

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází JV části města Šternberk, v katastrálním území Šternberk na pozemcích ve vlastnictví Města Šternberk. Část stavby se nachází v současném areálu nemocnice ve Šternberku. V současné době jsou pozemky částečně využívány jako komunikace a odstavné plochy pro parkování, zbývající část tvoří zatravněné plochy.

#### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Pro danou stavbu byla zpracována PD DÚR na kterou bylo vydáno Územní rozhodnutí č.28/19 (28.08.2019) a Územní rozhodnutí č.13/20 o změně ÚR (28.04.2020).

#### **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Veškeré úpravy jsou v souladu s územním plánem města Šternberk, který nabyl účinnosti dne 5.2.2014. Jedná se o stavební úpravy stávajících místních komunikací s vymezením parkovacích stání a úpravy navazujících chodníků. Nově je navrženo prodloužení komunikací do areálu Nemocnice Šternberk s návazností na stavbu rozšíření parkovacích kapacit v areálu nemocnice, Atletického stadionu „Pod kopcem“ a Krytého bazénu.

#### **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geologické poměry.

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti moravoslezika, jednotky moravsko-slezský spodní karbon, oblast kulmu Nízkého Jeseníku a Oderských vrchů. Na Těchto horninách se vyskytují kvartérní eluviální, fluviální, eolitické, deluviální až deluviofluviální sedimenty a nivní sedimenty.

Geomorfologické poměry.

Zájmové území se nachází v jihozápadní části Domašovské vrchoviny. Jedná se o členitou vrchovinu tvořenou spodnokarbonskými břidlicemi a drobnými moravickými a hornobenešovskými vrstev s široce zaoblenými rozvodními hřbety a hluboce zařezanými údolími s příkrými svahy.

Hydrogeologické poměry.

Zájmové území se nachází v oblasti rajonu kulmu Nízkého Jeseníku v povodí Moravy. Oblast náleží do povodí Dunaje. Studované území je odvodňováno západním směrem do toku Sítka, území náleží k povodí 4.řádu Sprchový potok.

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v oblasti okrsku KT10. Jedná se o mírně teplou oblast. Pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé, mírně suché léto. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

#### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro stavbu byl proveden v rámci stupně DÚR diagnostický průzkum vozovky (Ing.Zajíček APT Servis Olomouc , 02 /2019).

Pro provádění výkopových prací je možné zařadit těžbu do I.třídy těžitelnosti

Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

#### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

Stavba zasahuje na parcely, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu. Souhlas s odnětím pozemků ze ZPF byl vydán v rámci akce „Atletický stadion Pod kopcem“.

Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků.

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Území stavby se nenachází v záplavovém území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navržená stavba nebude mít zásadní dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území, celkově dojde k jejich zlepšení ve stavbou dotčeném území. Odvodnění komunikací a podélných park.stání bude zajištěno příčným a podélným spádem do uličních vpustí, plochy kolmých parkovacích stání (parkoviště Lidická a park.stání pod bazénem) z vegetační dlažby jsou určeny ke vsaku u parkoviště s osazením vpustí v nejnižších místech pro případ přívalových srážek, plochy chodníků a cyklostezky jsou odvodněny do okolních travnatých ploch ke vsaku.

Veškeré obecné požadavky vyhl. 501/2006 na využití území jsou dodrženy.

Obecným požadavkem na vymezení ploch je vytvářet a chránit bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a v zastavitelných plochách, chránit stávající cesty umožňující bezpečný průchod krajinou a vytvářet nové cesty, je-li to nezbytné.

Stavba se umístí tak, aby žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Při provozu na navržených zpevněných plochách je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001Sb. (aktualizované znění předpisu 113/2018), o vodách a souvisejícími předpisy.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Návrh dokumentace vyžaduje pouze vybourání zídky stávajícího oplocení areálu nemocnice v délce cca 43m. Stavbou dojde ke kácení stáv.dřevin. V rámci DÚR byl proveden podrobný dendrologický průzkum (r.2019), který byl doplněn v rámci změny 1 (r.2020). Dendrologický průzkum, kácení stáv.dřevin a návrh náhradní výsadby v rozsahu celé stavby - viz.SO 801 – vegetační úpravy

Dle dendrologického průzkumu se k vykácení navrhuje všechny dřeviny v aleji z důvodu plánované stavební činnosti a celkovému plánovanému zúžení travnatého pásu. Celkově lze konstatovat, že dřevinná vegetace na parcele je z dlouhodobého hlediska neperspektivní a v rámci stavebních prací je nutné ji odstranit a nahradit druhově vhodnější vegetací.

**j) Požadavky na max. dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou budou nebudou dotčeny pozemky podléhající ochraně ZPF. U pozemku p.č.1967/4 v současné době podléhající ochraně ZPF – orná půda za oplocením areálu fotbalového stadionu bylo zažádáno o vynětí v rámci samostatné akce - PD "Atletický stadion Pod kopcem" (zprac.Ing.Budík, Slavkov u Brna).

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF byl vydán 20.12.2018 (č.j.KUOK 130480/2018 SpZn. KUOK/124153/2018/OŽPZ/7257).

Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků.

**k) Územně technické podmínky**

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury. Komunikace navazují v ZÚ i KÚ na stáv.komunikace nebo na komunikace projektované v rámci plánované výstavby. Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu pro nové veřejné osvětlení - SO 401 bude ze stávajících rozvodných sítí v místě stavby.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Součástí stavby bude nové veřejné osvětlení SO 401 (povoleno v ÚR) a vegetační úpravy (SO 801), které jsou řešeny v samostatných objektech. Objekt SO 402 – přeložka kabelů Cetin (povoleno v ÚR) není součástí této PD – je řešen samostatně.

Související stavbou je výstavba nového atletického stadionu (PD DÚSP Atletický stadion „Pod kopcem“ zprac..Ing.Budík, Slavkov u Brna), Krytého bazénu (PD DÚR A11 Hradec Králové) V situaci je zakreslena plánovaná trasa kabel.vedení Sprintel – požadavek správce na koordinaci výstavby – možnost provedení společně s výše uvedenou akcí.

Časový harmonogram realizace není zatím stanoven.

Předpokládané zahájení stavby : 2021

Dokončení stavby : 2022

Doba výstavby : 6 měsíců

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba se nachází v katastrálním území Šternberk. Stavba bude realizována na pozemcích:

p.č. **1955, 1966, 1781/1, 1954** – ostatní plocha ve vlastnictví Města Šternberk

p.č. **1967/4** – orná půda ve vlastnictví Města Šternberk - Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF byl vydán 20.12.2018 (č.j.KUOK 130480/2018 SpZn. KUOK/124153/2018/OŽPZ/7257) na navazující stavbu Atletického stadionu „Pod kopcem“.

p.č. **1941/1** – ostatní plocha ve vlastnictví Města Šternberk – jedná se o napojení VO, pozemek není dotčen stavbou povoloovaných komunikací

Dotčené pozemky – viz příloha PZ Výpis z evidence nemovitostí.

