



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

30.12.2021 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy ve Znojmě

spisová značka zadavatele: **MZVAD0720**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2021-043389**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Město Znojmo

se sídlem Obroková 1/12, 669 22 Znojmo

IČO: 00293881

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Prosíme o upřesnění umístění validátorů, případně zdali znamená, že Kordisem bude zapůjčen pouze počet viz. bod 3.19

Technické provozní standardy pro město Znojmo (Listopad 2021):

III STANDARD VOZIDEL IDSJMK - 3.8. Validátory:

„Vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena nejméně stejným počtem validátorů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem. ...“

III STANDARD VOZIDEL IDSJMK - 3.19. Zařízení zapůjčené KORDIS:

„Každé vozidlo ve standardu IDS 1 musí být vybaveno funkčním palubním počítačem a validátory umístěnými u všech dveří mimo dveří u řidiče. ...“

Odpověď:

Dopravce obdrží maximálně 1,2násobek počtu validátorů potřebných pro denní výpravu vozidel. V tomto počtu je obsažena potřebná záloha pro případ rozšíření počtu vozidel pro denní výpravu.

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

2)

Dotaz:

„V přílohách Smlouvy „22_ZD_Priloha_13_Smlouva o vypůjce odbavovacích zařízení“ chybí „příloha č.2 - Specifikace a seznam validátorů“ na kterou je odkazováno ve Smlouvě o výpůjčce „b) validátory IDS JMK blíže specifikovány v příloze č. 2 této smlouvy“ – prosíme o doplnění.“

Odpověď:

Příloha č. 2 bude předána vybranému dodavateli spolu s validátory.

3)

Dotaz:

„Prosíme o upřesnění, zdali šířka dveří 3x dvoukřídlé min. 1200mm (viz. níže) je pouze pro standard „IDS 1Z“ = tedy pouze pro vozidla s doplňkovým standardem „Z“-přeprava jízdních kol na závěsu nebo se to týká i jiných standardů vozidel.

Technické provozní standardy pro město Znojmo (Listopad 2021):

III STANDARD VOZIDEL IDSJMK - 3.7. Dveře vozidla:

„Vozidla zařazená do Doplnkového standardu K (klasický autobus) musí být ve standardu IDS 1Z vybavena třemi dvoukřídlými dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících o šířce minimálně 1200 mm. ...“.

Odpověď:

Standard IDS 1Z je totožný se standardem IDS 1. Nejedná se o doplnkový standard.

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

4)

Dotaz:

„V TPS jsou specifikovány dveře pro vozidla ve standardu klasik „K“ a malý „M“, ale ve výběrovém řízení jsou uvažována vozidla klasik „K“ a mini „I“. Proto se ptáme, jaký požadavek dveří je u standardu „I“ abychom předešli budoucím nejasnostem.“

Odpověď:

Parametry pro dveře minibusu jsou obdobné jako parametry pro vozidla zařazená do Doplnkového standardu M (malý autobus): Ve standardu IDS 1 musí být minibus vybaven minimálně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Šířka minimálně jedné dveří musí být nejméně 1200 mm a tyto dveře musí být dvoukřídlé, šířka dalších dveří musí být minimálně 650 mm.

5)

Dotaz:

„Prosíme o vysvětlení, jakým způsobem je zajištěn přenos informací vč. hovorů a jiných dat z Palubního počítače, jelikož předpokládáme nutnost SIM s blíže nespecifikovaným datovým tarifem nebo zdali zapůjčitel dodá Palubní počítače a Validátory včetně SIM (tedy zajistí jejich dostatečný tarif). Viz. TPS – V STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ - 4.4. Povinnost autobusových dopravců / Smlouva o výpůjčce odbavovacího zařízení.“

Odpověď:

Přenos dat z dispečerského SW do palubního počítače bude probíhat prostřednictvím mobilního operátora pomocí SIM zařazené do privátní sítě APN s možností fónické komunikace. APN stanovuje KORDIS. Náklady na SIM hradí dopravce.

