



**OKRESNÝ
ÚRAD
ROŽŇAVA**

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava

Podľa rozdeľovníka

| | | | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Rožňava |
| SNM-5500/2021-MBe/2663 | OU-RV-OSZP-2021/003506-003 | Mgr. Bc. Petro/0961 736563 | 09. 07. 2021 |

Vec

Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 049 21 Betliar - súhlas na uskutočnenie stavby „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy.

Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 049 21 Betliar podalo dňa 13.04.2021 na tunajšom úrade žiadosť o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy.

Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 61 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov na základe predloženej žiadosti v súlade s ustanovením § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona v y d á v a stavebníkovi –

Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, 810 06 Bratislava

s ú h l a s

na uskutočnenie stavby „Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu“ – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval zodpovedný projektant zodpovedný projektant Ing. Igor Ševčík, autorizovaný stavebný inžinier, registrovaný pod č. 5047 * A2 v januári 2021.

Zámerom projektu je výstavba inžinierskych sietí a infraštruktúry ako súčasť projektu komplexnej obnovy hradu Krásna Hôrka. Obsah inžinierskej infraštruktúry tvorí pripojenie stavieb hrad Krásna Hôrka, hrad Krásna Hôrka – Infocentrum a budov občianskej vybavenosti v podhradí na rozvody pitnej vody, požiarnej vody, splaškovej kanalizácie, rozvody NN a slaboprádu. Ďalším bodom riešenia je dostatočné kapacitné zabezpečenie parkovacích státí ako aj dopravné riešenie prízjazdu pre návštevníkov, zásobovanie či bezpečnostné zložky do bezprostredného okolia hradu.

SO 08 Komunikácie a spevnené plochy

SO 08.1 Rekonštrukcia križovatky na ceste II/549 - jestvujúce dopravné napojenie prístupovej cesty bude rekonštruované na požadované parametre. Cesta II/549 bude doplnená o ľavý odbočovací pruh. V dotknutom úseku cesty budú upravené odvodňovacie priekopy a doplnený rúrový priepust pod prístupovou komunikáciou.

Rekonštrukcia pozostáva z vybudovania samostatného ľavého odbočovacieho pruhu a s tým spojeného rozšírenia cesty II/549. Dĺžka rekonštruovaného úseku je 195,82 m. Pozdĺžny sklon riešeného úseku je od + 3,28% do + 6,07%. Pričný sklon je jednostranný 2 % vpravo v smere staničenia. Pričný sklon na začiatku a na konci rekonštruovaného úseku je totožný s jestvujúcim pričným sklonom tejto komunikácie. Po stranách rekonštruovaného úseku budú reprofiliované odvodňovacie priekopy. Príľahlý svah priekopy bude v sklone 1:2,5 a odvrátený 1:2. Hĺbka priekopy bude min. 700 mm tak, aby zemná pláň vyúsťovala min. 200 mm nad dno priekopy. Priekopy budú zahumusované na hr. 200 mm a zatrávnené.

Konštrukcia rozšírenia cesty II/549:

| | |
|--|-----------------------|
| Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 | 50 mm |
| Spojovací postrek asfaltový C50BP4 | 0,7 kg/m ² |
| Asfaltový betón ACL 22-II, CA 50/70 | 90 mm |
| Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 | 0,7 kg/m ² |
| Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C8/10 | 150 mm |
| Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc min. | 250 mm |
| SPOLU 540 mm | |

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 50 mm a vyrovnávacou vrstvou ACI 22-II, CA 50/70 v hrúbke 90 mm. Napojenie rozšírenia na jestvujúcu vozovku bude preplátovaním vrstvy CBGM o 500 mm. Pás výstužnej geomreže Glasgrid 8501 bude použitý na vystuženie stykovej špáry po celej dĺžke napojenia rozšírenia na jestvujúcu vozovku v šírke 1500 mm. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

ODVODNENIE - cesta II/549 bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená do postranných priekop.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách komunikácie v riešenom úseku. Šírka krajnice je 500 mm. Sklon krajnice bude 8 %. Krajnica bude vyhotovená z drveného kameniva fr. 0/22 hr. 150 mm.