#### **n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Navrhované místní komunikace a zpevněné plochy nemají ochranné pásmo.

#### **o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

S ohledem na charakter stavby se přetvoření vlivem jejího působení nepředpokládá, požadavky na monitoring nejsou.

#### **p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury, napojení se nemění.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o stavební úpravy a částečnou novostavbu komunikací.

**Změna** stavby obsahuje šířkovou úpravu komunikací, sjezdů a chodníků, vydláždění prostoru pro parkování v ul.gen.Eliáše , ul.Lidická a Poděbradova.

**Novou** stavbou je část komunikací za stáv.oplocením v areálu Nemocnice – jedná se o komunikace kolem kotelny směrem do nemocnice vč.podélných a kolmých parkovacích stání po levé straně vozovky, cyklistické stezky a chodníku. Součástí stavby je i nové veřejné osvětlení (SO 401) a vegetační úpravy (SO 801). Komunikace navazují na PD rozšířených parkovacích ploch nemocnice a PD projektované komunikace Atletického stadionu a bazénu. Přeložka kabelů Cetin (SO 402) je řešena samostatnou PD.

#### **b) Účel užívání stavby**

Účelem stavebních úprav je přerozdělit uliční profil ul.Gen.Eliáše tak, aby byl zabezpečen zvýšený průjezd vozidel do areálu nemocnice a ke sportovním zařízením včetně zajištění parkování a bezpečného pohybu pěších a cyklistů. Dále bude zabezpečen dostatek park.míst u fotbalového stadionu, v předpokládaných trasách pěších jsou doplněny chodníky a stezka pro cyklisty. Rovněž bude zajištěna návaznost na stavbu rozšíření parkovacích kapacit v areálu nemocnice a plánovanou výstavbu Atletického stadionu, krytého plaveckého bazénu a v ZÚ na stezku pro chodce a cyklisty podél ul.Olomoucké.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je navržena jako trvalá v celém rozsahu.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V dokumentaci nejsou uplatněny žádné výjimky.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů a vlastníků nebo správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány. Stanoviska a vyjádření jednotlivých orgánů a správců a jsou doloženy v samostatné příloze této dokumentace v Dokladové části.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Koncepční řešení vychází z požadavku zabezpečení očekávaných zvýšených intenzit vozidel na místní komunikaci Gen.Eliáše, zvýšení kapacity parkování a bezpečného pohybu pěších a cyklistů.

Rovněž je zajištěna návaznost na v roce 2019 realizovanou stavbu rozšíření parkovacích kapacit v areálu nemocnice a probíhající výstavbu Atletického stadionu „Pod kopcem“ a Krytého bazénu.

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy místní komunikace v ul.gen.Eliáše, Lidická vč. park.stání, sjezdů, chodníků a stezek, nového veřejného osvětlení a vegetačních úprav.

Velikost řešeného území je cca 25 000m<sup>2</sup>.

Výhledově se předpokládá pro řešenou lokalitu zřízení „Zóna 30“. Navržené vozovky jsou v š.6,50m a 6,0m, parkovací stání podélné 5,75/2,25m, kolmé 5,0/2,5m + ZTP 5,0/3,5m a dvojité 5,0/5,8m. Chodníky pro pěší 2,0m, společná stezka pro pěší a cyklisty neoddělená š.2,5m, oddělená 4,40m (2,0m pěší, 2,0m cyklisté + 0,40m dělicí pruh).

V řešené oblasti se nachází sčítací úsek č. 7 – 1091 na ul.Olomoucká – silnice I/46 ( 1478 TV, 9302 O, 104M,10884 SV). Sčítání dopravy vzhledem k zanedbatelným intenzitám na MK Gen.Eliáše není prováděno, předpokládá se tř.zatížení VI velmi lehké, po zprovoznění výhled. areálů tř. V lehké.

#### **g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Stavba se nachází JV části města Šternberk, v katastrálním území Šternberk. Část stavby se nachází za oplocením areálu nemocnice ve Šternberku. V současné době jsou pozemky částečně využívány jako komunikace a odstavné plochy pro parkování, zbývající část tvoří zatravněné plochy.

Změna stavby obsahuje šířkovou úpravu komunikací, sjezdů a chodníků, vydláždění prostoru pro parkování v ul.gen.Eliáše , ul.Lidická a Poděbradova.

#### **h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v památkově chráněném území, stavba není kulturní památka.

#### **i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby hmot a médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na telekomunikace.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování se nemění, zachovávají se potřeby z hlediska vodního hospodářství.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Při provozu na komunikaci je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů.

Vliv dopravy na faunu a flóru v okolí komunikace zůstane beze změny, při zachování stávající intenzity dopravy.

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu.

Provoz stavby neklade žádné mimořádné nároky na vstupní suroviny.

Napojení staveniště na zdroje energií (vody a elektro) bude možné ze stávajících IS.

Zákon o odpadech stanoví, že každý subjekt při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti má povinnost v mezích daných tímto zákonem, zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů. Při realizaci stavby nebude možno veškeré odpady využívat přímo na stavbě. Odpady budou odváženy do příslušných zařízení k využití nebo odstranění.

#### **j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Časový harmonogram realizace není stanoven.

Předpokládané zahájení stavby : 2021

Dokončení stavby : 2022

Doba výstavby : 6 měsíců

Výstavba bude provedena postupně bez etapizace. Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

#### **k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba se předpokládá dokončit jak o celek, možná je kolaudace a užívání stavby po částech dle finančních prostředků stavebníka. Jako následnou realizaci lze provést stavební objekt SO 102 .

#### **l) Orientační náklady stavby**

SO 101 – místní komunikace gen.Eliáše

10,5mil. Kč

SO 102 – místní komunikace a parkoviště Lidická	3,0mil. Kč
SO 401 – veřejné osvětlení	0,6mil. Kč
SO 801 – vegetační úpravy	0,3mil. Kč
<b>Celkem</b>	<b>14,4mil. Kč</b>

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Kompozice prostorového řešení se navrženou stavbou nemění. Navržené stavební úpravy jsou veřejně prospěšnou stavbou.

### b) Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice vlastního prostoru ulice předpokládá stavební úpravy komunikace vč.parkovacích stání, chodníků, sjezdů, stezky pro cyklisty, osazení nových stožárů se svítidly veřejného osvětlení, úpravu zelených ploch. Úprava povrchů je navržena standardně s používanými materiály ve městě Šternberk. Konečná úprava povrchů je navržena v souladu s navazujícími realizovanými úpravami ploch tak, aby byl zachován jednotný vzhled. Součástí PD je doplnění zeleně formou travnatých ploch s výsadbou nové aleje stromů v ul.gen.Eliáše a náhradní výsadbou stromů a keřů, která výrazně posílí estetiku ulice.

