

1.0 Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trstená a jeho prímestských častí
Stavebný objekt:	S004a Prístav
Miesto stavby:	Mesto Trstená a prímestské časti
Okres:	Tvrdošín
Kraj:	Žilinský
Investor:	Mesto Trstená Bernoláková 96/8 028 01 Trstená
Účelové jednotky:	spevnené plochy
Spracovateľ projektovej dokumentácie:	A projekt – rk s.r.o. , Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina Námestie Š. N. Hýroša 12 034 01 Ružomberok

2.0 Popis projektu

Mesto Trstená prišlo k vylepšeniu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v meste nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Samotnou prevádzkou komunikácií, výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore mesta narušili existujúce komunikácie, tie boli znehodnotené, vznikli výtlky, došlo k narušeniu celistvosti vozoviek.

Súčasťou miestnych komunikácií sú aj pridružené chodníky pre chodcov. Existujúci povrch je do značnej miery narušený, popraskaný, s lokálnymi výtlkmi. Dané poškodenia chodníkov obmedzujú plynulosť chôdze, zakopnutím došlo k úrazu chodca, individuálne došlo k poškodeniu kočíkov alebo bicyklov.

Rekonštrukciou uvedených miestnych komunikácií s chodníkmi sa skvalitní dopravná manipulácia s dôrazom kladeným na bezpečnosť cestnej premávky a celoročnú údržbu.

Daný stavebný objekt projektovej dokumentácie rieši komunikácie a chodníky v prímestskej časti. Jedná sa o lokalitu Prístav.

V rámci lokality Prístav sa jedná o asfaltovú prístupovú komunikáciu od cesty II. triedy 520 po prístav Oravskej priehrady. Z danej komunikácie sú prístupné pridružené cesty k rekreačným domom a penziónom. Ďalej sa jedná o prístupový chodník od prístavu k mólu lodí, pričom daný chodník je napojený na riešenú asfaltovú komunikáciu.

3.0 Existujúci stav stavby

Prístupovú komunikáciu od cesty II. triedy 520 po prístav Oravskej priehrady je z asfaltová bez krajných betónových obrubníkov. Z rovnakého povrchu je aj chodník k mólu lodí z danej komunikácie.

4.0 Navrhovaný stav objektu

Existujúce komunikácie pozostávajú z asfaltového povrchu s podkladnými vrstvami. Podľa situácie sú z časti ohraničené cestnými betónovými obrubníkmi, z väčšej časti je kraj vozovky v priamom kontakte s trávnatým porastom.

Na existujúcich komunikáciách je navrhnuté odfrézovanie asfaltového povrchu. Na odfrézovaný povrch sa naniesie spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³. Na daný postrek sa prevedie prvá vrstva asfaltobetónu AC22 ložná, II hrúbky 40 mm, na ňu sa rovnako aplikuje spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³ a prevedie sa druhá vrstva asfaltobetónu AC11 ložná, II hrúbky 40 mm. Spoj novej a existujúcej vrstvy na povrchu vozovky bude ukončený asfaltovou zálievkou a natavovacou páskou.

Je naznačené zrealizovať nový chodník k mólu zo zámkovej dlažby. Pred realizáciou novej skladby sa vybúra asfaltový kryt a vykopú sa existujúce podkladné vrstvy do hĺbky 350 mm. Na daný podklad sa nasype a zhutní štrkodrvina frakcie 0-63 mm na hrúbky 150 mm a následne štrkodrvina frakcie 0-32 mm na hrúbky 150 mm. Nasype sa drvené kamenivo frakcie 4-8 mm hrúbky 50 mm a uloží sa betónová zámková dlažba hrúbky 60 mm, ktorá sa prešpáruje pieskom. Chodník bude ohraničený betónovým parkovým obrubníkom dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uloženým do betónového lôžka C16/20. Pozdĺž parkového obrubníka sa terén upraví zatrávnením.

Na nový asfaltový povrch sa naniesie trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu „plast za studena – dvojzložková farba“.