SO 08.2 Prístupová komunikácia do podhradia - jestvujúca prístupová komunikácia bude upravená v súlade s navrhovaným účelom. Komunikácia bude upravená na obojsmernú jednopruhovú komunikáciu s výhybnami. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOK 5,0/30 (3,75/30). Šírka jazdného pruhu bude 4,5 m, šírka komunikácie v mieste výhybní a v oblúkoch bude upravená na 8,0 m. Výhybne budú umiestnené v oblúkoch, s výhľadom na nasledujúci priamy úsek v maximálnej dĺžke 100 m. Dĺžka komunikácie je 524,59 m. Na začiatku úseku v križovatke s cestou II/549 bude komunikácia obojsmerná dvojpruhová rozšírená na šírku 8,0 m z dôvodu bezpečného manévrovania vozidiel v križovatke. Polomery napojenia na cestu II/549 budú $R = 12,0$ m a $R = 7,0$ m. Pozdĺžny sklon komunikácie je od -5,31 % do + 8,56 %. Priečny sklon je jednostranný 2 % vľavo v smere staničenia. V mieste napojenia na cestu II/549 je priečny sklon totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie. Komunikácia bude lemovaná po oboch stranách nespevnenými krajinicami š. 0,5 m.

Po pravej strane rekonštruovaného úseku bude reprofílovaná odvodňovacia priekopa. Príľahlý svah priekopy bude v sklone 1:2,5 a odvrátený 1:2,5. Hĺbka priekopy bude min. 300 mm. Priekopy budú zahumosené na hr. 200 mm a zatravnené. V km 0,00780 pod navrhovanou komunikáciou bude vybudovaný priepust DN 600. V km 0,14100 a 0,31150 vpravo je navrhnuté napojenie parkoviska P2, ktoré je reprezentované trasou 8.6 (súčasť samostatného stavebného objektu). V km 0,50000 vpravo bude zrekonštruovaný existujúci vjazd na pozemok lúky. Vjazd bude realizovaný ako štrkový. Šírka vjazdu je 3,5 m. Vjazd slúži pre dovoz materiálu na lúku za parkoviskom, ktorú obec využíva na organizáciu hradných hier.

Po pravej strane prístupovej komunikácie s odstupom cca. 20-30 m je vedený chodník pre peších, ktorý prepája parkoviská P1 a P2. V tejto časti PD je zahrnutý úsek dĺžky cca. 178 m. Šírka chodníka je 1,5 m.

Konštrukcia asfaltovej vozovky:

| | |
|--|-----------------------|
| Jednovrstvový náter s dvojítm podrvením 8/11 a 2/4 | 10 mm |
| Asfaltový betón ACo 11-I, PmB 45/80-75 | 40 mm |
| Výstužná geomreža Glasgrid 8501 | |
| Spojovací postrek asfaltový C50BP4 | 0,7 kg/m ² |
| Asfaltový betón ACI 22-II, CA 50/70 | 90 mm |
| Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 | 0,7 kg/m ² |
| Mechanicky spevnené kamenivo UM MSD 0/31.5 Gb | 200 mm |
| Štrkodra UM ŠD 0/63, Gc | min. 200 mm |
| | SPOLU 540 mm |

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 40 mm. Napojenie rozšírenia na jestvujúcu vozovku bude preplátovaním asf. vrstiev o 500 mm.

Výstužná geomreža Glasgrid 8501 bude použitá na vystuženie obrusnej vrstvy po celej ploche vozovky. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Navrhovaná prístupová komunikácia bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená do postrannej zelene.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách komunikácie v riešenom úseku. Šírka krajnice je 500 mm. Sklon krajnice bude 8 %. Krajnica bude vyhotovená z drveného kameniva fr. 0/22 hr. 150 mm.

