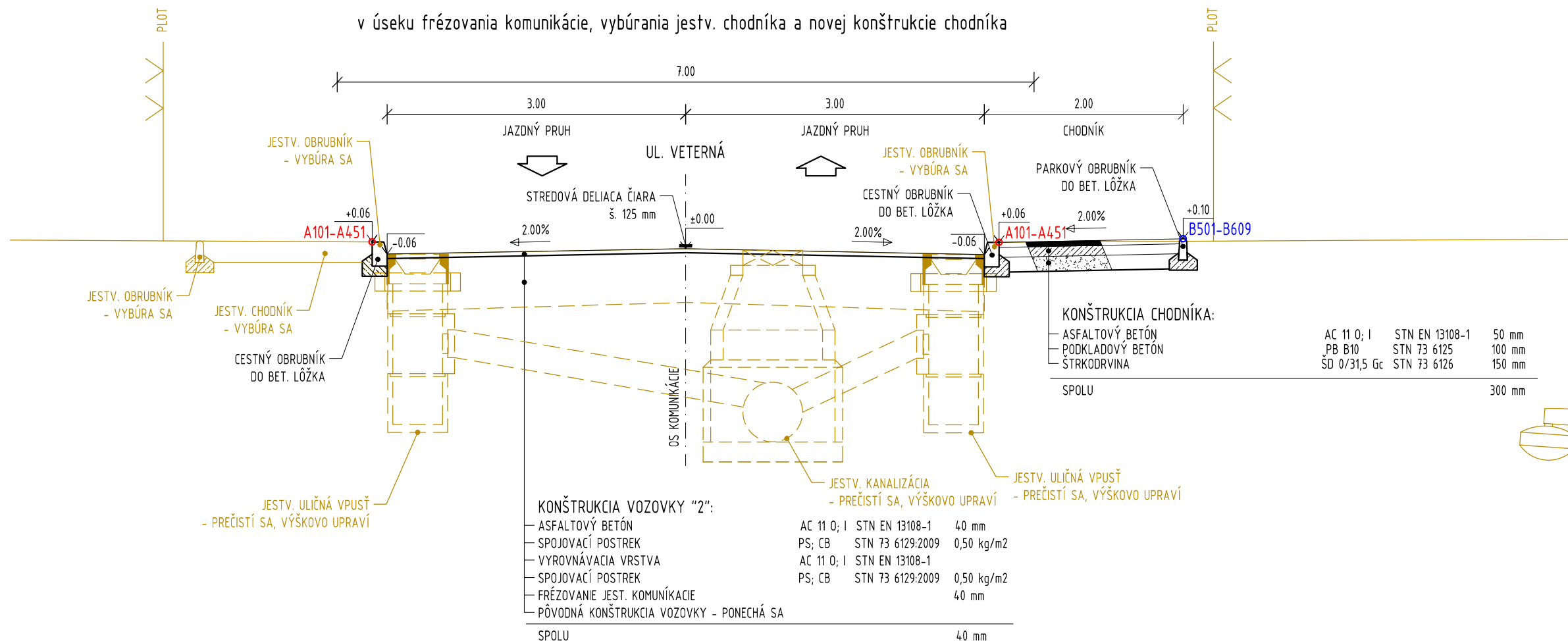


VZOROVÝ PRIEČNY REZ B-B

MO 7/30 (red. MO 8/30)

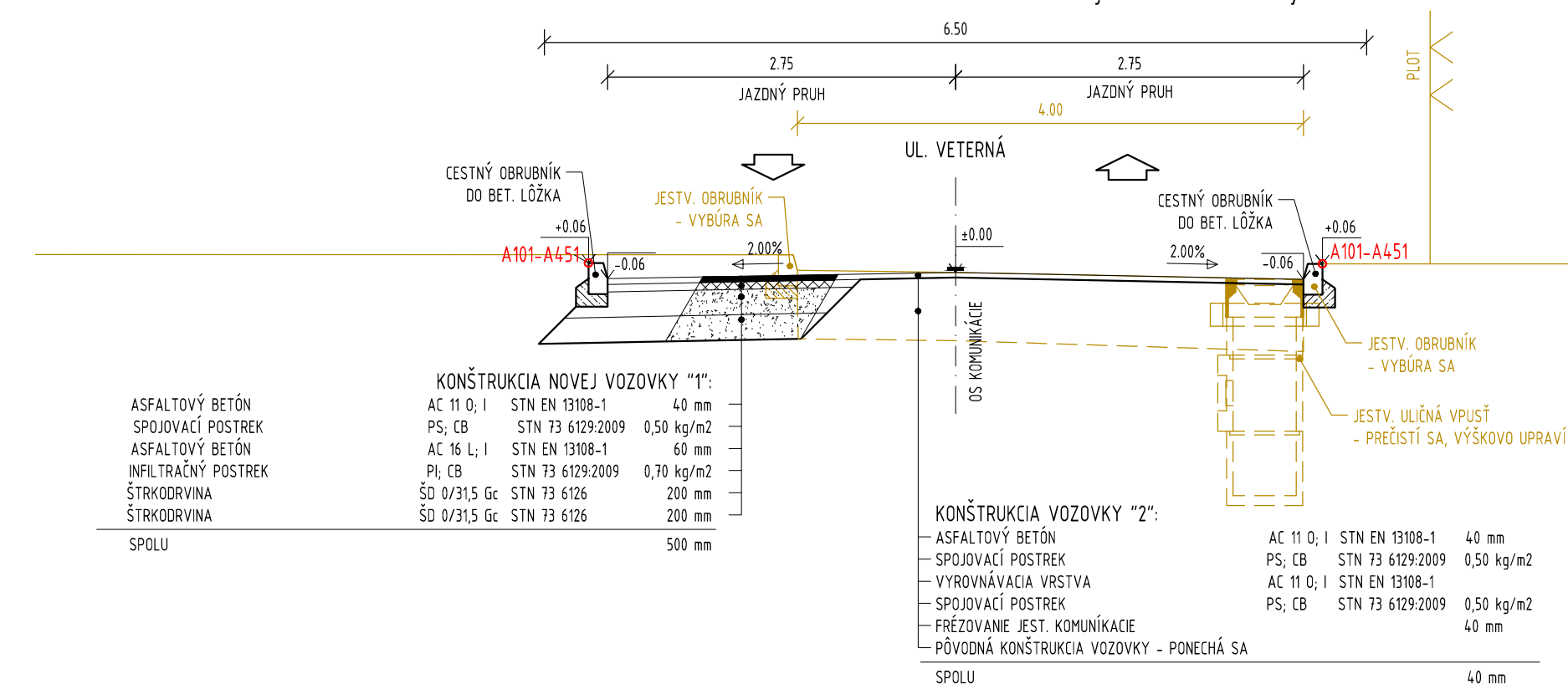
v úseku frézovania komunikácie, vybúrania jstev. chodníka a novej konštrukcie chodníka



VZOROVÝ PRIEČNY REZ C-C

MO 6,5/30 (red. MO 7,5/30)