Materiálové řešení zpev.ploch :

vozovka - asfaltobetonový kryt

parkovací stání podélná (v ul.gen.Eliáše) – beton.zámková dlažba (barva přírodní šedá),

parkovací stání kolmá (v ul.Lidické a v úseku pod krytým bazénem) – beton.dlažba drenážní 20/20 (barva přírodní šedá), oddělení kolmých parkovacích stání bude provedeno osazením řádku z beton.zámkové dlažby 20/10 v š.10cm bílé barvy, kolmá parkovací stání určená pro ZTP – beton.zámková dlažba 20/10 bez fazet (barva přírodní šedá)

chodníky pro pěší a společná stezka nedělená – beton.zámková dlažba 20/10, (barva přírodní šedá)

stezka pro cyklisty (dělená) – beton.zámková dlažba 20/10 bez fazet, (barva červená)

varovné a signální pásy - z betonové zámkové dlažby 20/10 s výstupky, barva bílá

sjezdy - betonové zámková dlažba 20/10 (barva přírodní šedá), oddělené od chodníku řádkem z betonové zámkové dlažby v š.10cm odlišné barvy - červené

obrubníky – kamenné 30/20, kamenné krajníky KS3 13/20, silniční betonové 15/25, chodníkové 10/20,

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

### a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Koncepční řešení vychází z požadavku zabezpečení zvýšeného průjezdu vozidel k areálu nemocnice a sport.zařízení se zajištěním parkování a pohybu pěších a cyklistů. Tzn. zajištění dostatku park.míst u fotbalového stadionu, rozšíření parkovací kapacity pod Krytým bazénem, doplnění chodníku a stezky pro cyklisty se zajištěním bezpečnějšího přecházení chodců přes komunikace vč.nového veřejného osvětlení.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Z hlediska celkové bilance nebude mít navržená stavba po dokončení žádné nároky na energie, teplo ani teplotu užitkovou vodu.

### c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy menšího rozsahu není potřeba připojení na vodovod. Během stavby bude nutno provádět dovoz pitné vody cca 2 m<sup>3</sup>/den, jako i vody užitkové (dovoz cisternami). Napojení na kanalizaci splaškovou nebude provedeno. Nutno používat ekologické mobilní WC.

### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po realizaci nebude stavba produkovat žádné množství odpadů, emise z dopravy budou přibližně stávající. Vyzískaný vhodný materiál ze stávající vozovky bude zpětně použit do sanačních vrstev nové konstrukce vozovky.

### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se tohoto projektu.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace splňuje vyhlášku č.268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, vyhlášku č.269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území Veškeré bezbariérové úpravy jsou

v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Návrh bezbariérových úprav byl projednán se zástupcem NIPi Ing. Novákem (5.10.2020)

### **zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Pro samostatný pohyb a orientaci potřebují nevidomí hmatové (kontaktní) a akustické (nekontaktní) informace. Hmatové informace získávají bílou holí, nášlapem a v interiéru i kluzným prstovým způsobem. Důležité jsou i akustické informace, které navíc v zimě, kdy nejsou funkční mnohé hmatové orientační body skryté pod sněhem, jsou cenným zdrojem informací v exteriéru. Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze (obrubník trávníku, stěna domu, zídka, zábradlí se spodní vodící tyčí apod.).

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být odsazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,5m (min. 0,9m).

Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33%).

Výškové rozdíly u přechodů, místa pro přecházení, vjezdy, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20mm.

Šikmé rampy musí být široké min. 1,3m a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%).

Není-li šikmá rampa delší než 3m, smí mít sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%).

Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5%), delších než 200m, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 1:50 (2%). Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1,1m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Chodníky musí být v min. š. 1,5m a podélný sklon max. 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. 1:50 (2%).

Nájezdy na chodník v místě přechodů přes komunikace musí být provedeny pochozí šikmou plochou ve sklonu max. 12,5%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Nájezdy se provádí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v š. 1,5m.

### **zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- okraj nájezdu na chodník musí být před obrubníkem vyznačen varovným pásem (z kontrastní bílé slepecké hmatné dlažby s výstupky, přírodní šedé barvy v památkově chráněném) o šířce 0,4m a v délce sníženého obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku = nebo + 8cm nad úroveň vozovky.

- silniční obrubníky budou v místě přecházení sníženy na max. +2cm nad úroveň vozovky, v místě vjezdu +3-4cm nad úroveň vozovky.

- v místě vstupu do vozovky jsou navrženy pochozí šikmé plochy v podélném sklonu max. 8,33% a příčném sklonu max. 2,0%.

- místa pro přecházení a přechod pro chodce budou vybavena varovným pásem o šířce 40cm, který bude v případě absence vodící linie (chodníkového obrubníku) vydlážděn do úrovně, která se bude nacházet ve výšce + 8cm nad úrovní vozovky, tj. při navrhované výšce silničních obrub + 12cm s přesahem 60cm od místa snížení +2cm. V obou případech bude varovný pás opatřen signálním pásem o šířce 80cm dobíhajícím k vodící linii, přičemž nejmenší délka směrového vedení musí být nejméně 1,5m. Signální pás místa pro přecházení je od varovného pásu odsazen ve vzdálenosti 0,3 – 0,5m (navrhují 0,4m). Varovný pás musí být s přesahem min. 0,8m přes signální pás.

- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon max. 8,33% a příčný sklon max. 2,0%.

- vodící linie je tvořena převážně stávající zástavbou případně chodníkovou obrubou zvýšenou + 6cm nad úroveň dlažby chodníku nebo podezdívkou oplocení.

- požadavky na dodržení min. průchozího prostoru v šířce 1,5m jsou dodrženy.

### **zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V tomto projektu není potřeba řešit úpravy pro osoby se sluchovým postižením.

### **použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, ohrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou

v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby je nutné dodržovat při provozu na pozemních komunikacích obecné zásady podle Pravidel silničního provozu, které jsou upraveny v zákoně č. 361/2000 Sb. (aktualizované znění předpisu 285/2018)b, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

Při práci na elektrických rozvodech musí být dodržovány všechny pracovní, provozní a bezpečnostní předpisy. Při práci na el. zařízeních a jejich obsluze se musí dodržovat předpisy norem ČSN 343100 až ČSN 343108. Dodavatel stavby zajistí dodržování bezpečnostních předpisů ve stavebnictví. Rovněž zajistí splnění všech podmínek uvedených ve stavebním povolení a vyjádření dotčených orgánů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, není potřeba provádět zvláštní opatření z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Tato stavba nemá negativní dopad na zdraví a životní prostředí.

Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny dle podkladů správců jednotlivých sítí. Jedná se o podzemní vedení kabelů Cetin, podzemní a nadzemní vedení NN,VN - ČEZ, plynovod NTL,STL – Innogy RWE, kanalizaci, vodovod – VHS Sitka a Nemocnice Šternberk, teplovod – Nemocnice Štb, veřejné osvětlení, nadzemní vedení místního rozhlasu a plánované sítě Sprintel.

