

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## **1. Identifikačné údaje :**

### **1.1 Stavba:**

Názov stavby : **STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA**

Názov objektu : **SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA**

Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**

Miesto stavby : **Sečovská Polianka, ul. Veterná**

Katastrálne územie : **Sečovská Polianka**

Okres : **Vranov nad Topľou**

Kraj : **Prešovský**

Druh stavby: **Stavebné úpravy**

### **1.2 Stavebník:**

Názov : **Obec Sečovská Polianka**

Adresa : **Hlavná 132, 094 14 Sečovská Polianka**

### **1.3 Projektant:**

Názov : **KApAR, s.r.o.**

Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**

Zodpovedný projektant : **Ing. Imrich MIŠKUF**

## **2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby**

Miestna komunikácia sa nachádza v intraviláne obce Sečovská Polianka. Je napojená na dvoch miestach na jestvujúcu cestu I. triedy I/79. V blízkosti stavby sa nachádzajú podzemné siete inžinierskych stavieb. Pri výstavbe predpokladám, že dôjde ku kontaktu s nimi, preto si stavba vyžaduje preložky podzemných inžinierskych sietí, príp. je treba ich ochrániť.

## **3. Použité mapové podklady:**

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa

## **4. Súčasný stav:**

Jestvujúca miestna komunikácia je v nevyhovujúcom stave. Vozovka je zdeformovaná v priečnom aj pozdĺžnom smere, čo vplyva na odvodnenie vozovky. Okrem porúch vozovky dochádza k rozpadávaniu jestvujúcich obrubníkov.

## **5. Variantné riešenia:**

Uvažuje sa len s jedným variantom.

## **6. Funkčné a technické riešenie :**

Z dôvodu nevyhovujúceho stavu miestnej komunikácie sa vybúrajú jestvujúce obrubníky (cestné, parkové), vybúrajú sa chodníky a vyfrézuje sa jestvujúca komunikácia v hr. 40 mm.

Stavebné úpravy zahŕňajú uloženie nových cestných a parkových obrubníkov, vybudovanie nových chodníkov, novej vozovky a zhotovenie obrusnej vrstvy na vyfrézovaných úsekoch.

Ovodenie je riešene cez jestvujúce uličné vpuste (29 ks) do dažďovej kanalizácie. V rámci úprav navrhujem 6 nových uličných vpustov, z dôvodu zväčšenia kapacity odvodnenia, ktoré budú zaústene do kanalizácie. Jestvujúce uličné vpuste a kanalizačné šachty (poklapy) treba v prípade potreby výškovo upraviť. Všetky vpusty a kanalizáciu v celej dĺžke treba prečistiť.

Zo zvislého dopravného značenia sú navrhnuté tieto značky:

- 2x „P1 Daj prednosť v jazde!“
- 2x „IP6 Priechod pre chodcov“

Z vodorovného dopravného značenia sú navrhnuté:

- „V 2b Pozdĺžna prerušovaná čiara“ a „V 1a Pozdĺžna súvislá čiara“
- 2x „V 6a Priechod pre chodcov“

Katégoria miestnej komunikácie je MO 7/30 (red. 8/30), resp. 6,5/30 (red. 7,5/30). Šírka chodníkov je minimálne 2,0 m. Základný priečny sklon vozovky bude strechovitý v celej dĺžke komunikácie a to 2,00 %. Priečny sklon chodníka bude jednostranný 2,00 % smerom ku komunikácií.

#### Konštrukcia vozovky „1“:

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	STN 73 6129:2009	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; I	STN EN 13108-1	60 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; CB	STN 73 6129:2009	0,70 kg/m <sup>2</sup>
ŠTRKODRVINA	ŠD 0/31,5 Gc	STN 73 6126	200 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 0/31,5 Gc	STN 73 6126	200 mm
Spolu			500 mm

#### Konštrukcia vozovky „2“ (frézovanie):

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	STN 73 6129:2009	0,50 kg/m <sup>2</sup>
VYROVNÁVACIA VRSTVA	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	STN 73 6129:2009	0,50 kg/m <sup>2</sup>
FRÉZOVANIE JEŠT. KOMUNIKÁCIE			40 mm
PÔVODNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY - PONECHÁ SA			
Spolu			40 mm

#### Konštrukcia chodníka:

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	50 mm
PODKLADOVÝ BETÓN	PB B10	STN 73 6125	100 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 0/31,5 Gc	STN 73 6126	150 mm
Spolu			300 mm

## **6.2 Starostlivosť o životné prostredie**

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 310/2013 Zb. o vodách
- zákon č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

### **Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia**

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

### **Hlukové emisie**

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

### **Odpadové látky**

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou.

Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybrané betónové obrubníky a vyfrézovaný asfaltový betón.

### **Odpadové látky**

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Názov a druh odpadu	Množstvo odpadu
<b>Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií</b>			
17 01 01	O	betón	182 t
17 03 02	O	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht)	624 t

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropanie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

#### **6.4 Hlukové a emisné účinky prevádzky:**

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

#### **6.5 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:**

Prejazdne šírky komunikácií sa nemenia.

### **7. Podmieňujúce predpoklady:**

#### **7.1 Preložky inžinierskych sietí**

Predpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

#### **7.2 Obmedzenie cestnej premávky**

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky komunikácií o jeden jazdný pruh, avšak iba počas denných hodín. Potrebné je dodržať požiadavku na maximálnu dĺžku záberu pracoviska 30 m a prejazdnu šírku 3,0 m.