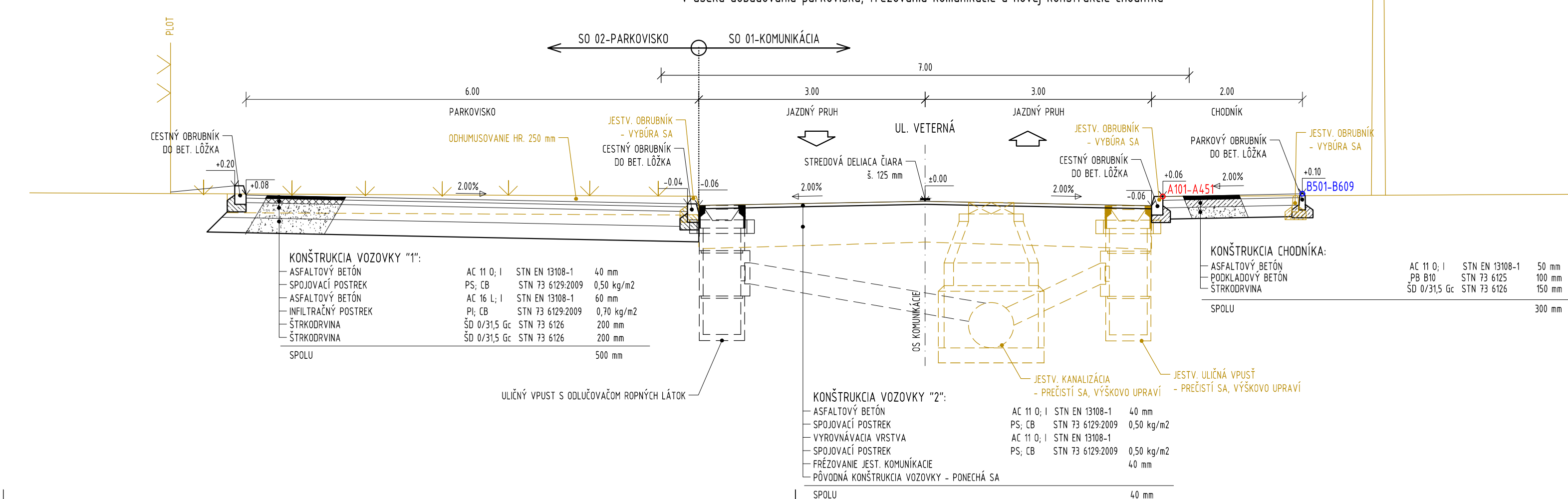
v úseku frézovania komunikácie a dobudovania novej konštrukcie vozovky



VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A

MO 7/30 (red. MO 8/30)

v úseku dobudovania parkoviska, frézovania komunikácie a novej konštrukcie chodníka

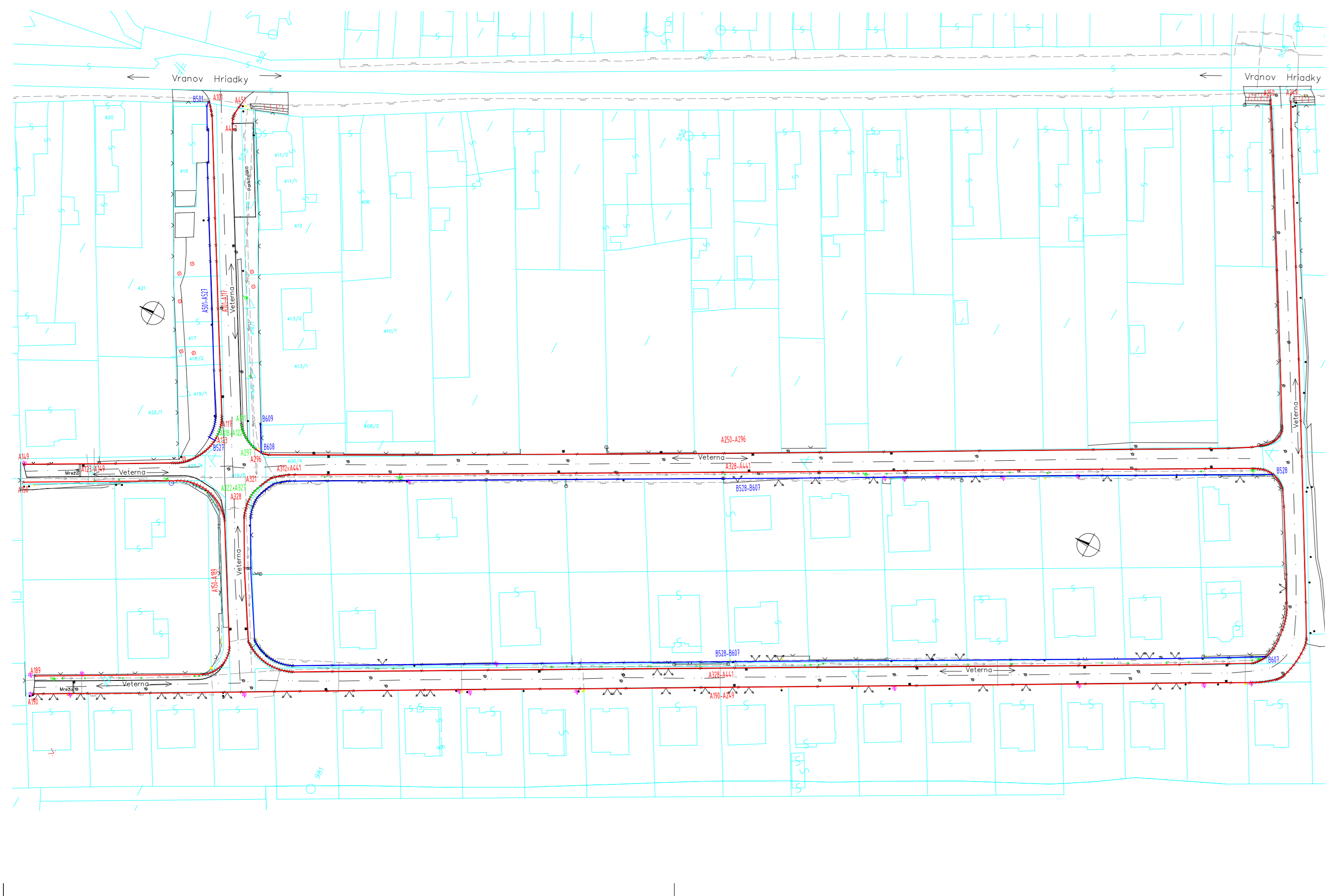


Systém S-JTSK
Výškový systém Bpv.



ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

| | | | | |
|---|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|
| PROJEKTANT STAVBY: | PROJEKTANT OBJEKTU: | VYPRACOVAL: | Akcia: | Telefón: |
| Ing. Miškul | Ing. Komorník <i>Komorník</i> | Ing. Komorník <i>Komorník</i> | Dobováňská 50 | +421 91 77 205 63 |
| KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, Prešov 080 01, TEL: 051/77 205 63, E-mail: kapar@stoline.sk | | | 080 01 Prešov 1 | Fax: +421 91 75 527 41 |
| STAVEBNÍK: | ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁT: | STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: | DÁTUM: |
| OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA | 02-06-2018 | 3x A4 | DRS | JUN 2018 |
| MESTO STAVBY: | NÁZOV STAVBY: | DIEL: | MIERKA: | PRÍLOHA ČÍSLO: |
| SEČOVSKÁ POLIANKA | STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA | | 1:50 | 3. |
| NÁZOV OBJEKTU: | NÁZOV PRÍLOHY: | | | |
| SO 01 Miestna komunikácia | VZOROVÉ PRIEČNE REZY | | | |



| VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | SÚRADNICE | | | | | | | |
| BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) | BOD | Y (m) | X (m) | Z (m) |
| A101 | 230985,559 | 1234519,787 | 130,71 | A176 | 231141,243 | 1234609,020 | 129,56 | A251 | 230826,370 | 1234823,183 | 130,15 | A326 | 231091,020 | 1234591,400 | 129,76 | A401 | 230969,404 | 1234904,567 | 129,62 | B501 | 230985,650 | 1234519,590 | 130,71 | B576 | 231134,218 | 1234618,987 | 129,76 | | | | | | | | |
| A102 | 230986,607 | 1234520,706 | 130,70 | A177 | 231142,111 | 1234609,019 | 129,55 | A252 | 230832,276 | 1234826,691 | 130,09 | A327 | 231091,833 | 1234591,450 | 129,74 | A402 | 230968,500 | 1234904,269 | 129,62 | B502 | 230986,000 | 1234520,000 | 130,70 | B577 | 231134,395 | 1234619,685 | 129,77 | | | | | | | | |
| A103 | 230987,675 | 1234521,594 | 130,69 | A178 | 231142,976 | 1234608,998 | 129,53 | A253 | 230838,605 | 1234830,930 | 130,02 | A328 | 231092,655 | 1234591,460 | 129,82 | A403 | 230967,617 | 1234903,931 | 129,61 | B503 | 230987,000 | 1234521,000 | 130,69 | B578 | 231134,543 | 1234620,389 | 129,77 | | | | | | | | |
| A104 | 230988,773 | 1234522,672 | 130,69 | A179 | 231143,829 | 1234608,778 | 129,52 | A254 | 230845,165 | 1234837,590 | 129,91 | A329 | 231093,468 | 1234591,500 | 129,81 | A404 | 230966,796 | 1234903,575 | 129,61 | B504 | 230988,000 | 1234522,000 | 130,68 | B579 | 231134,645 | 1234621,082 | 129,78 | | | | | | | | |
| A105 | 230989,833 | 1234523,631 | 130,68 | A180 | 231144,664 | 1234608,540 | 129,50 | A255 | 230852,605 | 1234844,370 | 129,71 | A330 | 231094,281 | 1234591,589 | 129,79 | A405 | 230965,892 | 1234902,548 | 129,61 | B505 | 230989,000 | 1234523,000 | 130,68 | B580 | 231134,715 | 1234621,798 | 129,78 | | | | | | | | |
| A106 | 230990,933 | 1234524,555 | 130,68 | A181 | 231145,474 | 1234608,280 | 129,48 | A256 | 230860,445 | 1234851,460 | 129,62 | A331 | 231095,045 | 1234591,668 | 129,78 | A406 | 230964,824 | 1234898,069 | 129,60 | B506 | 230990,000 | 1234524,000 | 130,61 | B581 | 231134,751 | 1234622,516 | 129,79 | | | | | | | | |
| A107 | 231006,464 | 1234532,640 | 130,55 | A182 | 231146,251 | 1234607,328 | 129,46 | A257 | 230869,875 | 1234863,900 | 129,62 | A332 | 231095,648 | 1234591,827 | 129,78 | A407 | 230963,948 | 1234887,202 | 129,54 | B507 | 231003,132 | 1234528,426 | 130,62 | B582 | 231134,759 | 1234623,231 | 129,79 | | | | | | | | |
| A108 | 231017,775 | 1234539,040 | 130,42 | A183 | 231146,989 | 1234606,282 | 129,45 | A258 | 230878,055 | 1234877,323 | 129,57 | A333 | 231096,442 | 1234592,015 | 129,77 | A408 | 230963,155 | 1234884,112 | 129,51 | B508 | 231007,454 | 1234530,902 | 130,59 | B583 | 231134,725 | 1234623,933 | 129,80 | | | | | | | | |
| A109 | 231025,285 | 1234543,380 | 130,33 | A184 | 231147,683 | 1234606,860 | 129,43 | A259 | 230886,885 | 1234884,772 | 129,57 | A334 | 231097,225 | 1234592,243 | 129,77 | A409 | 230962,339 | 1234883,706 | 129,51 | B509 | 231018,767 | 1234537,304 | 130,46 | B584 | 231134,654 | 1234624,661 | 129,80 | | | | | | | | |
| A110 | 231029,805 | 1234545,990 | 130,29 | A185 | 231148,325 | 1234606,275 | 129,41 | A260 | 230895,835 | 1234892,515 | 129,57 | A335 | 231097,998 | 1234592,511 | 129,76 | A410 | 230961,525 | 1234883,264 | 129,51 | B510 | 231026,286 | 1234541,649 | 130,37 | B585 | 231134,558 | 1234625,367 | 129,81 | | | | | | | | |
| A111 | 231043,065 | 1234553,590 | 130,19 | A186 | 231148,911 | 1234605,634 | 129,41 | A261 | 230904,616 | 1234899,939 | 129,58 | A336 | 231098,616 | 1234592,756 | 129,76 | A411 | 230960,982 | 1234882,802 | 129,51 | B511 | 231030,802 | 1234544,256 | 130,33 | B586 | 231134,419 | 1234626,073 | 129,81 | | | | | | | | |
| A112 | 231060,295 | 1234563,560 | 130,03 | A187 | 231149,435 | 1234604,942 | 129,40 | A262 | 230913,327 | 1234907,266 | 129,58 | A337 | 231103,016 | 1234600,540 | 129,72 | A412 | 230960,357 | 1234882,310 | 129,51 | B512 | 231044,063 | 1234551,857 | 130,23 | B587 | 231134,254 | 1234626,765 | 129,82 | | | | | | | | |
| A113 | 231073,012 | 1234570,908 | 129,91 | A188 | 231149,538 | 1234604,788 | 129,40 | A263 | 230922,067 | 1234915,133 | 129,58 | A338 | 231103,327 | 1234612,803 | 129,69 | A413 | 230960,351 | 1234881,807 | 129,51 | B513 | 231061,297 | 1234561,829 | 130,06 | B588 | 231134,046 | 1234627,442 | 129,82 | | | | | | | | |
| A114 | 231073,685 | 1234571,255 | 129,89 | A189 | 231149,571 | 1234557,115 | 128,95 | A264 | 230931,289 | 1234920,201 | 129,58 | A339 | 231103,791 | 1234613,436 | 129,69 | A414 | 230960,387 | 1234881,278 | 129,51 | B514 | 231073,907 | 1234569,152 | 129,94 | B589 | 231133,807 | 1234628,132 | 129,83 | | | | | | | | |
| A115 | 231074,378 | 1234571,562 | 129,88 | A190 | 231150,291 | 1234559,473 | 129,05 | A265 | 230940,067 | 1234927,129 | 129,58 | A340 | 231104,242 | 1234614,109 | 129,70 | A415 | 230960,420 | 1234881,756 | 129,51 | B515 | 231074,548 | 1234569,450 | 129,92 | B590 | 231133,530 | 1234628,812 | 129,83 | | | | | | | | |
| A116 | 231075,090 | 1234571,839 | 129,86 | A191 | 231151,021 | 1234562,272 | 129,04 | A266 | 230948,812 | 1234934,061 | 129,58 | A341 | 231104,649 | 1234614,813 | 129,70 | A416 | 230960,458 | 1234881,245 | 129,51 | B516 | 231075,145 | 1234569,714 | 129,90 | B591 | 231133,400 | 1234629,109 | 129,84 | | | | | | | | |