Priepust - navrhovaný priepust DN 600 bude dĺžky 25 m. Pozdĺžny sklon priepustu je 4,0 %. Vybudovaný bude zo železobetónových rúr DN600 uložených do bet. lôžka z C20/25 hr. 250 mm na štrkopieskovom podklade hr. 150 mm. Na vtokovej strane bude vybudované betónové čelo s kalovou jímkou z bet. C30/37. Konštrukcia bude vystužená kari sieťami Ø R8-100/100 pri oboch okrajoch. Základová časť čela priepustu bude z bet. C20/25. Kalová jímka bude prekrytá pororostom hr. 30 mm. Osadený bude do oc. rámu vytvoreného z L profilov kotveného do stien kalovej jímky počas betonáže. Na výtokovej strane bude vybudované čelo priepustu z bet. C30/37. Základová časť čela priepustu bude z bet. C20/25. Všetky betónové časti priepustu budú kladené na štrkopieskový podklad hr. 150 mm. Zemné priekopy pred a za priepustom budú zrealizované ako spevnené. Spevnenie dna bude vykonané na dĺžku 5 m pred priepustom priekopovou tvárnou tbn 1-60 uloženou do bet. lôžka z C20/25 hr. 100 mm na štrkopieskovom podklade hr. 100 mm.

SO 08.3 Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy - na prístupovú komunikáciu SO 08.2 nadväzuje Obslužná komunikácia trasy 8.3. Táto komunikácia umožňuje prístup k parkovisku P1 a k historickej ceste na hrad. Je trasovaná pôvodnou alejou s potrebou ochrany stromov, vrátane koreňového systému. Funkčná trieda komunikácie C3, kategória MOU 5,0/30 (6,5/30) Na oboch stranách bude komunikácia doplnená pruhom z ochranných pojazdných roštov so zásyvom zo štrkodry, umožňujúcim ojedinelé vyhybanie vozidiel a súčasne zabezpečí ochranu koreňového systému stromov. Časť tejto komunikácie na konci úseku bude vyhradená len pre peších a dopravnú obsluhu. Verejná doprava bude odklonená na parkovisko P1. Dĺžka komunikácie je 221,35 m.

Parkovisko P1 - súčasťou riešenia bude vybudovanie parkoviskových plôch v podhradí. Celková kapacita parkovísk bude 140 p.m. pre OA skupiny O2 a 10 p.m. pre autobusy. Súčasťou tohto stavebného objektu je návrh parkoviska P1. Kapacita parkoviska bude 130 p.m. pre OA. Parkovacie miesta budú s kolmým radením rozmerov 4,8 x 2,6 m s možnosťou presahu do zelene. 2 parkovacie boxy parkoviska P1 budú vybavené nabíjacou stanicou pre elektromobily. Pri ďalších dvoch boxoch bude zrealizovaná príprava pre nabíjaciu stanicu. V budúcnosti v prípade potreby budú tieto boxy taktiež

vybavené nabíjacou stanicou. Z celkového počtu budú 4 % čo predstavuje 6 parkovacích miest vyhradených pre ZŤP. Rozmery parkovacích miest pre ZŤP sú 4,8 x 3,5 m.

Na parkovisku P1 bude vytvorená nástupná plocha dĺžky 25 m na nastupovanie a vystupovanie návštevníkov z autobusov.

Parkovisko je tvorené dvomi parkoviskovými komunikáciami Trasa P1 a Trasa P2.

Trasa P1: je to prístupová komunikácia na parkovisko P1. Šírka komunikácie je 8,0 m. Napojená je na začiatku úseku na trasu 8.2 v novej stykovej križovatke. Polomer napojenia v smere vjazdu a výjazdu na parkovisko je $R = 15,0$ m. Dĺžka trasy je 89,78 m. Pozdĺžny sklon je od -2,70 % do +2,41 %. Priečny sklon je 2,0 % vľavo v smere staničenia. Priečny sklon v mieste napojenia na trasu 8.2 je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie. Trasa P1 je lemovaná po oboch stranách kolmými parkovacími stáťami.

Trasa P2: je to parkovisková komunikácia. Šírka komunikácie je 6,0 m. Napojená je na začiatku a konci úseku na trasu P1. Polomer napojenia sú $R = 3,0$ m a $R = 7,0$ m. Dĺžka trasy je 183,11 m. Pozdĺžny sklon je od -2,00 % do +2,50 %. Priečny sklon je jednostranný 2,0 %. Trasa P2 je lemovaná kolmými parkovacími stáťami.

