

# BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

**„DROGMAR” Renata Stypińska**

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

---

**Inwestor – Gmina Teresin**

**Adres – ul. Zielona 20**

**96-515 Teresin**

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Tytuł opracowania – Przebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj  
– nawierzchnia**

**Obiekt – droga wewnętrzna – ul. Książęca**

**Adres – gm. Teresin, m. Teresin Gaj – ul. Książęca**

**działki nr ewid.: 252, 274, 275, 138/26 i 137**

**obręb: 0026 Teresin Gaj**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11	

Skierniewice, styczeń 2022 r.

## Zawartość opracowania

### A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 10

### B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że dokumentacja projektowa na **Przebudowę ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj – nawierzchnia**, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2022 r

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu planu sytuacyjnego terenu w ramach Przebudowy ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj - nawierzchnia**

#### **I. Podstawa prawna**

1. Wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. 2016 poz. 124).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2018, poz. 1935).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
6. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474).
7. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
8. Wizja lokalna w terenie.

#### **II. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia istniejącej jezdni oraz wzmocnienie podbudowy,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy.

### **III. Opis stanu istniejącego**

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin. Planowana inwestycja leży w ciągu ulicy Książęcej, która to jest drogą wewnętrzną administrowaną przez Gminę Teresin. Inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych: 252, 274, 275, 138/26 i 137 - obręb: 0026 Teresin Gaj.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną częściowo tłuczniem oraz częściowo destruktem o szer. od 3,50 m do 5,00 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze ziemne.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

### **IV. Opis stanu projektowanego**

#### **a). Parametry techniczne:**

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni: - odcinek 1 – 389,00 m,  
- odcinek 2 – 408,00 m,
- szerokości jezdni – 5,00 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- odwodnienie – powierzchniowe do kanalizacji deszczowej
- 

#### **b). Sytuacja:**

Planowana inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i na końcu przedmiotowego odcinka.

W ramach zadania należy nałożyć rury osłonowe na sieci podziemne tam gdzie jest to wymagane w szczególności gdzie sieć przebiega poprzecznie pod jezdnią, a takiej osłony nie posiada.

W celu realizacji założeń projektowych niezbędna jest również regulacja istniejących wpustów deszczowych, włączów kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych i gazowych.

W celu sprawnego poprowadzenia wody opadowej do częściowo już istniejących kraterów wpustowych a częściowo projektowanych wg odrębnego opracowania, należy wzdłuż jednej z krawędzi projektowanej ulicy ustawić krawężnik betonowy 15x30 cm usytuowany na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem i wynieść ponad nawierzchnię jezdni 10 cm. W miejscach występowania zjazdów do działek przyległych dany krawężnik należy zaniżyć do 2 cm ponad nawierzchnię ulicy na szerokości 5,00 m. Usytuowanie krawężnika pokazano na planie sytuacyjnym. Jednak dopuszcza się zmianę jego lokalizacji jeśli wykonawca stwierdzi, że jest to konieczne w celu sprawnego przepływu wód opadowych, po uprzednim zaakceptowaniu przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Należy także przesunąć część istniejących wpustów deszczowych tak aby zapewnić jednolity spadek poprzeczny jezdni.

W ramach zadania przewidziano wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m każde.

#### **- Jezdnia**

Prace polegać będą na wykonaniu tam gdzie jest to konieczne poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni w ciągu odcinka 1 oraz wykonaniu podbudowy na szerokości jezdni z kruszywa łamanego w ciągu odcinka 2 i dalej wyrównaniu całej szerokości jezdni kruszywem łamanym w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych. Następnie na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

#### **- Pobocza**

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i szerokości 0,75 cm.

#### **- Konstrukcja - Odcinek 2**

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

7-10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

– istniejąca konstrukcja

**- Konstrukcja - Odcinek 1**

**- nawierzchnia**

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

7-10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie  
– istniejąca konstrukcja

**- poszerzenie**

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

7-10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie  
– istniejąca konstrukcja

**d). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano dodatkowych korekt wysokościowych planowanej inwestycji poza różnicą wysokościową o nowe warstwy konstrukcyjne. Jednakże należy zwrócić szczególną uwagę na spadki podłużne i poprzeczne i tak je zniwelować aby woda opadowa sprawnie popłynęła do kratek wpustowych.

