

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Město Šternberk – Komunikační připojení atletického stadionu**

Místo stavby : Šternberk

Kraj : Olomoucký

Katastrální území : Šternberk

Stavebník : Město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ: 00 29 95 29
Kontaktní osoby :
Ing. Šestáková Miroslava, vedoucí odboru OIVZ , tel. 585 086 239
Ing. Sehnal Pavel, OIVZ, ved. odd. přípravy investic a památkové péče, tel. 585 086 237
Kummer Jiří, odbor investic a veřejných zakázek, tel. 585 086 230

Zhotovitel PD :
Hlavní projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby , reg.č. 1200549
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77

Projektant
Komunikace, ZOV Kontaktní osoby :
Ing. Doležel Petr, vedoucí projektant, tel. 585 414 176
Marečková Alena, projektantka, tel. 585 421 818

Stupeň PD : dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP + DPS)

Druh stavby : výstavba komunikací

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je výstavba komunikačního připojení Atletického stadionu ve Šternberku. Zájmová oblast je dána prodlouženou komunikací ul. gen. Eliáše kolem stáv. kotelny Nemocnice, stáv. areálem, skladu města a okraje fotbalového stadionu a ul. Lidickou (v prodloužení Lhotské), dále plánovanou výstavbou Krytého bazénu a Atletického stadionu.

Jedná se o stavbu nových komunikací místních a účelových, parkovacích stání, stání pro autobusy vč. nástupiště, chodníků, zpev. plochy u kotelny a stanoviště pro kontejnery na tříděný odpad. Komunikace, zpevněné plochy a chodníky budou sloužit obsluze, příjezdu a odstavení vozidel návštěvníků atletického stadionu

Situování komunikací respektuje územní plán. Pro přehlednost v PD jsou komunikace označeny jako větve „A, B, C, D a Kotelna“ vycházející ze schválených projektů ve stupni DÚR.

Vozovky místních komunikací (větve „A“ a „Kotelna“) jsou navrženy v š. 6,50m mezi obrubníky, účelových kom. (větve „B, C, D“) v šířce 6,0m. Celková délka komunikací je 515m.

Po pravé straně větvi „A, C“ jsou navržena kolmá parkovací stání pro osobní vozidla o rozměrech 2,50/5,0m s krajním stáním š. 2,75m v celkovém počtu 30 míst + 2 místa pro ZTP 3,50/5,0m, která budou vyznačena vodorovným a svislým DZ. Další parkovací stání jsou připravována v rámci projektu PD Atletického stadionu – 14 míst v suterénu provozní budovy (tribuny) + 3 ZTP uvnitř areálu (není součástí této PD). Podél komunikací jsou navrženy chodníky v šířce 2,05m vč. obrub. U stáv. kotelny je navržena manipulační zpev. plocha 5,50 x 28m se sjezdem z větve „A“ v š. 5m a přístupem k nové stavbě trafostanice.

Vozovky budou mít povrch z asfaltobetonu, parkovací stání z beton. vegetační drenážní dlažby 20/20 tl. 8cm, zpev. plocha a sjezd ke kotelně z beton. zámkové dlažby tvaru H 20/16 tl. 10cm, chodníky a zpev. plocha pro kontejnery z beton. zámkové dlažby bez fazet 10/20 tl. 6cm. Zelené plochy budou upraveny a osety travním semenem.

Ohraničení vozovek bude provedeno řádkem kamenné kostky a beton.obrubníky vyvýšenými nebo zapuštěnými s přílehlou krajnicí. Chodníky budou spádovány 2% převážně do terénu ke vsaku s ohraničením beton.chodník.obrubníky.

Cílem a účelem stavby je zajistit komunikační připojení Atletického stadionu vč.zajištění požadované kapacity statické dopravy, obsluhu sportovišť sólo autobusy s možností jejich krátkodobého odstavení, obnovu přístupu ke kotelně z jižní strany, přístupu pro chodce ke stadionům a nové umístění stáv.kontejnerů na určené stanoviště.

b) Předpokládaný průběh stavby

Bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládané zahájení stavebních prací : r. 2020

Zahájení stavby : 2020

Dokončení stavby : 2021

Doba výstavby : 3 měsíce

Podrobný průběh stavebních prací je uveden ve zprávě k ZOV.

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk, který nabyt účinnosti dne 5.2.2014. Pro danou lokalitu bylo vydáno Územní rozhodnutí č.4/19 dne 27.02.2019 (č.j.MEST 834/2019 sp.zn.OS 988/2018 zat) a ÚR č.28/19 včetně změny ze dne 28.08.2019 (č.j.MEST 105040/2019 sp.zn. OS 666/2019 zah).

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v JV části města Šternberk, v katastrálním území Šternberk na pozemcích ve vlastnictví Města Šternberk. Část stavby se nachází v areálu nemocnice ve Šternberku. V současné době jsou pozemky v areálu nemocnice částečně využívány jako komunikace a odstavné plochy pro parkování, zbývající část tvoří zatravněné plochy a pole v mírně ukloněném západním svahu nad stáv.fotbalovým stadionem.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží vozovky. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Případné další odpady vzniklé během stavby budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Stavba po dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částečky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Jedná se o dopravní stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území, navrženo je povrchové vsakování v travnatých plochách a stáv.obdělávaném pozemku.

Veškeré obecné požadavky vyhl. 501/2006 na využití území jsou dodrženy.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- PD DÚR Stavební úpravy komunikace ul.gen.Eliáše zprac.DS+GEO projekt, Olomouc (03/2019)
- PD DÚSP Atletický stadion „Pod kopcem“ zprac. Ing.Budík, Slavkov u Brna (11/2018),
- PD DÚR Krytý bazén zprac.A11 Hradec Králové (03/2020)
- Digitální mapový podklad zprac. DS+GEO projekt Olomouc (08/2017) + doměření (05/2018 a 03/2019)

- Zaměření mapového podkladu zprac. Ing. Vacula, Šternberk (07.12.2015)
- Předběžný inženýrskogeologický průzkum pro atletický stadion (Centroprojekt 04/2015)
- Inženýrskogeologický průzkum pro krytý bazén (GeoTec-GS Praha 12/2019)
- Diagnostický průzkum vozovky na stavební úpravy komunikace gen. Eliáše (ATP Servis Olomouc 02/2018)
- Podklady poskytnuté správci sítí

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav ploch zájmového území a zpracován elektronicky v systému Acad. Všechny měřené body jsou spočítány v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Dokumentace je zpracována digitálně, grafické řešení pro zjištění souřadnic podrobných bodů dle potřeby zhotovitele stavby je součástí projektové dokumentace.

Územím prochází vedení stávajících inž. sítí, jejichž ochranná pásma budou dle podmínek jednotlivých správců při stavebních pracích respektována.

Prostor stavby se nachází jižně od centra mimo památkovou zónu historické části města. V blízkosti stavby nejsou památkově chráněné objekty, archeologické nálezy se vzhledem k malé hloubce výkopů nepředpokládají. Při stavbě nedojde ke střetu s provozem ČD, stavba nezasahuje do ochranného pásma ČD. Území stavby se nenalézá v poddolovaném ani záplavovém území.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

PD není členěna na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, ZOV

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Související stavbou je výstavba Atletického stadionu, Krytého bazénu, Stavební úpravy komunikace ul. gen. Eliáše a umístění nové Trafostanice u kotelny.

Navazující stavbou je oprava kanalizace na ul. Eliáše a u kotelny, do které budou navrhované uliční vpusti napojeny. Předpokládaná rekonstrukce stok je podzim 2021. Přípojky budou tedy napojeny do stáv. stok. Pokud bude stoka realizována dříve než komunikace budou přípojky napojeny do odboček již nové stoky.