Vedľa obslužnej komunikácie bude umiestnená spevnená plocha pre odstavovanie bicyklov. Plocha bude rozmerov 2 x 8,6 m. Prístup bude z obslužnej komunikácie. Odstavná plocha pre bicykle bude vybavená dobíjacou stanicou pre elektrobicykle.

Konštrukcia asfaltovej vozovky trasa 8.3 – km 0,00000-0,08050:

Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4 10 mm

Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 40 mm

Výstužná geomreža Glasgrid 8501

Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7 kg/m²

SPOLU 50 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 40 mm. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Konštrukcia asfaltovej vozovky trasa 8.3 – km 0,08100-KÚ:

Penetrovaný makadam PMH 32/63 90 mm

Štrkodrva UM ŠD 63/125, Gc 150 mm

Hrubé kamenivo 200/300 300 mm

SPOLU 540 mm

Konštrukcia asfaltovej vozovky Parkovisko P1:

Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4 10 mm

Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 40 mm

Výstužná geomreža Glasgrid 8501

Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7 kg/m²

Asfaltový betón ACL 22I-I, CA 50/70 90 mm

Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7 kg/m²

Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5, Gb 200 mm

Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc 200 mm

SPOLU 540 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou ACo 11-I, PmB 45/80-75 v hr. 40 mm. V mieste napojenia na jestvujúcu komunikáciu bude jestvujúca komunikácia zarezaná a styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Konštrukcia chodníka medzi parkoviskom P1 a P2 a chodníka v priestore medzi stánkami:

Hlinítopiesčitá preosievka fr.0/4 mm 40 mm

Štrkodrva UM ŠD 0/16, Gc 100 mm

Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc min. 250 mm

SPOLU 390 mm

Navrhovaná obslužná komunikácia bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená do postrannej zelene. Parkovisko P1 bude odvodnené do navrhovaných uličných vpustov. Použité budú bet. vpustové telá, s liatinovou mrežou, a košom. Odtok bude so zápachovou uzávierkou. Na komunikáciách budú použité mreže triedy únosnosti „D400“. Vpust bude osadený na podkladný betón C12/15 hr. 100 mm. Pripojenie na kanalizáciu je predmetom samostatného objektu.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách obslužnej komunikácie trasy 8.3. Šírka krajnice je 1000 mm. Sklon krajnice bude totožný 2 % s priečnym sklonom komunikácie. Krajnica je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako pojazdná pre potreby vyhýbania sa vozidiel.

Konštrukcia krajnice:

Ochranné pojazdné rošty 60 mm

Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5 Gb 180 mm

Hrubé kamenivo 200/300 min. 300 mm

SPOLU 540 mm

SO 08.4 – Historická prístupová komunikácia na hrad (parc.č. 396/2) - v trase pôvodnej komunikácie bude vykonaná obnova historickej cesty medzi parkoviskom P1 a hlavným vstupom na hrad. Komunikácia bude rešpektovať pôvodný účel a technické riešenie, zodpovedajúce dobe do ktorej je cieľená celá obnova hradu, t.j. prelom 19. a 20.- teho storočia. Dĺžka

komunikácie je 218,97 m. Pozdĺžny sklon je od 7,05% do + 25,4%. Priečny sklon je 2,0 % vľavo v smere staničenia.

V km 0,17450 vpravo bude vybudovaný otoč s parametrami pre otáčanie sa návrhového vozidla čo predstavuje hasičské auto. Polomery napojenia otoča na prístupovú komunikáciu k hradu sú $R = 7,0$ m.

V km 0,00600 – 0,05680 bude komunikácia lemovaná opornými múrmi. Pohľadové plochy oporných múrov budú mať po okraji cesty charakter tradičného - nasucho kladeného kamenného muriva.

Na konci úseku v predbráňi bude v rámci komunikácie inštalovaný povrchový žľab, ktorý je pokračovaním žľabu nachádzajúceho sa v areáli hradu. Bude vydláždený kamenným murivom a vyústený cez navrhovaný oporný múr na južnú časť svahu hradného kopca.