#### **Dopravné značenie počas výstavby :**

V úseku miestnej komunikácie je nutné zabezpečiť oblasť dlhodobého pevného pracoviska zúžením profilu komunikácie. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,0 m.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5 m od obrubníkov.

#### **8. Bezpečnosť pri práci :**

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

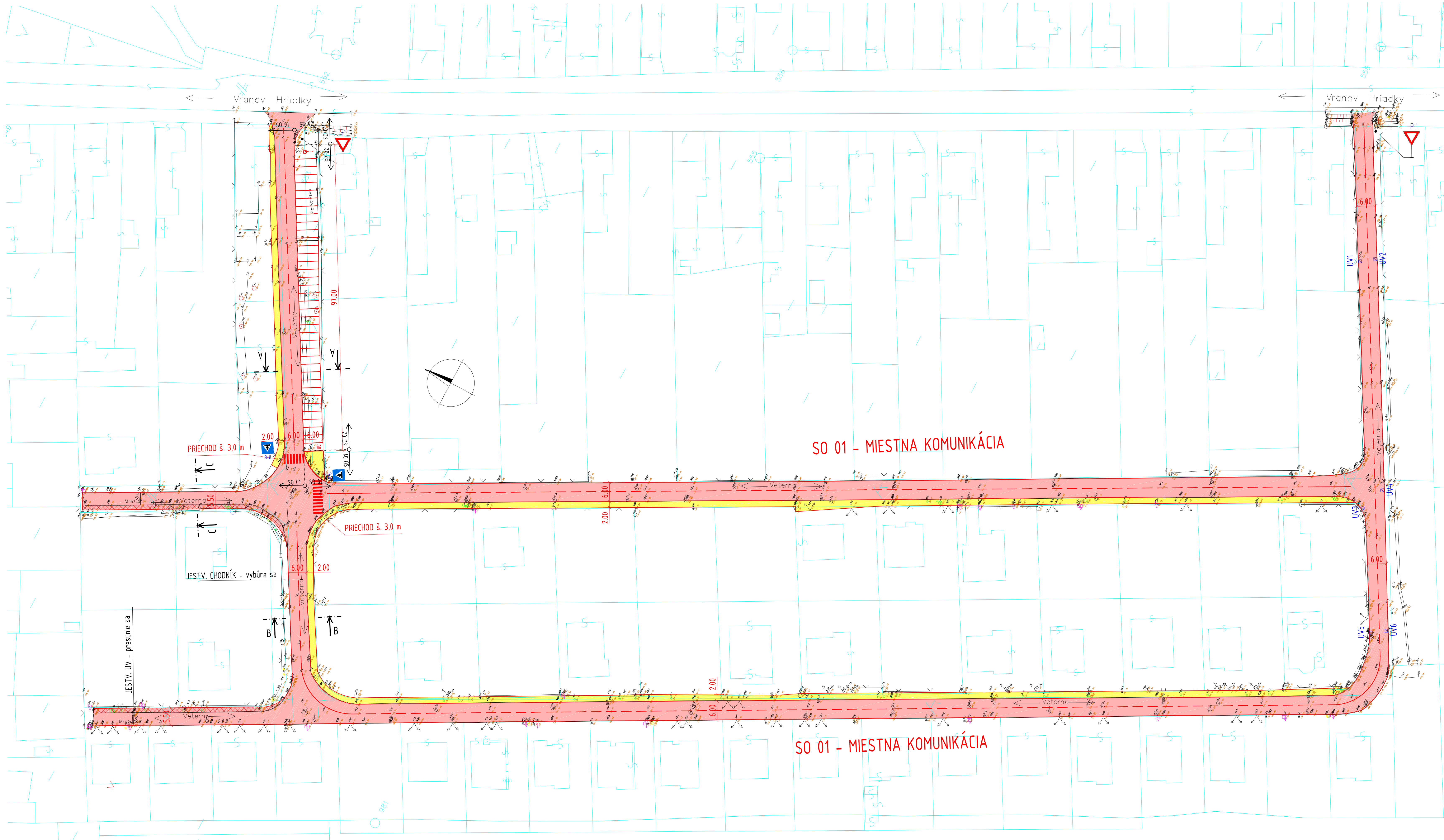
Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Prešove, jún 2018

Ing. Ján KOMORNÍK





LEGENDA:

- ⊕ Kanalizačná šachta
- Uličná vpusť
- Šupátko plynu, voda
- ⊕ Hydrant podzemný
- Sĺp
- ⊕ Stron
- ⊕ Hlavný uzáver plynu
- ⊕ Skriňa elektro
- ∨ Vjazd
- ⊕ Čuťachka
- Jesťuvjacie oplotenie
- Katalaster
- ▨ Plochy asfaltových vozoviek
- ▨ Plochy dobudovania koňftrukcie vozovky
- ▨ Plochy asfaltových chodníkov
- ⊕ Uličná vpusť

Systém S-JTSK  
Výškový systém Bp.