Stavbu atlet. stadionu bude probíhat současně s výstavbou komunikací, příjezd na staveniště z ul. Lidická pro stadion bude využíván i pro stavbu komunikací. Pro výstavbu stadionu a pro zajištění následného přístupu na sportoviště bude od ul. Lidická vybudována panelová komunikace šířky 3,0m délky 150m a pro stavbu bazénu délky 220m. Tyto komunikace budou odstraněny navrhovanou stavbou Komunikační připojení atlet. stadionu.

Časový harmonogram realizace není zatím stanoven.

Předpokládané zahájení stavby : 2020

Dokončení stavby : 2021

Doba výstavby : cca 3 měsíce

b) Uvažovaný průběh stavby

Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení.

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci uzávěry bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 II. vydání.

V místě provádění stavebních prací dojde k odhumusování stavbou dotčených travnatých ploch, odfrézování stávajícího asfaltobetonového povrchu vozovky, rozebrání stávajících povrchů z dlažby a vybourání bet. ploch a obrubníků. Následně se provedou výkopové práce pro pokládku konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch. Po osazení vpustí a jejich přípojek budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, osadí se nové obrubníky, vydláždí chodníky, zpevn. plochy pro parkování a položí živичné vrstvy. Zelené plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. V závěru stavby se osadí svislé DZ a vyznačí vodorovné značení.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístupy na pozemek jsou dva – po místní komunikaci Gen. Eliáše k začátku stavby a ke kotelně, nebo po komunikaci ul. Lidická a dále po provizorní komunikaci, která bude budována pro příjezd ke stavbě atletického stadionu – napojení na stáv. parkoviště „za nemocnicí“.

Staveniště bude při výstavbě označeno osazením přechodného dopravního značení podle situace ZOV.

Průchod pěším musí být umožněn, překopy budou zajištěny provizorními lávkami, průchod bude vyznačen tabulkami.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba se nachází mimo veřejné komunikace, nedochází k dopravnímu omezení veřejného provozu a pěších tras. Zajištěn musí být pouze přístup ke kotelně a to z navrhované větve „Kotelna“. Nejsou navrhovány žádné objížďky, nejsou nutné žádné výluky dopravy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

Vlastníkem komunikací a zelených ploch bude Město Šternberk, správcem Marius Pedersen Šternberk

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navržená stavba bude užívána jako přístup ke sportovištím po místní a účelové komunikaci, pro odstavování vozidel na parkovacích stáních a pro pěší přístup po chodnících.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána následně po dokončení jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

PD obsahuje návrh pro výstavbu nových komunikací místních a účelových, parkovacích stání, stání pro autobusy vč.nástupiště, chodníků, zpev.plochy u kotelny a stanoviště pro kontejnery na tříděný odpad. Komunikace, zpevněné plochy a chodníky budou sloužit obsluze, příjezdu a odstavení vozidel návštěvníků atletického stadionu.

Nové komunikace jsou pro přehlednost rozděleny na větve „A, B, C, D, Kotelna“. Větve „A“ a „Kotelna“ budou sloužit jako místní komunikace, větve „B,C,D“ jako komunikace účelové. Komunikace jsou zkoordinovány s podklady PD Atletického stadionu a krytého bazénu.

V celém areálu je uvažována návrhová rychlost na 30km/h. Předpokládá se výhledové zahrnutí celé lokality ohraničené ulicemi Jívavská, Olomoucká, Lidická do zóny s dopravním omezením.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

Větev „A“ – obsahuje výstavbu nové komunikace vedené kolem stáv.kotelny a skladu v areálu Nemocnice. Komunikace zajišťuje návaznost na přístup k novému Atletickému stadionu.

