

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby :	Město Šternberk - Stavební úpravy komunikace ulice gen.Eliáše
Název objektu :	SO 102 – místní komunikace a parkoviště Lidická
Místo stavby :	Šternberk
Kraj :	Olomoucký
Katastrální území :	Šternberk
Stavebník :	Město Šternberk Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk IČ: 00 29 95 29 Kontaktní osoby: Ing.Šestáková Miroslava, vedoucí odboru OIVZ , tel. 585 086 239 Ing.Sehnal Pavel , ved.odd. investic a památkové péče, tel. 585 086 237
Zpracovatel :	Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc IČ : 45 18 66 77 Kontaktní osoby:
Projektant SO 102	Ing. Petr Doležel, hlavní projektant, tel.: 585 414 176 Autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, č.a 1200549 Alena Marečková, projektant, tel.: 585 421 818
Stupeň PD :	dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS)
Druh stavby :	stavební úpravy komunikací

b) Stručný technický popis

Stavba se nachází JV části města Šternberk, v katastrálním území Šternberk na pozemcích ve vlastnictví Města Šternberk. Jedná se o místní komunikace, zpevněné plochy a chodníky v ul.gen.Eliáše a Lidická. Část stavby se nachází v areálu Nemocnice ve Šternberku. V současné době jsou pozemky částečně využívány jako komunikace a odstavné plochy pro parkování, zbývající část tvoří zatravněné plochy.

Ul.Lidická slouží pro obsluhu zástavby RD a byt.domů, u fotbalového stadionu v konci ulice je rozlehlá asfaltová plocha využívaná na parkování při sportovních akcích, která není dopravně uspořádaná. Podél oplocení nemocnice je vydlážděno místo pro řadu kontejnerů na tříděný odpad. Původní brána do nemocnice je uzavřena, průjezd není možný, pěší a cyklisté k přístupu do nemocnice využívají mezery v oplocení.

Komunikace ul.Lidická navazuje v ZÚ na místní komunikaci v ulici gen.Eliáše (SO 101), v KÚ na stáv.komunikaci. Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu bude ze stávajících rozvodných sítí v místě stavby.

Předmětem PD je úprava uličního profilu, uspořádání parkoviště u fotbalového stadionu, propojení pěších tras. Stavba je rozdělena do objektů SO 101 – místní komunikace gen.Eliáše, SO 102 – místní komunikace a parkoviště Lidická. V rámci stavby bude řešeno nové veřejné osvětlení – SO 401 a vegetační úpravy – SO 801. Vyvolané přeložky sdělovacích kabelů (Cetin) jsou povoleny v rámci DÚR, realizační dokumentace je řešena samostatně dle smlouvy mezi městem Šternberk a CETIN.

Objekt **SO 102** - objekt obsahuje stavební úpravy místní komunikace s asfaltobetonovou vozovkou v š.6,0m a parkoviště se 4-mi řadami kolmých stání. Stáv.objezd kolem solitérního stromu bude zaslepen, vjezd na další řady park.stání je z ul.Lidické. Zde bude chodníkem zcela přehrazen zaslepený příjezd od řadových garáží (ul.Blahoslavova), chodník bude prodloužen ke vstupu na fotbalový stadion. Celková délka komunikace Lidická je 98m (v objektu SO 102 dl.89,68m, SO 101 8,32m) + komunikace parkoviště 28m. Celkový počet parkovacích

stání z beton.vegetační drenážní dlažby 20/20/8 je 36 míst o rozměrech 2,50/5,0m s rozšířením krajních stání na š.2,75m + 5 míst vyhrazených pro ZTP š.3,50/5,0m a dvojité 5,8/5,0m ze zámkové dlažby 20/10 bez fazet, které budou vyznačeny vodorovným a svislým dopravním značením. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena řádkem beton.dlažby 10/20 odlišné barvy (bílé) v š.10cm. Vozovka a parkovací stání budou ohraničeny kamennými krajníky KS3 převýšeným nad vozovku +12cm (+10cm u kolmých stání), v místech sjezdů sníženým na +3cm, v místech přecházení na max.+2cm.

