


ORIENTÁCIA		PROJEKTANT		AUTORIZAČNÉ RAZÍTKO		AUTORIZAČNÉ RAZÍTKO	
		CITYPROJEKT, s.r.o. Adámiho 3, 841 05 Bratislava tel.: 0902 37 82 16 skype: cityprojekt e-mail: citovicky@cityprojekt.sk www.cityprojekt.sk					
±0,000=134,30 m. n.m. B.pv.							
Autor:	Ing.arch. Pavol Citovický		Spolupráca:	Vypracoval:	Kontroloval:		
			Ing.arch. Cesnak Ing.arch. Poliak	Ing.arch. Pavol Citovický	Ing.arch. Pavol Citovický		
Zodp. projektant:	Ing.arch. Pavol Citovický						
						Mierka:	
						Obec:	BA - m.č. Petržalka
projektant: CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 05 Bratislava						Okres:	Bratislava V
Investor: DPB, a.s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava						Formát:	A4
Názov stavby: DPB - montážne kanály - brzdová stolica						Dátum:	11/2021
Stavebný objekt: SO 01: Vozovňa Janíkov dvor						Stupeň:	DRS
Miesto: AREÁL DPB - AUTOBUSOVÉ DEPO PETRŽALKA - JANÍKOV DVOR - Betliarska ulica						Číslo paré:	
Parcel. číslo: 3021/100							
Časť: ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÁ ČASŤ							
Názov výkresu:		TECHNICKÁ SPRÁVA					
Číslo výkresu:							00

## Obsah

- 1 Základné údaje
- 1.1 Údaje o stavbe
- 1.2 Údaje o objednávatelovi
- 1.3 Údaje o projektantovi
- 1.4 Prehľad východiskových podkladov
- 2. Architektonicko- stavebné riešenie

### 1 Základné údaje

#### 1.1 Údaje o stavbe

Názov stavby:	<b>DPB - montážne kanály - brzdová stolica</b>
Charakter stavby:	Obnova montážneho kanálu
Miesto stavby:	Areál DPB, Autobusové depo Petržalka – Janíkov Dvor p.č.2021/100
Katastrálne územie:	Petržalka
Obec:	Bratislava-Petržalka
Okres:	Bratislava V
Kraj:	Bratislavský
Dátum:	11/2021

#### 1.2 Údaje o objednávatelovi

Dopravný podnik Bratislava, a. s.  
Olejkárska 1  
814 52 Bratislava

#### 1.3 Údaje o projektantovi

Generálny projektant	CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 03 Bratislava
Architektonicko- stavebné riešenie	CITYPROJEKT, s.r.o., Adámiho 3, 841 03 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Pavol Citovický
Autor:	Ing. arch. Pavol Citovický
Statika:	Ing. Marián Halvoň
Elektroinštalácia:	Ing. Ján Jurčovič

Jednotlivé časti projektu boli spracované zodpovedným projektantom príslušnej profesie.

#### **1.4. Prehľad východiskových podkladov**

obhliadka priestorov

projekt pre stavebné povolenie vypracovaný firmou GFI STUDIO,s.r.o. z roku 05/2006

#### **2. Architektonicko-stavebné riešenie**

Autobusové depo Petržalka – Janíkov Dvor slúži na opravu a údržbu autobusov. Súčasťou depa sú aj montážne kanály. Pri používaní zdvíhacích zariadení v montážnych kanáloch došlo k poškodeniu na stenách kanála. Tento projekt má slúžiť na sanáciu poškodených častí kanála, zosilnenie nosných konštrukcií a modernizáciu zvyšných častí. V rámci rekonštrukcie dôjde k výmene valcového testera brzd a úprave základu v danom mieste. Technológia kontroly vôle náprav ostáva v pôvodnom riešení, počas rekonštrukcie navrhujeme demontáž rozvodov a technológie prípadne ochranu počas prác.

##### **Návrh opatrení na sanáciu poškodeného kanála:**

Podbetónovanie navrhovaného L profilu je vlastne zhrubenie stien so zalícovaním po kraj konzoly. Po vystužení prvku a následnej betonáži a dôkladným ukončením betonáže podliatím konzoly. Navrhnutá je nová výstuž s prekotvením do jestvujúcich konštrukcií. Spôsob uloženia výstuže ako aj hĺbka a spôsob kotvenia viď statický posudok.

Podľa požiadaviek užívateľa navrhujeme konštrukčnú úpravu koľajnice a výmeny poškodenej koľajnice po celej dĺžke kanála. V mieste brzdovej stolice a testera brzd je nutné betonáž a výstuž prispôsobiť dodanej technológii

Pred sanáciou poškodených častí kanála je potrebné demontovať osvetlenie, rozvody stlačeného vzduchu, výstky VZT, pororošt a oceľové schodiská. Búracie práce pozostávajú z odstránenia častí hrany kanála pod koľajami.

Pred betonážou treba skoordinať všetky inštalácie elektro, VZT -predĺženie potrubia, stlačený vzduch, inštalovanej technológii a prispôsobiť navrhovanej výstuži steny.

Po dobetónovaní na betónovú stenu sa namontujú rozvody stlačeného vzduchu (nie je predmetom tohto projektu), výstky VZT (nie je predmetom tohto projektu) a nové osvetlenie montážneho kanála ktoré bude napojené na existujúce rozvody (viď. samostatná časť PD). Pororošt ktorý je privarený na nosníkoch bude odstránený a nahradený novým posuvným roštom so schodiskom. Oceľové schody na koncoch kanála budú demontované a po prípadnej úprave budú namontované na pôvodné miesto. Oceľové schody v strede kanála budú odstránené a nahradené posuvnými oceľovými schodmi. Súčasťou kanála budú aj hydraulické kanálové zdvíhacie zariadenie ktoré budú napojené na rozvody stlačeného vzduchu.( Výber kanálových zdvíhacích zariadení nie je predmetom tejto dokumentácie pre statické posúdenie boli uvažované zdvíhaky do 15 ton). Po betonáži bude celý kanál natretý protišmykovým náterom, odolným voči ropným látkam, umývateľný, svetlo sivej farby.

Projektová dokumentácia tohto objektu nie je určeným technickým zariadením a neobsahuje činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle vyhlášky 205/2010 a zákona o dráhach č.513/2009 § 16.

V Bratislave 11/2021

Ing. arch. Pavol Citovický