Místní komunikace je napojena na stáv.příjezdovou komunikaci ke kotelně v areálu Nemocnice = na kraj projektované prodloužené MK gen.Eliáše (PD DÚR 03/2019) – řeší přístup ke kotelně vč.napojení sjezdu k obsluze kotelny, stání pro 3 autobusy s přístupovými chodníky a nástupištěm vč.kolmých parkovacích stání a kontejnerového stání na tříděný odpad. Šířka vozovky je 6,50m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Celková délka větve „A“ je 164,9m. Celkový počet parkovacích stání je 11míst + 1 pro ZTP.

Větev „B“ – účelová komunikace, která propojuje větev „A“ a „C“. Šířka vozovky je 6,0m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Po pravé straně opatřena krajnicí š.1,0m (zpevněná 0,50m + nezpev.0,50m), po levé straně chodníkem š.2,05m vč.obrub. Celková délka větve „B“ je 83,70m. V km cca 0,060 je u JV rohu skladu zřízena opěrná zídka z gabionů v dl.14m, v.2m.

Větev „C“ – účelová komunikace vedená souběžně s atletickým stadionem. Šířka vozovky je 6,00m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. V návaznosti na výhledovou chodníkovou plochu a parkoviště Atlet.stadionu je po levém kraji vozovky ohraničená nájezdovým obrubníkem, dále silničním zvýšeným +12cm. Podél pravého kraje vozovky se zapuštěným obrubníkem a krajnicí š.1,0m. Celková délka větve „C“ je 140,3m. celkový počet parkovacích stání je 19míst + 1 pro ZTP.

Větev „D“ – účelová komunikace vedená k jižní vjezdové bráně atlet.stadionu. Šířka vozovky je 6,00m s oboustranným příčným sklonem 2,5% a krajnicemi po obou stranách vozovky. Celková délka větve „D“ je 70,2m.

Větev „Kotelna“ – jedná se o úsek místní komunikace vedené mezi stávající kotelnou a skladem. Řeší propojení mezi větví „A“ a prodlouženou MK gen.Eliáše s napojením příjezdové komunikace k plaveckému bazénu (součást stavby a PD bazénu). Je navržena v šířce 6,50m v celkové délce 56,2m. Vozovka je ohraničena sil.obrubníky, po levé straně před skladem budou osazeny bezbarierové zastávkové obrubníky jako příprava pro budoucí zastávku autobusu – výstupní hranu v dl.12m + přechod. a náběhové díly. Nástupiště s chodníkem bude řešeno samostatnou stavbou.

Vozovky z asfaltobetonu budou ohraničeny betonovým silničním obrubníkem 15/25 převýšeným nad vozovku +12cm, v místech přecházení max. +2cm. Obrubníky lemující vozovku budou doplněny řádkem z kamenné kostky 10/10. V místech s navazující krajinou bude kraj vozovky ohraničen zapuštěným obrubníkem 10/25 doplněným řádkem kamenné kostky 10/10. Krajnice bude zpevněna štěrkodrtí v š.50cm za obrubníkem.

Dotčená stáv.vozovka a živičné plochy budou odfrézovány v tl.22cm, konstrukce odtěžena. Na stáv.terénu bude sejmuta ornice v tl.20cm. Bude proveden výkop nebo násypové těleso pro konstrukci nových komunikací.

Před položením konstrukčních vrstev bude ověřena únosnost pláň. Při nedosažení hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$ bude pláň sanována. Dle diagnostického průzkumu vozovky je navrženo odstranění nevhodného materiálu z aktivní zóny do úrovně 790mm pod projektovanou niveletu, na sanační vrstvu tl.400mm se použije sypanina vhodná do aktivní zóny zemního tělesa podle ČSN 73 6133 a materiál z vybouraných podkladních vrstev uložený na mezideponii. Násypové těleso bude budováno s ohledem na podmínky a doporučení týkajících se geotechnických aspektů návrhu a výstavby atletického stadionu „Pod kopcem“ -viz.příloha PZ.