Zelené plochy za chodníky, park.stáním budou upraveny, osety travním semenem. V rámci vegetačních úprav bude provedeno vykácení dotčených stromů a keřů, které budou nahrazeny výsadbou nových stromů a keřů. Zelené plochy v rozích křižovatky, ostrůvky mezi park.stáním a v místech pro přecházení budou ohumusovány a osázeny nízkými keři.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro stavbu byl proveden diagnostický průzkum vozovky (Ing.Zajiček APT Servis Olomouc , 02 /2019)

Pro stavbu byl proveden dendrologický průzkum v 02/2019 + dodatečný 10/2020 – zprac. Ing.Vostrejžová, Olbramice – viz SO 801 – vegetační úpravy.

Pro provádění výkopových prací je možné zařadit těžbu do I.třídy těžitelnosti.

Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav komunikací, chodníků, ploch po zástavbu a oplocení, vnějších znaků inž.sítí v prostoru předpokládaných úprav. Polohopis a výškopis byl zpracován v měřítku 1:250 program. systémem Acad v souřadnicích JTSK. Výškový systém je Bpv, zaměření je připojeno výškově technickou nivelací na ČSNJS. Souřadnice a geodetické údaje o bodech PBPP byly převzaty z geodetických údajů Katastrálního úřadu v Olomouci. Další podrobnosti jsou obsaženy v geodetickém podkladu zprac. Geo-projekt Olomouc. Pro vytyčení stavby je možno použít dočasně stabilizované body ze zaměření (nastřel.hřeby, trny, trubky) vyznačené v situaci.

Souřadnice bodů pro vytyčení stavby :

Za výškové a polohopisné body je možno použít body ze zaměření DS+GEO projekt - hřeby v obrubníku, vozovce nebo ocel.trubky v terénu označ.červeně – viz.situace.

Bod č.	Y	X	Z
4007	542691.77	1107744.49	270.21
4008	542639.91	1107712.34	271.59

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace. V příloze za TZ je doložen výpočet osy komunikací v souřadnicích.

Stavba objektu SO 102 se nachází v katastrálním území Šternberk. Stavba bude realizována na pozemcích:

p.č. **1955, 1954, 1966, 1781/1** – ostatní plocha, ve vlastnictví Města Šternberk

p.č. **1967/4** – orná půda ve vlastnictví Města Šternberk - Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF byl vydán 20.12.2018 (č.j.KUOK 130480/2018 SpZn. KUOK/124153/2018/OŽPZ/7257) na navazující stavbu Atletického stadionu „Pod kopcem“.

Hranice pozemků jsou převzaty digitálně z DKM a vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou. Předběžný trvalý zábor je zakreslen do katastrálního situačního výkresu – viz příl.č.C.2. . Dotčené pozemky – viz příloha PZ Výpis z evidence nemovitostí. Snímek katastrální mapy odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím.

V místě stavby se nachází podzemní vedení kabelů Cetin, podzemní vedení NN,VN - ČEZ, plynovod NTL,STL – Innogy RWE, kanalizaci, vodovod – VHS Sitka, Nemocnice Šternberk, veřejné osvětlení a plánované sítě Sprintel. Dle nových PD je zakreslena rekonstruovaná kanalizace, nový vodovod, teplovod, smyčka VN u kotelny. Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a podkladů jednotlivých správců sítí. Při výkopech pro konstrukce je nutno dbát zvýšené opatrnosti a provádět výkopové práce ručně v ochranných pásmech sítí. Celá stavba se bude provádět v ochranných pásmech plynovodu (4,0m), vodovodu a kanalizace (2,0m) a kabel.vedení (1,0-1,5m). Šířka pásma na každou stranu od líce vedení.

Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

Požadavky správců a majitelů jsou obsaženy v dokladové části.V PD jsou zpracovány podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených vlastníků či správců sítí technického vybavení dle ustanovení § 9 vyhlášky č.503/2006 Sb.

Veškeré podmínky jednotlivých správců uvedených ve vyjádřeních (viz.část Doklady) musí být dodrženy. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Veškeré armatury šoupat a poklopů vodovodu a plynovodu budou upraveny do nové nivelety všech povrchů. Poklopy stávajících kanalizačních šachet a mříže stáv.vypustí dotčené stavbou budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných povrchů

Stavba nevyžaduje provedení demoličních prací. Prováděny budou drobné bourací práce – beton.zídka vč. základů stáv. oplocení.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavbou nebude dotčen vodní tok.