**V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wynosi 4.073,00 m<sup>2</sup>

**VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej, która to częściowo jest już wybudowana a częściowo będzie dopiero wykonana wg odrębnego opracowania. Wodę opadową należy sprowadzić do kanalizacji deszczowej za pomocą częściowo już istniejących kratek wpustowych a częściowo projektowanych wg odrębnego opracowania. Należy także przesunąć część istniejących wpustów deszczowych tak aby zapewnić jednolity spadek poprzeczny jezdni. Wykonawca ma obowiązek dokładnie przeanalizować niwelację istniejącej nawierzchni i tak poprowadzić spadki poprzeczne i podłużne aby zapewnić swobodny przepływ wód opadowych do kratek wpustowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Należy także zwrócić szczególną uwagę na usytuowanie jeszcze nie wykonanych kratek wpustowych aby zapewnić swobodny przebieg wody opadowej i w razie konieczności zmienić ich lokalizację.

## **VII. Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

## **VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziaływująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

## **IX. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe dzielone, typu. Arot A PS. W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5-krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze:



powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,

- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącą siecią wodociągową,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2022 r

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Paski**

### **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia istniejącej jezdni oraz wzmocnienie podbudowy,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy.

### **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

### **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

#### **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

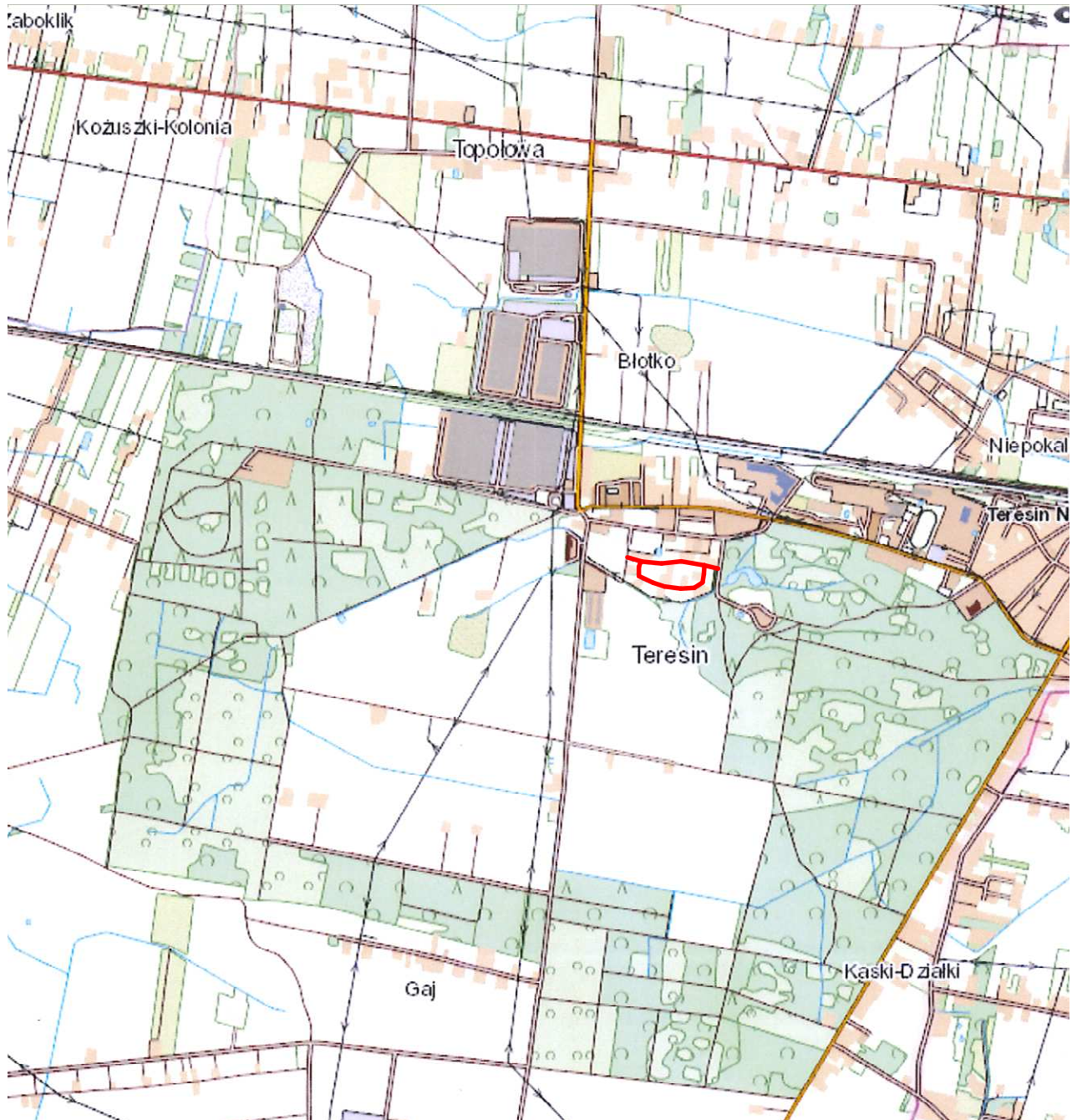
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2022 r.