Parkovací stání - v rámci stavby je navrženo 30 kolmých parkovacích stání 2,5/5,0m s krajním stáním š.2,75m + 2 stání pro ZTP o rozměrech 3,50/5,0m. Další parkovací stání jsou navržena v rámci PD Atletického stadionu – 14 míst v suterénu provozní budovy – tribuny + 3 ZTP uvnitř areálu (není součástí této PD).

Parkovací stání jsou navržena z beton. vegetační drenážní dlažby 20/20 – zajištění částečného plošného zasakování povrchových vod. Ohraničeny budou beton.silničními obrubníky 15/25 převýšenými nad dlažbu +10cm. V místech navazujícího svahu násypu se osadí s mezerami 10cm po 2m pro případný přebytečný odtok povrch.vod. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena řádkem beton.dlažby 10/20 odlišné barvy (bílé) v š.10cm. Od vozovky budou oddělena řádkem kamenné kostky 10/10 – proveden bude výběr kostek tak, aby strana k asfaltu byla rovná a druhá strana byla rovněž co nejpřímější. Výstupky veget.dlažby budou otočeny k této spáře s kostkami.

Zpevněná plocha a sjezd ke kotelně je navržena z beton.zámkové dlažby tvaru H 20/16,5/10cm. Plocha 28,40 x 5,50m, sjezd v š.5,0m.

Chodníky z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm jsou navrženy podél větve „A“ a „B“ v šířce 2,05m (vč. obrub) v plné konstrukci. Niveleta chodníků sleduje niveletu vozovky. Příčný sklon chodníků je 2% směrem do terénu. Mezi chodníkem a zelení bude osazen beton.obrubník 10/20 vyvýšený nad kraj chodníku o +6cm s mezerami 10cm po 2m – pro odvedení povrch vody.

V rámci stavby je řešeno **nástupiště autobusové zastávky** u odstavného stání pro autobusy s nástupní hranou dl.15m z bezbarierových zastávkových obrubníků výšky 20cm, nástupištěm š.2,24m. Osazení zastávkových obrubníků je navrženo také po levé straně MK „Kotelna“ – budoucí výstupní zastávka autobusu - nástupiště řešeno samostatnou stavbou.

V začátku úseku MK větve „A“ po pravé straně vozovky je umístěno **stanoviště pro kontejnery** na tříděný odpad. Zpev.plocha o rozměrech 3,0 x 21m bude z beton.zámkové dlažby 20/10/8 bez fazet v plné konstrukci.

Konstrukce živičné vozovky v plné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO11+	50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik	PS - E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108 - 1
- infiltrační postřik	PI		ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126 - 1
- štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Při nedosažení hodnoty $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ bude pláň vozovky a park.stání sanována – u větve „A“ a „Kotelna“

- sanace – ze sypaniny vhodné do aktivní zóny nebo ŠD_B 0-63 tl.400 mm
 U větví „B,C,D“ v násypu – pokud nebude docíleno požadované únosnosti provede se sanace podloží vápněním (předpoklad 3% objemové hmotnosti zeminy do hl.400mm).

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová drenážní 200/200/80	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní, zásyp spár těženým kamenivem fce 8-11 (valounky)			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Konstrukce zpevněné plochy a sjezdu u kotelny dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková tvar H 200/165/100	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- šterkodrt' fr.0-63	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		440 mm	

Při nedosažení hodnoty $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ bude plán parkovacích stání a zpev.plochy sanována

- sanace – ze sypaniny vhodné do aktivní zóny nebo ŠD_B 0-63 tl.400 mm

Konstrukce chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- šterkodrt'	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

8.2.2 Mostní objekty a zdi

PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi. Na JV rohu skladu bude zřízena opěrná zídka z gabionů, pohledová strana bude vyskládána.

8.2.3 Odvodnění komunikace

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích ploch bude převážně zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně – plošným a rozptýleným zasakováním, částečně také do stávající (1ks) a nových (4ks) uličních vpustí zaústěných přípojkami do stáv.kanal.stoky, u park. stání z vegetační drenážní dlažby je počítáno s plošným vsakem. Není připuštěn soustředěný odtok vody dle závěrů IGP průzkumu. Chodníky budou odvodněny ke vsaku do terénu – obrubníky na rozhraní s terénem, které tvoří vodící linii (zvýšené +6cm) budou opatřeny mezerami š.10cm po 2m pro odtok povrchové vody.