Stavba se nachází mimo památkovou zónu historické části města, nezasahuje do ochranného pásma hradu.

Další podklady - vyjádření správců sítí a dotčených orgánů

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace zahrnuje veškeré související práce související se stavbou komunikace, zpev.ploch, parkovacích stání, sjezdů a chodníků v návaznosti místní komunikace.

Součástí PD je nové veřejné osvětlení - řešeno samostatným objektem SO 401 a vegetační úpravy SO 801.

e) Návrh zpevněných ploch

Objekt **SO 102** - obsahuje stavební úpravy místní komunikace s asfaltobeton.vozovkou v š.6,0 a za směrovým obloukem š.5,0m, vozovku parkoviště š.6,0m a parkoviště se 4-mi řadami kolmých stání z beton.drenážní dlažby. Stáv.objezd kolem stromu bude zaslepen, vjezd na další řady park.stání je z ul.Lidické. Zde bude také zaslepen příjezd od řadových garáží, chodník bude prodloužen ke vstupu na fotbalový stadion. Celková dl.komunikace Lidická je 98m + komunikace parkoviště 28m. Celkový počet parkovacích stání z beton.zámkové dlažby drenážní 20/20/8 je 36 míst o rozměrech 2,50/5,0m s rozšířením krajních stání na š.2,75m + 5 míst pro zdravotně postižené š.3,50/5,0m a dvojitě 5,8/5,0m. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena řádkem beton.dlažby 10/20 odlišné barvy (bílé) v š.10cm. Vyhrazené stání pro pohyb.postižené bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením.

Vozovka je navržena s asfaltobetonovým krytem ohraničeným řádkem kamenné kostky, mezi park.stáním a vozovkou řezané a kamennými krajníky KS3 převýšenými o +12cm. V místech sjezdů sníženými na +3cm, v místech určených pro přecházení bude obrubník snížen na max.+2cm nad kraj vozovky.

Směrové řešení je dáno stáv.komunikací a uličním prostorem a je zřejmé z výkresu D.2 – situace 1:250. Souřadnice osy komunikace jsou uvedeny v příloze TZ. Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

ZÚ je v kraji křižovatky s ul.gen.Eliáše. Celková délka úprav komunikace ul.Lidická je 98m. Rozdělením na objekty je km 0,000 – 0,00832 součástí objektu SO 101. V SO 102 zůstává dl.komunikace 89,68m.V trase je navržen 1 směrový oblouk o poloměru R=8m navazující na příjezd do areálu stadionu.

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na úroveň stáv.vjezdů a napojení místních komunikací. Podélný profil klesá od ZÚ do KÚ 1,7%. V příčném řezu bude profil vozovky v jednostranném sklonu 2,5%, za směrovým obloukem a na parkovišti ve sklonu oboustranném 2,5%.

Stáv.živice bude odfrézována v tl.20cm, konstrukce odtěžena v tl.30cm. Před položením konstrukčních vrstev bude ověřena únosnost pláň. Při nedosažení hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$ bude pláň sanována. Dle diagnostického průzkumu vozovky je navrženo odstranění nevhodného materiálu z aktivní zóny do úrovně min.790mm pod projektovanou niveletu, Na sanační vrstvu tl.400mm se použije sypanina vhodná do aktivní zóny zemního tělesa podle ČSN 73 6133 (materiál z vybouraných konstrukčních vrstev uložený na mezideponii) nebo štěrkodrt' ŠD 0-63mm.

V místech napojení a opravy vrchní vrstvy vozovky a zpev.ploch bude provedeno odfrézování v tl.5cm + zpětné položení nové vrstvy asfaltobetonu tl.5cm. Všechna napojení na stáv. vozovku budou provedena zařezáním spáry do tl.min.2,5cm. Spára bude zalita modifikovanou živичnou zálivkou. Vozovky větve 3 a část větve 4 budou provedeny v plné konstrukci

Souřadnice vytyčovací bodů jsou uvedeny v koordinační situaci, výpočet směrového a výškového řešení je doložen za TZ. Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

Konstrukce vozovky je navržena pro očekávanou tř.dopravního zatížení V – lehká, obslužná komunikace s denní intenzitou těžkých nákladních vozidel v obou směrech do 100vozidel.

