

VÝKAZ VÝMĚR

- | | | |
|-----|--|-------------------------|
| 1. | Řezání spar v živici tl.do 5cm
zařezání prac.spáry v tl.2,5cm vč.zalítí modif.asf.zálivkou
napojení na stáv.vozovky : 6,5 (ZÚ) + 7,0 (KÚ) + 6,0 (napoj.Poděbradova) = 19,5 | 19,50 m |
| 2. | Řezání betonu
(stáv.plocha u kotelny) | 10,50 m |
| 3. | Frézování stáv.živice v ø tl.20cm
vč.odvozu k recyklaci (např.RS Babice 5km) | 683,00 m ² |
| 4. | Frézování stáv.živice v ø tl.5cm – vyrovnaní stáv.živč.ploch u kotelny
vč.odvozu k recyklaci (např.RS Babice 5km)
napojení na stáv.vozovky : 12(Poděbrad.)+(39+10) u kotelny +14 (KÚ) = 75,0
Lidická zpevněné plochy 35 x 2 = 70 | 145,00 m ² |
| 5. | Vybourání stáv.zídky oplocení
vč.odvozu na skládku (např.RS Babice 5km)
oplocení nemocnice – západní strana dl. 35,4 + 8,9 = 44,3
beton.základ stáv.zídky oplocení : š.0,40 x hl.0,80 x dl.44,3 = 14,18
podezdívka cihly + beton : š.0,40 x v.0,60 x 44,3 = 10,63
celkem : 14,18 + 10,63 = 24,81 | 24,81 m ³ |
| 6. | Rozebrání stáv.oplocení - drátěné
vč.odvozu do kovošrotu
drátěné oplocení nemocnice : v.1,10, š.1,8m na ocel.sloupcích po 2m
35,4+ 8,9 = 44,3 + 7,7m (brána + branka) = 52,0
oplocení skládky materiálu :
4,0m brána + 7,5m pletiva v.2m na 4 ocel.sloupcích = 11,5
celkem : 52 + 11,5 = 63,50 | 63,50 m |
| 7. | Rozebrání stávající dlažby – vozovka
vč.odvozu na skládku
kamenná přídlažba : 2x0,80 x 137,30 = 219,68 – odvoz na skládku města (2km)
betonová dl.vozovky : 1054 – 219,68 = 834,32 – odvoz na skládku (např.RS Babice 5km) | 1 054,00 m ² |
| 8. | Rozebrání stávající beton.zámkové dlažby
vč.očištění a odvozu na skládku města (2km)
chodníky – zámková dlažba : 226+54 (L) + 155(P) = 435,0 | 435,00 m ² |
| 9. | Rozebrání stáv.plošné dlažby
vč.odvozu na skládku k recyklaci (např. RS Babice 5km)
chodníky beton.dl.30/30 : 4,0 (L) + 155 (P) = 159,0
dl.50/50 (L) : 4,0 | 163,00 |
| 10. | Vybourání stáv.vpustí
vč. trub přípojek 7 x 3 = 21m
odvoz na skládku (např.RS Babice 5km)
odvoz mříží na skládku města (2km) – 7ks | 7 ks |
| 11. | Odstranění stáv.potrubí zrušeného a odstaveného plynovodu ocel Ø 200
(viz příl.Doklady – zakres a stanovisko GasNet) výkop do hl. max. 0,5m (pod plání) | 120,00 m |

12. Odstranění stáv.šterkové konstrukce vozovky 2 5664 m²
vč.odvozu na meziskládku (500m)
tl.30cm (po oplocení areálu nemocnice) : $1054 + 683 = 1737,0$ – použití do sanace 521,1m³
tl.24cm (v areálu nemocnice) : 927,0 – použití do sanace 222,48m³
celkem : $1737 + 927 = 2664,0$
13. Vytrhání stáv.obrubníků silničních beton. 15/30 396,00 m
vč.odvozu na skládku RS Babice 5km
L : $(171,3+4+7,7) + 16,4 = 199,4$
P : $137,4+16,2 = 153,6$
vč.očištění a odvozu na skládku města
ostrůvek - kamenný krajník : 43,0 (kolem soliterní lípy)
celkem : $199,4+153,6+43 = 396,0$
14. Sejmutí drnů tl.10cm (pod novými zpev.plochami) v tl.10cm 2191,00 m²
vč.odvozu na meziskládku vzdál.500m
P : $(274+56+53) + (22+630) = 1035$
L : $(328+44) + 985 = 1357$
celkem : $1035 + 1357 = 2392,0 - 201$ (VV park.míst pro bazén) = 2191,0
15. Kubatura výkopu 1 564,34 m³
vč.odvozu zeminy (236,84m³ dle pol.17) na meziskládku do 500m, přebytek na skládku např.Mrsklesy
tř.těž.l.