Konštrukcia asfaltovej vozovky trasa 8.4:

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Penetrovaný makadam PMH 32/63 | 90 mm |
| Štrkodra UM ŠD 63/125, Gc | 150 mm |
| Hrubé kamenivo 200/300 | 300 mm |
| | SPOLU 540 mm |

Na povrchy bude použitý kameň podľa účelu využitia:

- na štetové časti predpokladáme andezit
- na posyp asfaltových komunikácií predpokladáme kamenivo z vápenca, resp. je možné doplniť aj andezitom
- na komunikácie s povrchom z kaleného štrku (najmä v rámci nádvori hradu) uvažujeme zmes vápenca a andezitu

Navrhovaná prístupová komunikácia k hradu bude priečnym a pozdĺžnym sklonom odvodnená cez navrhovaný oporný múr do postranného svahu hradného kopca. Na konci úseku v predbráňi bude v rámci komunikácie inštalovaný povrchový žľab, ktorý je pokračovaním žľabu nachádzajúceho sa v areáli hradu. Bude vydláždený kamenným murivom a vyústený cez navrhovaný oporný múr na južnú časť svahu hradného kopca. Dĺžka žľabu je 22 m.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách prístupovej komunikácie trasy 8.4. Šírka krajnice je premenná min. však 500 mm. Sklon krajnice bude totožný 2 % s priečnym sklonom komunikácie. Krajnica je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako pojazdna.

Konštrukcia krajnice:

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Penetrovaný makadam PMH 32/63 | 90 mm |
| Štrkodra UM ŠD 63/125, Gc | 150 mm |
| Hrubé kamenivo 200/300 | min. 300 mm |
| | SPOLU 540 mm |

Konečná povrchová úprava historickej komunikácie sa bude realizovať po ukončení realizácie obnovy Dolného a Stredného hradu.

SO 08.6 Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy - trasa 8.6 reprezentuje parkovisko P2. Parkovisko je určené pre odstavovanie autobusov počas pobytu cestujúcich v areáli hradu. Parkovisko je z dopravného hľadiska riešené ako jednosmerné. Vjazd aj výjazd z parkoviska majú samostatné body napojenia. Základná šírka komunikácie je 4,5 m. Vjazd je situovaný v km 0,14100 a výjazd v km 0,31150 prístupovej komunikácie trasy 8.2. Polomery napojenia vjazdu aj výjazdu sú $R=12$ m. Dĺžka trasy je 226,50. Pozdĺžny sklon je od -4,62 % do + 3,99 %. Priečny sklon je jednostranný 2,0 % vľavo v smere staničenia. Priečny sklon v mieste napojenia na prístupovú komunikáciu trasy 8.2 je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto trasy.

V km 0,08450-0,19050 je komunikácia lemovaná pozdĺžnymi parkovacími státiami pre autobusy a kolmými parkovacími státiami pre osobné automobily.

Kapacita parkoviska je pre 10 autobusov a 10 p.m. pre OA. Rozmery pozdĺžneho parkovacieho miesta pre autobus je 3,0 x 15 m. Rozmery parkovacích miest pre OA sú 4,8 x 2,6 m s možnosťou presahu vozidla do príslušného chodníka.

Parkovacie miesta po pravej strane v smere staničenia budú lemované chodníkom š. 2,0 m. Tento chodník prepája medzi sebou parkoviská P1 a P2. Na prekonanie výškového rozdielu na trase chodníka bude doplnené terénne schodisko.

Konštrukcia asfaltovej vozovky Parkovisko P2:

| | |
|---|-----------------------|
| Jednovrstvový náter s dvojitém podrvením 8/11 a 2/4 | 10 mm |
| Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 | 40 mm |
| Výstužná geomreža Glasgrid 8501 | |
| Spojovací postrek asfaltový C50BP4 | 0,7 kg/m ² |
| Asfaltový betón ACL 22-I, CA 50/70 | 90 mm |
| Spojovací postrek asfaltový C50BP4 | 0,7 kg/m ² |
| Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5, Gb | 200 mm |
| Štrkodra UM ŠD 0/63, Gc | 200 mm |
| | SPOLU 540 mm |

Parkovisko P2 bude odvodnené do navrhovaných uličných vpustov kombinovaných s odľučovačom ropných látok. Použité budú bet. vpustové telá, s liatinovou mrežou, a košom. Odtok bude so zápachovou uzávierkou. Na komunikáciách budú použité mreže triedy únosnosti „D400“. Vpust bude osadený na podkladný betón C12/15 hr. 100 mm.