V situaci jsou rovněž zakreslena nová vedení inž.sítí – rekonstruovaná kanalizační stoka, vodovod, teplovod, nová smyčka VN – dle samostatných PD.

V rámci stavby budou respektována ochranná pásma stáv. inženýrských sítí. Požadavky správců a majitelů jsou obsaženy v dokladové části.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

Stavba se nachází JV části města Šternberk, v katastrálním území Šternberk na pozemcích ve vlastnictví Města Šternberk. Část stavby se nachází ve stáv.oploceném areálu nemocnice ve Šternberku. V současné době jsou pozemky částečně využívány jako komunikace a odstavné plochy pro parkování, zbývající část tvoří zatravněné plochy.

Zájmová oblast je dána komunikacemi Olomoucká a Gen.Eliáše s doprovodnou zástavbou bytových a rodinných domů. V pokračování ulice Gen.Eliáše se nachází plochy zeleně v areálu nemocnice Šternberk s původní kotelnou pro nemocnici.

Ulice Gen.Eliáše slouží v současnosti jen jako příjezd do lokality bytové zástavby, k parkovišti u fotbalového stadionu a rozsáhlému stanovišti kontejnerů na tříděný odpad. Navazující komunikace Poděbradova a Lidická slouží rovněž jen pro obsluhu zástavby RD a byt.domů. Vzhledem k nízkým intenzitám vyhovuje stáv.připojení na sil.146 – ul.Olomouckou, křižovatkou tvaru T bez odbočovacích pruhů. Přestavbu křižovatky s doplněním odbočovacího a připojovacího pruhu připravuje ŘSD. Vlastní MK Gen.Eliáše má dlážděnou vozovku z beton.dlažby v šířce 6m s přídlažbou z kamenné dlažby š. 2x 0,8m. Po obou stranách podél zástavby a soukr.pozemků jsou chodníky š. 1,6m. V zelených pásích šířky 5m je vzrostlá zeleň, kterou bude nutné z důvodu rozšíření vozovky a stezky vykácet. Nově bude vysazena perspektivní alej s užšími korunami stromů.

V konci ulice je rozlehlá asfaltová plocha využívaná na parkování při sportovních akcích, není dopravně uspořádaná její organizace a její využití je živelné. Podél oplocení nemocnice je vydlážděno místo pro řadu kontejnerů na tříděný odpad. Původní brána do nemocnice je uzavřena, průjezd není možný, pěší a cyklisté k přístupu do nemocnice využívají mezery v oplocení.

Budova kotelný nemocnice je pro potřeby nemocnice využívána jen částečně, jsou zde umístěny firmy v nájmu, některá zařízení jsou nefunkční a budou se odstraňovat. Budova býv.skladu CO za budovou kotelný je rovněž navrhována k přestavbě na restauraci. Čtvercová travnatá plocha velikosti 0,5ha není využívána,

křížem jí prochází vyšlapaná pěšina, nemocnice AGEL Šternberk zde chystá plochu pro vzlet a přistání lékařské záchranné služby.

## **b) Popis navrženého řešení**

### **1. Pozemní komunikace**

PD je rozdělena do objektů : SO 101 a SO 102

**SO 101 – Místní komunikace gen.Eliáše** - stavební úpravy obsahují vybudování asfaltobetonové vozovky šířky 6,5m s oboustranným dlážděným podélným parkovacím stáním šířky 2,25m v celé délce ulice s přerušením vysazenými plochami v místech pro přecházení. Celkem je v úseku po stáv.oplocení areálu nemocnice navrženo 46 podélných parkovacích míst (š.2,25,dl.5,75m). Pro společný pohyb pěších a cyklistů je po levé straně ulice navržena společná stezka šířky 2,5m. Po pravé straně ulice podél zástavby a pozemků je navržen chodník š.2,0m. Zelené pásy jsou zúženy na šířku 2,5m (po levé straně) a 3,0m po pravé straně ulice, stáv.alej stromů bude vykácena s náhradou výsadby nové aleje (SO 801). Chodník před napojením ul.Lidické kolem stáv.stromu tvoří elipsovitý tvar, který bude vydlážděn kamennou mozaikou v š.2m. Podél chodníku je možno osadit lavičky.

V daném úseku jsou 4 sjezdy, vedené přes chodník a stezku, ohraničené řádkem dlažby barvy (červené). Nově je prodloužena komunikace za stáv.oplocení areálu Nemocnice podél kotelny s napojením na přímou větev vedenou z areálu Nemocnice. V konci úseku komunikace je umístěn ostrůvek š.1m, dl.6m pro výhledové osazení vjezdového systému se závorou. Celková délka komunikace je 343,6m (0,0133 – 0,3569). Po levé straně komunikace na území nemocnice jsou navržena podélná a kolmá parkovací stání z důvodu doplnění potřebného počtu park.míst pro návštěvníky krytého bazénu – celkem 20 park.míst, z toho 9 podélných 2,25/5,75m a 11 kolmých 2,5/5,0m s rozšířením krajních stání na š.2,75m. V rámci PD Krytého bazénu je navrženo 17 kolmých park.míst + 2 místa pro ZTP.

Nově je navržena společná oddělená stezka pro chodce a cyklisty v š.4,40m (2x2,0m + 0,40 dělicí pruh), která začíná v křižovatce s ul.Poděbradova a je vedena po levé straně komunikace za parkovacím stáním až ke krytému bazénu, kde je vyústěna na komunikaci.

**SO 102 – Místní komunikace a parkoviště Lidická** – objekt obsahuje stavební úpravy místní komunikace s asfaltobeton.vozovkou v š.6,0m a parkoviště se 4-mi řadami kolmých stání. Stáv.objezd kolem solitérního stromu bude zaslepen, vjezd na další řady park.stání je z ul.Lidické. Zde bude chodníkem zcela přehrazen zaslepený příjezd od řadových garáží, chodník bude prodloužen ke vstupu na fotbalový stadion. Celková dl.komunikace Lidická je 98m + komunikace parkoviště 28m. Celkový počet parkovacích stání z beton.zámkové dlažby drenážní 20/20/8 je 36 míst o rozměrech 2,50/5,0m s rozšířením krajních stání na š.2,75m + 5 míst vyhrazených pro ZTP š.3,50/5,0m a dvojité 5,8/5,0m ze zámkové dlažby 20/10 bez fazet bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena řádkem beton.dlažby 10/20 odlišné barvy (bílé) v š.10cm.

