

# D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## PARKOVACÍ MÍSTA NA UL. VSETÍNSKÁ, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

Stupeň PD: PDSP

**Investor:** Město Bystřice pod Hostýnem  
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

**Místo stavby:** k.ú Bystřice pod Hostýnem

**Projektant:** Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice  
**Autorizace:** Ing. Miroslav Sukup  
**Vypracoval:** Ing. Zdeněk Tošovský

**Datum:** 10/2021



## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) identifikační údaje objektu,

#### Údaje o stavbě

Název stavby: **Parkovací místa na ul. Vsetínská**  
Místo stavby: **Bystřice pod Hostýnem**  
Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem  
Parcela číslo: 1906/260, 1906/267  
Okres / Kraj: Kroměříž/Zlínský  
Charakter stavby: oprava stávajícího stavu

#### Identifikační údaje stavebníka

Jméno / název: **Město Bystřice pod Hostýnem**  
Sídlo stavebníka: Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem  
Telefon / fax: -

#### Identifikační údaje projektanta

**Projektant:** Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice, IČ:09139818  
**Autorizace:** Ing. Miroslav Sukup  
**Vypracoval:** Ing. Zdeněk Tošovský

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem je rekonstrukce a doplnění stávajících kolmých parkovacích míst podél místní komunikace, která propojuje ul. Vsetínskou a ul. Kroužky a to v úseku mezi ulicí F. Ondrůška a ul. A.Kašpara. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Geologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Dále bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území.

Poloha sítí je orientační, zhotovitel zajistí před zahájením stavby jejich přesné vytyčení, případně ověří průběh sítí ručně kopanou sondou.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržená stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě a polohopisně a výškopisně maximálně respektuje stávající stav.

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Jednotlivá kolmá parkovací stání mají rozměry 2,50-2,75 m x 5,0 m, vyhrazené stání má rozměr 3,50 x 5,0 m, jízdní pás přilehlé vozovky je min. š. 6,0 m. Lemování plochy je provedeno silniční obrubou 150/250/1000mm do lože z C25/30 tl. 150 mm, v místě navázání

na stávající vozovku je osazena nájezdová obruba 150/150/1000 mm do lože z betonu C25/30 tl. 150 mm s výškou podstupnice 20 mm.. Parkovací plocha je provedena z betonové vegetační a vsakovací dlažby 80/200/200 mm s výplní spár drceným kamenivem fr. 4-8. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby 80/200/200 bez fazet. Dělicí čáry V10b budou provedeny pruhem dlažby 80/100/200 v barvě červené. Podélný sklon je 2%. Příčný sklon kopíruje niveletu přilehlé vozovky. Vyhrazená stání budou opatřena nástřikem VDZ V10f se symbolem O1 a svislým dopravní značení IP12 se symbolem O1 na sloupku. Navrženo je 20 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m, z toho 1 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 19 + 1 pro ZTP.

Konstrukční skladba – parkoviště, vsakovací dlažba:

Dlažba betonová, vegetační, vsakovací 200/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>480</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba – parkoviště, vyhrazené stání

Dlažba betonová, 200/200 tl. 80mm, bez fazet (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>480</b>	<b>mm</b>

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláně bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný  $E_{edf,2} = 45$  MPa (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláně výměnou zeminy za štěrkokodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

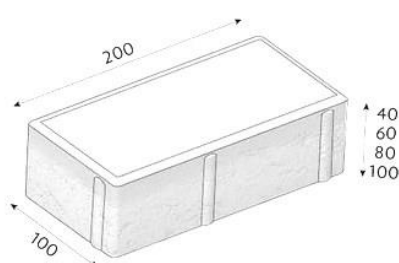
V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

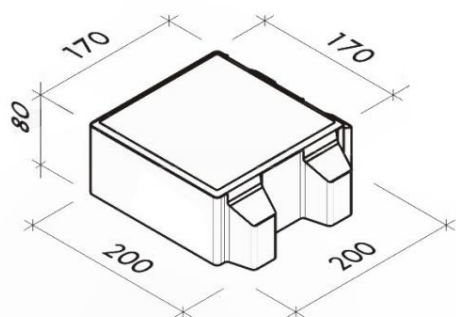
Přilehlý upravený terén bude ohumusován ornici tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

### Navržené dlažební prvky



**Dlažba 60(80)/100/200**

**Dlažba vegetační, vsakovací 80/200/200**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku).

Vyhrazená stání pro ZTP jsou provedena jako samostatná kolmá o velikosti 3,50x5,0m. Z vyhrazených stání je umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění komunikace bude do stávajících uličních vpustí a ke vsakování.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

##### **Stávající SDZ a VDZ:**

Stávající dopravní značení (viz. samostatný výkres) bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy.

##### **Nové SDZ a VDZ:**

Jedná se o doplnění a nové DZ.

VDZ:

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, symbol O1, nástřik – 1 ks

SDZ:

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

IP12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1, 1 ks na sloupku

**Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.**

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Před zahájení stavby bude provedeno zhotovitel nebo stavebníkem vytyčení stávajících inženýrských sítí případně jejich poloha ověřena ručně kopanou sondou.

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí se sítěmi podzemního vedení NN a VN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Není.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Návrh konstrukce komunikací je proveden dle příslušných ČSN a TP. Při realizaci je nutné dodržet předepsané zkoušky únosnosti a zkoušky použitých materiálů dle ČSN.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

Vypracoval : Ing. Zdeněk Tošovský