| A117 | 231075,802 | 1234572,066 | 129,84 | A192 | 231151,752 | 1234565,072 | 128,98 | A267 | 230957,557 | 1234939,999 | 129,58 | A342 | 231105,036 | 1234615,537 | 129,70 | A417 | 230960,496 | 1234880,716 | 129,52 | B517 | 231075,757 | 1234569,952 | 129,88 | B592 | 231127,283 | 1234630,250 | 130,06 | | | | | | | | |
| A118 | 231076,535 | 1234572,264 | 129,82 | A193 | 231152,482 | 1234567,872 | 128,92 | A268 | 230966,302 | 1234946,927 | 129,58 | A343 | 231105,429 | 1234616,270 | 129,71 | A418 | 230960,536 | 1234879,104 | 129,52 | B518 | 231076,368 | 1234570,147 | 129,87 | B593 | 231113,531 | 1234665,574 | 130,25 | | | | | | | | |
| A119 | 231077,277 | 1234572,423 | 129,71 | A194 | 231153,212 | 1234570,672 | 128,86 | A269 | 230975,047 | 1234953,855 | 129,58 | A344 | 231105,822 | 1234617,003 | 129,71 | A419 | 230960,576 | 1234877,524 | 129,53 | B519 | 231077,005 | 1234570,319 | 129,85 | B594 | 231107,010 | 1234677,512 | 130,36 | | | | | | | | |
| A120 | 231078,031 | 1234572,541 | 129,69 | A195 | 231153,942 | 1234573,472 | 128,80 | A270 | 230983,791 | 1234960,783 | 129,58 | A345 | 231106,215 | 1234617,737 | 129,71 | A420 | 230960,616 | 1234876,935 | 129,53 | B520 | 231077,642 | 1234570,455 | 129,84 | B595 | 231094,972 | 1234699,662 | 130,58 | | | | | | | | |
| A121 | 231078,783 | 1234572,631 | 129,68 | A196 | 231154,672 | 1234576,272 | 128,74 | A271 | 230992,542 | 1234967,711 | 129,58 | A346 | 231106,608 | 1234618,450 | 129,72 | A421 | 230960,656 | 1234876,344 | 129,53 | B521 | 231078,280 | 1234570,560 | 129,82 | B596 | 231089,202 | 1234710,242 | 130,67 | | | | | | | | |
| A122 | 231079,550 | 1234572,670 | 129,66 | A197 | 231155,402 | 1234579,072 | 128,68 | A272 | 230999,293 | 1234974,640 | 129,58 | A347 | 231107,001 | 1234619,183 | 129,72 | A422 | 230960,696 | 1234875,754 | 129,53 | B522 | 231078,912 | 1234570,637 | 129,81 | B597 | 231082,321 | 1234722,914 | 130,77 | | | | | | | | |
| A123 | 231080,306 | 1234572,670 | 129,75 | A198 | 231156,132 | 1234581,872 | 128,62 | A273 | 230999,006 | 1234981,569 | 129,58 | A348 | 231107,394 | 1234619,916 | 129,72 | A423 | 230960,736 | 1234875,165 | 129,54 | B523 | 231079,546 | 1234570,670 | 129,80 | B598 | 231070,561 | 1234744,604 | 130,69 | | | | | | | | |
| A124 | 231081,068 | 1234572,630 | 129,73 | A199 | 231156,862 | 1234584,672 | 128,56 | A274 | 230999,711 | 1234988,500 | 129,58 | A349 | 231107,787 | 1234620,649 | 129,72 | A424 | 230960,776 | 1234874,576 | 129,54 | B524 | 231080,254 | 1234570,670 | 129,79 | B599 | 231065,251 | 1234754,363 | 130,56 | | | | | | | | |
| A125 | 231081,820 | 1234572,551 | 129,72 | A200 | 231157,592 | 1234587,472 | 128,50 | A275 | 230999,424 | 1234995,430 | 129,58 | A350 | 231108,180 | 1234621,382 | 129,72 | A425 | 230960,816 | 1234873,985 | 129,55 | B525 | 231080,912 | 1234570,636 | 129,77 | B600 | 231052,489 | 1234777,817 | 130,45 | | | | | | | | |
| A126 | 231082,574 | 1234572,432 | 129,70 | A201 | 231158,322 | 1234590,272 | 128,44 | A276 | 230999,137 | 1234999,360 | 129,58 | A351 | 231108,573 | 1234622,115 | 129,72 | A426 | 230960,856 | 1234873,394 | 129,55 | B526 | 231081,548 | 1234570,621 | 129,77 | B601 | 231037,468 | 1234805,708 | 130,34 | | | | | | | | |
| A127 | 231083,316 | 1234572,284 | 129,69 | A202 | 231159,052 | 1234593,072 | 128,38 | A277 | 230998,850 | 1235000,290 | 129,58 | A352 | 231108,966 | 1234622,848 | 129,72 | A427 | 230960,896 | 1234872,803 | 129,56 | B527 | 231082,180 | 1234572,780 | 129,73 | B602 | 231022,929 | 1234832,558 | 130,06 | | | | | | | | |
| A128 | 231084,047 | 1234572,086 | 129,68 | A203 | 231159,782 | 1234595,872 | 128,32 | A278 | 230998,563 | 1235001,220 | 129,58 | A353 | 231109,359 | 1234623,581 | 129,72 | A428 | 230960,936 | 1234872,212 | 129,57 | B528 | 231082,802 | 1234573,670 | 129,73 | B603 | 231012,520 | 1234851,846 | 129,99 | | | | | | | | |
| A129 | 231084,770 | 1234571,849 | 129,66 | A204 | 231160,512 | 1234598,672 | 128,26 | A279 | 230998,276 | 1235002,150 | 129,58 | A354 | 231109,752 | 1234624,314 | 129,72 | A429 | 230960,976 | 1234871,621 | 129,57 | B529 | 231083,424 | 1234574,560 | 129,73 | B604 | 230996,956 | 1234880,474 | 129,93 | | | | | | | | |
| A130 | 231085,483 | 1234571,581 | 129,65 | A205 | 231161,242 | 1234601,472 | 128,20 | A280 | 230997,989 | 1235003,080 | 129,58 | A355 | 231110,145 | 1234625,047 | 129,72 | A430 | 230960,992 | 1234870,930 | 129,57 | B530 | 231084,048 | 1234575,450 | 129,73 | B605 | 230998,231 | 1234894,356 | 129,82 | | | | | | | | |
| A131 | 231086,217 | 1234571,313 | 129,64 | A206 | 231161,972 | 1234604,272 | 128,14 | A281 | 230997,702 | 1235004,010 | 129,58 | A356 | 231110,538 | 1234625,780 | 129,72 | A431 | 230961,028 | 1234870,340 | 129,57 | B531 | 231084,672 | 1234576,340 | 129,73 | B606 | 230999,511 | 1234900,773 | 129,80 | | | | | | | | |
| A132 | 231086,932 | 1234571,045 | 129,63 | A207 | 231162,702 | 1234607,072 | 128,08 | A282 | 230997,415 | 1235004,940 | 129,58 | A357 | 231110,931 | 1234626,513 | 129,72 | A432 | 230961,068 | 1234869,750 | 129,57 | B532 | 231085,296 | 1234577,230 | 129,73 | B607 | 230983,432 | 1234904,806 | 129,73 | | | | | | | | |
| A133 | 231087,647 | 1234570,777 | 129,62 | A208 | 231163,432 | 1234609,872 | 128,02 | A283 | 230997,128 | 1235005,870 | 129,58 | A358 | 231111,324 | 1234627,246 | 129,72 | A433 | 230961,108 | 1234869,160 | 129,57 | B5 | | | | | | | | | | | | | | | |