Vozovky a parkovací stání budou ohraničeny kamennými nebo betonovými obrubníky převýšeným nad vozovku +12cm, v místech sjezdů sníženým na +3cm, v místech přecházení max.+2cm. Vozovky budou z asfaltobetonu, parkovací stání z beton.zámkové a vegetační dlažby tl.8cm, chodníky a cyklostezka z beton.zámkové dlažby tl.6cm. Zelené plochy za chodníky, park.stáním budou upraveny, osety travním semenem. V rámci vegetačních úprav bude provedeno vykácení dotčených stromů a keřů, které budou nahrazeny výsadbou nových stromů a keřů. Zelené plochy v rozích křižovatky, ostrůvky mezi park.stáním a v místech pro přecházení budou ohumusovány a osázeny nízkými keři.

Celkem je navrženo 87 park.stání v úseku po stáv. oplocení areálu nemocnice. Z toho 46 podélných park.míst v ul.gen.Eliáše a 36 kolmých + 5 ZTP v ul.Lidická. Další 20 park.stání (9 podélných + 11kolmých) je navrženo v úseku za stáv.oplocení areálu nemocnice, které budou určeny návštěvníkům krytého bazénu spolu s 17 park.místy + 2 ZTP dle návrhu PD krytého bazénu. Celkový počet park.míst vč.krytého bazénu bude 119 + 7 pro ZTP.

Chodníky š.2,0 a 2,5m jsou navrženy z beton.zámkové dlažby 20/10/6cm v plné konstrukci. Niveleta chodníků sleduje niveletu vozovky. Příčný sklon chodníků je 2% ve směru od stáv.zástavby k zelenému pásu a vozovce. V místě pro přecházení přes vozovku je navrženo snížení obrubníku na max.+2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby s výstupky (bílá barva), který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Varovný pás bude doplněn signálním pásem š.80cm odsazeným o 0,30 – 0,50m od



varovného pásu ve směru přecházení až k vodící linii. V linii chodníku bude na šířku sjezdu osazen varovný pás ze slepecké dlažby v š.40cm.

**Konstrukce živičné vozovky v plné konstrukci** dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS - E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PS - C		ČSN 736129
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 736126
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

**Konstrukce parkovacích stání** dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/80	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
dlažba betonová drenážní 200/200/80			
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 736126
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

Před položením konstrukčních vrstev vozovky a parkovacích stání bude ověřena únosnost pláně. Při nedosažení hodnoty  $E_{def,2}=45\text{MPa}$  bude plán sanována. Dle diagnostického průzkumu vozovky je navrženo odstranění nevhodného materiálu z aktivní zóny do úrovně min.790mm pod projektovanou niveletu, na sanační vrstvu tl.400mm se použije sypanina vhodná do aktivní zóny zemního tělesa podle ČSN 73 6133 a materiál z vybouraných podkladních vrstev uložený na mezideponii.

Oddělení jednotlivých kolmých park.stání bude provedeno řádkem beton.zámk.dlažby v š.10cm, barvy bílé.

**Konstrukce sjezdů** dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- dlažba betonová zámková 200/100/80	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 736126
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

**Konstrukce chodníků a společné neoddělené stezky** dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
barva přírodní šedá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD	300 mm	ČSN 736126
<b>c e l k e m</b>		<b>400 mm</b>	

**Konstrukce stezky pro cyklisty** dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- beton.zámková dlažba 200/100/60	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
bez fazet, barva červená			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 4-8		40 mm	
- štěrkodrt'	ŠD	300 mm	ČSN 736126
<b>c e l k e m</b>		<b>400 mm</b>	

Oddělení jízdního pásu pro cyklisty a pásu pro chodce u stezka s odděleným provozem (v areálu nemocnice) bude provedeno hmatným pásem š.0,40m ze slepecké dlažby (barva bílá), oddělení sjezdů od chodníků řádkem dlažby v barvě červené.

## **2. Mostní objekty a zdi**

PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu vozovky a parkovacích ploch budou zajišťovat obnovované uliční vpusti zaústěné přípojkami do zrekonstruované jednotné kanalizační stoky PVC DN 300 a DN 400 (PD Oprava a doplnění kanalizace zprac.Vodis 7/2020), nebo bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně - zasakováním.

Vpusti jsou navrženy prefabrikované, s litinovou mříží 50/50 pro zatížení D400kN. Potrubí kanalizačních přípojek bude provedeno z plast. trub DN 150 SN12. Přípojky od vpustí budou zaústěny do předchystaných odboček zrekonstruované kanalizace Fle a Fle3 (samostatná PD zprac.Vodis Olomouc).

U park. stání z vegetační drenážní dlažby (ul.Lidická) je počítáno s částečným vsakem. Napojení nových vpustí z parkoviště Lidická je navrženo do zrekonstruované přípojky KP09 PVC DN250, která je odbočkou napojena na rekonstr.kanal.stoku Fle. Stáv.vpust, která se úpravami ocitne v ose příjezdu na parkoviště bude nahrazena novou vpustí Vp opatřenou poklopem pro zatížení D400.

Celkem je navrženo 19ks nových vpustí (V1 – V18 + Vp).

Chodníky a stezky budou odvodněny do terénu ke vsaku.

Stáv.poklopy kanalizačních a domovních šachet, šoupata plynovodu a vodovodu, které se nachází ve vozovce, parkovacích zálivech, vjezdech nebo chodnících se výškově přizpůsobí nové niveletě.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Předložená PD nezahrnuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci projektu jsou řešeny zpevněné plochy určené pro odstavení vozidel .

Nejsou navrhována obslužná zařízení ani protihlukové clony a únikové zóny.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

a) **Záchytná bezpečnostní zařízení** – nejsou navrhována

b) **Dopravní značení, světelné signály**

Vodorovné dopravní značení – provedení musí být na základě vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK). Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Svislé dopravní značení - provedení a umístění bude na základě vyhl. MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, musí odpovídat TP 65 (Zásady pro dopravní značení na PK), ČSN 018020 změna č.1, zejména typ značky – pozinkovaný plech, povrch bude tvořen reflexní fólií (3M), spojovací materiál nekorodující.

Svislá DZ a ani její nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru komunikace. Nejmenší vodorovná vzdálenost **okraje** značky od vnějšího okraje zpevněné komunikace (obrubníku) je 50cm. Spodní okraj nejnižší značky musí být ve výšce min. 220cm nad přilehlým povrchem chodníku.

c) **Veřejné osvětlení**

V celém rozsahu staveniště bude provedena demontáž stávajícího VO včetně kabelů. Nově je osvětlení navrženo svítidly LED, které splňuje požadavky platných ČSN a to pro kategorii komunikace M5 - řešeno v objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a případné jejich migrace.

e) **Opatření proti oslnění** - nejsou v rámci stavebních úprav navrhována.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

**SO 401 – veřejné osvětlení** – není předmětem žádosti o stavební povolení (povoleno v ÚR)

Objekt obsahuje návrh nového VO, které je součástí projektu stavebních úprav komunikace ul. Gen. Eliáše ve Šternberku. Je navrženo nové osvětlení, které splňuje požadavky platných ČSN a to pro kategorii komunikace M5, P3 pro cyklostezku a P4 pro chodníky. V celém rozsahu stavby bude provedena demontáž stávajícího VO – 12ks včetně kabelů.