**KAPAR, s.r.o.**  
ATELIER PROJEKTOVANIA STAVIEB

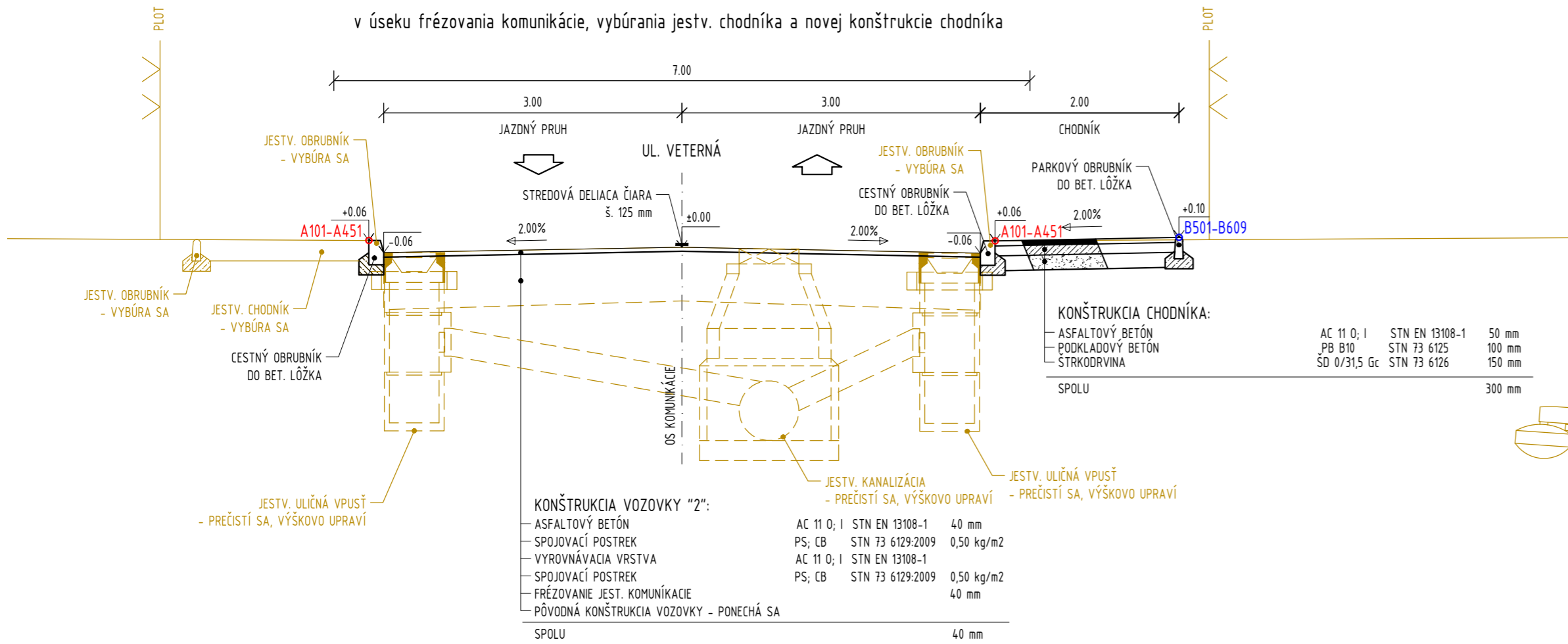
PROJEKTANT STAVBY	PROJEKTANT OBJEKTU	VYPRÁVIL	PROJEKTANT	PROJEKTANT
Ing. Hrádka	Ing. Komárnik	Ing. Komárnik	Ing. Komárnik	Ing. Komárnik
Ing. Hrádka	Ing. Komárnik	Ing. Komárnik	Ing. Komárnik	Ing. Komárnik
STAVBA	OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA	ETAPA	02-04-2018	02-04-2018
Miesto stavby	SEČOVSKÁ POLIANKA	OPIS	OPIS	OPIS
NÁZOV STAVBY	STAVBA PRÁVY A UDRŽAVACE PRÁCE MESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCE SEČOVSKÁ POLIANKA	OPIS	OPIS	OPIS
NÁZOV OBJEKTU	SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA	OPIS	OPIS	OPIS
NÁZOV PRÍLOHY	SITUÁCIA	OPIS	OPIS	OPIS
		1:500		2



VZOROVÝ PRIEČNY REZ B-B

MO 7/30 (red. MO 8/30)

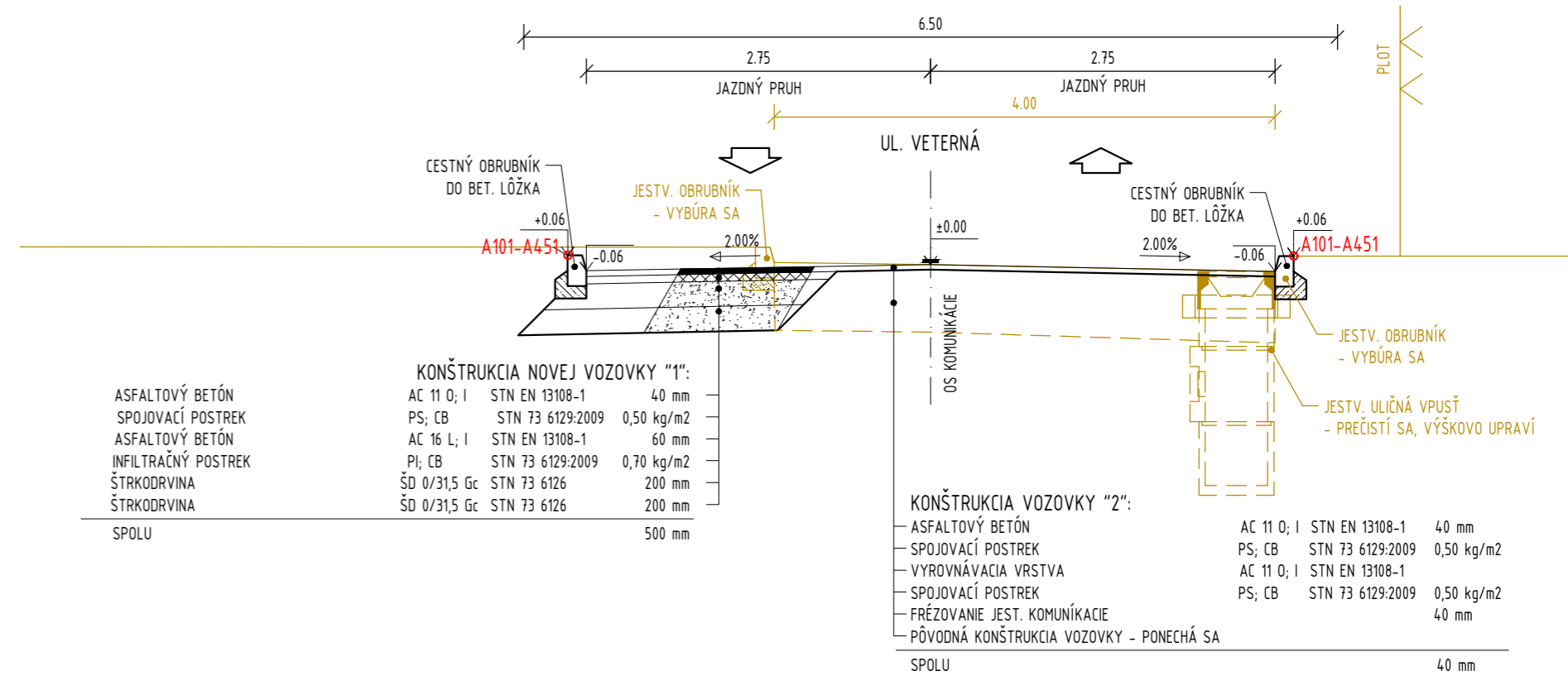
v úseku frézovania komunikácie, vybúrania jestv. chodníka a novej konštrukcie chodníka