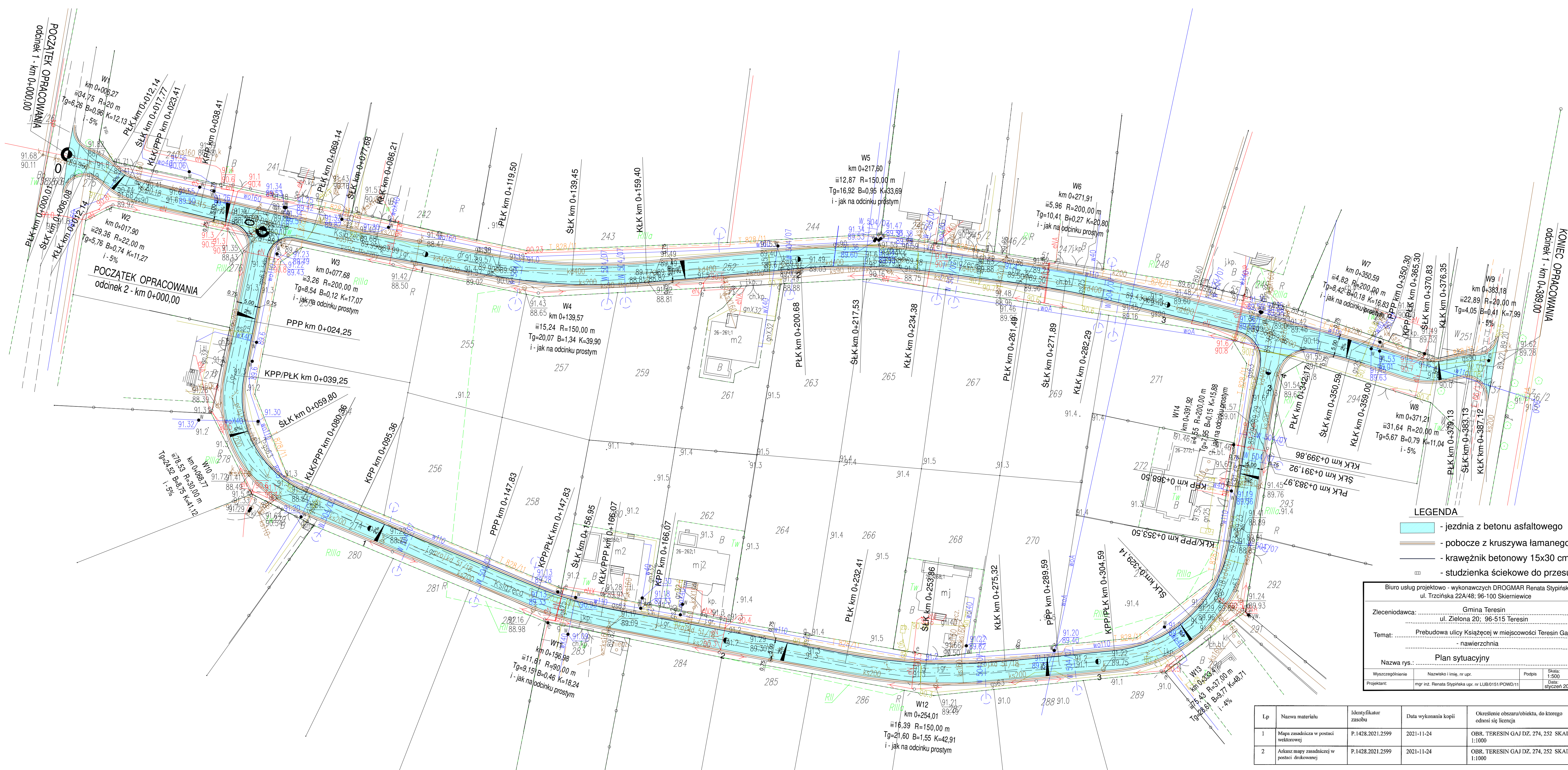


### LEGENDA

—— - przebudowywana droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin ..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Prebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj ..... - nawierzchnia				
Nazwa rys.: ..... Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: styczeń 2022	





- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
  - pobocze z kruszywa łamanego
  - krawężnik betonowy 15x30 cm
  - studzienka ściekowe do przesunięcia

