

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## PARKOVACÍ MÍSTA NA UL. VSETÍNSKÁ, BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

Stupeň PD: PDSP

**Investor:** **Město Bystřice pod Hostýnem**  
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

**Místo stavby:** k.ú Bystřice pod Hostýnem

**Projektant:** Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice  
**Autorizace:** Ing. Miroslav Sukup  
**Vypracoval:** Ing. Zdeněk Tošovský

**Datum:** 10/2021



## B. 1 Popis území stavby

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Pozemek pro stavbu se nachází v intravilánu obce v zastavěném území. Předmětem je rekonstrukce a doplnění stávajících kolmých parkovacích míst podél místní komunikace, která propojuje ul. Vsetínskou a ul. Kroužky a to v úseku mezi ulicí F. Ondrůška a ul. A.Kašpara.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Navržené úpravy komunikace se nachází na rovinatém území.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Geologický, hydrogeologický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází v OP vedení sítí technické infrastruktury. Případné podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury budou respektovány. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, nejedná se o poddolované území.

### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v aktivní záplavové zóně nebo poddolovaném území.

### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a významně neovlivní odtokové poměry v území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavby nebude nutno kácet dřeviny. Požadavky na asanace nejsou kladeny. V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba se nenachází v ochraně pozemků PUPFL a ZPF.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Předmětem je rekonstrukce a doplnění stávajících kolmých parkovacích míst podél místní komunikace, která propojuje ul. Vsetínskou a ul. Kroužky a to v úseku mezi ulicí F. Ondrúška a ul. A.Kašpara. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Objekty budou realizovány dle harmonogramu obce a dle schválených finančních prostředků. Objekt nevyžaduje další podmiňující investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,**

Dotčené pozemky:									
Číslo parcely KN	Číslo parcely ZE PK	List vlastnictví	Výměra (m2)	Dotčená plocha pozemku (m2)	Vlastník	Adresa	Druh pozemku	Využití pozemku	Způsob ochrany
KÚ Bystřice pod Hostýnem									
1906/260		10001	650	125	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Jiná plocha	-
1906/267		10001	5833	146	Město Bystřice pod Hostýnem	Masarykovo nám. 137, 76861 Bystřice pod Hostýnem	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Nejsou kladeny požadavky na monitoring.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předmětem je rekonstrukce a doplnění stávajících kolmých parkovacích míst podél místní komunikace, která propojuje ul. Vsetínskou a ul. Kroužky a to v úseku mezi ulicí F. Ondrůška a ul. A.Kašpara. Navržené parkovací stání je připojeno na stávající místní komunikaci.

## B. 2 Celkový popis stavby

### B. 2. 1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Předmětem je rekonstrukce a doplnění stávajících kolmých parkovacích míst podél místní komunikace, která propojuje ul. Vsetínskou a ul. Kroužky a to v úseku mezi ulicí F. Ondrůška a ul. A.Kašpara.

**b) účel užívání stavby,**

Účelem stavby je rekonstrukce a doplnění parkovacích ploch.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Navržená stavba bude stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Nebyly vydány ani požadovány výjimky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

V současné době je stávající plocha částečně zatravněná, z části se zde nachází parkovací stání s povrchem z asfaltového betonu. Navržená parkovací stání budou sloužit pro krátkodobé stání osobních vozidel.

Předmětem dokumentace je návrh a zvýšení počtu parkovacích míst v lokalitě. Navrženo je 20 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m, z toho 1 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 19 + 1 pro ZTP.

Parkovací stání budou lemovány silniční obrubou 150/250/1000 mm a silniční nájezdovou obrubou 150/150/1000 mm do betonového lože. Povrch parkovacích stání bude proveden z betonové vegetační dlažby (vsakovací) 80/200/200 mm, povrch vyhrazeného stání bude proveden z betonové dlažby 80/200/200 mm bez fazet v barvě přírodní. Příčný sklon parkovacích stání bude 2,0%, podélný sklon 0,65 %. Dešťové vody budou přednostně vsakovány.

Spoj na ohrubné vrstvě stávající komunikace bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - kulturní památka apod.,**

Není kulturní památkou.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Dešťové vody budou likvidovány na stávající komunikaci do stávajících vpustí a částečně vsakovány použitím vsakovací dlažby. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Třída energetické náročnosti budov se pro tento druh stavby neurčuje.

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch v tomto rozsahu:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - Vybourání kompletní konstrukce AB kryt        | 129,5 m <sup>2</sup> |
| - Vybourání obrubníků silničních a chodníkových | 110,0 m              |

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Není předpoklad na etapizaci výstavby.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude předána po řádném dokončení, zkušební provoz není nařízen.

**k) orientační náklady stavby.**

Budou upřesněny samostatným rozpočtem.

**B. 2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Netýká se této stavby.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Netýká se této stavby.