VZOROVÝ PRIEČNY REZ C-C

MO 6,5/30 (red. MO 7,5/30)

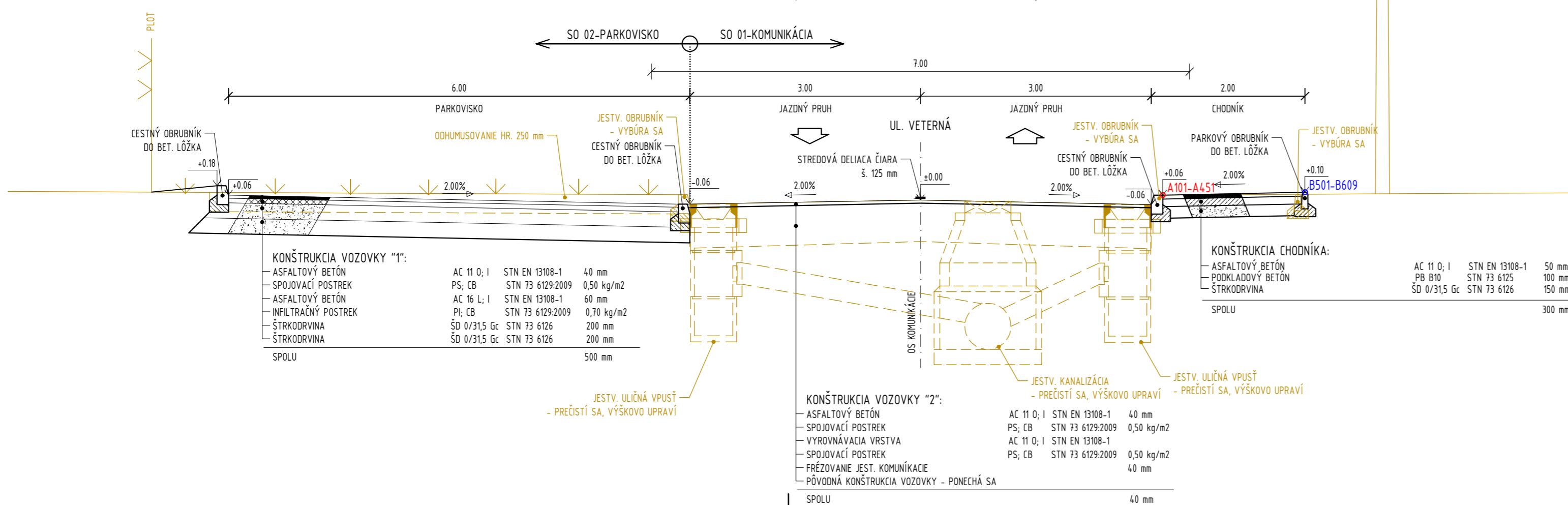
v úseku frézovania komunikácie a dobudovania novej konštrukcie vozovky



VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A

MO 7/30 (red. MO 8/30)

v úseku dobudovania parkoviska, frézovania komunikácie a novej konštrukcie chodníka



Systém S-JTSK

Výškový systém Bpv.