Biurowisko projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska  
 ul. Trzcinińska 22A/48; 96-100 Skierzwice

Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin  
 ul. Zielona 20; 96-515 Teresin

Temat: ..... Przebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj  
 - nawierzchnia

Nazwa rys.: ..... Plan sytuacyjny

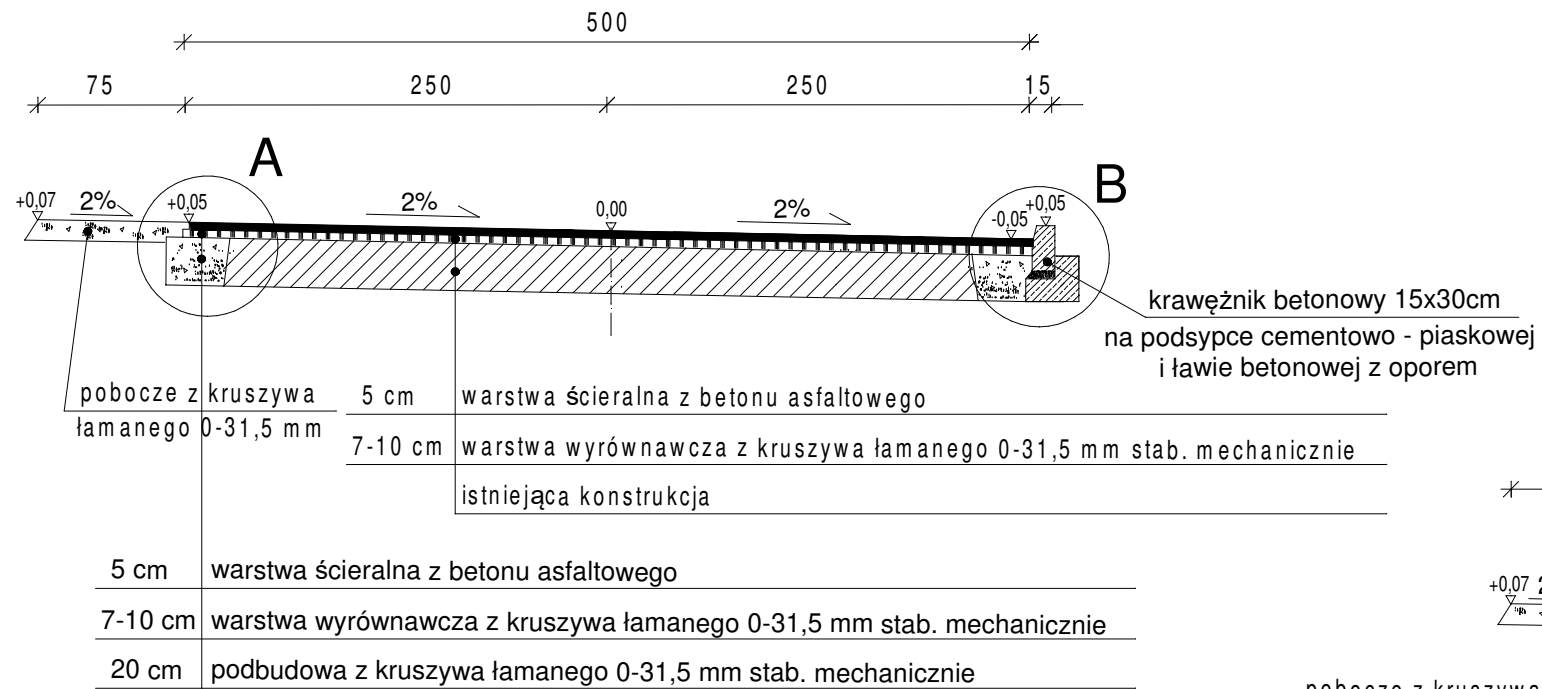
Wyszczególnienie Nazwisko i imię, nr. upr. Podpis Skala: Nr rys.  
 Projektant: mgr inż. Renata Stypińska upr. nr. LUB/0151/POW/D/11 1:500 2  
 Data: styczeń 2022