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje :

1.1 Stavba:

Názov stavby : **STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA**

Názov objektu : **SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA**

Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**

Miesto stavby : **Sečovská Polianka, ul. Veterná**

Katastrálne územie : **Sečovská Polianka**

Okres : **Vranov nad Topľou**

Kraj : **Prešovský**

Druh stavby: **stavebné úpravy**

1.2 Stavebník:

Názov : **Obec Sečovská Polianka**

Adresa : **Hlavná 132, 094 14 Sečovská Polianka**

1.3 Projektant:

Názov : **KApAR, s.r.o.**

Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**

Zodpovedný projektant : **Ing. Imrich MIŠKUF**

2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

Miestna komunikácia sa nachádza v intraviláne obce Sečovská Polianka. Je napojená na dvoch miestach na jestvujúcu cestu I. triedy I/79. V blízkosti stavby sa nachádzajú podzemné siete inžinierskych stavieb. Pri výstavbe predpokladám, že dôjde ku kontaktu s nimi, preto si stavba vyžaduje preložky podzemných inžinierskych sietí, príp. je treba ich ochrániť.

3. Použité mapové podklady:

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa

4. Súčasný stav:

Jestvujúca miestna komunikácia je v nevyhovujúcom stave. Vozovka je zdeformovaná v priečnom aj pozdĺžnom smere, čo vplýva na odvodnenie vozovky. Okrem porúch vozovky dochádza k rozpadávaniu jestvujúcich obrubníkov.

5. Variantné riešenia:

Uvažuje sa len s jedným variantom.

6. Funkčné a technické riešenie :

Z dôvodu nevyhovujúceho stavu miestnej komunikácie sa vyberajú jestvujúce obrubníky (cestné, parkové), vyberajú sa chodníky a vyfrézuje sa jestvujúca komunikácia v hr. 40 mm.

Stavebné úpravy zahŕňajú uloženie nových cestných a parkových obrubníkov, vybudovanie nových chodníkov, novej vozovky a zhotovenie obrusnej vrstvy na vyfrézovaných úsekoch.

Odvodnenie je riešene cez jestvujúce uličné vpuste (29 ks) do dažďovej kanalizácie. V rámci úprav navrhujem 6 nových uličných vpustov, z dôvodu zväčšenia kapacity odvodnenia, ktoré budú zaústene do kanalizácie. Jestvujúce uličné vpuste a kanalizačné šachty (poklopy) treba v prípade potreby výškovo upraviť. Všetky vpusty a kanalizáciu v celej dĺžke treba prečistiť.

Zo zvislého dopravného značenia sú navrhnuté tieto značky:

- 2x „P1 Daj prednosť v jazde!“
- 4x „IP6 Priechod pre chodcov“

Z vodorovného dopravného značenia sú navrhnuté:

- „V 2b Pozdĺžna prerušovaná čiara“ a „V 1a Pozdĺžna súvislá čiara“
- 2x „V 6b Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich“

Katégoria miestnej komunikácie je MO 7/30 (red. 8/30), resp. 6,5/30 (red. 7,5/30). Šírka chodníkov je minimálne 2,0 m. Základný priečny sklon vozovky bude strechovitý v celej dĺžke komunikácie a to 2,00 %. Priečny sklon chodníka bude jednostranný 2,00 % smerom ku komunikácii. V mieste priechodov pre budú riešené bezbariérové úpravy znížením obrubníka na 20 mm a použitím varovného pásu š. 400 mm a signálneho pásu š. 800 mm.

Konštrukcia vozovky „1“:

| | | | |
|---------------------|--------------|------------------|------------------------|
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CB | STN 73 6129:2009 | 0,50 kg/m ² |
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 16 L; I | STN EN 13108-1 | 60 mm |
| INFILTRAČNÝ POSTREK | PI; CB | STN 73 6129:2009 | 0,70 kg/m ² |
| ŠTRKODRVINA | ŠD 0/31,5 Gc | STN 73 6126 | 200 mm |
| ŠTRKODRVINA | ŠD 0/31,5 Gc | STN 73 6126 | 200 mm |
| Spolu | | | 500 mm |

Konštrukcia vozovky „2“ (frézovanie):

| | | | |
|--|------------|------------------|------------------------|
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CB | STN 73 6129:2009 | 0,50 kg/m ² |
| VYROVNÁVACIA VRSTVA | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | |
| SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CB | STN 73 6129:2009 | 0,50 kg/m ² |
| FRÉZOVANIE JEST. KOMUNIKÁCIE | | | 40 mm |
| PÔVODNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY - PONECHÁ SA | | | |
| Spolu | | | 40 mm |

Konštrukcia chodníka:

| | | | |
|------------------|--------------|----------------|--------|
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | 50 mm |
| PODKLADOVÝ BETÓN | PB B10 | STN 73 6125 | 100 mm |
| ŠTRKODRVINA | ŠD 0/31,5 Gc | STN 73 6126 | 150 mm |
| Spolu | | | 300 mm |

6.2 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 310/2013 Zb. o vodách
- zákon č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou.

Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybrané betónové obrubníky a vyfrézovaný asfaltový betón.

Odpadové látky

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

| <i>Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu</i> | <i>Kategória odpadu</i> | <i>Názov a druh odpadu</i> | <i>Množstvo odpadu</i> |
|--|-------------------------|--|------------------------|
| Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií | | | |
| 17 01 01 | O | betón | 182 t |
| 17 03 02 | O | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht) | 624 t |

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropanie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

6.4 Hlukové a emisné účinky prevádzky:

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

6.5 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:

Prejazdne šírky komunikácií sa nemenia.

7. Podmieňujúce predpoklady:

7.1 Preložky inžinierskych sietí

Predpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

7.2 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky komunikácií o jeden jazdný pruh, avšak iba počas denných hodín. Potrebné je dodržať požiadavku na maximálnu dĺžku záberu pracoviska 30 m a prejazdnu šírku 3,0 m.

Dopravné značenie počas výstavby :

V úseku miestnej komunikácie je nutné zabezpečiť oblasť dlhodobého pevného pracoviska zúžením profilu komunikácie. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,0 m.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5 m od obrubníkov.