**KAPAR, s.r.o.**

ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

PROJEKTANT STAVBY: Ing. Mišuf	PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. Komorník Kamund	VYPRACOVAL: Ing. Komorník Kamund	Adresa: Budovateľská 50 080 01 Prešov 1	Telefón: +421 51 77 205 63 +421 51 75 974 41	Fax: kapor@stonline.sk
STAVEBNÍK: MESTO STAVBY: NÁZOV STAVBY:	OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA SEČOVSKÁ POLIANKA STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA	ČÍSLO ZAKÁZKY: FORMÁT: STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DÁTUM: DIEŤ:	02-06-2018 3x44 DRS JÚN 2018		
NÁZOV OBJEKTU: NÁZOV PRÍLOHY:	SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA VZOROVÉ PRIEČNE REZY	MIERKA: PRÍLOHA ČÍSLO:	1:50 3		







# TECHNICKÁ SPRÁVA

## **1. Identifikačné údaje :**

### **1.1 Stavba:**

Názov stavby : **STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA**  
Názov objektu : **SO 02 PARKOVISKO**  
Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**  
Miesto stavby : **Sečovská Polianka, ul. Veterná**  
Katastrálne územie : **Sečovská Polianka**  
Okres : **Vranov nad Topľou**  
Kraj : **Prešovský**  
Druh stavby: **Novostavba**

### **1.2 Stavebník:**

Názov : **Obec Sečovská Polianka**  
Adresa : **Hlavná 132, 094 14 Sečovská Polianka**

### **1.3 Projektant:**

Názov : **KApAR, s.r.o.**  
Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**  
Zodpovedný projektant : **Ing. Imrich MIŠKUF**

## **2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby**

Jestvujúce parkovisko sa nachádza v intraviláne obce Sečovská Polianka na ulici Veterná. V blízkosti tejto navrhovanej stavby sa nachádzajú podzemné siete inžinierskych stavieb. Pri výstavbe predpokladám, že dôjde ku kontaktu s nimi, preto si stavba vyžaduje preložky podzemných inžinierskych sietí, príp. je potreba ich ochrániť.

## **3. Použité mapové podklady:**

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa

## **4. Súčasný stav:**

Na Veternej ulici sa nachádza jestvujúce parkovisko s 11 parkovacími miestami. Toto parkovisko je v dnešnej dobe vysokej automobilizácie nepostačujúce z hľadiska kapacity pre túto lokalitu. Preto vzniká potreba vybudovania ďalších parkovacích miest, ktoré rieši tento stavebný objekt SO 02 PARKOVISKO.

## **5. Variantné riešenia:**

Uvažuje sa len s jedným variantom.

## **6. Funkčné a technické riešenie :**

Navrhnuté sú parkovacie miesta s kolmým státím s rozmermi jedného stojiska 2,5 x 6,0 m. Šírka prízjazdovej komunikácie je 6,0 m (ul. Veterná). Pozdĺž komunikácie sú po ľavej strane jestvujúce



kolmé parkovacie miesta, ku ktorým sa pribudujú nové parkovacie miesta. Jedno miesto je vyhradené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Počet jestvujúcich parkovacích miest je 11, nových 27. Celkový počet par všetkých parkovacích miest je 38.

Povrch jestvujúcej parkovacej plochy je z asfaltového betónu, ktorý sa vyfrézuje v hrúbke 40 mm. Jestvujúce obrubníky, ktoré ohraničujú toto parkovisko sa v prípade dobrého technického stavu ponechajú. V mieste vytvorenia nových parkovacích miest sa vybudujú obrubníky podľa figuračného plánu (pozri Príloha č. 4). Následne sa vybuduje konštrukcia parkoviska (podľa konštrukcie vozovky „1“). Po zrealizovaní obrusnej vrstvy krytu celého parkoviska sa osadí zvislé dopravné značenie:

- „IP 13a Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím“

Z vodorovného dopravného značenia sú navrhnuté:

- „V 10a Parkovacie miesta s kolmým státím“

Základný priečny sklon parkoviska je 2,00 % smerom ku komunikácií. Celková dĺžka parkoviska je 97 m a šírka 6 m.

#### Konštrukcia vozovky „1“:

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	STN 73 6129:2009	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L; I	STN EN 13108-1	60 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; CB	STN 73 6129:2009	0,70 kg/m <sup>2</sup>
ŠTRKODRVINA	ŠD 0/31,5 Gc	STN 73 6126	200 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 0/31,5 Gc	STN 73 6126	200 mm
Spolu			500 mm

#### Konštrukcia vozovky „2“ (frézovanie):

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	STN 73 6129:2009	0,50 kg/m <sup>2</sup>
VYROVNÁVACIA VRSTVA	AC 11 O; I	STN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTREK	PS; CB	STN 73 6129:2009	0,50 kg/m <sup>2</sup>
FRÉZOVANIE JEŠT. KOMUNIKÁCIE			40 mm
PÔVODNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY - PONECHÁ SA			
Spolu			40 mm

## 6.2 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 310/2013 Zb. o vodách
- zákon č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov

- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

### **Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia**

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

### **Hlukové emisie**

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

### **Odpadové látky**

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou.

Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu, vybúrané betónové obrubníky a vyfrézovaný asfaltový betón.

### **Odpadové látky**

Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

#### Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Názov a druh odpadu	Množstvo odpadu
<b>Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií</b>			
17 01 01	O	betón	8 t
17 03 02	O	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht)	19 t

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad

vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

#### **6.4 Hlukové a emisné účinky prevádzky:**

Keďže pohyb vozidiel bude plynulejší hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

#### **6.5 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:**

Prejazdne šírky komunikácií sa nemenia.

### **7. Podmieňujúce predpoklady:**

#### **7.1 Preložky inžinierskych sietí**

Predpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

#### **7.2 Obmedzenie cestnej premávky**

Počas výstavby sa predpokladá zúženie jazdnej šírky komunikácií o jeden jazdný pruh, avšak iba počas denných hodín. Potrebné je dodržať požiadavku na maximálnu dĺžku záberu pracoviska 30 m a prejazdnu šírku 3,0 m.

#### **Dopravné značenie počas výstavby :**

V úseku miestnej komunikácie je nutné zabezpečiť oblasť dlhodobého pevného pracoviska zúžením profilu komunikácie. V tomto mieste bude zabezpečené vedenie dopravy v jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,0 m.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5 m od obrubníkov.