Vpusti jsou navrženy prefabrikované, s litinovou mříží 50/50 pro zatížení D400kN, na odtoku opatřené sifonem. Potrubí kanalizačních přípojek bude provedeno z plast. trub DN 150 SN8. Přípojky od vpustí budou zaústěny do stáv. nebo dle postupu prací nové kanal.stoky Fle4 DN300 PVC SN8 (zprac.VODIS ,Ing.Sáblík, Olomouc) a stáv.stoky vedené od skladu.

Stávající poklopy kanalizačních šachet, které se nachází ve vozovce, parkovacích zálivech, zpev.plochách nebo chodnících a využité stáv.vpusti budou výškově upraveny do nové nivelety.

Vpusti, které úpravou komunikací ztratí význam budou zrušeny zasypáním nebo vykopáním a jejich přípojky využity pro nové vpusti nebo zrušeny v místě napojení na kanal.stoku.

Armatury šoupat plynovodu a vodovodu, nacházející se ve vozovce nebo chodnících budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky a přilehlých ploch.

Z prostoru atletického stadionu jsou pro odvodnění základové spáry retenční nádrže vytažena příčná pera DN 200 (5ks) ve spádu 1% ve vzdálenostech 30m v rámci stavby atlet.stadionu. Tato pera budou pod silničním tělesem větve „C“ prodloužena až za okraj - patu násypového svahu tak, aby nebylo podloží tělesa podmáčeno. Za patou svahu se drenáž vyústí na terén a osadí se zde vyústní prefab.beton.objekt. Jako opatření proti erozi se vyhloubí pod vyústí vyhloubí jáma a vyplní se lomovým kamenem.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projekt řeší výstavbu komunikačního připojení atlet.stadionu vč.parkovacích stání podél vozovky. Celkem je navrženo 30 kolmých parkovacích míst 2,50/5,0m s krajním stáním š.2,75m.+ 2mista pro ZTP 3,50/5,0m + 2 odstavná stání pro autobusy 3,5/15,0m.

Nejsou navrhována obslužná zařízení ani protihlukové clony a únikové zóny.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou navrhována

b) Dopravní značení :

Nově budou osazeny pouze svislé DZ vyznačující vyhrazené park.stání pro ZTP – 2x zn.IP12. Sloupky DZ budou ukotveny do slitin. patek a kotevními šrouby do beton. základových patek 40/40/60cm z betonu B12,5.

Vodorovným značením budou vyznačena park.místa vyhrazená pro ZTP – zn.V10f.

Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1(737030) pro svislé a EN 1436+A1 (737010) pro vodorovné DZ. Svislé dopravní značení musí být provedeno dle vyhl.MDS č.294/2015 Sb a TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno na základě vyhl.MDS č.294/2015 Sb.v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku nejsou navržena.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je součástí samostatné PD, povolené v ÚR č.4/19.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a případné jejich migrace.

e) Clony a sítě proti oslnění nejsou v rámci stavebních úprav navrženy.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

PD není členěna na skupiny objektů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podklady :

- Digitální mapový podklad zprac. DS+GEO projekt Olomouc (08/2017) + doměření (05/2018 a 03/2019)
- Zaměření mapového podkladu zprac.Ing.Vacula, Šternberk (07.12.2015)
- Předběžný inženýrskogeologický průzkum pro atletický stadion (Centropjekt 04/2015)
- Inženýrskogeologický průzkum pro krytý bazén (GeoTec-GS Praha 12/2019)
- Diagnostický průzkum vozovky na stavební úpravy komunikace gen.Eliáše (ATP Servis Olomouc 02/2018)

Geotechnický průzkum – přímo pro tuto stavbu nebyl proveden průzkum. Inženýrskogeologický průzkum byl proveden na vedlejší stavby Atletického stadionu a Krytého bazénu. Na stavební úpravy ul.gen.Eliáše byl proveden diagnostický průzkum vozovky.

