odbioru końcowego robót).

3.2.8. Odpowiedzialność

Wykonawca w trakcie wykonywania robót na własny koszt naprawi uszkodzone fragmenty drogi.

Wykonawca ponosi wszelkie ryzyko i odpowiedzialność za szkody związane z realizacją Umowy, a w szczególności za szkody materialne, uszkodzenie ciała lub śmierć.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą względem Zamawiającego lub osób trzecich z tytułu szkód wyrządzonych w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy. W szczególności Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez osoby, przy pomocy których wykonuje Przedmiot Umowy, wykorzystywane przez siebie preparaty lub środki chemiczne, urządzenia, maszyny itp.

Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone Wykonawcy przez czynniki zewnętrzne (wiatr, ogień, woda i inne).

3.2.9 Kontrola i zasady ważenia

Wykonawca rozlicza się z dowiezionego destruktu betonowego na podstawie WZ potwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego tj. leśniczego lub podleśniczego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania wrywkowego ważenia (sprawdzenia tonażu) dowiezionego destruktu betonowego we wskazanych miejscach w których można tego dokonać na legalizowanych wagach. Jeżeli tonaż będzie niezgodny z załączoną WZ to

koszt ważenia ponosi Wykonawca oraz podlega karze umowną zawartej w § 10 ust. 1 pkt 6, natomiast jeżeli tonaż będzie zgodny z WZ to koszt ważenia ponosi Zleceniodawcą. Każdorazowo z procesu ważenia zostanie spisany protokół pomiaru (ważenia) podpisany przez Wykonawcę oraz Zamawiającego.

3.3. Materiały

3.3.1. Rodzaje materiałów

Materiałem stosowanym przy remoncie leśnych dróg gruntowych (łataniu dziur) jest:

- destruktu betonowy o granulacji 0 – 63 mm

3.3.2. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła zakupu materiałów oraz świadectwo jakości lub inny dokument przydatność tych materiałów.

3.3.3. Podział materiałów na leśnictwa

Lp.	Leśnictwo	Udział w %
1.	Adamowo	8,84
2.	Doręgowice	2,04
3.	Gaj	11,56
4.	Jazdrowo	10,88
5.	Kamień	6,80
6.	Kamionka	11,56
7.	Lutowo	14,29
8.	Witkowo	11,56
9.	Zaleśniak	15,65
10.	Rezerwa	6,80
	Suma	100,00

Uwaga! Podany % udział destruktu betonowego w leśnictwach jest orientacyjny i może ulec zmianie na wskutek zaistniałych potrzeb – łatania dziur oraz konieczności wywozu drewna po drogach należących do docelowej sieci drogowej w Nadleśnictwie Lutówko.

3.4. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót oraz na środowisko leśne. Aby zapewnić właściwą jakość wykonywanych czynności Zamawiający zobowiązany jest dysponować następującym sprzętem:

- samochody ciężarowe,
- równiarka,
- walec samojezdny.

Oznaczenie przedmiotu zamówienia według kodów CPV:

14210000-6 - Żwir, piasek, kamień kruszony i kruszywa.