

ZNAČENIE

- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA**
- asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3 40 mm
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3
 - existujúci asfaltový betón
- CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY**
- betónová dlažba, šparovanie pieskom 60 mm
 - drvené kamenivo fr. 4-8 mm 50 mm
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm 150 mm
 - štrkodrvina fr. 0-63 mm 150 mm

OBROBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
- cestný spomalovač
- existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
- okraj komunikácie bez obrubníkov
- trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu "plast za studena - dvojzložková farba"

KŠ ● kanalizačná šachta kruhová

KŽ ■ kanalizačný žľab

VP ■ cestná dažďová vpusť


POZNÁMKY

Poklpy kanalizačných šacht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Prevedie sa penetrácia príslušných kovaných stien živčným adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklpy. Na záver sa sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklpy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špara sa opatrí živčným adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklpy sa očistia a výškovo osadia na požadovaný niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetňovaním.

SO 01a - ČASŤ DURDINOVÁ

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyparina	
	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyparina	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vyparina	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierik	
	INVESTOR	Mesto Trstená	
NÁZOV A Miesto STAVBY		ZÁK. ČÍSLO 07-60-20	
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASŤÍ		PROFESIA ARCH.	
		DATUM 04/2020	
MESTO TRSTENÁ		FORMÁT 08 x A4	
SO 01a - I. ETAPA - ČASŤ DURDINOVÁ		MIERKA 1:400	
NÁZOV VÝKRESU		STUPEŇ PO	Č. VÝKRESU
SITUÁCIA ČASŤ "A" - navrhovaný stav		RP	06