Konstrukce živičné vozovky v plné konstrukci dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS-E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík	PS-C		ČSN 736129
- šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Před položením konstrukčních vrstev bude ověřena únosnost pláň. Při nedosažení hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$ bude pláň sanována.

Parkoviště – v rámci objektu SO 102 je navrženo 36 kolmých parkovacích stání 2,5/5,0m s rozšířením krajních míst na š.2,75m + 5 park.míst pro ZTP – 1x samostatné 3,5/5,0m a 2x dvojité stání 5,8/5,0m vyznačených svislým a vodorovným dopravním značením. Zpev.plochy jsou ohraničeny kamennými krajiníky KS3 zvýšenými nad dlažbu o +12cm. Vozovka parkoviště je z asfaltobetonu š.6,0m, dl.28m ve střechovitém sklonu 2,5% a podélném spádu 1,7%..

Parkovací stání pro ZTP budou provedena ze zámkové dlažby 20/10/8 bez fazet, ostatní park.stání z beton.drenážní dlažby 20/20/8cm – zajištění částečného plošného zasakování povrch.vod. Od vozovky budou park.stání oddělena řádkem kamenné kostky 10/10 – proveden bude výběr kostek tak, aby strana k asfaltu byla rovná a druhá strana byla rovněž co nejpřímější. Výstupky veget.dlažby budou otočeny k této spáře s kostkami. Jednotlivá stání a manipulační plochy ZTP budou od sebe odděleny řádkem beton.dlažby 10/20 odlišné barvy (bílé) v š.10cm.

Podélný spád parkoviště je 1,7%, příčný 2,5%. V rozích parkovišť jsou umístěny uliční vpusti před kterými je obrubník opatřen mezerou š.30cm z důvodu zajištění případného odtoku dešťových vod do terénu.

Konstrukce parkovacích stání kolmých dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová drenážní 20/20/8	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Při nedosažení hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$ bude pláň sanována. Sanace bude provedena ze sypaniny vhodné do aktivní zóny nebo ŠD_B 0-63 v tl.400mm

Sjezdy jsou navrženy v plné konstrukci z beton.zámkové dlažby 20/10/8cm. Výška obrubníku v místě sjezdu z vozovky je snížena na +3cm nad kraj vozovky. V linii chodníku bude na šířku sjezdu osazen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm, která bude prodloužena do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou. Sjezdy vedené přes chodník budou od chodníku odděleny řádkem dlažby š.10cm v odlišné barvě - červené.

Konstrukce sjezdů dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 20/10/8	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
- šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
celkem		420 mm	

Chodníky š.2,5m mezi parkovacím stáním a š.1,5m podél stáv.garáží jsou navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm v plné konstrukci. Niveleta chodníků sleduje niveletu vozovky. Příčný sklon chodníků je 2%. Chodník kolem garáží, zaslepující ul.Blahoslavovu je š.1,5m s příčným sklonem 2% od zástavby k vozovce.

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou mezi garážemi ul.Blahoslavova je řešen osazením zídky – **zahradní stěny** z beton.dílce tvaru „L“ 40/40/28cm v délce 10,4m mezi stáv.garážemi (p.č.1975 a 20006). Vstup z ul.Blahoslavova je zajištěn 2 schodišťovými stupni 35x15x100cm. Beton.dílce budou uloženy na podsyp z kamenné drti do beton.podkladu tl.10cm a zasypány konstrukcí chodníku. Stěna bude tvořit zvýšený obrubník chodníku (+6cm) v místě schodů budou 2 dílce sníženy do úrovně chodníku.

Mezi chodníkem a zelení bude osazen beton.obrubník 10/20 vyvýšený nad kraj chodníku o +6cm (vodící linie)

Vzor.list zahradní stěny – viz příl.za TZ

Konstrukce chodníků dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkostr	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

V místech pro přecházení přes komunikaci je navrženo snížení obrubníku na max.+2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%. Za sníženým obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby (barva bílá), který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm).

Kolem garáží (p.č.1975 a 2006) bude provedena ochrana zdiva izolační nopovanou fólií.

