

STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE ZA ZAHRADAMI

STUDIE

5. Stručný technický popis úprav před domy č.o. 10 a 14

V místě před garážemi, které se nachází v suterénu domů č. o.16,14, 10 je na délku cca 65m přerušen chodník a vozovka komunikace je rozšířena až k nájezdům do samotných garáží a k oplocení předzahrádky. Nájezdy jsou provedeny z beton.panelů 3/1m k odvodňovacímu rigolu. V protispádu je pak v délce cca 1.5m dobetonována plocha k jednotlivým vratům garáží. Napojení na vozovku komunikace je přes vyvýšenou hranu z asfaltobetonu a panely jsou položeny ve značném spádu cca 19-20%. Nevyhovující přejezd přes beton.rigol je individuálně řešen vybetonovanými pruhy, ocel.plechý a mřížemi.

V předkládaném řešení je navrženo snížení nivelety vozovky a provedení dlážděného pruhu určeného především pro bezbariérový pohyb chodců po severní straně ulice s umožněním přejezdu pro vozidla vlastníků garáží. Nepříznivá hrana je snížena cca o 15cm, panely jsou navrženy k odstranění a nahrazení povrchem z beton.zámkové dlažby s příznivějším sklonem v hodnotách kolem 14%. Odvodnění úžlabí před nájezdem do garáží je formou podélného žlabu s mříží v celé délce garáží. Úpravy jsou navrhovány na pozemcích vlastníků domu č.o.14 a 10 - parcely p.č. 3296 a 3305. Trvale zde bude umístěna stavba žlabu, nájezdu z beton.dlažby na sníženou úroveň garáží a částečně dlažba umělé vodící linie v přejížděném chodníku.

Konstrukce chodníku a nájezd.plochy bude navržena s ohledem na pojezd vozidel do garáží.

K odvodnění žlabů bude sloužit stáv.napojení vpustí ve stávajícím rigolu.

Olomouc, květen 2019

Ing.Petr Doležel

Přílohy:

Situace - měř. 1 : 250

Vzorový příčný řez – měř. 1 : 50