Stavba: **ZŠ Na Výsluní - Bezbariérové řešení celé školy**
Na Výsluní 2047, Uh. Brod

Investor: **Město Uherský Brod**
Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 Dokumentace inženýrského objektu

SOI 01 - Zpevněné plochy a komunikace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant: Ing. Zdeněk Vaněček
Dolní Valy 511, Uherský Brod
Tel.: 604 232 041

Datum: 01/2017

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Účel objektu

Dokumentace řeší úpravy zpevněných plochy školy v místě vybudování nových ramp a dvě nové parkovací místa pro imobilní.

b) Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení

Příjezd a přístup k objektu je po stávajících místních komunikacích a zpevněných plochách.
Pro bezbariérový přístup u hlavního vstupu, do pavilonu **,A2'** bude provedena betonová rampa. Okolo rampy a vstupních schodů bude proveden varovný pás pro nevidomé ze zámkové dlažby v ploše 7,54 m^2 a rozšíření zpevněné plochy pro vjezd na rampu ze zámkové dlažby, v ploše 3,10 m^2.
U vstupu do části **,A1'** bude před rampou proveden varovný pás v ploše 0,9 m^2.
U vstupu do pavilonu **,C'** bude před betonovou rampou proveden varovný pás ze zámkové dlažby, v ploše 1,44 m^2. Pro příjezd a parkování vozidel imobilních osob je navrženo rozšíření stávající asfaltové plochy, vytvořením zpevněné plochy ze zámkové dlažby v ploše 35,5 m^2.
U nově budovaných základů ramp a schodů u vstupu do pavilonu A1, A2, C, E, bude provedeno doplnění a oprava zpevněné asfaltové plochy, v celkové ploše cca 10,34 m^2.

c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace

Plochy nově navrhovaných zpevněných ploch:

- Plocha parkovacích stání pro imobilní (část ,C'): 35,5 m^2
- plocha chodníku u rampy části ,A': 3,10 m^2
- celková plocha varovných pásů kolem ramp: 0,9 (A1) + 7,54 (A2) + 1,44(C) = 9,88 m^2
- celková plocha oprav stávajících asfaltových ploch: 10,34 m^2

d) Technické a konstrukční řešení objektu

1) Pro bezbariérový přístup u hlavního vstupu, do pavilonu ,A2' bude provedena betonová rampa. Pro vjezd na rampu bude provedeno rozšíření zpevněné plochy ze zámkové dlažby, v ploše 3,10 m^2. Okolo rampy bude také proveden varovný pás pro nevidomé, v šířce 600 mm.

Plocha ze zámkové dlažby je ve skladbě:

- Betonová zámková dlažba	DLI	60 mm	ČSN 73 6131-1
(varovný pás z ostrohranné kamenné dlažby)			
- podkladní lože, fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrť, fr. 8-16	ŠD	cca 200 mm	ČSN 73 6126
celkem		300 mm	

Ukončení zpevněné plochy u chodníku a ohraničení u stávající zelené plochy je navrženo záhonovým obrubníkem ABO 500x50x200 mm osazeným do betonu, v úrovni terénu. Plocha je spádovaná směrem na stávající zpevněnou asfaltovou plochu ve sklonu 1%.

2) U rampy vstupu do části ‚A1', u vstupu do pavilonu ‚C', bude okolo rampy proveden varovný pás ze zámkové dlažby (z ostrohranné kamenné dlažby), šířky 600mm, ve skladbě:

- Betonová zámková dlažba (ostrohranná kamenná dlažba)	DLI	60 mm	ČSN 73 6131-1
- podkladní lože, fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrť, fr. 8-16	ŠD	cca 200 mm	ČSN 73 6126
celkem		300 mm	

Ukončení varovného pásu ze zámkové dlažby bude u stávajícího ukončení zpevněných ploch. U asfaltové plochy bude provedeno zalití spáry litým asfaltem.

3) Pro příjezd a parkování vozidel imobilních osob u vstupu do pavilonu ‚C', je navrženo rozšíření stávající asfaltové plochy, vytvořením zpevněné plochy ze zámkové dlažby ve skladbě:

- Betonová zámková dlažba	DLI	80 mm	ČSN 73 6131-1
- podkladní lože, fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126
- kamenivo zpevněné cementem	KSCI	160 mm	ČSN 73 6124
štěrkodrť, fr. 8-16	ŠD	min.170 mm	ČSN 73 6126
celkem		min. 440 mm	

Ohraničení zpevněné plochy pro parkovací stání u stávající zelené plochy je navrženo betonovým obrubníkem 1000x100x250 mm, osazeným do betonu. U asfaltové plochy bude provedeno zalití spáry litým asfaltem.
Plocha je spádovaná směrem na stávající zpevněnou asfaltovou plochu ve sklonu 2%.

4) U nově budovaných základů ramp a schodů u vstupu do pavilonu A1, A2, C, E, bude provedeno doplnění a oprava zpevněné asfaltové plochy, v celkové ploše cca 10,34 m^2, ve skladbě:

- litý asfalt	tl. 40 mm
- betonová deska	tl. 150 mm
- štěrkodrť	tl. 160 mm
celkem	350 mm

e) Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové parkovací místa před budovou budou opatřena vodorovným značením.

f) Dopravní řešení

Stávající komunikace se nemění. Nově navrhované chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající komunikace.