8. Bezpečnosť pri práci :

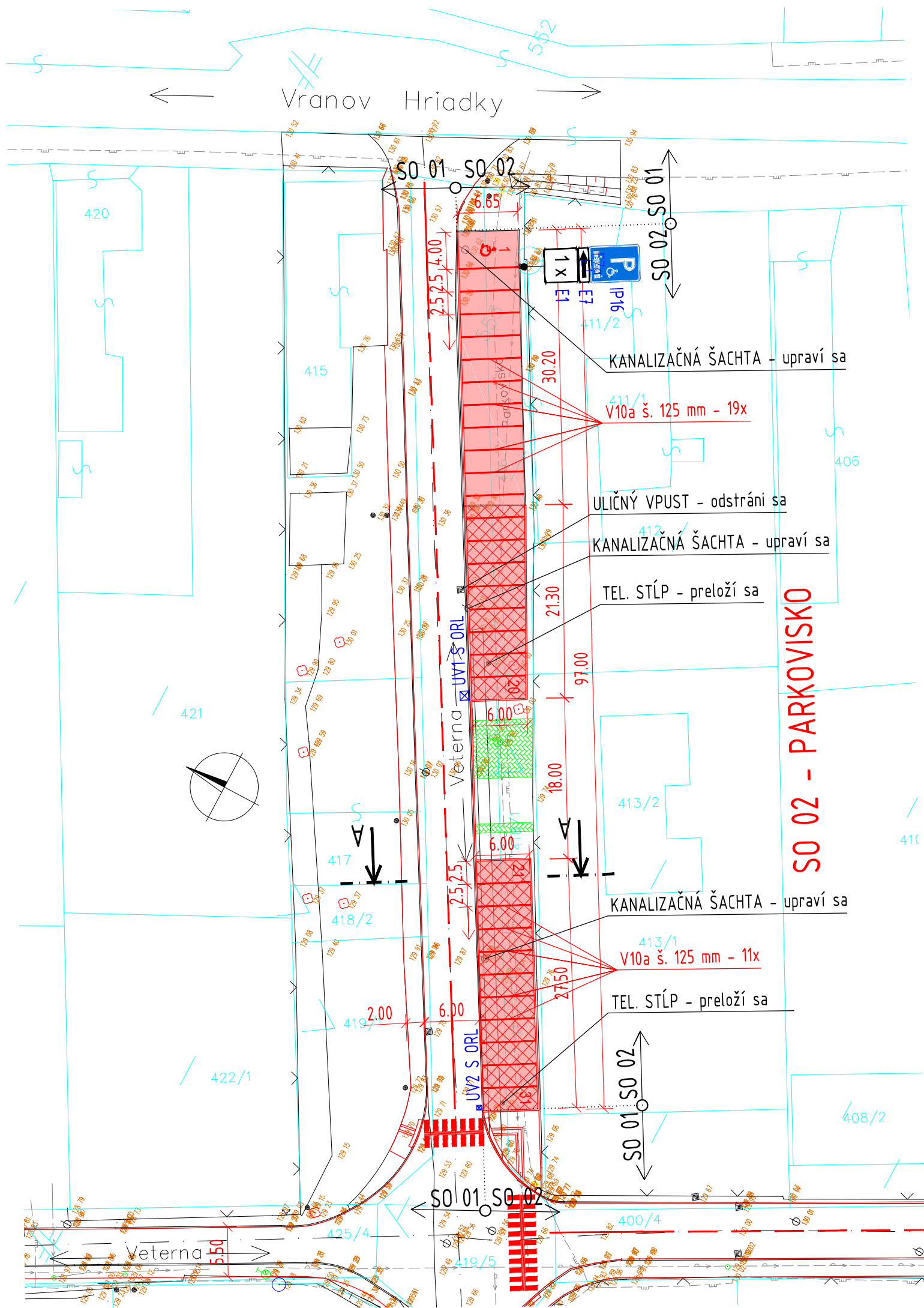
Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Prešove, jún 2018

Ing. Ján KOMORNÍK



LEGENDA:

- Kanalizačná šachta
- Uličná vpusť - jestvujúca
- Šupátko plyn, voda
- Hydrant podzemný
- Stĺp
- Strom
- Hlavný uzaver plynu
- Skríňa elektro
- Vjazd
- Čučačka
- Jestvujúce oplatenie
- Kataster
- Nový stav
- Plochy asfaltovej konštrukcie jestvujúceho parkoviška
- Plochy dobudovania konštrukcie parkoviška
- Plocha vjazdu, chodníka
- Uličný vpusť s odlučovačom ropných látok

System S-JTSK
 Výškový systém Bpv.



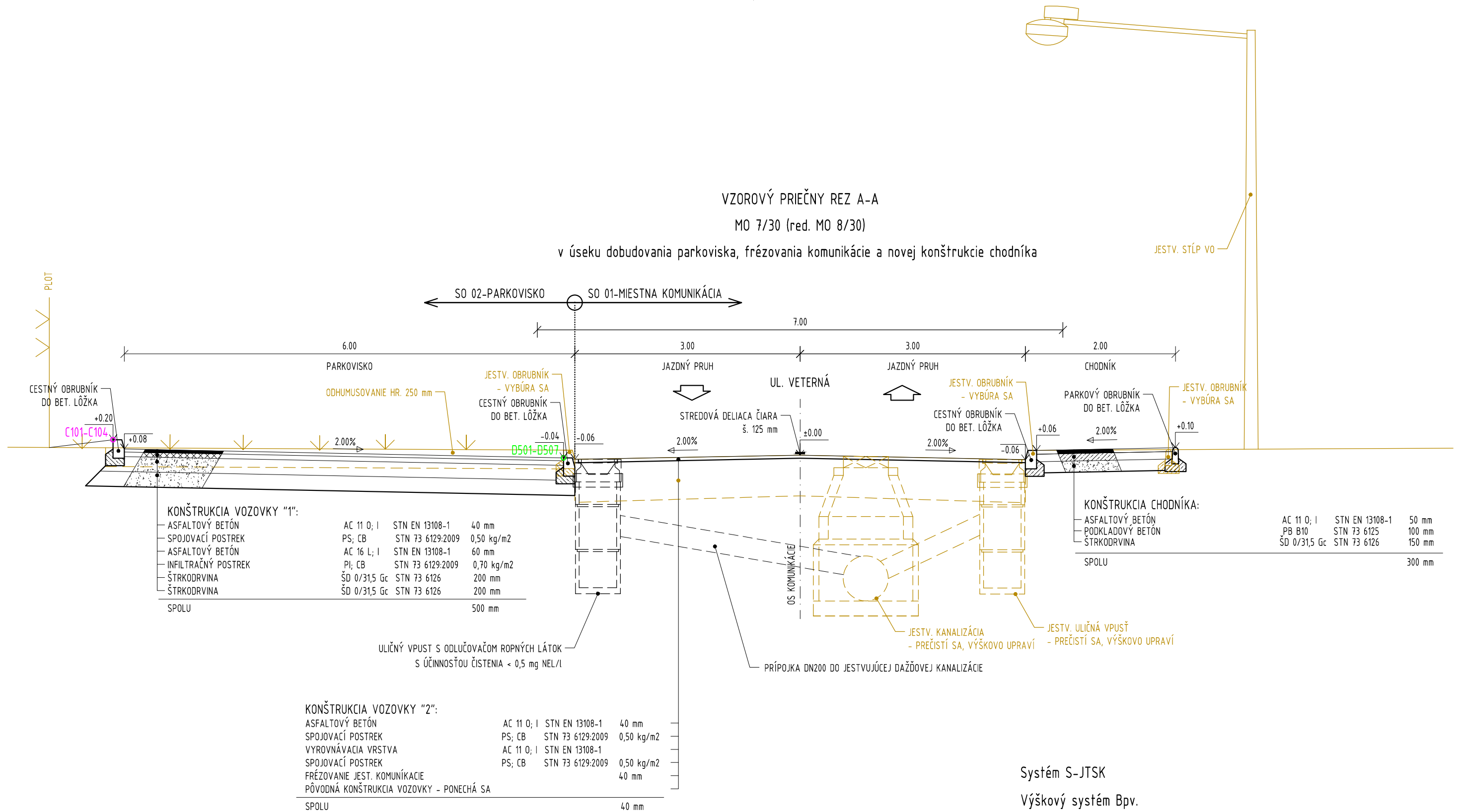
ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

| | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|--|
| PROJEKTANT STAVBY: Ing. Miškuf | PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. Komorník <i>Komorník</i> | VYPRACOVAL: Ing. Komorník <i>Komorník</i> | Ateliér: Budovateľská 50 080 01 Prešov 1 | Telefón: +421 51 77 205 63 Fax: +421 51 75 927 41 Email: kapar@stonline.sk |
| STAVEBNÍK: OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA | MIESTO STAVBY: SEČOVSKÁ POLIANKA | NÁZOV STAVBY: STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA | ČÍSLO ZAKÁZKY: 02-06-2018 | FORMÁT: 2xA4 |
| NÁZOV OBJEKTU: SO 02 PARKOVIŠKO | NÁZOV PRÍLOHY: SITUÁCIA | MIERKA: 1:500 | STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DRS | DÁTUM: JÚN 2018 |
| | | | PRÍLOHA ČÍSLO: 2. | |

VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A

MO 7/30 (red. MO 8/30)

v úseku dobudovania parkoviska, frézovania komunikácie a novej konštrukcie chodníka



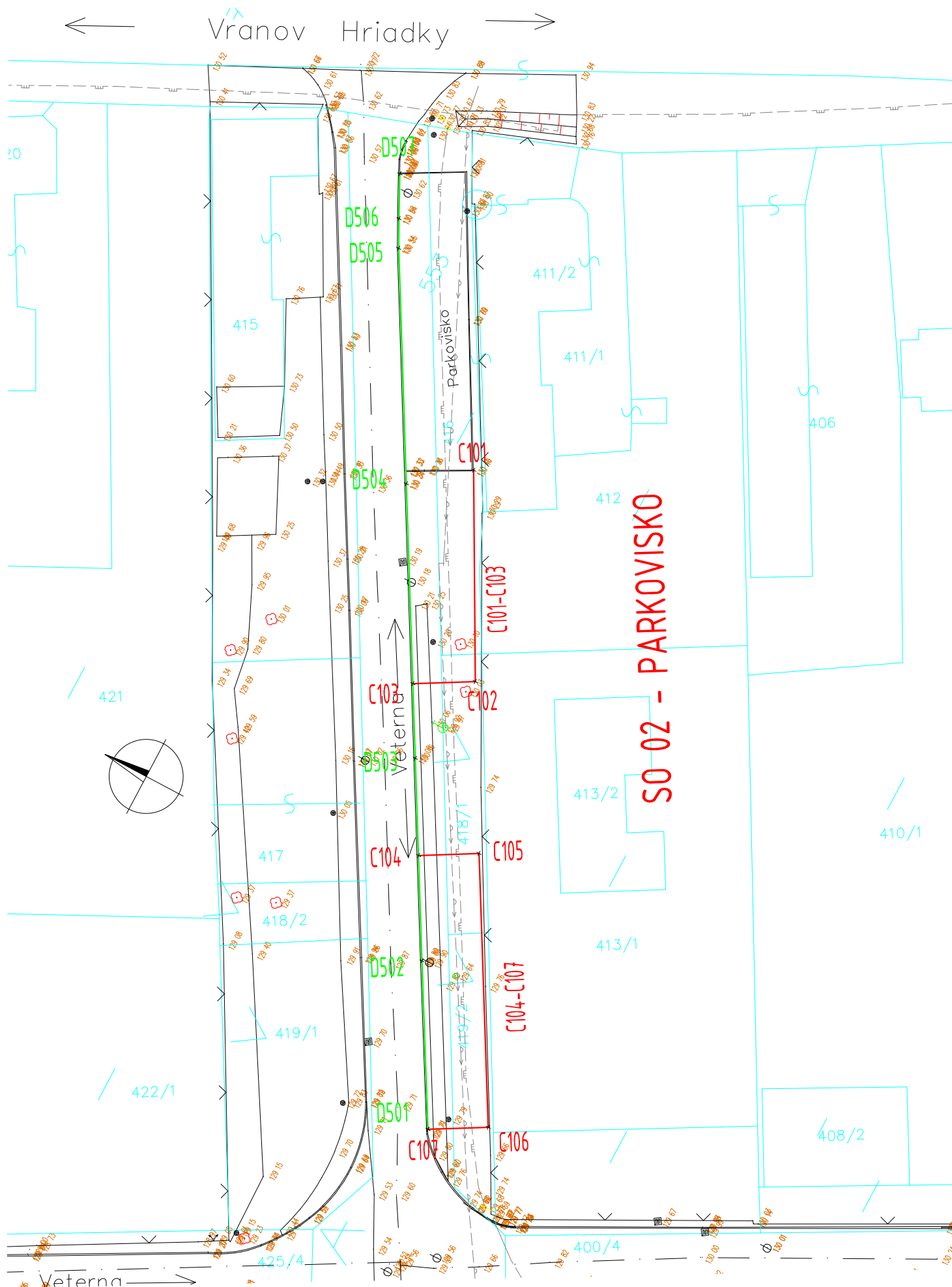
System S-JTSK

Výškový systém Bpv.

KAPAR, s.r.o.

ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

| | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|---|
| PROJEKTANT STAVBY: Ing. Miškul | PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. Komorník <i>Komorník</i> | VYPRACOVAL: Ing. Komorník <i>Komorník</i> | Ateliér: Budovateľská 50 080 01 Prešov 1 | Telefón: +421 51 77 205 63 Fax: +421 51 75 927 41 Email: kapan@stonline.sk |
| STAVEBNÍK: OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA | MIESTO STAVBY: SEČOVSKÁ POLIANKA | NÁZOV STAVBY: STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA | ČÍSLO ZAKÁZKY: 02-06-2018 | FORMÁT: 2xA4 |
| NÁZOV OBJEKTU: SO 02 PARKOVISKO | NÁZOV PRÍLOHY: VZOROVÝ PRIEČNY REZ | MIERKA: 1:50 | STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DRS | DÁTUM: JÚN 2018 |
| | | | | DIEL: PRÍLOHA ČÍSLO: 3. |



LEGENDA:

- Cestný obrubník 25x15x100 cm (vytyčovací body "C")
- Cestný obrubník - zapustený 25x15x100 cm (vytyčovací body "D")

| VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | | VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV | | | |
|-----------------------------|------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|-------------|--------|
| BOD | SÚRADNICE | | | BOD | SÚRADNICE | | |
| | Y (m) | X (m) | Z (m) | | Y (m) | X (m) | Z (m) |
| C101 | 231011,219 | 1234550,502 | 130,61 | D501 | 231072,444 | 1234577,828 | 129,73 |
| C102 | 231030,080 | 1234560,717 | 130,40 | D502 | 231057,635 | 1234569,260 | 129,89 |
| C103 | 231033,242 | 1234555,229 | 130,15 | D503 | 231039,805 | 1234559,000 | 130,08 |
| C104 | 231048,369 | 1234563,928 | 129,99 | D504 | 231015,645 | 1234545,120 | 130,34 |
| C105 | 231045,300 | 1234569,255 | 130,23 | D505 | 230994,928 | 1234533,212 | 130,56 |
| C106 | 231069,388 | 1234583,133 | 129,97 | D506 | 230992,242 | 1234531,823 | 130,58 |
| C107 | 231072,444 | 1234577,828 | 129,73 | D507 | 230988,204 | 1234529,765 | 130,60 |

System S-JTSK
 Výškový systém Bpv.



ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

| | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|--|
| PROJEKTANT STAVBY: Ing. Miškuf | PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. Komorník <i>Komorník</i> | VYPRACOVAL: Ing. Komorník <i>Komorník</i> | Ateliér: Budovateľská 50 080 01 Prešov 1 | Telefón: +421 51 77 205 63 Fax: +421 51 75 927 41 Email: kapa@stonline.sk |
| STAVEBNÍK: OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA | MIESTO STAVBY: SEČOVSKÁ POLIANKA | NÁZOV STAVBY: STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA | ČÍSLO ZAKÁZKY: 02-06-2018 | FORMÁT: 2xA4 |
| NÁZOV OBJEKTU: SO 02 PARKOVISKO | NÁZOV PRÍLOHY: FIGURAČNÝ PLÁN | MIERKA: 1:1000 | STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DRS | DÁTUM: JÚN 2018 |
| | | | PRÍLOHA ČÍSLO: 4. | |

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje :

1.1 Stavba:

Názov stavby : **STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA**

Názov objektu : **SO 02 PARKOVISKO**

Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**

Miesto stavby : **Sečovská Polianka, ul. Veterná**

Katastrálne územie : **Sečovská Polianka**

Okres : **Vranov nad Topľou**

Kraj : **Prešovský**

Druh stavby: **novostavba**

1.2 Stavebník:

Názov : **Obec Sečovská Polianka**

Adresa : **Hlavná 132, 094 14 Sečovská Polianka**

1.3 Projektant:

Názov : **KApAR, s.r.o.**

Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**

Zodpovedný projektant : **Ing. Imrich MIŠKUF**

2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

Jestvujúce parkovisko sa nachádza v intraviláne obce Sečovská Polianka na ulici Veterná. V blízkosti tejto navrhovanej stavby sa nachádzajú podzemné siete inžinierskych stavieb. Pri výstavbe predpokladám, že dôjde ku kontaktu s nimi, preto si stavba vyžaduje preložky podzemných inžinierskych sietí, príp. je potreba ich ochrániť.

3. Použité mapové podklady:

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa

4. Súčasný stav:

Na Veternej ulici sa nachádza jestvujúce parkovisko s 11 parkovacími miestami. Toto parkovisko je v dnešnej dobe vysokej automobilizácie nepostačujúce z hľadiska kapacity pre túto lokalitu. Preto vzniká potreba vybudovania ďalších parkovacích miest, ktoré rieši tento stavebný objekt SO 02 PARKOVISKO.

5. Variantné riešenia:

Uvažuje sa len s jedným variantom.

6. Funkčné a technické riešenie :

Navrhnuté sú parkovacie miesta s kolmým státím s rozmermi jedného stojiska 2,5 x 6,0 m, resp. šírky 4,0 m pre vozidlo miesto vyhradené pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu

a orientácie. Šírka príjazdovej komunikácie je 6,0 m (SO 01, ul. Veterná). Pozdĺž komunikácie sú po ľavej strane jestvujúce kolmé parkovacie miesta, ku ktorým sa pribudujú nové parkovacie miesta v 2 častiach, s vynechaním miesta pre vjazd k parcele 413/1 (pozri prílohu č. 2 – Situácia). Počet jestvujúcich parkovacích miest je 11, novovybudovaných 20. Celkový počet všetkých parkovacích miest je 31, z toho bude 1 miesto vyhradené pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Povrch jestvujúcej parkovacej plochy je z asfaltového betónu, ktorý sa vyfrézuje v hrúbke 40 mm. Jestvujúce obrubníky, ktoré ohraničujú toto parkovisko sa v prípade dobrého technického stavu ponechajú. V mieste vytvorenia nových parkovacích miest sa vybudujú obrubníky podľa figuračného plánu (pozri Príloha č. 4). Následne sa vybuduje konštrukcia parkoviska (podľa konštrukcie vozovky „1“). V rámci tohto objektu sa výškovo upraví 3 kanalizačné šachty a preložia sa 2 telefónne stĺpy a odstráni sa 1 uličný vpust. Po zrealizovaní obrusnej vrstvy krytu celého parkoviska sa osadí zvislé dopravné značenie:

- „IP 16“ Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím s vložením piktogramu „E15“
Dodatková tabuľka na označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím + „E7“ Smerová šípka + „E1“ Počet.

Z vodorovného dopravného značenia sú navrhnuté:

- „V 10a Parkovacie miesta s kolmým státím“

Základný priečny sklon parkoviska je 2,00 % smerom ku komunikácií. Na zachytenie povrchových vôd z parkoviska sú navrhnuté 2 uličné vpuste so zabudovaným odlučovačom ropných látok s účinnosťou čistenia < 0,5 mg NEL/l, ktoré sú prípojkou zaústené do jestvujúcej dažďovej kanalizácie (pozri prílohu č. 2 – Situácia). Celková dĺžka parkoviska je 97,0 m s vynechaním 18,0 m pre prístup k parcele 413/1 a šírka parkoviska je min. 6 m.

Konštrukcia vozovky „1“:

| | | | |
|---------------------|--------------|------------------|------------------------|
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CB | STN 73 6129:2009 | 0,50 kg/m ² |
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 16 L; I | STN EN 13108-1 | 60 mm |
| INFILTRAČNÝ POSTREK | PI; CB | STN 73 6129:2009 | 0,70 kg/m ² |
| ŠTRKODRVINA | ŠD 0/31,5 Gc | STN 73 6126 | 200 mm |
| ŠTRKODRVINA | ŠD 0/31,5 Gc | STN 73 6126 | 200 mm |
| Spolu | | | 500 mm |

Konštrukcia vozovky „2“ (frézovanie):

| | | | |
|--|------------|------------------|------------------------|
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CB | STN 73 6129:2009 | 0,50 kg/m ² |
| VYROVNÁVACIA VRSTVA | AC 11 O; I | STN EN 13108-1 | |
| SPOJOVACÍ POSTREK | PS; CB | STN 73 6129:2009 | 0,50 kg/m ² |
| FRÉZOVANIE JEST. KOMUNIKÁCIE | | | 40 mm |
| PÔVODNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY - PONECHÁ SA | | | |
| Spolu | | | 40 mm |

6.2 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
 - dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
 - pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
 - stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch
- Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:
- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí

- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 310/2013 Zb. o vodách
- zákon č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou.

Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybrané betónové obrubníky a vyfrézovaný asfaltový betón.

Odpadové látky

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

| Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Kategória odpadu | Názov a druh odpadu | Množstvo odpadu |
|--|------------------|--|-----------------|
| Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií | | | |
| 17 01 01 | O | betón | 8 t |
| 17 03 02 | O | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht) | 19 t |

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropanie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

6.4 Hlukové a emisné účinky prevádzky:

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

6.5 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:

Prejazdne šírky komunikácií sa nemenia.

7. Podmieňujúce predpoklady:

7.1 Preložky inžinierskych sietí

Predpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

7.2 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky komunikácií o jeden jazdný pruh, avšak iba počas denných hodín. Potrebné je dodržať požiadavku na maximálnu dĺžku záberu pracoviska 30 m a prejazdnu šírku 3,0 m.

Dopravné značenie počas výstavby :

V úseku miestnej komunikácie je nutné zabezpečiť oblasť dlhodobého pevného pracoviska zúžením profilu komunikácie. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,0 m.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5 m od obrubníkov.

8. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Prešove, jún 2018

Ing. Ján KOMORNÍK