Zaměření, mapový podklad

Podkladem pro zpracování PD byl geodetický podklad a zaměření mapového podkladu

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav komunikací, chodníků, ploch po zástavbu a oplocení, vnějších znaků inž.sítí v prostoru předpokládaných úprav. Polohopis a výškopis je v souřadnicích JTS, výškový systém Bpv, Zaměření je připojeno výškově technickou nivelací na ČSNJS.

Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

Předběžný trvalý zábor je zakreslen do situace majetkoprávních vztahů – viz příl.č.D - Majetkoprávní vztahy, která obsahuje situaci majetkoprávních vztahů a výpis z evidence nemovitostí. Katastrální mapa odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím.

Stavba bude probíhat v k.ú. Šternberk (u Olomouce) na pozemcích :

p.č. 1780, 1781/1, 1973/1, 1967/3 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Šternberk

p.č. 1967/1, 1967/4 – orná půda ve vlastnictví Města Šternberk – Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF byl vydán 20.12.2018 (č.j.KUOK 130480/2018 SpZn. KUOK/124153/2018/OŽPZ/7257) na navazující stavbu Atletického stadionu „Pod kopcem“.

Dotčené pozemky – viz příloha PZ Výpis z evidence nemovitostí.

Dočasná panelová staveništní komunikace bude umístěna navíc ještě na pozemcích pč.1971/2, 268/2.

Panel. komunikace nepodléhá povolení stavby.

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace. V příloze za TZ je doložen výpočet osy komunikace v souřadnicích.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území nebo ochranného pásma.

Stavba se nenachází v záplavovém území .

Ochrana před agresivními účinky podzemní vody není navrhována.

Stavba se nachází mimo památkovou zónu města Šternberk a ochranné pásmo hradu.

V zájmové oblasti se nevyskytují chráněné ložiskové území ani dobývací prostory. Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Zájmové území není součástí oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší.

Území realizace záměru se nenachází na území vojenského újezdu, vojenského úložného prostoru ani jiných ochranných pásem (např. kryty CO).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati ČD.

Podmínky podzemního vedení inženýrských sítí

Stavba se bude provádět v ochranných pásmech sdělovacích kabelů (1,0m), vodovodu a kanalizace (1,5m pro DN ≤ 500mm, 2,5m nad 500mm, plynovodu STL (1,0m v zastavěném území obce), podzemního vedení NN a VN (1,0m od osy krajního kabelu), vedení VO. Šířka pásma na každou stranu od líce vedení.

Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců.

Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. V projektové dokumentaci jsou zpracovány podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 sb. a § 5 vyhlášky č.526/2006 sb. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí – viz vyjádření jednotlivých správců v dokladové části PD.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Po osazení přechodného DZ se v rámci uzávěry provedou stavební úpravy komunikace. V závěru stavby se vyznačí a osadí trvalé DZ, dokončí se vegetační úpravy.

a) Bourací práce

Stavba nevyžaduje asanaci ani demolici. V rámci stavby bude vybourána zídka stáv.oplocení nemocnice (na jižní straně areálu) a odstraněno oplocení fotbalového stadionu.

Stáv.živičná vozovka a plochy budou odfrézovány v tl.22cm, stáv.konstrukce odstraněny vč. betonových ploch z panelů. Odfrézovaná živice, vybouraný beton bude odvezen k recyklaci na skládku např. RS Babice. Přebytečný výkopový materiál na meziskládku – deponii na poli pod stadionem, přebytek na řízenou skládku např.Mrsklesy. Vhodný materiál do násypů bude dovezen z předpokládané vzdálenosti 10km.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Pro stavbu je nutné provést vykácení vzrostlé zeleně. Povolení kácení vč. náhradní výsadby bylo řešeno v rámci PD DÚSP Atletický stadion „Na kopci“ a PD DÚR Stavební úpravy komunikace ulice gen.Eliáše.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce budou probíhat při výkopech a násypech pro konstrukci a těleso komunikací. Do násypů bude použit vhodný materiál dle klasifikace ČSN 721002 a ČSN 736133.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy budou ohumusovány v tl.15cm a osety travním semenem.

e) Zásah do ZPF

Stavbou budou dotčeny pozemky p.č.1967/1 a 1967/4 – orná půda, které podléhají ochraně ZPF – souhlas k trvalému odnětí byl vydán 19.12.2018 č.j.KUOK 130480/2018

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Města Šternberk.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech.infrastruktury a vodních toků

Navrhovanou stavbou nebudou vyvolány změny jiných staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace.

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění, zachovávají se potřeby z hlediska vodního hospodářství .

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu.

Provoz stavby neklade žádné mimořádné nároky na vstupní surovinu.

Při nakládání s odpady je zhotovitel povinen likvidovat odpady vzniklé během výstavby dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí nebude stavbou výrazně negativně dotčeno. Podle zákona č.100/2001 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

a) Ochrana krajiny a přírody

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částech výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.Stavbou dojde ke kácení stromů, povolení ke kácení vydáno v rámci ÚR. Stavba zasahuje na parcely, která spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu – trvalé odnětí vydáno 12/2018.

b) Hluk

Stavba bude probíhat tak, aby co nejméně ovlivňovala okolní prostory - pouze v denní době, noční klid 22 – 06h nebude rušen. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání živičného krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt' i jen z části k bydlení.

Stavbami občanského vybavení jsou stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k rozsahu stavby nepředstavují emise dopravy zvýšenou zátěž pro okolí stavby oproti současnému stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odpadní vody jsou v §38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány :

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotních a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť nebo ze skládek odpadu.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou.

Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá.

Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikace tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na silnici. Dešťové vody z komunikací jsou zachyceny do vpustí zaústěných do stáv. jednotné kanalizace.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní:

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí, kroupení betonu apod.

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (kroupení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kroupení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

f) Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav komunikace musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady.

zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.

vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů

vyhl. MŽP č. 83 / 2016 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady

vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

vyhl. MŽP č. 437/ 2016 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovanych v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č.185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené s odpadem nakládání
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění. Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Vjezd na staveniště bude možný jen po dohodě se zhotovitelem stavby. Zhotovitelem bude zabezpečen příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Na bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby, zábor komunikace bude během stavebních prací dohlížet oprávněná osoba zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

Vzhledem k charakteru stavby není nutno sledovat účinky působení radonu.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009Sb.

Během výstavby bude prostor úpravy uzavřen, nejsou nutné obchůzní bezbariérové trasy.

Ochrana před nepříznivými účinky vnějšího prostředí např. povodně se nepředpokládá, stavba se nenachází v zátopovém území. Žádné zvláštní opatření proti agresivní vodě, bludným proudům, poddolování a povětrnostním vlivům nejsou navrženy.

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v předložené dokumentaci zapracovány.

Požárně bezpečnostní řešení :

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace stavby z ul.gen.Eliáše nebo po provizorní komunikaci z ul.Lidické.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací bude odpovědná oprávněná osoba, určená zhotovitelem stavby.

Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro HZS a ZS nebudou stavbou dotčeny. Nově navržené zpevněné plochy budou rovněž sloužit pro možnou evakuaci osob a zvířat.

Stavbou budou zachovány stáv. bezpečnostní odstupy od budov. Jedná se o návrh komunikací ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody. Pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

Olomouc , květen 2020

Marečková Alena

Přílohy :

plán kontrolních prohlídek

GEOtest - podmínky výstavby násyp.tělesa