dle VK
16. Kubatura výkopu pro sanaci tl.400mm 1 259,48 m³
vč.odvozu na skládku (např.Mrsklesy 25km)
vozovka : $2335 + (343,58 \times 0,5) + (19,8 \times 0,5)$ napoj.ulic = $2335+171,79+9,9 = 2516,69$
parkovací pruh : 632,0
celkem : $2516,69+632 = 3148,69\text{m}^2 \times 0,40 = 1259,48$
17. Kubatura násypu 236,84 m³
vč. dovozu zeminy z meziskládky (vzdál.500m)
dosypání zelených ploch - vč.nákupu a dovozu ornice:
nové zelené plochy po odstranění stáv.kce:
zel.ostrůvky : $(6,5+6,5+14) \times 0,50 + (39,5+24,5+29,5+32,5) \times 0,24 = 27 \times 0,50 + 126 \times 0,24 =$
 $= 13,5+30,24 = 43,74$
zel.plocha (u oválu) : $47,5 \times 0,50 = 23,5$
zásyp za obrubníky : $(468+242+915+71) \times 0,10 = 1696 \times 0,10 = 169,6$
celkem : $43,74 + 23,5 + 169,6 = 236,84$
18. Svahování výkopu 450,00 m²
průleh : 340 (průleh) + 110 (svahy výkopu) = 450,0
19. Úprava podloží 3 076,64 m²
vozovka : $2335,0 + (343,58 \times 0,3) + (19,8 \times 0,3) = 2335+103,07+5,94 = 2444,64$
park.pruh : 632,0
celkem : $2407,68 + 632 = 3039,68$
20. Sanační vrstva tl.400mm 3148,69 m²
vozovka : $2335 + (343,58 \times 0,5) + (19,8 \times 0,5) = 2335+171,79+9,9 = 2516,69$ (1259,48m³)
parkovací pruh : 632,0
celkem : $2516,69+632 = 3148,69$
z vhodného výkopového materiálu z meziskládky
vč.dovozu z meziskládky 743,58m³ dle pol.č.12
ze šterkodrti ŠD frakce 0-125mm
vč.nákupu a dovozu 515,9m³

21. Úprava pláňe 5 004,00 m²
 vozovka : $2335 + (343,58 \times 0,8)MK + (19,8 \times 0,8)napoj.ulic = 2335 + 274,86 + 15,84 = 2625,7$
 parkovací pruh : 632,0
 sjezdy : $79,8 + 7,2 slepec. = 87,0$
 chodníky : $1155 + 73 + slepec.132,3 = 1360,3$
 cyklostezka : 299,0
 celkem : $2625,7 + 632 + 87 + 1360,3 + 299 = 5004,0$
22. Osazení kamenných obrubníků 30/20 do beton.lože tl.15cm 468,00 m
 $184,2 + 16,8 (P) + 191 + 76 (L) = 201 + 267 = 468 m$
 z toho vpravo 71 + 62 a vlevo 73 + 69 = 275m dovoz ze skládky města 2km
 zbytek (vysazené plochy) – nákup vč.obloukových obrub $468 - 275 = 193m$
 z toho obloukové o poloměru R=1m : $8 \times 1,06m + 1 \times 1,15m$ (vnější líc)
23. Osazení beton.silničních obrubníků 15/25 do beton.lože tl.15cm 242,00m
 vč.nákupu a dovozu, řezání – výměra bez přesahů
 $50,5 + 46 + 7,5 (P) + 150,5 (L) + 14,2 (ostrůvek) + 3,3 (napoj.Poděbradova) =$
 $= 104 + 120,5 + 14,2 + 3,3 = 242,0$
 z toho obloukové :
 R=1m : $3 \times 1,2m + 4 \times 1,6m$
 R=0,5m : $2 \times 1,6m$
24. Osazení chodníkových beton.obrubníků 10/20 do beton.lože tl.10cm 915,00 m
 vč.nákupu a dovozu
 P : $163 + 21 + 136 = 320,0$
 L : $(145 + 184) + (143 + 31,5 + 43,1 + 20,9 + 7,5 + 20) = 329 + 266 = 595,0$
 celkem : $320 + 595 = 915,0$
25. Osazení kamenných krajníků KS3 do beton.lože tl.15cm 71,00 m
 dovoz ze skládky města 2km , dodávka stavebníka
