

W odpowiedzi na pytania otrzymane 21.01 od wykonawcy, zamawiającego uprzejmie informujemy:

Pytanie 1

Dotyczy: Rozdziału VII. SWZ, pkt 13 - Prosimy o weryfikację numeracji punktów.

Numeracja punktów we wskazanym zakresie skorygowana

Pytanie 2

Zgodnie z załącznikiem Nr 8 do SWZ – postępowanie dotyczy dostawy niskopodłogowego autobusu przegubowego. W treści SWZ Zamawiający opisuje autobus standardowy.

Zamawiający każdorazowo pojawiający się w SWZ opis autobus standardowy rozumie jako niskopodłogowy autobusu przegubowy.

Pytanie 3

Dotyczy: Rozdziału IV pkt 1.1. SWZ - Prosimy o weryfikację numeru załącznika.

Zamawiający wykreślił wskazany punkt w SWZ

Pytanie 4

Dotyczy: Rozdziału VIII, pkt 2.1. c) SWZ - Prosimy o weryfikację numeru załącznika.

Zamawiający oczekuje wskazania zgodnie z załącznikiem nr 5 - pięciu parametrów technicznych podlegających ocenie. Numeracja jest prawidłowa

Pytanie 5

Dotyczy: Rozdziału VIII, pkt 2.2. c) SWZ

Zamawiający wymaga złożenia Oświadczenia zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ dotyczącego potwierdzenia spełniania wymagań opisanych w punkcie 1.10 załącznika nr 9 do SWZ, tj. sposobu podłączenia komputera pokładowego oferowanego autobusu standardowego z systemem dyspozytorskim.

W opublikowanych dokumentach brakuje w/w wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ oraz brakuje pkt 1.10 w załączniku nr 9

Zamawiający wykreślił wskazany punkt w SWZ

Pytanie 6

Numeracja załączników, na które powołuje się Zamawiający w treści SWZ nie odpowiada numeracji określonej w tabeli na ostatniej, 24 stronie SWZ.

Prosimy o weryfikację zapisów.

Numeracja załączników w SWZ po uwzględnieniu uwag zgodna z zestawieniem na stronie nr 24

Pytanie 7

W jakim momencie postępowania Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia dot. RODO (Załącznik Nr 3 do SWZ)

Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia dot. RODO wraz z ofertą

Pytanie 8

Dotyczy: Rozdziału I, pkt 10 SWZ

Zgodnie z zapisem w w/w punkcie, Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady na okres minimum 1 miesiąc na warunkach opisanych w załączniku nr 11 do SWZ.

W załączniku Nr 11 do SWZ jest zapis:

Okres gwarancji dla autobusu wynosi co najmniej 12 miesięcy od daty jego odbioru końcowego.

Zamawiający precyzuje, iż właściwy zapis to: 12 miesięcy , a nie jak było wskazane 1 miesiąc

Pytanie 9

Dotyczy: § 19, pkt 4 projektu umowy

ze względu na sektorowy charakter zamówienia i wartość poniżej progów unijnych i rezygnację Zamawiającego ze stosowania Pzp wnioskujemy o usunięcie z w/w cytowanego punktu zapisu dot. Prawa zamówień publicznych.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 10

Dotyczy: Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 5. Przedział pasażerski, ppkt. 5.1

Czy Zamawiający dopuści autobus wyprodukowany w 2021 roku z już z zabudowanymi 41 siedzącymi miejscami pasażerskimi, która jest stała i niezmienna, spełniającymi wymagania Zamawiającego opisanymi w ppkt. 5.1?

W przypadku autobusów już wyprodukowanych ma to szczególne znaczenie, gdyż liczba miejsc pasażerskich ujęta jest już w wystawionym dokumencie wyciągu ze świadectwa homologacji służącym do rejestracji pojazdu.

[Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie](#)

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 5. Przedział pasażerski, ppkt. 5.3

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym informacja o naciśnięciu przez pasażerów przycisków "STOP" typu mechanicznego wyposażonych w napisy Braila oraz z sygnalizacją dźwiękową w pojeździe informującą o uruchomieniu przycisku, a także dodatkowo informacją na pulpicie kierowcy oraz wyświetlaczach wewnętrznych oraz, że przyciski „STOP” umieszczone są bezpośrednio w okolicach każdych drzwi i podświetlają się na kolor czerwony.

[Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie](#)

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 7. Kabina kierowcy, ppkt. 7.3.1 oraz Załącznika nr 9, System elektroniki autobusowej, Pkt. 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie i ujednolicenie wymogu w zakresie radiotelefonu.

[Zamawiający precyzuje, że wymaga wyposażenia autobusu w radiotelefon \(zakres VHF 140-170 MHz\) powinien pozwalać na pracę cyfrowo-analogowo z sygnalizacją MDC 1200, z możliwością odczytywania wiadomości tekstowych, min. ilość kanałów 150](#)

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 7. Kabina kierowcy, ppkt. 7.3.3

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie , w którym roleta przednia jako wyposażenie seryjne, jest sterowana elektrycznie ergonomicznym przyciskiem zabudowanym w obrębie pulpitu kierowcy, co zapewnia większy komfort jej obsługi, umożliwiając sterowanie roletą podczas jazdy bez konieczności odrywania się kierowcy od siedzenia i kierownicy.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 14

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 7. Kabina kierowcy, ppkt. 7.3.8 oraz Załącznika nr 9, System elektroniki autobusowej, Pkt. 7.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie i ujednolicenie wymogu w zakresie radioodbiornika.

Zamawiający precyzuje, że wymaga wyposażenia autobusu w radioodbiornik samochodowy FM z funkcją bluetooth oraz gniazdem USB

Pytanie 15

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 9. Silnik, ppkt. 9.2

Z uwagi na eksploatowany przez Zamawiającego tabor, w tym także naszych autobusów, a także urządzenia diagnostyczne, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o rezygnację z wymogu dostarczenia takiego urządzenia. W przypadku podtrzymania przez Zamawiającego swojego stanowiska, uprzejmie prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie urządzenia, z uwagi na panujące ograniczenia produkcyjne spowodowane obecną sytuacją epidemiologiczną, w terminie do 12 tygodni od podpisania Umowy oraz uwzględnienie przez Zamawiającego poniesienie dodatkowych kosztów związanych z zakupem takiego urządzenia.

Zamawiający wyraża zgodę aby odstąpić od wymogu

9.2.Silnik posiadający złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego. Oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim z urządzeniem i niezbędnymi złączami (1 kpl. dla każdego Operatora) dostarczy Wykonawca. Serwis, dostęp do pełnej informacji technicznej w języku polskim i części zamiennych na terenie Polski

Pytanie 16

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 12. Układ kierowniczy.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie w oferowanym autobusie układu kierowniczego elektrohydraulicznego jako rozwiązania bardziej nowoczesnego, lepszego, które jest stosowane powszechnie w nowoczesnych autobusach.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 17

Dotyczy: Załącznika Nr 8 do SWZ - Szczegółowe parametry techniczne autobusu dwuczłonowego, Pkt. 17. Wyposażenie dodatkowe autobusu, ppkt. 17.1

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym 2 gaśnice zostaną zabudowane w przestrzeni kabiny kierowcy, umożliwiające w przypadku konieczności ich użycia łatwy do nich dostęp oraz ich umieszczenie w żadnym stopniu nie kolidującym i nie ograniczającym poruszanie się kierowcy w kabinie.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
Białystok
[Podpis]
mgr inż. Cezary Zajkowski