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1428.2021.2599	2021-11-24	OBR. TERESIN GAJ DZ. 274, 252 SKALA 1:1000
2	Arkusz mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.1428.2021.2599	2021-11-24	OBR. TERESIN GAJ DZ. 274, 252 SKALA 1:1000

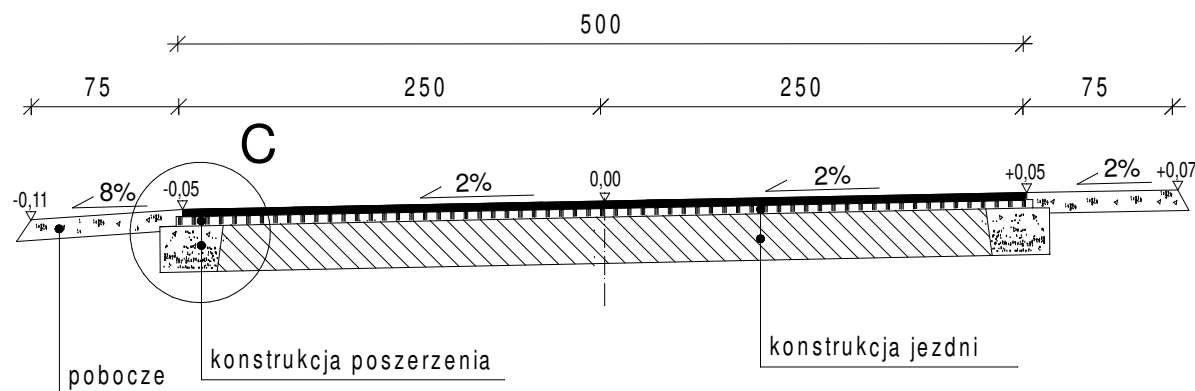


# ODCINEK 1

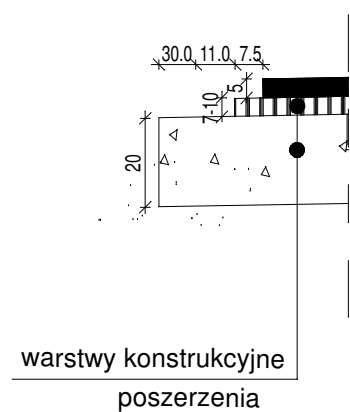
## Przekrój konstrukcyjny z jednostronnym obramowaniem krawężnikiem



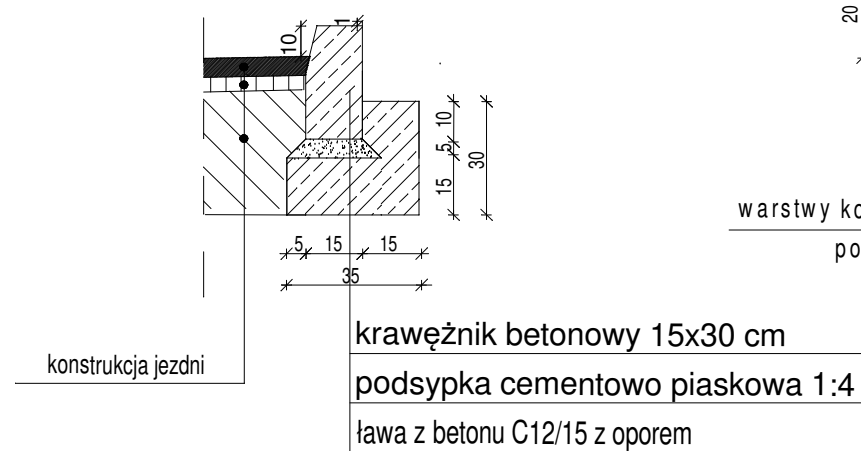
## Przekrój konstrukcyjny bez obramowania krawężnikiem



