



VYPRACOVAL: M. Nižník	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. M. Bercíková	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. L. Hnídik	EnviroLine s.r.o. KOŠICE E-mail: enviroline@stonline.sk Mobil: 0905 631 790 Tel: 055 / 646 16 92 Fax: 055 / 769 81 90	
MIESTNE ZASTÚPITELSTVO: OcO Lubeník				
INVESTOR: VVS a.s., Košice				
STUPEŇ: Projekt stavby pre stavebné povolenie				
AKCIA: Lubeník Rekonštrukcia kanalizácie				
ČASŤ: Projekt organizácie výstavby			ČÍSLO ZAKAZKY: 0410404	9
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA			DÁTUM: 03. 2004	
			MIERKA: -	ČÍSLO PRÍLOHY: F.1

Stavba: **LUBENÍK - Rekonštrukcia kanalizácie**
Časť: **Projekt organizácie výstavby**
Stupeň: **Projekt stavby pre stavebné povolenie**
Miesto stavby: **k.ú. Lubeník**
Zák. č.: **0410404**

TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah

1. Charakteristika staveniska
2. Postup výstavby
3. Potreba novobudovaných objektov zariadenia staveniska
4. Prívod vody a elektrickej energie ku stavenisku, odvodnenie staveniska
5. Dopravné trasy pre presun rozhodujúcich dodávok materiálu, uložiská
6. Dopravné značenie počas výstavby
7. Vplyv realizácie stavby na životné prostredie
8. Lehota výstavby, predpokladané termíny začatia a ukončenia stavby
9. Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

1. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Staveniskom kanalizácie budú v prevažnej väčšine spevnené plochy miestnych komunikácií a zelené pásy pozdĺž miestnych komunikácií, čiastočne asfaltová komunikácia štátnej cesty č.II/532 Jelšava – Revúca a poľnohospodárska pôda.

Na stavenisku sa nachádzajú nadzemné ale aj podzemné vedenia (vodovod, plynovod, jestv. kanalizácia, telekomunikačné káble, elektrické káble, nadzemné NN vedenia, miestny rozhlas), ktoré je nutné pri výstavbe rešpektovať. Podzemné vedenia je treba dať vytyčiť pred začatím výkopových prác.

2. POSTUP VÝSTAVBY

Navrhovaná stavba kanalizácie úzko súvisí so stavbou „Lubeník - ČOV“. Splaškové odpadové vody budú odvádzané kanalizáciou a prečerpávané do navrhovanej ČOV za účelom ich čistenia. Dôležité je, aby ČOV bola uvedená do prevádzky pred sprevádzkovaním kanalizácie.

Postup výstavby kanalizácie je treba organizovať tak, aby neboli rozostavané dlhé úseky, ale aby sa úseky skompletizovali po 100 – 120 m. Pozdĺž štátnej cesty, kde bude riadená premávka na cestách, úseky skompletizovať medzi dvoma susediacimi šachtami.

Stoka CI-1 situovaná v štátnej ceste je v súbehu s vodovodným potrubím, ktoré podľa informácie zástupcu OÚ Lubeník je veľmi poruchové a preto vyžaduje časté opravy. Pri týchto dochádza k prekopaniu štátnej cesty a k obmedzovaniu dopravy počas poruchy na vodovode. Z uvedených dôvodov zástupca obecného úradu žiada, aby pri otvorení stavebnej ryhy pre kanalizáciu bolo vymenené aj vodovodné potrubie na úseku dĺžky cca 200 m.

V projekte kanalizácie je navrhnuté ryhu z uvedených dôvodov rozšíriť tak, aby súčasne s výstavbou kanalizácie, mohol prevádzkovateľ vodovodu vymeniť vodovodné potrubie. Finančné náklady na vodovodné potrubie nie sú predmetom tejto stavby.

Na výtláčnom potrubí budú vybudované dve čerpacie stanice vybavené technológiou na prečerpávanie spľaskových vôd, ku ktorým budú vybudované elektrické NN prípojky. Čerpacie šachty budú budované súčasne s výstavbou výtláčného potrubia.