Nové zelené plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány a osety travním semenem, vyznačené plochy budou osázeny nízkými keři. Ve vhodném období se provede náhradní výsadba dřevin.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích stání budou zajišťovat nové uliční vpusti zaústěné přípojkami do stáv. jednotné kanal.stoky, nebo bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně - zasakováním. U park.stání z vegetační drenážní dlažby je počítáno s částečným plošným vsakem. V rozích parkoviště jsou navrženy vpusti před kterými budou zvýšené obrubníky ohraničující parkoviště opatřeny mezerou mezi obrubníky pro případný přebytečný odtok povrchových vod do terénu ke vsaku. Chodníky jsou příčným sklonem odvodněny směrem od zástavby k vozovce.

Vpusti jsou navrženy prefabrikované, s litinovou mříží 50/50 pro zatížení D400kN, na odtoku opatřené sifonem. Potrubí kanalizačních přípojek bude provedeno z plast. trub DN 150 SN12.

Přípojky od vpustí budou zaústěny do zrekonstruované přípojky KP09 - PVC DN250 SN12 napojené do zrekonstruované kanalizační stoky Fle. Stáv.vpust, která se úpravami ocitne v ose příjezdu na parkoviště bude nahrazena novou vpustí Vp opatřenou poklopem pro zatížení D400.

Materiál přípojek vedených pod vozovkou musí splňovat hodnotu kruhové pevnosti SN12. Potrubí plast.kanal.přípojek DN 150 bude uloženo na písčité lože s obsypem potrubí štěrkopískem a to 300mm nad vrchol potrubí. Kladení trub bude do pažených rýh šířky 1,0m. Před obsypem bude provedena zkouška vodotěsnosti a nepropustnosti kanalizace. Zásyp musí být proveden z nesesedavého materiálu ztuhlého podle ČSN 72 1006.

Celkem je navrženo **5ks vpustí** (V15 – V18 + Vp), celková délka přípojek v je 30 m. Poloha vpustí bude upřesněna po vytyčení sítí při stavbě.

Vpusti, které úpravou komunikací ztratí význam budou zrušeny zasypáním nebo vykopáním a jejich přípojky využity pro nové vpusti nebo zrušeny v místě napojení na kanal.stoku.

Stávající poklopy kanalizačních šachet, které se nachází ve vozovce, parkovacích zálivech, zpev.plochách nebo chodnících a využitě stáv.vpustí budou výškově upraveny do nové nivelety

Armatury šoupat plynovodu a vodovodu, nacházející se ve vozovce nebo chodnících budou výškově upraveny do nové nivelety vozovky a přilehlých ploch. V případě výskytu šoupate v trase obrubníku, bude obrubník přerušen a šoupě upraveno do výšky přilehlé vozovky.

Výpis nových vpustí je uveden v příloze - D.2.e - odvodnění.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající svislé dopravní značky budou zachovány. Nově budou osazeny svislé DZ vyznačující vyhrazená park.stání pro ZTP (3ks zn.IP12 + 1ks zn.E7b tj. 4 značky na 3 sloupky. Sloupek DZ bude ukotven do slitin. patek a kotevními šrouby do beton. základové patky 40/40/60cm z betonu B12,5.

Vodorovným značením budou vyznačena parkovací místa vyhrazená pro ZTP– zn.V10f.

Oddělení jednotlivých kolmých parkovacích stání (V10b) bude provedeno řádkem beton.zámkové dlažby 20/10 v š.10cm, odlišné barvy (bílé).

Svislé dopravní značení musí být provedeno dle vyhl.MDS č.294/2015 Sb. a TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), ČSN 018020 změna č.1, zejména typ značky – pozinkovaný plech, povrch bude tvořen reflexní fólií (3M), spojující materiál nekorodující.

Svislá DZ a ani její nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru komunikace. Nejmenší vodorovná vzdálenost **okraje** značky od vnějšího okraje zpevněné komunikace (obrubníku) je 50cm. Spodní okraj nejnižší značky musí být ve výšce min. 220cm nad přilehlým povrchem komunikace.

Vodorovné DZ musí být provedeno na základě vyhl.MDS č.294/2015 Sb.v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku nejsou v této PD navržena.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. Během stavby je nutno zajistit bezpečný průchod chodců. Zhotovitelem bude zabezpečen příjezd pro vozidla hasičů a záchranné služby. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice a nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. V ochranných pásmech sítí je nutné provádět výkopové práce se zvýšenou opatrností, ručně.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a zpracovaný plán BOZP.

