

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tytuł opracowania – Przebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj
– nawierzchnia**

Obiekt – droga wewnętrzna – ul. Książęca

Adres – gm. Teresin, m. Teresin Gaj – ul. Książęca

działki nr ewid.: 252, 274, 275, 138/26 i 137

obręb: 0026 Teresin Gaj

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11	

Skierniewice, styczeń 2022 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:25000 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz.450 ze zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z zamknięcia ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj na czas jej przebudowy..

Opracowanie obejmuje usytuowanie projektowanych znaków pionowych na czas zmiany organizacji ruchu (Rys. nr 2).

III. Charakterystyka drogi przy której ustawiona jest tymczasowa organizacja ruchu

Teren na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin. Planowana inwestycja leży w ciągu ulicy Książęcej, która to jest drogą wewnętrzną administrowaną przez Gminę Teresin. Inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych: 252, 274, 275, 138/26 i 137 - obręb: 0026 Teresin Gaj.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną częściowo tłuczniem oraz częściowo destruktem o szer. od 3,50 m do 5,00 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze ziemne.

Ruch pojazdów kołowych na danej drodze jest mały.

IV. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

1. W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej.
2. Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
3. W wyniku odbywającego się ruchu pieszego - ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany.
4. Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

V. Opis rozwiązań projektowych

Ze względu na całościowe zajęcie jezdni w czasie jej przebudowy należy tymczasowo zamknąć dany odcinek. Jednocześnie należy umożliwić dojazd docelowy dla mieszkańców, służb komunalnych i ratunkowych oraz dojazd do punktów usługowych.

Na początku i na końcu odcinka ulicy Książęcej przewidzianej do zamknięcia należy ustawić zaporę drogową U-20B wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu” i tabliczką „nie dot. wjazdów docelowych” a ruch kołowy skierować wyznaczonym objazdem za pomocą znaków F-9.

Po zakończeniu robót zużyte znaki przenieść i wykorzystać do innych tego rodzaju robót.

VI. Warunki techniczne

1. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości o jeden wyższa niż oznakowanie na danej drodze.

2. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
3. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
4. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
5. Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
6. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
7. Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego a zużyte znaki przenieść i wykorzystać do innych tego rodzaju robót.

VII. Dodatkowe informacje

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót z Zarządcą Drogi.

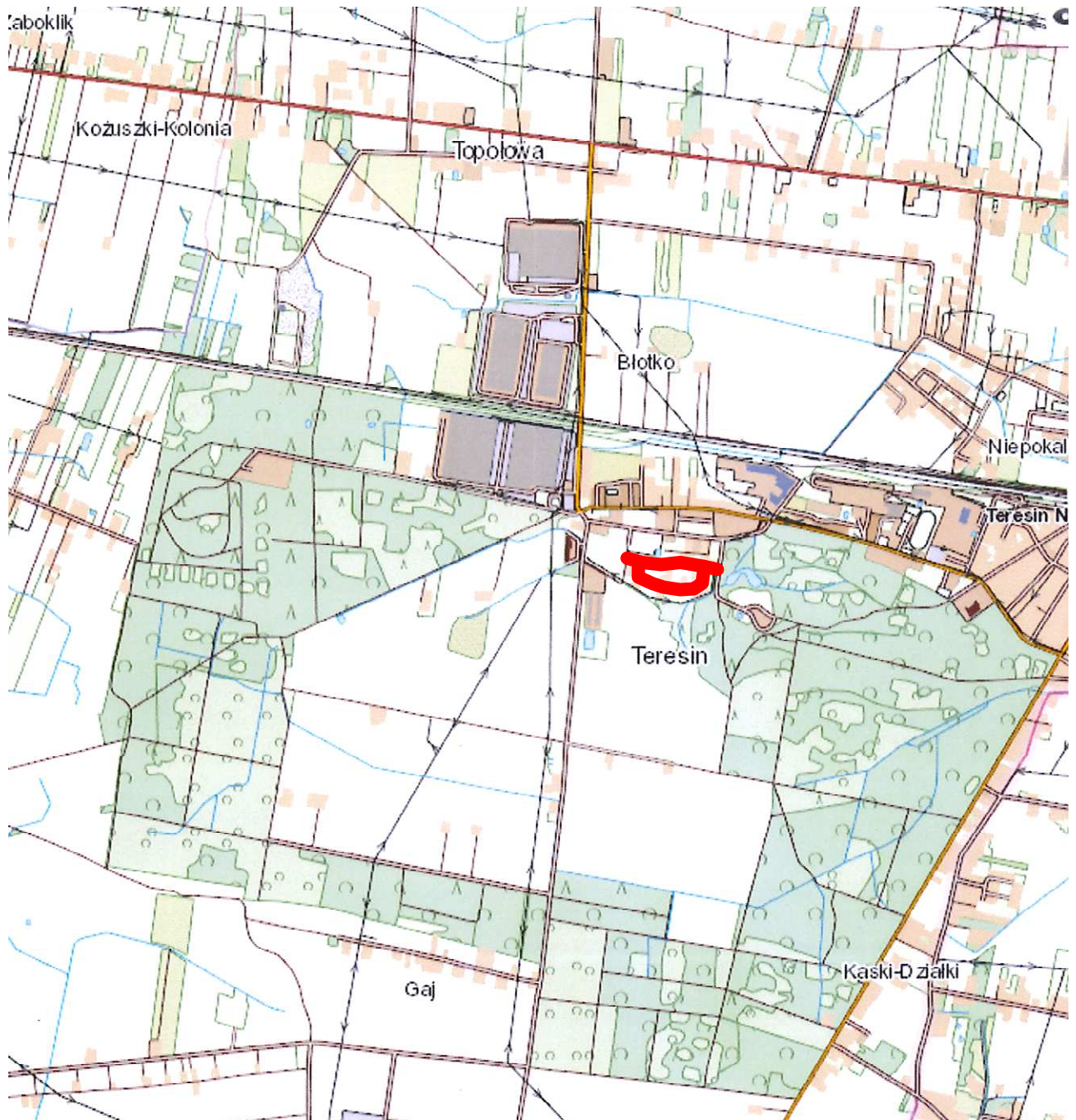
Wstępny przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: marzec - listopad 2022 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem tymczasowego oznakowania Wykonawca ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: Organ Zarządzający Ruchem, Zarządcę Drogi, Straż Pożarną oraz jednostkę Ratownictwa Medycznego.

Opracowała:

inż. Renata Stypińska

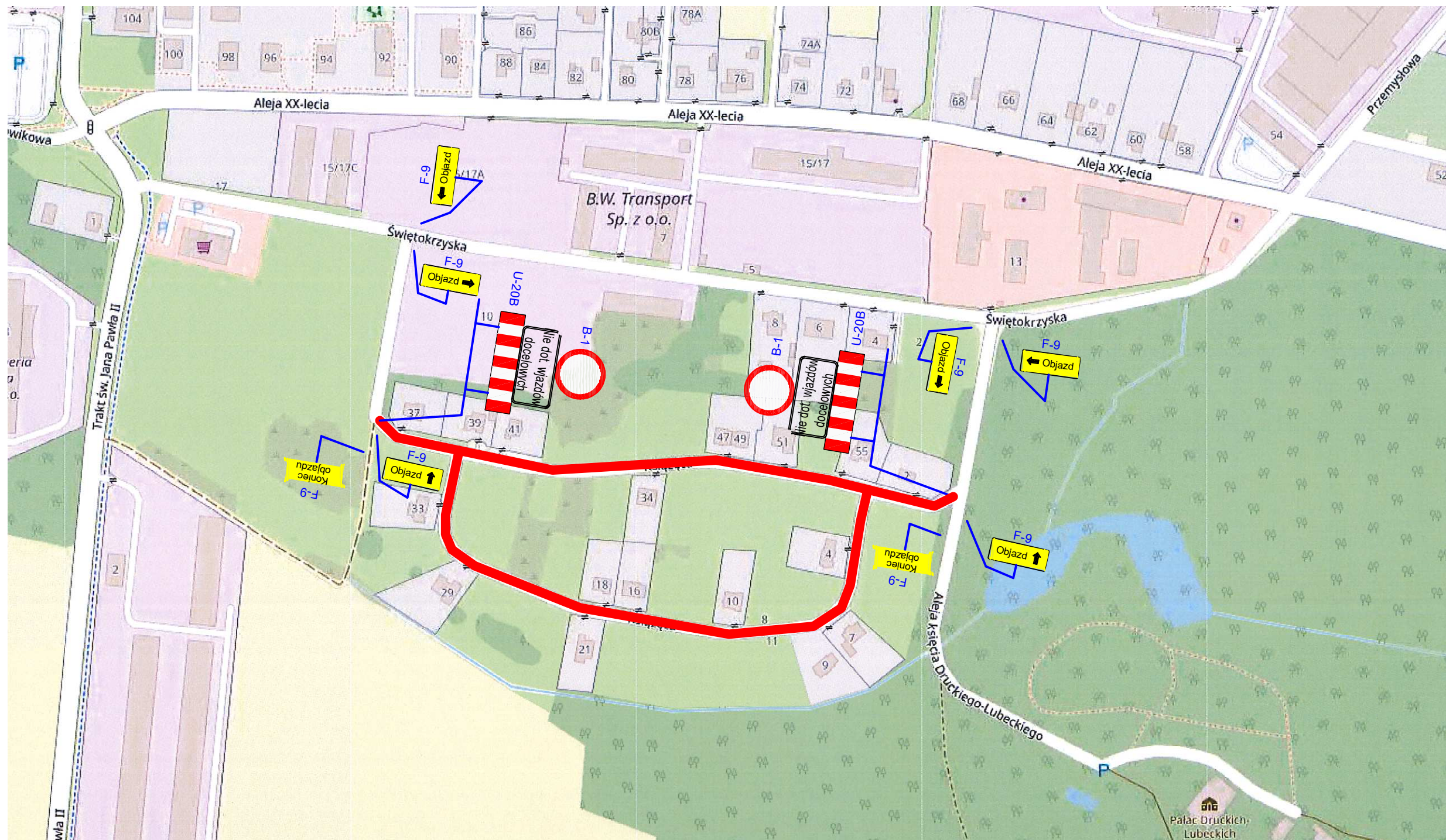
Skierniewice, styczeń 2022 r.



LEGENDA

 - przebudowywana droga

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Prebudowa ulicy Księżęcej w miejscowości Teresin Gaj - nawierzchnia				
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: styczeń 2022	



LEGENDA

— - przebudowywana droga

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzciska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Prebudowa ulicy Księżnej w miejscowości Teresin Gaj - nawierzchnia				
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:10000	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: styczeń 2022	