3. POTREBA NOVOBUDOVANÝCH OBJEKTOV ZARIADENIA STAVENISKA

Pre potreby výstavby nie je potrebné budovať osobitné objekty sociálneho, prevádzkového, ani výrobného charakteru. Vzhľadom na líniovú stavbu a predpoklad, že pracovníci budú na stavbu dovážaní denne, bude postačovať, ak na ploche určenej na zariadenie staveniska bude umiestnená UNIMO bunka, ktorá bude slúžiť sociálnym účelom, ale aj ako kancelária vedenia stavby.

Nepredpokladá sa ani s výrobou betónu priamo na stavbe. Ten bude dovážaný na stavbu z betonárky. Rúrový materiál bude na stavbe skladovaný na zariadení staveniska.

Plocha pre zariadenie staveniska bola určená zástupcami Obecného úradu Lubeník na pozemku p.č.966. Plocha ZS 270,0 m², medzi jestvujúcou ČOV a štátnou cestou II/532.

4. PRÍVOD VODY A ELEKTRICKEJ ENERGIE KU STAVENISKU, ODVODNENIE STAVENISKA

Prívod vody

Pre potreby výstavby je voda potrebná iba v malom množstve, a to na výrobu cementovej malty používanú na spájanie betónových skruží vstupných komínov šacht. Pre tieto účely je možné vodu odberať z miestneho potoka, alebo z vodovodu cez požiarny hydrant.

Elektrická energia

Na stavbe bude potrebná elektrická energia pri zhutňovaní betónov monolitických častí šacht, ako aj na prečerpávanie podzemnej vody z rýh v prípade, že budú použité čerpadlá na elektrický pohon. Elektrickú energiu bude možné odberať z NN rozvodnej siete v obci. Bod odberu a podmienky odberu dohodne zhotoviteľ stavby s VEZ v čase realizácie stavby. Predpokladaný odber je 1,5 kW.

Odvodnenie staveniska

V prípade, že sa pri výstavbe objaví podzemná voda, tá sa bude zo stavebných rýh odčerpávať do jestvujúcich potokov v obci.

5. DOPRAVNÉ TRASY PRE PRESUN ROZHODUJÚCICH DODÁVOK MATERIÁLU, ULOŽISKÁ

Doprava materiálu až priamo na stavenisko bude po štátnej ceste, ako aj po miestnych komunikáciách.

Príjazd k priestoru dočasného uloženia prebytočnej zeminy je možný po miestnych spevnených komunikáciách. Priestory pre dočasné uloženie prebytočnej zeminy sú vyznačené v situácii POV.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Pred začatím stavebných prác je treba zabezpečiť zo strany investora „Projekt dopravného značenia“.

7. VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počas realizácie stavebných prác je možno očakávať čiastočné zhoršenie životného prostredia, a to hlučnosťou a prašnosťou od stavebných mechanizmov, ako aj zablatenia komunikácií. Tieto účinky je treba zo strany zhotoviteľa prác minimalizovať, a to tým, že sa

nebudú používať stroje a mechanizmy s hlučnosťou nad 95 dB a v obytnej zóne sa budú vykonávať stavebné práce iba v dobe od 6⁰⁰ hod do 17⁰⁰ hod.

Pri vynášaní blata na komunikácie je treba zabezpečiť ich okamžité čistenie, aby **nedochádzalo k ohrozovaniu bezpečnosti cestnej premávky.**

8. LEHOTA VÝSTAVBY, PREDPOKLADANÉ TERMÍNY ZAČATIA A UKONČENIA STAVBY

Termín začatia výstavby bude určený v závislosti od zabezpečenia finančných prostriedkov resp. od podmienok medzinárodného výberu dodávateľa stavby.

Lehota výstavby je ovplyvnená množstvom získaných finančných prostriedkov na jednotlivé roky realizácie stavby.

Za predpokladu plynulého financovania stavby je možno stavbu realizovať v lehote 3 rokov.

9. ČASOVÝ POSTUP LIKVIDÁCIE ZARIADENIA STAVENISKA

Likvidáciu zariadenia staveniska je treba ukončiť do 30 dní po ukončení stavby, resp. do termínu dohodnutom medzi investorom a zhotoviteľom stavby.

Košice, marec 2004

Vypracoval: Ing. Marta Berciková