 $28,7 + 32,3 (ovál) + 10,0 (napojení Lidická) = 61 + 10 = 71,0$
26. Osazení řádku kamenné kostky 10/10 do beton.lože tl.10cm 670,00 m
 vč.nákupu a dovozu
 $188 + 168,5(P) + 178 + 17,2 + 103,8 (L) + 14,5 (ostrůvek) = 356,5 + 299 + 14,5 = 670,0$
27. Osazení beton.zámkové dlažby do beton.lože – mezery mezi obrubníky 0,71 m²
 chodník.obrubníky v dl.143m : 71 mezer x dl.10/10. = 71ks = 0,71m²
 vč.nákupu a dovozu
28. Plocha asfaltového betonu ACO 11 tl.50mm - **vozovka** 2 413,00 m²
 vč.spoj. postřiku asfalt. PS-E
 $1225 + 462 + 153 + 372 + 56 (napojení Lidická) = 2268$
 napojení na stáv.vozovky viz pol.č.4 : $75 + 70 = 145$
 celkem : $2268 + 75 = 2343,0 + 70 = 2413$
29. Plocha asfaltového betonu ACL 16+ tl.70mm - **vozovka** 2 268,00 m²
 vč.infiltračního postřiku PI
 $1225 + 462 + 153 + 372 + 56 (napojení Lidická) = 2268$
30. Plocha z beton.zámkové dlažby 20/10 tl.80mm – **park.pruh** 632,00 m²
 barva přírodní šedá, do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm
 vč.nákupu a dovozu
 L: $167 + 157 = 324$
 P: $163 + 145 = 308$
 celkem : $324 + 308 = 632,0$
 z toho oddělení park.stání od sjezdů – řádek š.10cm, barva bílá : $8 \times 2,25 \times 0,10 = 1,8m^2$

31. Plocha z beton.zámkové dlažby 20/10 tl.80mm – **sjezdy** 79,80 m²
barva přírodní šedá, do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm
vč.nákupu a dovozu
 $12,9+34,4 (L) + 15,5+17 (P) = 79,8$
32. Plocha z beton.zámkové dlažby 20/10 tl.60mm – **chodníky** 1 155,00 m²
barva přírodní šedá, do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm
vč. nákupu a dovozu
L : $106,5+242+71,5+11,4+226,5+49,9+3,5+7,8+3,5+15,5+24,5+11,4+8,5 = 782,0$
P : $26,7+52,7+96,6+126,5+35+29,3 +2 +4,2 \text{ ostrůvek} = 373,0$
celkem : $782 + 373 = 1155$
z toho oddělení chodníků od sjezdů – řádek š.10cm, barva červená
 $4 \times 2,5 + 4 \times 2,0 = 10+8 = 18,0 \text{m} \times 0,10 = 1,8 \text{m}^2$
33. Plocha z beton.zámkové dlažby 20/10 tl.60mm bez fazet - **cyklostezka** 299,00 m²
barva červená, do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm
vč. nákupu a dovozu
34. Plocha z beton.zámkové dlažby s výstupky – **slepecké** 20/10 tl.60mm 137,00 m²
barva bílá, do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm, vč.nákupu a dovozu
varovné + signální pásy
sjezdy : $1,2+3,2(L)+1,4+1,4 (P) = 7,2$
chodníky : $6+10,8+5,3+3,3+3,3+4,8+6,2+8,2 (L) + 6+14+10,3 (P) = 47,9 + 30,3 = 78,2$
dělicí pás : 51,6
celkem : $7,2+78,2+51,6 = 137,0$
35. Plocha dlažby z kamenné mozaiky 5/5 – **chodník ovál** 73,00 m²
dodávka stavebníka dovoz ze skládky města 2km
do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm
 $67,6 (\text{ovál}) + 5,4 (\text{pod lavičky}) = 73,0$