#### **8. Bezpečnosť pri práci :**

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

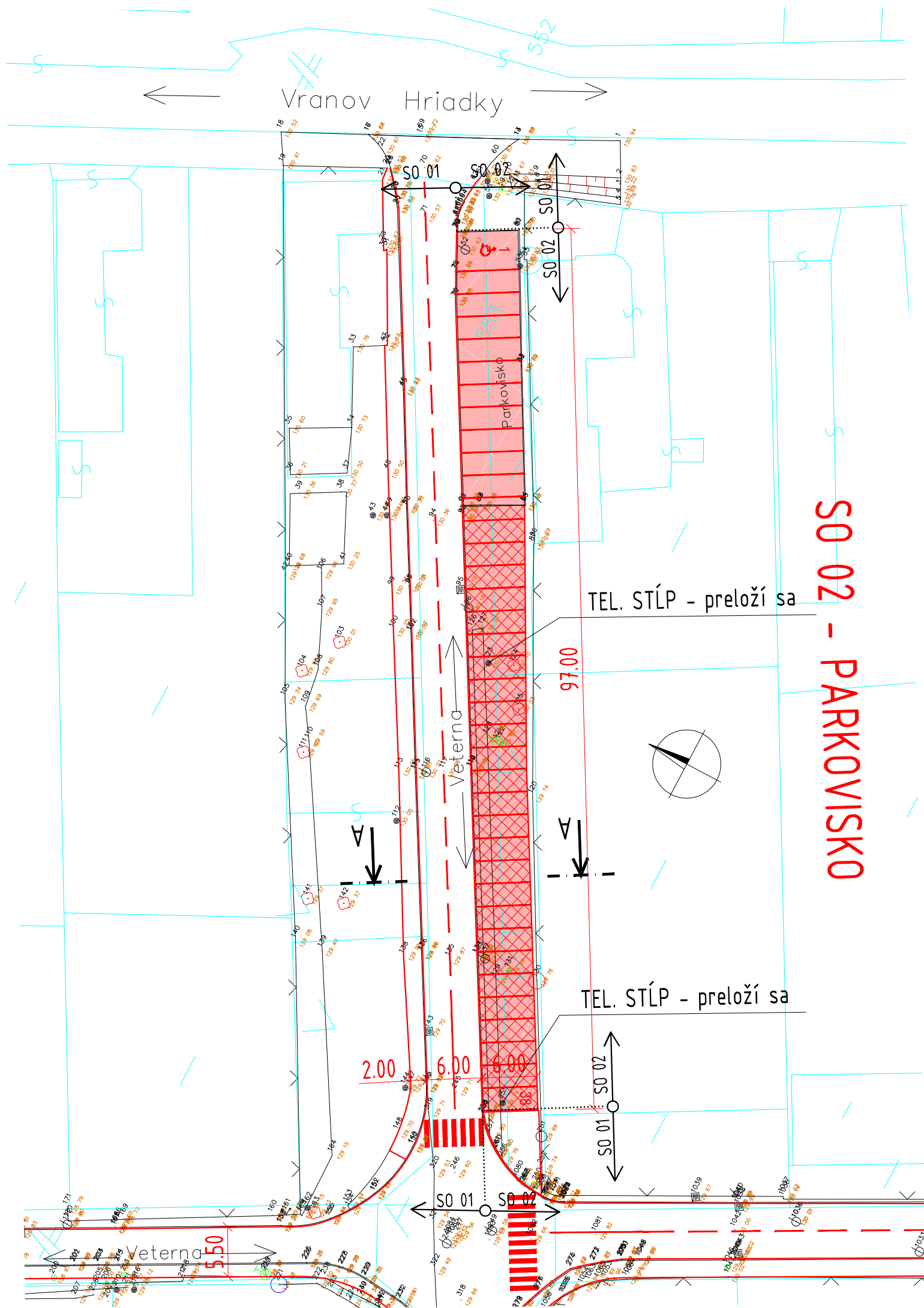
Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Prešove, jún 2018

Ing. Ján KOMORNÍK





**LEGENDA:**

- ⊕ Kanalizačná šachta
- Uličná vpusť
- Šupatko plyn, voda
- ⊕ Hydrant podzemný
- Stĺp
- ⊕ Strom
- ⊕ Hlavný uzaver plynu
- ⊕ Skriňa elektro
- ∇ Vjazd
- ⊕ Čučačka
- Jestvujúce oplotenie
- Kataster
- ▨ Plochy asfaltových vozoviek
- ▩ Plochy dobudovania konštrukcie vozovky

System S-JTSK  
 Výškový systém Bpv.