Pripojenie na kanalizáciu je predmetom samostatného objektu. Posúdenie odtokových pomerov je súčasťou stavebného objektu kanalizácie.

Na vjazde a výjazde budú osadené podpovrchové betónové žľaby BGZ-S 150 s liatinovou mrežou pre triedu dopravného zaťaženia E600. Žľaby budú uložené do bet. lôžka z C30/37. Žľaby budú vyústené do zemnej priekopy.

SO 08.7 – Požiarna komunikácia - v súlade s požiadavkami ochrany objektu pred požiarom je potrebné zabezpečiť prístup k objektu hradu minimálne dvomi prístupovými cestami. Jedným prístupom je prístupová komunikácia na severovýchodnej strane hradu (Trasa 08.2). Riešenie bude doplnené o druhý prístup. Navrhnuté je prepojenie zastavanej časti obce, po okraji hradného brala zo severnej strany, s využitím trasy historickej cesty od bývalého Andrásiovského majera smerom na hrad (Trasa 8.7).

Súčasťou objektu sú aj prístupové komunikácie vytvárajúce prístup pre servisné vozidlá obsluhy staníc ATS. Spomínaná komunikácia bude účelová pre vozidlá Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti (pre spravovanie a revízie automatických tlakových staníc) a HaZZ z dôvodu cvičenia a samotného zásahu. V ostatnom čase budú komunikáciu využívať peší turisti ako spojnicu autobusovej zastávky v centre obce a hradu Krásna Hôrka. Priestorová orientácia pre užívateľov bude po zotmení zabezpečená použitím retroreflexných prvkov v konštrukcii vozovky.

Trasa 8.72 - ktorá reprezentuje navrhovanú požiaru cestu bude napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu (ul. Lipová), pokračovať bude prelukou v jestvujúcej zástavbe a ďalej po svahu hradného brala až po priestor podhradia, s napojením na prístupovú komunikáciu k hradu trasu 8.4. Prejazdne parametre uvedených komunikácií a plôch zodpovedajú prejazdu požiarnych vozidiel. Šírka komunikácie bude 3,5 m, minimálna prejazdna výška je 4,5 m. Dĺžka komunikácie je 618,35 m. Pozdĺžne sklony komunikácie nezodpovedajú súčasným požiadavkám STN, vzhľadom na jej historický charakter je však nutné rešpektovať jej pôvodnú polohu v teréne aj s nevyhovujúcimi parametrami. Pozdĺžny sklon je od + 0,78 % do +22,0 %. Priechy sklon komunikácie je 2,0 % vľavo v smere staničenia. Komunikácia bude lemovaná obojstrannou krajinou š. 0,5 m. Komunikácia bude využívaná aj ako prístup na hrad pre peších zo zastavanej časti obce.

V km 0,00000 – 0,03570 vľavo z dôvodu zachytenia výškového rozdielu vybudovaný oporný múr. Pohľadové plochy oporných múrov budú mať po okraji cesty charakter tradičného - nasucho kladeného kamenného muriva.

Trasa 8.71 - je prístupovou komunikáciou k stanici ATS 2. Komunikácia bude vybudovaná v mieste existujúcej štrkovej cesty. Navrhovaná komunikácia bude s asfaltovým krytom. Napojená bude na MK Lipová. Šírka komunikácie je 3,5 m. Je to jednopruhovú obojsmernú komunikáciu. Dĺžka komunikácie je 47,53 m. Pozdĺžny sklon je od + 6,35 % do + 12,00 %. Priechy sklon je jednostranný 2,0 % vpravo v smere staničenia. Priechy sklon v mieste napojenia na MK Lipová je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie.

Trasa 8.73 - je prístupovou komunikáciou k stanici ATS 1. Napojená bude na požiaru cestu trasu 8.72. Polomer napojenia je $R = 13,0$ m. Šírka komunikácie je 4,0 m. Na konci úseku pri ATS bude komunikácia rozšírená na 6,0 m. Dĺžka komunikácie je 60,23 m. Pozdĺžny sklon je od - 0,50 % do -24,45 %. Priechy sklon je jednostranný 2,0 %. Priechy sklon v mieste napojenia na trasu 8.72 je totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie.