36. Plocha dlažby z kamenné dlažby hladké – **chodník ovál** 2,50 m²
pásy š.30cm oddělující slepeckou dlažbu od mozaiky (nová dl. 30/30 – 30/40)
do lože z kamenné drti 4-8 tl.40mm
37. Plocha ze šterkodrti ŠD_A tl.150mm 3 054,00 m²
vozovka : $2268,0 + 670 \times 0,10 (\text{řádek kostky}) = 2335,0$
park.stání : 632,0
sjezdy : $79,8 + 7,2 (\text{slepec}) = 87,0$
celkem : $2335 + 632 + 87 = 3054$
38. Plocha ze šterkodrti ŠD_B tl.150mm 3 363,22 m²
vozovka :
 $2335 + (343,58 \times 0,90) = 2335+309,22 = 2644,22$
park.stání : 632,0
sjezdy : 87,0
celkem : $2644,22+632+87 = 3363,22$
39. Plocha ze šterkodrti ŠD_A tl.300mm 1 659,30 m²
 $1155 + 73 (\text{chodníky}) + 299 (\text{cyklostezka}) + (137,0 - 7,2 \text{ sjezdy}) +$
 $+2,5 \text{ hladká slepec.} = 1659,3$
40. Osazení nových uličních vpustí (VP1 – VP14) 14 ks
dílece dle výpisu - příl.č.D.2e – odvodnění
přípojky od vpustí plast. DN150 SN12 dl.50,5m
vč.výkopu a zásypu
41. Výšková úprava stáv.poklopů 8 ks
kanal.šachty 8ks v živičné vozovce

42. Výšková úprava armatur stáv. šoupat 11 ks
voda : 7ks šoupat + 2 hydranty
plyn : 2ks
43. Ohumusování v tl.10cm 1 831 m²
vč.úpravy terénu, rekultivace, založení trávníku
dovoz z meziskládky (500m) viz pol.14
L : 104,2+89,4+123,4+49,4+ zel.ostrůvky 3,0 + 11,8+8,7+14,3+15,7+27,2+2,6 = 449,7
+ ostrůvky osázené keři 15,5+10,6+84,5+30,4 + 127,5 (živý plot) = 268,5
průleh : 340,0
P : 48,8+66,7+113,5+181 + ovál 76,0+ostrůvky 22,3+4+ svahy 110,0 = 622,3
+ ostrůvky osázené keři 6,5+6,5+14+14,5 = 41,5
za obr.: 0,50x (126+102) = 114,0
celkem : 449,7 + 268,5 + 340 + 622,3 + 41,5 + 114 = 1836,0
z toho osetí travním semenem : 1526,0m²
ostrůvky s keři a živý plot = mulč v SO 801 vegetační úpravy
44. Nové svislé dopravní značení značky - nové 10 ks
osazení na sloupky vč.základu 40/40/60 a upevnění do slitin.patky sloupky 5 ks
C9a stezka pro chodce a cyklisty společná zn. 4 ks sl.4 ks
C9b konec stezky pro chodce a cyklisty společná zn. 4 ks
B2 zákaz vjezdu všech vozidel zn. 1 ks sl. 1 ks
E12b vjezd cyklistů v protisměru povolen zn. 1 ks
45. Vodorovné dopravní značení
V 14 jízdní pruh pro cyklisty (kolo) 12 x 1 = 12,0 22,00 m²
(chodci) 10 x 1 = 10,0
V 7 přechod pro chodce (přes cyklostezku) 8 x 2,5 x 0,5 = 10,0 10,00 m²
V 13 šikmé rovnoběžné čáry (před a za ostrůvkem) 3,00 m²
46. předláždění stáv.dlažby u kotelny 7,5m² 7,5m²
47. dobetonování stáv.zpevněné plochy u kotelny 8 m²
beton.tl. 15cm , ŠD podsyp tl 10cm
48. rozebrání stáv.dřevěného ohrazení – posun plotku v km 0,120 vlevo výška 70cm 21m
7 x 3m dřevěná pole , 8ks – kůly v ocel patce do beton.základu
49. samofixační ocel.obrubník – olemování ploch pro lavičky
2 x 4 m = 8m
50. 2ks lavička parková + 1ks odpadkový koš
- Přílohy : ocel.obrubník , lavička , koš