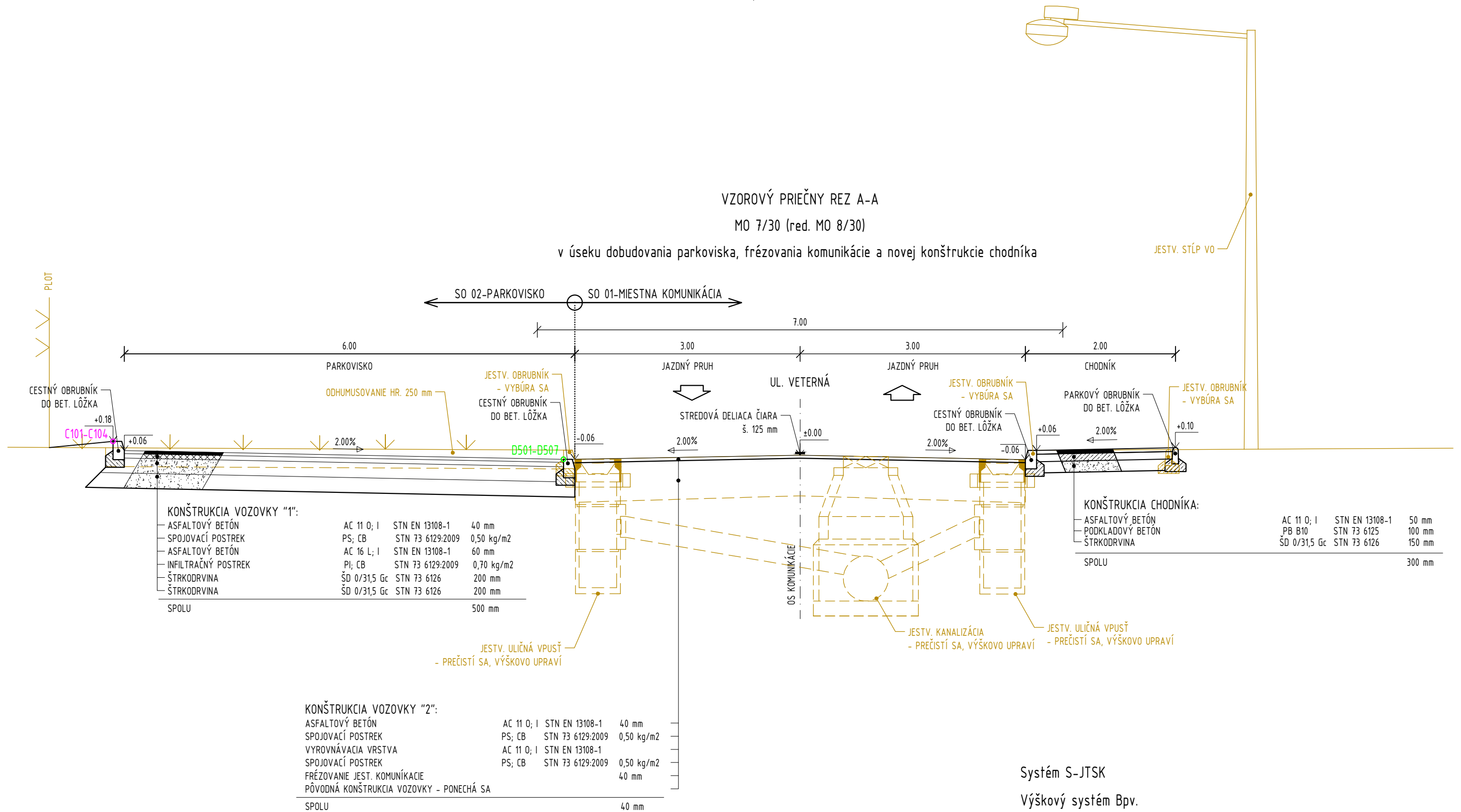
**ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB**

PROJEKTANT STAVBY: Ing. Miškus	PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. Komorník <i>Komorník</i>	VYPRACOVAL: Ing. Komorník <i>Komorník</i>	Ateliér: Budovateľská 50 080 01 Prešov 1	Telefón: +421 51 77 205 63 Fax: +421 51 75 927 41 Email: kapar@stonline.sk
STAVEBNÍK: OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA	MIESTO STAVBY: SEČOVSKÁ POLIANKA	NÁZOV STAVBY: STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA	ČÍSLO ZAKÁZKY: 02-06-2018	FORMÁT: 2xA4
NÁZOV OBJEKTU: SO 02 PARKOVISKO	NÁZOV PRÍLOHY: SITUÁCIA	MIERKA: 1:500	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DSP	DÁTUM: JÚN 2018
			PRÍLOHA ČÍSLO: 2.	

## VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A

MO 7/30 (red. MO 8/30)

v úseku dobudovania parkoviska, frézovania komunikácie a novej konštrukcie chodníka