6)

Dotaz:

„Prosíme o upřesnění bodu 3.6, resp. v jakém rozsahu a jak často je nutné provádět tuto činnost? O jaká data se jedná? Bude se min. 1GB přehrávat „online“ na dálku pomocí USB, SIM nebo přes palubní počítač?

Technické provozní standardy pro město Znojmo (Listopad 2021): III STANDARD VOZIDEL IDSJMK - 3.6. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní:

„Do každého z displejů musí být možné nahrát data určená k přehrávání o velikosti minimálně 1 GB a musí být možné rovněž jejich přehrání jinými daty o stejné velikosti.“

Odpověď:

Přenos dat do LCD se děje především prostřednictvím palubního počítače na základě zadaných požadavků KORDIS. LCD musí umožnit fyzické přehrání pomocí USB rozhraní pro nouzové použití.

7)

Dotaz:

„Prosíme o sdělení, jaké zařízení „APC“ bude certifikované pro provoz v IDS JMK? Pokud již Kordis předpokládá spuštění do konce roku 2022, předpokládáme že již tuto informaci má a jelikož Výběrové řízení a podání nabídky je dříve, než samotné spuštění APC v železničních vozidlech, není tedy možno správně nacenit zařízení do nabídky (pořízení HW, SW, instalace či paušální poplatky).

Technické provozní standardy pro město Znojmo (Listopad 2021):

III STANDARD VOZIDEL IDSJMK - 3.20. Systém pro automatické počítání cestujících:

„Data ze všech senzorů musí být ze všech vozidel zasílána výhradně prostřednictvím palubního počítače zapůjčeného Dopravci ze strany KORDIS bez nutnosti využít jiné datové propojení. „KORDIS předpokládá do konce roku 2022 zprovoznění SW pro vyhodnocování údajů z APC senzorů ze železničních vozidel. Proto musí být APC senzory a celý APC systém dodané dle této smlouvy plně kompatibilní s již dodaným SW pro vyhodnocení údajů. Dopravce smí do vozidel nainstalovat pouze takové APC senzory, které budou s vyhodnocovacím SW provozovaným KORDIS plně kompatibilní, což bude ověřeno certifikací ze strany KORDIS.“

Odpověď:

V současné době není žádné APC zařízení certifikováno pro použití v IDS JMK. Dodavatelem zařízení APC pro nové vlakové jednotky Jihomoravského kraje je společnost ABIRAIL CZ s.r.o.

Zadavatel zdůrazňuje povinnost před objednávkou APC konzultovat s KORDIS kompatibilitu předpokládaného zařízení se systémem provozovaným KORDIS.

8)

Dotaz:

„Prosíme o potvrzení, že požadavek na celo-nízkopodlažnost je zamýšleno i u standardu „I“ minibus, jelikož se domníváme, že tento požadavek je zbytečně omezující pro nabídku dodavatelů autobusů.

Technické provozní standardy pro město Znojmo (Listopad 2021):

III STANDARD VOZIDEL IDSJMK - 3.1. Nízkopodlažnost a přeprava kočárků „Všechna vozidla provozovaná ve standardu IDS 1 musí splňovat požadavky na nízkopodlažnost uvedené v doplňkovém standardu „N“ a současně musí být plně nízkopodlažní po celé délce vozidla.“

Odpověď:

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

DOKUMENTY

Zadavatel spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **08_NS_Priloha_2_Technicke a provozni standardy IDS JMK - Znojmo**

Zadavatel dokumenty uveřejnil ve formátu *.docx se zobrazenými revizemi změn, aby bylo zřejmé, jaké změny byly v dokumentech provedeny.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené dokumenty jsou pro dodavatele závazné a požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z výše uvedených dokumentů uveřejněných na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.

PODPIS

Město Znojmo

v. z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)