



ZNAČENIE

ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrús, II 40 mm
- postrek spojovaci, PS-A, CBR 0,50 kg/m³
- asfaltový betón, AC22 lôžka, II 40 mm
- postrek spojovaci, PS-A, CBR 0,50 kg/m³
- existujúci asfaltový betón

CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, špárovanie pieskom 60 mm
- drevené kamenné hr. 4,8 mm 50 mm
- strikocvrtna hr. 0-32 mm 150 mm
- strikocvrtna hr. 0-63 mm 150 mm

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou malťou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou malťou,
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20

ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV

- KŠ** kanalizačná šachta hranatá, rozmer poklopu 600/600 mm
- VP** cestná dažďová vpusť, rozmer 600/600 mm

POZNÁMKY

trvale vododoplnné značenie bude z materiálu „plast za studena – dvojzložková farba“
Poklopy kanalizačných šacht, dažďových vpusť budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopovrchovú malť uložia nové prefabrikované prstenca. Prstenca budú po svojom obvode zaizolované vysokopovrchovou malťou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Prevádzka sa prebieha príslušných podmienok stien žitým adhezijným materiálom. Na nové prstenca sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

S004a - PRISTAV

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Jan Poloma, Ing. Miroslav Vyšňina	
ZODP. PROJEKTANT		Ing. Jan Poloma, Ing. Miroslav Vyšňina	
KONTROLOVAL		Ing. Jan Poloma, Ing. Miroslav Vyšňina	
VYRABOVAL		Ing. Michal Vretek	
INVESTOR		Mesto Trenčín	
NÁZOV MIESTO STAŤBY		ZÁK. ČÍSLO	
REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV		PROFESIA	
V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ		DATUM	
MESTO TRSTENÁ		FORMÁT	
NÁZOV VÝKRESU		MIERKA	
SITUÁCIA ČASŤ "B" - navrhovaný stav		STUPEŇ PD	
RP		Č. VÝKRESU	
04			