Trasa 8.74 - je vetva požiarnej cesty určená pre peších a pre možné zokruhovanie trás pre prípadné dopĺňanie požiarnej vody do ATS1 počas zásahu. Ide o možnosť využitia priestoru podhradia pre hasičské vozidlá v rôznych variantách obsluhy. Napojená bude na hlavnú požiaru cestu trasu 8.72 v km 0,50000. Táto vetva prepája požiaru cestu s Obslužnou komunikáciou. Dĺžka trasy je 130,76 m. Pozdĺžny sklon je od - 14,88 % do + 10,00 %. Priechy sklon je 2,0 % vpravo v smere staničenia. Priechy sklon v mieste napojení začiatku a konca na navrhované komunikácie je totožný s pozdĺžnym sklonom týchto komunikácií.

Konštrukcia komunikácie k ATS 2 – trasa 8.71:

| | |
|--|-----------------------|
| Asfaltový betón ACO 11-I, PmB 45/80-75 | 50 mm |
| Výstužná geomreža Glasgrid 8501 | |
| Spojovací postrek asfaltový C50BP4 | 0,7 kg/m ² |
| Asfaltový betón ACL 22-II, CA 50/70 | 90 mm |
| Spojovací postrek asfaltový C50BP4 | 0,7 kg/m ² |
| Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5, Gb | 200 mm |
| Štrkodrava UM ŠD 0/63, Gc | 200 mm |
| | SPOLU 540 mm |

Konštrukcia komunikácie – trasa 8.72, 8.73:

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Penetrovaný makadam PMH 32/63 | 90 mm |
| Štrkodrava UM ŠD 63/125, Gc | 150 mm |
| Hrubé kamenivo 200/300 | min. 300 mm |
| | SPOLU 540 mm |

Na povrchy bude použitý kameň podľa účelu využitia:

- na štetové časti predpokladáme andezit s doplnením drobnejším kamenivom vápencom
- na posyp asfaltových komunikácií predpokladáme kamenivo z vápenca resp. je možné doplniť aj andezitom
- na komunikácie s povrchom z kaleného štrku (najmä v rámci nádvorí hradu) uvažujeme zmes vápenca a andezitu

Po ľavej strane komunikácie v mieste mimo oporných múrov bude okrajom komunikácie zrealizovaný stabilizačný záchytný múrik. Stabilizačný záchytný múrik bude vybudovaný z kamenného muriva. Rozmery záchytného múrika sú 500 x 300 mm. Kamenné murivo bude ukladané na sucho historickou technológiou.

Konštrukcia komunikácie – trasa 8.74:

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Zahlinený štrkopiesok | 150 mm |
| Štrkodrava UM ŠD 8/16, Gc | 100 mm |
| Štrkodrava UM ŠD 16/32, Gc | 100 mm |
| Štrkodrava UM ŠD 63/125, Gc | min. 200 mm |
| | SPOLU 550 mm |

Všetky navrhované komunikácie budú odvodené priečnym sklonom do príslušného terénu.

Krajnica - nespevnená krajnica bude realizovaná po oboch stranách prístupovej komunikácie trasy 8.7. Šírka krajnice je 500 mm. Sklon krajnice bude totožný 2 % s priečnym sklonom komunikácie. Krajnica je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako pojazdna.

Konštrukcia krajnice:

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Penetrovaný makadam PMH 32/63 | 90 mm |
| Štrkodrava UM ŠD 63/125, Gc | 150 mm |
| Hrubé kamenivo 200/300 | min. 300 mm |
| | SPOLU 540 mm |

Podmienky súhlasu:

1./ Všetky práce vykonávať tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti povrchových vôd a podzemných vôd.

2./ Zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Počas výstavby, ako aj pri úpravách okolitého terénu nie je prípustné používať látky a materiály, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnej lokalite.

3./ Mechanizmy používané pri prácach udržiavať v bezchybnom technickom stave.

4./ Prípadný stavebný odpad likvidovať v zmysle platnej legislatívy o nakladaní s odpadmi.