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi. V rámci uzávěry bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 II.vydání del průběhu jednotlivých částí stavby. Po odfrézování živichých vrstev stáv.vozovky, rozebrání obrub, stáv.dlažeb a odstranění stáv.konstrukcí, osazení nových vpustí a jejich přípojek budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, osadí se nové obrubníky, vydláždí chodníky, zpev.plochy pro parkování a položí živiché vrstvy. Zelené plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. Ve vhodném termínu bude provedena náhradní výsadba dřevin. V závěru stavby se osadí svislé DZ a vyznačí vodorovné značení.

Odfrézovaná živice a poškozená dlažba se odvezou k recyklaci, odstraněné konstrukční vrstvy budou odvezeny na meziskládku (v areálu nemocnice)a zpětně použijí do sanační vrstvy. Ostatní výkopový materiál bude odvezen na skládku např. Mrsklesy. Rozebraná zámková dlažba bude očištěna a odvezena na skládku města (Lhota-2km). Sejmутý drn bude uložen na úložišti – bude využit pro zásypy za obrubníky a na ohumusování.

Nebezpečný odpad v případě výskytu bude odvezen na skládku Němčice n/H (např. konstrukce vozovky s obsahem dehtu) Případné další odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Nedostatek ornice pro dosypání zelených ploch bude nakoupen a dovezen z předpokládané vzdál.10km.

Pro stavbu jsou použity kamenné krajníky KS3 13/20, mezi chodníkem a zelení chodníkové obrubníky 10/20.

Osazování obrubníků se provádí do zavlhlé betonové směsi. Tloušťka lože a bočních opěr musí odpovídat dokumentaci stavby. Spáry mezi čely kamenných obrubníků nesmějí být větší než 10mm v přímé a 20mm u oblouků, vyplňují se betonem nebo cementovou maltou požadovanou dokumentací stavby. Spáry u betonových vibrolisovaných obrubníků jsou dány vymezovacím nálitkem 3mm – nejsou spárované, u oblouků nesmějí být spáry větší než 10mm. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvých 7dní po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400.

Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1. Dlažbu je nutno upravovat řezáním.

i) Vazba na technologické vybavení

Stavba nebude mít po dokončení žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Směrový a výškový výpočet os komunikací je doložen za TZ. Pro podrobné vytýčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

V rámci objektu SO 102 je navrženo 36 kolmých parkovacích míst + 5 park.míst pro ZTP vyznačených svislým a vodorovným dopravním značením. Kolmá park.místa o rozměrech 2,5/5,0m, krajní s rozšířením 2,75/5,0m, pro ZTP 3,5/5,0m.

V místech určených pro přecházení je navrženo snížení obrubníku na +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby, který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Přirozenou vodící linii tvoří podezdívky stáv. plotů, stěny domů nebo obrubník chodníku zvýšený nad dlažbu o +6cm.

V místech sjezdů je výška obrubníku snížena na +3cm nad kraj vozovky, za snížený obrubník bude položen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm, délce sjezdu s přesahem do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou. Stáv.sjezdy z beton.zámkové dlažby přecházející přes chodník budou vyznačeny řádkem dlažby v š.10cm odlišné barvy (červená).

Průchod pěších bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po jedné straně komunikace, směr a trasa pohybu bude vyznačena informačními tabulkami. Během výstavby budou chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením nasměrováni na obchůznu bezbariérovou trasu po provizorních nebo již hotových chodnících. Trasa bude vyznačena orientačním značením, ohraničena a bezbariérově přechodně upravena tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (lávky přes výkopy šířky min.0,9m, rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí ve výši 1,1m se zarážkou ve výši 0,1-0,25m, umělé vodící linie apod.).

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. Pro hmatové a akustické prvky mohou být použity pouze materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb. Technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 určují vlastnosti, způsob použití a požadavky na řešení okolí hmatových prvků.

Olomouc, listopad 2020

Marečková Alena

Přílohy : výpočty směrového a výškového řešení,
vzor.list – zahradní stěny