**B. 2. 3 Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. V době zpracování dokumentace nebyl k dispozici od investora hydrogeologický průzkum, návrh skladby vozovky vychází z předpokládaných geologických poměrů.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Nejsou požadavky na energie.

**c) celková spotřeba vody,**

Není.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Bude provedeno vybourání stávajících ploch, likvidace bude na skládku. Budou prováděny zemní práce pro výkop konstrukce vozovky. Zemina bude likvidována uložením na skládku. Předpokládané množství odpadů:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>1701</b>	<b>Beton, cihly, tašky, keramika</b>			
170101	Beton	O	40	recyklace
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
<b>1702</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>			
170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
<b>1703</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	40	skládka
<b>1704</b>	<b>Kovy</b>			
170405	Železo, ocel	O	0	
<b>1705</b>	<b>Zemina, kamenivo</b>			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	120	skládka
<b>1706</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
<b>1709</b>	<b>Jiné odpady ze staveb</b>			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
<b>15</b>	<b>Odpadové obaly</b>			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
200301	Směsný komunální odpad	O	0	
Odpady celkem			<b>200</b>	



Vzniklé odpady lze druhotně využít – recyklovat.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou požadavky na komunikační vedení.

## **B. 2. 4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

## **B. 2. 5 Bezpečnost užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace. Pro bezpečné užívání, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

## **B. 2. 6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

V současné době je stávající plocha částečně zatravněná, z části se zde nachází parkovací stání s povrchem z asfaltového betonu. Navržená parkovací stání budou sloužit pro krátkodobé stání osobních vozidel. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

### **b) popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

###### **Parkovací stání**

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jednotlivá kolmá parkovací stání mají rozměry 2,50-2,75 m x 5,0 m, vyhrazené stání má rozměr 3,50 x 5,0 m, jízdní pás přilehlé vozovky je min. š. 6,0 m. Lemování plochy je provedeno silniční obrubou 150/250/1000mm do lože z C25/30 tl. 150 mm, v místě navázání na stávající vozovku je osazena nájezdová obruba 150/150/1000 mm do lože z betonu C25/30 tl. 150 mm s výškou podstupnice 20 mm.. Parkovací plocha je provedena z betonové vegetační a vsakovací dlažby 80/200/200 mm s výplní spár drceným kamenivem fr. 4-8. Vyhrazené parkovací stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby 80/200/200 bez fazet. Dělicí čáry V10b budou provedeny pruhem dlažby 80/100/200 v barvě

červené. Podélný sklon je 2%. Příčný sklon kopíruje niveletu přilehlé vozovky. Vyhrazená stání budou opatřena nástřikem VDZ V10f se symbolem O1 a svislým dopravní značení IP12 se symbolem O1 na sloupku. Navrženo je 20 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,50m(2,75m)x5,00m, z toho 1 kolmé vyhrazené stání o rozměru 3,50mx5,00m dle požadavku vyhlášky 398/2019 Sb. Celkový počet stání je 19 + 1 pro ZTP.

Konstrukční skladba – parkoviště, vsakovací dlažba:

Dlažba betonová, vegetační, vsakovací 200/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>480</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba – parkoviště, vyhrazené stání

Dlažba betonová, 200/200 tl. 80mm, bez fazet (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 736126)	200	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{def,2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>480</b>	<b>mm</b>

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný  $E_{edf,2} = 45$  MPa (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkokodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován ornici tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

## 2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Mostní objekty a zdi se nenachází.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Odvodnění komunikace bude do stávajících uličních vpustí a ke vyakování.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**
- b) technické vybavení tunelu,**
- c) navržená technologie výstavby,**
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Nejsou vyžadovány.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

**- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Nejsou vyžadovány.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou vyžadovány

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

**Stávající SDZ a VDZ:**

Stávající dopravní značení (viz. samostatný výkres) bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy.

**Nové SDZ a VDZ:**

Jedná se o doplnění a nové DZ.

VDZ:

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, symbol O1, nástřik – 1 ks

SDZ:

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

IP12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1, 1 ks na sloupku

**Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.**

- c) veřejné osvětlení,**

Veřejné osvětlení podél komunikace je stávající.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Nejsou vyžadovány

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Nejsou vyžadovány

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Nejsou navrženy.

**b) základní charakteristiky,**

-

**c) související zařízení a vybavení,**

-

**d) technické řešení,**

-

**e) postup a technologie výstavby**

-

## **B. 2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se navržené stavby.

## **B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace. Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je nejméně 3,50 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

Požadavky dle vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

**a) Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.**

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

**b) Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.**

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- c) Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Komunikace je průjezdná.

- d) Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Netýká se této stavby.

- e) Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Netýká se této stavby.

- f) Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.

Netýká se této stavby.

- g) Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Netýká se této stavby.

- h) U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.

Netýká se této stavby.