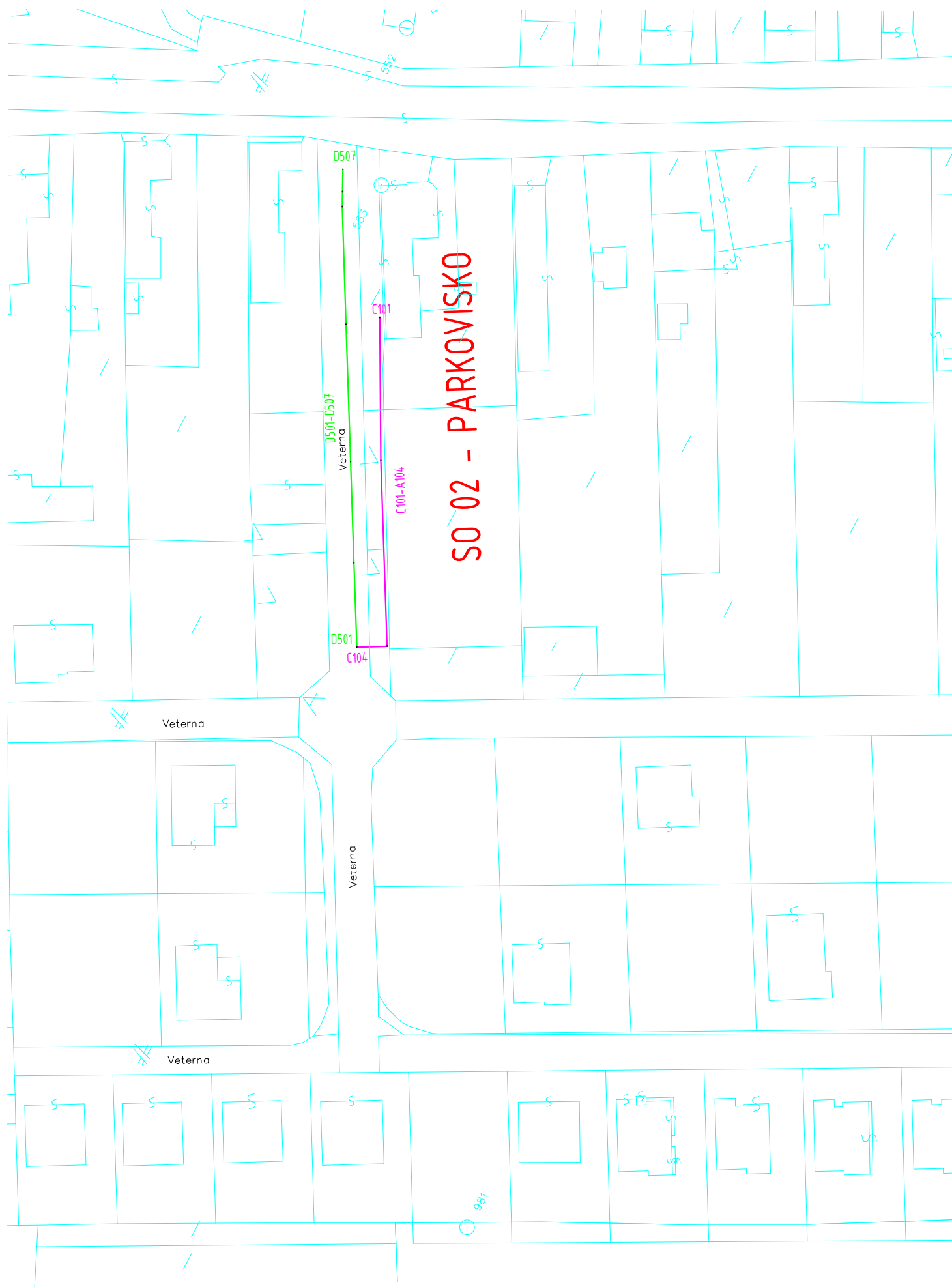
System S-JTSK

Výškový systém Bpv.

**KAPAR, s.r.o.**

**ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB**

PROJEKTANT STAVBY:	PROJEKTANT OBJEKTU:	VYPRACOVAL:	Ateliér:	Telefón:	+421 51 77 205 63
Ing. Miškul	Ing. Komorník <i>Komorník</i>	Ing. Komorník <i>Komorník</i>	Budovateľská 50	Fax:	+421 51 75 927 41
KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, Prešov 080 01, TEL: 051/77 205 63, E-mail: kapar@stonline.sk			080 01 Prešov 1	Email:	kapar@stonline.sk
STAVEBNÍK:	OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA	ČÍSLO ZAKÁZKY:	02-06-2018		
MIESTO STAVBY:	SEČOVSKÁ POLIANKA	FORMÁT:	2xA4		
NÁZOV STAVBY:	STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE:	DRS		
		DÁTUM:	JÚN 2018		
		DIEL:			
NÁZOV OBJEKTU:	SO 02 PARKOVISKO	MIERKA:	150		
NÁZOV PRÍLOHY:	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	PRÍLOHA ČÍSLO:	3.		



LEGENDA:

- Cestný obrubník 25x15x100 cm (vytyčovací body "C")
- Cestný obrubník - zapustený 25x15x100 cm (vytyčovací body "D")

VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV				VYTYČOVACIE BODY OBRUBNÍKOV			
BOD	SÚRADNICE			BOD	SÚRADNICE		
	Y (m)	X (m)	Z (m)		Y (m)	X (m)	Z (m)
C101	231011,219	1234550,502	130,59	D501	231072,444	1234577,828	129,71
C102	231036,756	1234564,332	130,30	D502	231057,635	1234569,260	129,87
C103	231069,388	1234583,133	129,95	D503	231039,805	1234559,000	130,06
C104	231072,458	1234577,804	129,83	D504	231015,645	1234545,120	130,32
				D505	230994,928	1234533,212	130,54
				D506	230992,242	1234531,823	130,56
				D507	230988,204	1234529,765	130,58

System S-JTSK  
 Výškový systém Bpv.



ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

PROJEKTANT STAVBY: Ing. Miškul	PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. Komorník <i>Komornik</i>	VYPRACOVAL: Ing. Komorník <i>Komornik</i>	Ateľiér: Budovateľská 50 080 01 Prešov 1	Telefón: +421 51 77 205 63 Fax: +421 51 75 927 41 Email: kapan@stonline.sk
STAVEBNÍK: OBEC SEČOVSKÁ POLIANKA	MIESTO STAVBY: SEČOVSKÁ POLIANKA	NÁZOV STAVBY: STAVEBNÉ ÚPRAVY A UDRŽIAVACIE PRÁCE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA VETERNEJ ULICI V OBCI SEČOVSKÁ POLIANKA	ČÍSLO ZAKÁZKY: 02-06-2018	FORMÁT: 2xA4
NÁZOV OBJEKTU: SO 02 PARKOVIŠKO	NÁZOV PRÍLOHY: FIGURAČNY PLÁN	MIERKA: 1:1000	DÁTUM: JÚN 2018	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: DRS
				PRÍLOHA ČÍSLO: 4.