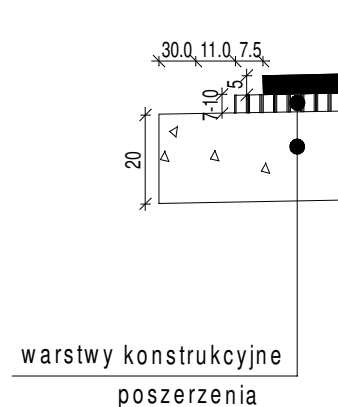
### Szczegół A skala 1:20



### Szczegół B skala 1:20

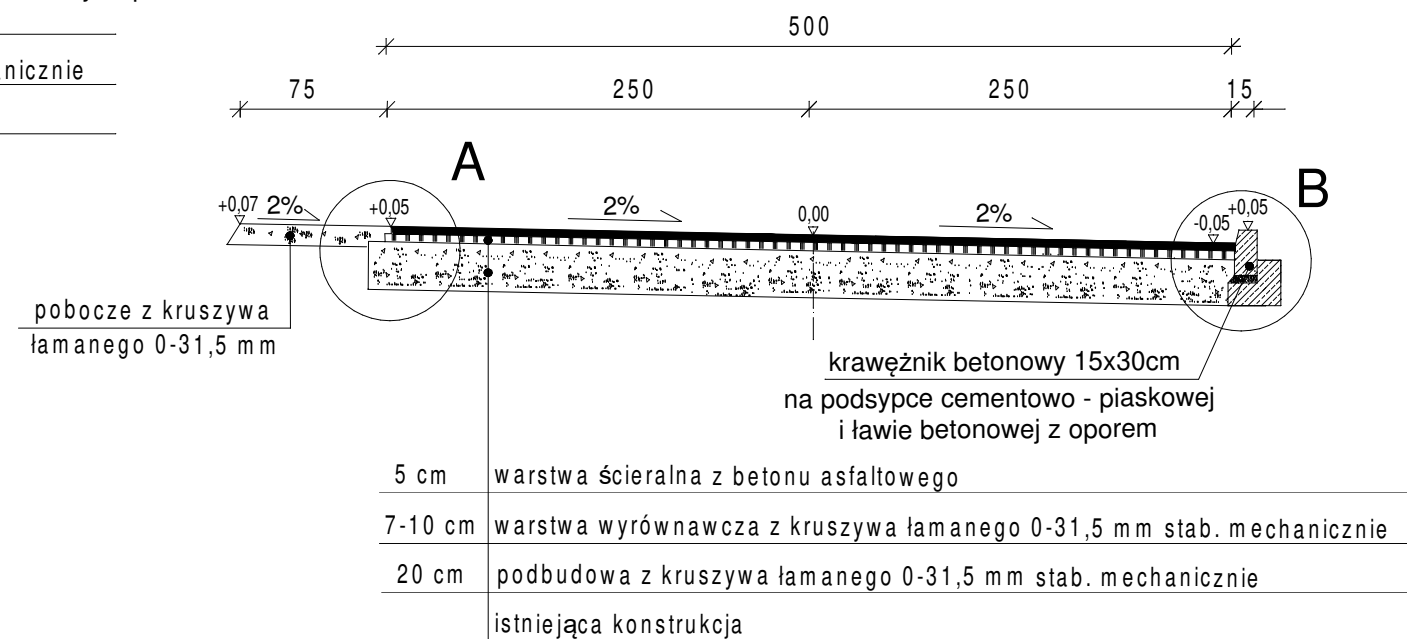


### Szczegół C skala 1:20



# ODCINEK 2

## Przekrój konstrukcyjny z jednostronnym okrawężnikowaniem



### Uwagi:

poszerzenie jezdni należy wykonać lewostronnie lub prawostronnie w zależności od sytuacji i po wytyczeniu przez geodetę

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzciska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: ..... Gmina Teresin ..... ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: ..... Prebudowa ulicy Książęcej w miejscowości Teresin Gaj ..... - nawierzchnia				
Nazwa rys.: ..... Przekroje konstrukcyjne				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: styczeń 2022	