5./ Na spevnených plochách vylúčiť akékoľvek činnosti, ktorými by mohla byť ohrozená alebo zhoršená kvalita povrchových a podzemných vôd (umývanie a opravy vozidiel, manipuláciu a skladovanie znečisťujúcich látok a pod.).

6./ Dodržať všetky podmienky určené v rozhodnutí bývalého Okresného národného výboru – odboru poľnohospodárstva a lesného a vodného hospodárstva v Rožňave pod č. Vod. hosp. 1024/88/90 zo dňa 27.04.1990, ktorým bolo určené ochranné pásmo II. stupňa a schválený režim hospodárenia vodárenského zdroja „Vezenská studňa“.

7./ Pred zahájením výkopových prác vyzvať VVS a.s. závod Rožňava formou objednávky o presné vytýčenie smeru a výšky vodárenských zariadení priamo v teréne. Po podaní objednávky môžete kontaktovať p. Jána Fabiána 0903/517 968, jan.fabian@vodarne.eu. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS a vznikne porucha na existujúcom vodovodnom alebo kanalizačnom potrubí, bude znášať náklady na ich odstránenie (opravu) investor stavby (§ 27 ods.1 zákona č. 442/2002 Z.z.).

8./ Po vytýčení vodovodného a kanalizačného potrubia dodržať vodorovné vzdialenosti a ochranné pásma nasledovne: 1,5 m (DN < 500mm) a 2,5 m (DN > 500 mm) od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany. Pri križovaniach dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

9./ Rešpektovať existujúce objekty a zariadenia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie (napr. poklapy, uzávery, hydranty, uzatváracie ventily, šachty) a tieto prispôbiť novej úrovni povrchu (§19 ods. 6, §27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z.z.).

10./ V prípade obnaženia vedení prizvať zamestnanca VVS a.s. závod Rožňava na kontrolu technického stavu potrubia pred jeho opätovným zasypávaním.

11./ Nesituovať prípadné parkovacie státi, ani stojiská pre odpadové nádoby, v miestach trasy navrhovaného verejného vodovodu/kanalizácie, objektov a zariadení verejného vodovodu a kanalizácie, slúžiacich na ich nepretržitú prevádzku a pravidelnú údržbu (hydranty, uzávery, armatúrne šachty, kanalizačné šachty a pod...), ktoré sú navrhované pre hrad Krásna Hôrka a príslušné nehnuteľnosti. Akékoľvek obmedzenie prístupu k vyššie uvedeným objektom a zariadeniam môže mať zásadný negatívny vplyv na zabezpečenie plynulej distribúcie pitnej vody k spotrebiteľom, prípadne odvedenie odpadových vôd od producentov. Uvedená požiadavka je v súlade s ustanoveniami Zákona č.442/2002 Z.z. – v zmysle §19 ods. 5.

12./ Všetky činnosti v súvislosti s realizáciou stavby vykonávať v súlade s rozhodnutím bývalého Obvodného úradu životného prostredia Rožňava pod č. 2010/00633-001 zo dňa 27.09.2010, ktorým bolo určené ochranné pásmo I. a II. stupňa a schválený režim hospodárenia vodárenského zdroja „Vrt KHH“.

13./ Začiatok a ukončenie prác písomne oznámiť Okresnému úradu Rožňava, odboru starostlivosti o životné prostredie.

Tento súhlas je podľa § 27 ods. 5 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov podkladom v konaní stavebnému úradu a zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Podľa § 73 ods. 18 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov sa tento súhlas považuje za záväzné stanovisko.

| Slovenské národné múzeum | |
|--------------------------|-----------------------|
| Dátum: 12. JÚL 2021 | |
| Číslo záznamu: | Číslo spisu: |
| SN-61/1620/2021-100 | SM-7698/2021-100/5147 |
| Prílohy: | Výbavuje: |

Ing. Milan Timár
poverený zastupovaním vedúceho odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

| | | | |
|---------------|---------------------|-------------|-----------|
| Telefón | E-mail | Internet | IČO |
| +421961736563 | marek.petro@minv.sk | www.minv.sk | 0015 1866 |

Rozdeľovník k číslu OU-RV-OSZP-2021/003506-003

Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 049 21 Betliar

Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 049 41 Krásnohorské Podhradie