Nové osvětlení je navrženo svítidly LED umístěnými na sloupech výšky 7m s výložníky. Rozvody jsou kabely CYKY 4x10mm<sup>2</sup>. Celkem je navrženo osazení 21ks ocelových bezpaticových stožárů a 36ks svítidel.

Na ulici Generála Eliáše je navržena vystřídáná soustava se stožáry S2 a svítidly L1/L3. Na parkovišti jsou dva stožáry S1 se svítidlem L1. Pro napojení nové komunikace na ulici Lidická jsou použity stožáry S1 se svítidlem L5. Osvětlení prodloužené ulice Generála Eliáše k zadní bráně nemocnice, kde je veden v souběhu se silnicí i chodník a cyklostezka jsou navrženy stožáry S2 se svítidly L2/L3 a dále pak S2 + L4/L5.

Nové VO bude napojeno na stávající rozvody VO na ulici Olomoucká. V rámci rekonstrukce VO na ulici Olomoucká byla v místě napojení ulice Generála Eliáše na ulici Olomoucká postavena nová skříň SS300. Ze stávající skříň SS300 budou vedeny tři větve VO kabelem CYKY 4x10mm<sup>2</sup>.

Větev č.1 napojuje levou stranu ulice Generála Eliáše a jsou z ní provedeny dva propoje do stávajícího VO, jeden do ulice Kozinova, druhý do ulice Poděbradova.

Větev č.2 napojuje pravou stranu ulice Generála Eliáše a pokračuje kolem nového parkoviště do ulice Lidické, kde bude propojena na stávající VO.

Větev č.3 napojuje osvětlení příjezdu ke vjezdu do nemocnice a osvětlení parkoviště.

Nové rozvody VO budou kabelem CYKY 4x10, společně s kabelem bude do výkopu položen i zemnicí pásek FeZn 30/4mm, na který se nové sloupky VO připojí. Po levé straně ulice Generála Eliáše jsou nové kabely VO (větev č.1 a č.3) vedeny v souběhu s kabely VN 22 kV a NN 0,4 kV (ČEZ Distribuce). Zde bude trasa kabelů VO upřesněna až podle vytyčení stávajících sítí VN a NN.

Kabely budou uloženy do výkopu hloubky 80 cm do ochranné plast. trubky Ø75 mm a budou kryty výstražnou fólií. Pod komunikacemi, kde se budou provádět úpravy povrchů, budou kabely uloženy do výkopu hloubky 120 cm a budou chráněny v prostupu z plastových chráničků Ø110 mm. Obdobným způsobem budou kabely chráněny i při křížení s jinými inženýrskými sítěmi.

Pod komunikacemi, kde nebudou řešeny nové povrchy, a pod vjezdy do domů budou kabely uloženy do protlaků Ø90 mm.

Po zhotovení základů a zasypání výkopů se provede pouze provizorní úprava terénu. Konečná úprava povrchu bude provedena v rámci terénních úprav na závěr stavebních prací.

### SO 801 – Vegetační úpravy

Objekt obsahuje kácení stáv. stromů na základě dendrologického průzkumu a návrh náhradní výsadby.

V rámci vegetačních úprav na ulici Gen. Eliáše bude vykácena stávající přestárlá alej a zeleň překážející stavbě. Na ulici Gen. Eliáše bude obnovena stávající alej stejným druhem i kultivarem, jedná se o hloh obecný (*Crataegus laevigata*) v kultivaru 'Paul's Scarlet' v počtu 30ks. Prostor před výhledovým umístěním kontejnerů bude odcloněn směsí kvetoucích keřů a 4 stromy (*Prunus padus* "Watereri"). Od km cca 0,300 MK bude podél nové oddělené stezky pro chodce a cyklisty vysazen živý plot z keřů tavelníku popelavého (*Spiraea x cinerea* „Grefsheim“). V areálu nemocnice mezi oplocením a budoucím Heliportem vznikne plocha květnaté louky.

Dále budou do nově vzniklých ostrůvků doplněny půdopokryvné keře – třezalka kalíškatá a vajgérie obecná (*Hypericum calycinum*, *Weigela* 'Piccolo').

### B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Technologická zařízení nejsou součástí návrhu této stavby. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která nemá žádné nároky na technologická zařízení. Po dokončení stavby bude nutná pouze běžná údržba.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Průjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude po místní komunikaci ul. Gen. Eliáše umožněn po celou dobu realizace stavby. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací bude odpovědná oprávněná osoba, určená zhotovitelem stavby.

Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány. Jedná se o stavební úpravy komunikací, parkovacích stání, chodníků a sjezdů a zpev. ploch ve venkovním prostoru bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

V rámci navrhované stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody. Pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro HZS a ZS nebudou stavbou dotčeny. Nově navržené zpevněné plochy budou rovněž sloužit pro možnou evakuaci osob a zvířat.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Z hlediska celkové bilance nebude mít navržená stavba po dokončení žádné nároky na energie, teplo ani teplou užitkovou vodu.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v záplavovém území - žádná protipovodňová opatření nejsou navržena. S ohledem na charakter stavby není třeba řešit žádná opatření pro ochranu stavby před negativními vlivy, jako jsou bludné proudy, pronikání radonu z podloží, seizmicita, hluk aj.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) **Napojovací místa technické infrastruktury** - v rámci stavby bude provedeno nové veřejné osvětlení - viz SO 401 – Veřejné osvětlení.

b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky** – viz B.2.6.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení se v zájmové lokalitě významně nemění. Nové bude propojení komunikací od křižovatky ulic Poděbradova, Lidická směrem do areálu nemocnice. Z odstavňích stání je zajištěn přístup po nových chodnících k zástavbě a ke stávající komunikaci pro pěší a cyklisty.

Předmětem akce je návrh opatření pro chodce dle platných norem a předpisů souvisejících se stavební činností, především dle ČSN 73 6110 Z1, ČSN 73 6102 a splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb. o technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba bude jako v současnosti součástí veřejné dopravní infrastruktury – parkovací stání, chodníky a sjezdy budou napojeny na místní komunikace.

c) **Doprava v klidu**

V rámci projektu jsou řešeny zpevněné plochy určené pro odstavení vozidel pro rezidenty a návštěvníky fotbalového stadionu a krytého bazénu. V předkládané PD je navrženo 82 parkovacích míst + 5 míst pro ZTP + 20 míst pro návštěvníky krytého bazénu. Celkový počet parkovacích stání v rámci této stavby je 102 + 5 ZTP.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Nové chodníky propojí stávající pěší trasy. V rámci projektu jsou řešeny společné stezky pro chodce a cyklisty po levé straně ulice gen. Eliáše nedělená v š. 2,50m a společná stezka dělená v š. 4,40m v areálu nemocnice. Chodníky pro pěší v š. 2m jsou navrženy po pravé straně ulice gen. Eliáše a v ul. Lidická.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Před zahájením stavby budou dle dendrologického průzkumu vykáceny dotčené dřeviny. Po dokončení stavebních prací budou nové zelené plochy ohumusovány v tl. 10cm a osety travním semenem, vyznačené plochy osázeny nízkými keři. V rámci vegetačních úprav (SO 801) bude provedena náhradní výsadba dřevin.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Posuzovaná stavba po jejím dokončení nebude bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové, přípravné práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částečky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnížší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání asfaltobetonového krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku
	$L_{Aekv}$ dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný.

Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt i jen z části k bydlení.

Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení. Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž pouze při vlastní realizaci. V období provozu se předpokládá obdobná zátěž jako nyní.

Odpadní vody dešťové – v podstatě se vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu.

Odpadní vody splaškové - budou vznikat pouze v zařízeních stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizací napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní - budou při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí apod.

Odpadní vody technologické - budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení apod.). Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchů. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí

být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. (aktualizované znění předpisu 113/2018), o vodách a souvisejícími předpisy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb. (aktualizované znění předpisu 45/2019).
- vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. (aktualizované znění předpisu 200/2019) O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. (aktualizované znění předpisu 199/2019) O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhl. MŽP č. 437/ 2016 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „ Povinnosti původců odpadů “ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou navrženou stavbou dotčeny. Při dodržení veškerých předpisů, zákonných ustanovení a vyjádření získaných v rámci dosavadní projektové přípravy lze konstatovat, že stavba neovlivní negativně přírodu ani krajinu ve stavbou dotčené lokalitě. Zájmové území leží mimo CHKO.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí**

Navržená stavba nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb. (aktualizované znění předpisu 225/2017).

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Jedná se stavbu dopravní a technické infrastruktury, průmyslové znečištění se zcela vylučuje.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí, jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a hluk ve venkovním prostoru.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Navržená stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva, opatření vyplývající z potřeb civilní ochrany nejsou požadována.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeba el. energie pro stavbu bude upřesněna zhotovitelem dle skutečného vybavení stavby mechanizací a dle vybavení zařízení staveniště.

V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m<sup>3</sup>/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Napojení na splaškovou kanalizaci nebude umožněno, proto je zapotřebí zajistit ekologický mobilní WC. Tel. spojení bude zajištěno pomocí mobilních telefonů.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude provedeno jako v současnosti a to částečně vsakem do zelených ploch, částečně přes obnovované a nové vpusti do zrekonstruované kanalizace.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se standardy Hospodaření se srážkovými vodami. Stávající odtokové poměry nejsou stavbou změněny, očekává se zlepšení rozšířením ploch zeleně na úkor zpevněných ploch, nahrazením asfaltobeton.ploch drenážní vsak.dlažbou. Zvýše bude podíl srážkových vod zachycených na místě ke vsaku. Odvodnění komunikace je dle stávajícího stavu příčným a podélným spádem do stávajících i nových uličních vpustí, odvodnění plochy chodníků a stezek do přilehlých travnatých ploch ke vsaku případně do vozovky.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, jedná se o místní komunikaci ve Šternberku. Příjezd na staveniště bude zajištěn po silnici I/46 z ul.Olomoucká a místní komunikaci ul.Poděbradova.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy menšího rozsahu není potřeba připojení na zdroj el. energie, vodovod, telekomunikace. Případné napojení na el.energii pro staveništní buňku si zajistí dodavatel stavby, případně použije elektrocentrály. Potřeba el. energie pro stavbu bude upřesněna zhotovitelem dle skutečného vybavení stavby mechanizací a dle vybavení zařízení staveniště.

V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m<sup>3</sup>/den i vody užitkové (dovoz cisternami).

Napojení na splaškovou kanalizaci nebude umožněno, proto je zapotřebí zajistit ekologický mobilní WC.

Tel. spojení bude zajištěno pomocí mobilních telefonů.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Navržená stavba nebude mít zásadní dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry v území, celkově dojde k jejich zlepšení ve stavbou dotčeném území (zvýšení vsaku srážkových vod). Veškeré obecné požadavky vyhl. 501/2006 na využití území jsou dodrženy.

Během provádění stavby budou přilehlé budovy zatíženy zvýšeným hlukem, prašnost musí být eliminována kropením vozovek.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude řádně označeno osazením přechodného dopravního značení dle situace organizace výstavby. V rámci stavby není potřeba žádná asanace ani demolice kromě vybourání zídky stávajícího oplocení nemocnice v potřebné délce vč. rozebrání stáv. pletiva, vjezd.bran a branky. Pro realizaci stavby je

nutné vykácení dřevin. V rámci objektu SO 801 – vegetační úpravy budou vykáceny určené stáv.stromy dle dendrologického průzkumu a následně provedena náhradní výsadba.

Obvod staveniště je vymezen rozsahem stávající zástavby a ploty. Po dokončení stavebních prací se veškeré stavbou dotčené travnaté plochy ohumusují v tl. 10cm a osejí travním semenem. Stávající zeleň na staveništi musí být chráněna v souladu s příslušnými předpisy a musí být zabráněno jejímu poškození. Zejména musí být dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště**

Trvalý zábor bude tvořit komunikace, parkovací zálivy, sjezdy a chodníky. Dočasný zábor budou tvořit terénní úpravy a zařízení staveniště. Plochu pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle vlastní potřeby. Místo pro složení stavebního materiálu, zázemí stavby a osazení mobilního WC (ZS) bude zřízeno na pozemku stavebníka – předpoklad na ploše u stáv.oplocení nemocnice. Vzhledem k malému rozsahu stavby bude materiál pro stavbu navážen přímo na staveniště, vždy dle postupu výstavby. V případě krátkodobého uložení materiálu na staveništi bude vždy řešeno na pozemku stavebníka mimo hlavní dopravní prostor.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Během stavby musí zůstat přístupné vstupy do domů a areálů pro jejich majitele. Pro ostatní bude během výstavby prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůznu bezbariérovou trasu. Obchůzná trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí , umělé vodící linie apod.).

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Kategorie odpadů při stavebních pracích a za provozu stavby viz B.6.a.

Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Po realizaci nebude stavba produkovat žádné množství odpadů. Emise z dopravy budou přibližně stávající. Vyzískaný materiál ze stávajících zpevněných ploch (asfaltobeton, bet. dlažba a bet. obruba) budou odvezeny k recyklaci.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Z hlediska bilance zemních prací dojde k přebytku výkop.materiálu vyzískaného při výkopu pro konstrukce vozovek. Přebytečný výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku např. v Mrsklesích, materiály určené k recyklaci budou odvezeny do recyklačního zařízení ( např.Babice )

Veškeré odkopávky zemin budou provedeny pouze v nejnútnejším rozsahu. Rozebraná nepoškozená dlažba bude odvezena na skládku města. Sejmutá kulturní vrstva bude použita na ohumusování, dosypání zel.ploch a zásypy za obrubníky.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Posuzovaná stavba po jejím dokončení nebude bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové, přípravné práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částčky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

#### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště řádně vytyčeny a viditelně během stavby vyznačeny. Při souběhu a křížení s inž. sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a č. 201/2012 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále požadavky na zajištění bezpečnosti dané zákonem č. 262/2006 Sb.



zákoníku práce a č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zadavatel stavby je dle zákona č. 309/2006 Sb., §15 odst. 2. povinen zajistit zpracování BOZP v případě, že na stavbě budou probíhat práce se zvýšeným ohrožením života či budou splněny podmínky podle odst. 1, tzn. celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den. Vzhledem k navrženým stavebním pracím vykonávaným v ochranných pásmech energetických vedení vzniká povinnost vypracovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Během stavby musí zůstat přístupné vstupy do budov. Pro ostatní bude během výstavby prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůzku bezbariérovou trasu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.). Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami, budou řádně označeny a zabezpečeny.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Návrh řešení dopravy během výstavby bude řešen v rámci realizace stavby. Před zahájením výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací; bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a upřesněna trasa vedení. Před vlastním prováděním výkopových prací v blízkosti komunikací bude provedeno přechodné dopravní značení.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby** – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž. sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005.

Mimo běžné bezpečnostní zařízení nejsou navrženy další bezpečnostní systémy. Při stavbě je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných právních předpisů. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice a nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a k tomu, že se na stavbě budou vyskytovat práce a činnosti představující zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006 vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření nejsou.

Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány. Jedná se o výstavbu a stavební úpravy bez přímého vlivu na okolní budovy – stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením. V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody. Pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody. Stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro HZS a ZS nebudou stavbou dotčeny. Nově navržené zpevněné plochy budou rovněž sloužit pro možnou evakuaci osob a zvířat

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Plochu pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel dle vlastní potřeby. Místo pro složení stavebního materiálu, zázemí stavby a osazení mobilního WC (ZS) bude zřízeno na pozemku stavebníka – Město Šternberk. Vzhledem k liniovému rozsahu stavby bude materiál pro stavbu navážen přímo na staveniště, vždy dle postupu výstavby. V případě krátkodobého uložení materiálu na staveništi bude vždy řešeno na pozemku stavebníka mimo hlavní dopravní prostor. Příjezd na staveniště bude zajištěn ze sil.I/46 ul.Olomoucká.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavební práce budou probíhat v období dle rozhodnutí stavebníka v období 2021-2022. Dílčí termíny nejsou předepsány, návaznost výstavby jednotlivých větví není rozhodující.

Před samotnou realizací stavby budou provedeny přípravné práce.

V rámci uzávěry bude osazeno přechodné dopravní značení dle TP 66 II.vydání.

V místě provádění stavebních prací dojde k odhumusování stavbou dotčených travnatých ploch, odfrézování stávajícího asfaltobetonového povrchu vozovky, rozebrání stávajících povrchů z dlažby a vybourání bet.ploch a

obrubičků. Následně se provedou výkopové práce pro pokládku konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch. Po osazení vpustí a jejich přípojek budou položeny konstrukční vrstvy vozovek, osadí se nové obrubičky, vydláždí chodníky, zpevn. plochy pro parkování a položí živé vrstvy. Zelené plochy budou dosypány zemínou, ohumusovány a osety travním semenem. V závěru stavby se osadí svislé DZ a vyznačí vodorovné značení.

**B.8.2 Výkresy** - viz. příl.č.C.1 situační výkres širších vztahů a C.3 koordinační výkres

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky dodavatele a investorem požadovaném termínu zahájení stavby a bude zpracován dodavatelem stavebních prací v závislosti dle nabídky ve výběrovém řízení. Likvidace ZS musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

Předpokládaný rok výstavby je 2021 - 2022.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bližší specifikováno v bodu B.8.1 n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby této zprávy.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Výkop	4 055 m <sup>3</sup>
Násyp, zásyp	320 m <sup>3</sup>
Ohumusování	218 m <sup>3</sup>

Z hlediska bilance zemních prací dojde k přebytku výkop.materiálu vyzískaného při výkopu pro konstrukce vozovek. Ornice bude sejmuta a zpětně použita na ohumusování.

Přebytečný výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku např. v Mrsklesích, materiály určené k recyklaci budou odvezeny do recyklačního zařízení.

Veškerý výkop.materiál, odfrézovaná živice, poškozená dlažba a obrubičky se odvezou na řízenou skládku např. Mrsklesy (25km) nebo k recyklaci. Rozebraná nepoškozená dlažba bude odvezena na skládku města. Sejmutá kulturní vrstva bude použita na ohumusování, dosypání zel.ploch a zásypy za obrubičky

Nebezpečný odpad v případě výskytu bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu (např. konstrukce vozovky s obsahem dehtu )

Případné další odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající odtokové poměry nebudou stavbou zásadně změněny, bude respektován současný stav odvodnění. Projektová dokumentace je zpracována v souladu se standardy Hospodaření se srážkovými vodami. Odvodnění upravovaných ploch bude příčným a podélným spádem do obnovovaných a nových vpustí nebo příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně.

U park. stání z vegetační drenážní dlažby je počítáno s částečným vsakem srážkových vod v běžném období, při přiválových srážkách a např. zmrzlé půdě budou srážkové vody odtékat do uličních vpustí.

Sníží se odtok srážkových vod do kanalizace zejména v části parkoviště Lidická, kde stáv.asfaltové plochy budou nahrazeny vegetační drenážní dlažbou v místě park.stání. Veškeré chodníky a stezky budou odvodněny do terénu ke vsaku. Rovněž na novém úseku za stáv.oplocením areálu Nemocnice bude srážková voda odvedena do zelených ploch.

Odvodnění vozovky je ponecháno jako v současnosti příčným a podélným spádem do nově osazených i stávajících uličních vpustí. S ohledem na navržené stavební úpravy budou některé uliční vpusti zrušeny a nahrazeny novými. Je navrženo celkem 19ks vpustí. Vpusti jsou navrženy prefabrikované, s litinovou mříží 50/50 pro zatížení D400kN, jedna vpust bude opatřena poklopem pro zatížení D400.. Potrubí kanál.přípojek bude provedeno z plast.trub DN150 SN12. Přípojky budou zaústěny do jednotné kanalizace pomocí nachystaných odboček v rámci PD Oprava a doplnění kanalizace zprac.VISSO Olomouc 7/2020 nebo odbočkou s kulovým kloubem v horní polovině stoky.