## B. 2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

## B. 2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Z hlediska bezpečnosti jde zejména o pohyb osob a mechanismů na staveništi, omezení vstupu neoprávněných osob na staveniště. Z hlediska ochrany životního prostředí jde především o hluk, prašnost a vibrace, které souvisí s pohybem a prací stavebních strojů při realizaci stavby. Při realizaci stavby dodavatel provede veškerá opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti. Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

## B. 2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita a protipovodňová opatření se netýkají této stavby. Z hlediska hluku nedojde provozem na vozovce k překročení hygienických limitů.

### **B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu mimo dopravní plochy.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Komunikace je připojena připojovacími oblouky.

### **B. 4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku).

Vyhrazená stání pro ZTP jsou provedena jako samostatná kolmá o velikosti 3,50x5,0m. Z vyhrazených stání je umožněn přímý bezbariérový přístup se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Viz. část C

#### **c) doprava v klidu**

Navržena jsou kolmá parkovací stání 2,50(2,75)x5,0 m, stání vyhrazené pro ZTP jsou o rozměrech 3,50x5,00 m. Stání budou provedena z betonové dlažby, oddělení stání bude provedeno pruhem kontrastní červené dlažby š. 100 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby nejsou pěší komunikace.

**B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy**

Po provedení prací bude přilehlý terén upraven do původního stavu, ohumusován a oset travním semenem.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy vegetační prvky.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Stavba nevyžaduje protierozní opatření.

**B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti klopením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba se nenachází v chráněném území. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Stavbou nejsou dotčeny památné stromy, rostliny ani živočichové. Budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba je situována mimo soustavu chráněných území Natura.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani řízení EIA.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

**B. 7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba ani její užívání nejsou zařazeny do systému ochrany obyvatelstva.

**B. 8 Zásady organizace výstavby****B. 8. 1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch v tomto rozsahu:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - Vybourání kompletní konstrukce AB kryt        | 129,5 m <sup>2</sup> |
| - Vybourání obrubníků silničních a chodníkových | 110,0 m              |

Při stavbě bude spotřebován materiál v tomto orientačním množství:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - Dlažba betonová tl. 80 mm, vsakovací   | 232,6 m <sup>2</sup> |
| - Dlažba betonová tl. 80 mm, bezfazetová | 17,6 m <sup>2</sup>  |
| - Obrubník silniční 150/150/1000         | 55 m                 |
| - Obrubník silniční 150/250/1000         | 63,5 m               |

Dodávky energií zajistí dodavatel stavby.

**b) odvodnění staveniště,**

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu vsakem.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště nevyžaduje provedení asanace. Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajících zpevněných ploch.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**



Při provádění činností bude v maximální možné míře zamezeno dotčení přilehlých pozemků. V případě nutnosti bude zajištěn dočasný zábor.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není vzhledem k charakteru stavby požadováno.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Případné produkované odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba vykazuje přebytek zeminy. Zemina z výkopů pro těleso komunikace bude uložena na deponii určené stavebníkem, případně na deponii zhotovitele stavby. Pro ohumusování dotčených ploch bude použita ornice získaná při odhumusování.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba má vliv na životní prostředí v průběhu její realizace (prašnost, hluk, vibrace), po jejím dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Likvidace odpadu v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy, případný nebezpečný odpad bude likvidován na skládce pro nebezpečné odpady, příp. bude likvidován oprávněnou osobou zabývající se likvidací nebezpečných odpadů. V průběhu provádění stavby přijme zhotovitel stavby všechna opatření, které sníží negativní vliv na životní prostředí (omezení prašnosti kropením, přerušením prací v době nočního klidu, omezení provozu strojů na nezbytně nutnou dobu atd.).

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Viz. platná právní legislativa týkající se BOZP. Pracovníci zhotovitele stavby jsou povinni dodržovat při práci veškeré platné předpisy, používat prostředky na ochranu zdraví. Dodavatel, příp. subdodavatelé jsou povinni všechny své pracovníky proškolit k pravidlům a požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Dodavatel bude v průběhu stavby realizovat veškerá opatření, aby zabránil úrazům, ohrožení zdraví a života svých zaměstnanců, subdodavatelů a dalších účastníků výstavby a také majitelů, uživatelů a návštěvníků přilehlých nemovitostí.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Před realizací a v průběhu realizace bude umístěno PDZ upozorňující na probíhající práce. PDZ bude součástí dodávky dodavatele stavby a bude schváleno příslušnými orgány. Předpokládá se zřízení pracovního místa bez uzavírky komunikace.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohrazeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlím 100÷250mm nad úrovní pochůzných ploch), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepící reliéfní páskou. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena, elektřina bude zajištěna dieselovými agregáty. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohrazeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a bude označeno příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Stavební materiál bude rozprostřen podél chodníku na pozemcích investora.

## **B. 9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění je řešeno do nových uličních vpustí.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský