

B. Souhrnná technická zpráva

1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky dotčené stavbou se nachází v k.ú. Bystřice pod Hostýnem (617113). Soupis parcelních čísel pozemků vč. jejich vlastníků je uveden v samostatné příloze. Jedná se o pozemky, které se nacházejí ve stávajícím uličním prostoru.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem, na pozemcích určených pro dopravní infrastrukturu.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Bystřice pod Hostýnem. Stavba se dle ÚP nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu.

Územní plán Bystřice pod Hostýnem, zpracovatel: S-projekt plus a.s., říjen 2015

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a splňuje technické podmínky všech dotčených orgánů. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů a jejich podmínky pro souhlas se stavbou jsou přiloženy v dokladové části.

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (č.j.:HSZL-2873-2/KM-2021)

- bez podmínek

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje (č.j.:KHSZL 14598/2021)

- podmínky splněny

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje (č.j.:KRPZ-51335-1/ČJ-2021-150806)

- bez podmínek

MÚ Bystřice pod Hostýnem (MUBPH 11615/2021)

- podmínky splněny

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Zakreslení stavby je provedeno do zaměření provedené IGH – geodetickou kanceláří v roce 2021
- Podklady o vedení inženýrských sítí:
 - i. Silová vedení - E.ON Česká republika s.r.o.
 - ii. Sdělovací kabely – CETIN a.s.
 - iii. Vodovod – Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
 - iv. Kanalizace – Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
 - v. Plynovod – Gasnet Služby, s.r.o.
 - vi. veřejné osvětlení – Město Bystřice pod Hostýnem

f) stávající ochranná a bezpečnostní pásma (obecně)

Ochranná pásma stávajících vedení:

- | | |
|---|-----------------------|
| - kanalizační potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - vodovodní potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - podzemní vedení NN (do 1,0kV) | 1,0m od trasy vedení |
| - vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV) | 12,0m od trasy vedení |
| - STL plynové vedení | 1,0m od trasy vedení |

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

Ochranné pásmo vodního zdroje:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

*Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je **nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě** a dohodnout další postup a případná opatření.*

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita není ani v záplavovém ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené řešení je v souladu s územním plánem města Bystřice pod Hostýnem. Stavba nebude po dokončení mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu, proto se neočekává po provedení stavby zhoršení stávající hlučnosti v chráněném prostoru staveb situovaných v okolí předmětné komunikace.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony do zeleně a do dešťových vpustí napojených do kanalizace. Množství odváděných povrchových vod nebude realizací stavby změněn.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice nejsou v rámci stavby řešeny. Stavbou nedojde ke kácení stromů.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je rekonstrukcí stávajícího uličního prostoru. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze Soupis dotčených pozemků.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba je navržena ve stávajícím směrovém řešení, tudíž ochranné pásmo silnice zůstane nezměněno.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu. Stavbou nedojde ke změně využití území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není řešeno.

e) informace zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny a zapsány v odstavci 1.d).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

g) navrhované parametry stavbyKapacitní údaje SO 101 Místní komunikace:

Délka řešeného úseku	219,580 m
Šířka komunikace	3,00 m
Plocha zpevněných ploch	1350 m ²

Kapacitní údaje SO 102 Parkovací a odstavné stání:

Délka řešeného úseku	105 m
Počet odstavných stání v řešeném úseku	39
Šířka odstavného stání	2,60 – 3,50 m
Plocha odstavného stání	503 m ²

Kapacitní údaje SO 103 Chodníky:

Délka řešeného úseku	219,580 m
Šířka chodníku	1,50 – 1,80 m
Plocha zpevněných ploch	750 m ²

h) základní předpoklady výstavby

Etapizace výstavby - stavba bude realizována po úsecích.

Zahájení výstavby – 05/2022

Doba trvání výstavby – 3 měsíců

Dokončení výstavby – 07/2022

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Řešení zpevněných ploch a jiných částí komunikace nemá zvýšené požadavky na urbanistické, architektonické ani výtvarné řešení. Základem stavby je splnění jejich funkčních a bezpečnostních požadavků.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce ul. U Mlékárny v Bystřici pod Hostýnem v úseku od křižovatky s ul. Meziříčskou až po křižovatku s ulicí Bělidla. Součástí stavebních úprav je kompletní výměna konstrukčních vrstev místní komunikace, rekonstrukce chodníků včetně úpravy veřejného prostranství. Taktéž se v rámci stavby řeší odstavné a parkovací plochy.

Stávající stav - Jedná se o uliční prostor, ve kterém se nacházejí oboustranné chodníky š. 1,5 – 1,8 m. Chodník je veden vedle silnice vlevo a vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Stávající šířka silnice je 6,0 m. Na levé straně vozovky se nachází vjezd do objektu mlékárny. Vedle tohoto vjezdu jsou odstavné místa. Parkovací plochy jsou neusměrněné a povrch těchto ploch je nevyhovující. Vpravo od silnice se nachází zelený pás s novým veřejným osvětlením a za ním stávající chodník š. 1,6 m. Vedle chodníku je zelený pás se vzrostlým stromořadím. Toto stromořadí je nutné zachovat a vhodným způsobem ochránit před vlivy stavby. **Během stavby je důležité aby, v prostoru kořenových systémů stromů, byly výkopové práce prováděny ručně.**

Na pravé straně místní komunikace jsou zřízeny místa nášlapu vedené k chodníku. Od chodníku jsou vedeny chodníky ke stávající zástavbě. Šířka chodníku je 1,7 – 1,8 m.

Navrhovaný stav – Během stavby dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev komunikace. Dojde k úpravě vjezdu do areálu mlékárny. Budou zvětšeny poloměry zakružovacích oblouků do tohoto vjezdu. Dále dojde k napojení na stávající vjezdy a místní komunikace. Součástí stavby je i rekonstrukce parkovacích a odstavných ploch. Povrch kolmých stání bude z drenážní dlažby. Na pravé straně vjezdu do areálu mlékárny budou zřízeny 2 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Povrch technoparkovacích ploch bude ze zámkové dlažby.

Budou zrekonstruovány chodníky na levé i pravé straně vozovky. Jejich šířka bude zmenšena na 1,50 m. Na pravé straně komunikace budou zachovány místa nášlapů, které směřují k chodníku. Je to z důvodu přístupu záchranného systému. Šířka těchto nášlapů bude 1,50 m. Na pravé straně komunikace budou od chodníku vedeny chodníky směřující k nemovitostem. Šířka bude zachována stávající. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby.

Na rekonstruovaném úseku budou zřízeny 4 místa pro přecházení.

Součástí rekonstrukce bude i prodloužení stávajících chrániček inženýrských sítí, tam kde bude potřeba.

Odvodnění stavby je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí. Dešťové vpusti budou v rámci stavby vyměněny. Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným a podélným sklonem se vsakováním do zeleně, popřípadě do dešťových vpustí

b) celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Nevyužitý materiál bude uložen na řízené skládce. Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate- gorie :	Způsob likvidace:	Odhad množství:
170101	Beton	O	Zpětný odvoz do betonárky, recyklace, skládka	150 t
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)	1650 t
170405	železo a nebo ocel (konstrukční výztuže, svodidla), zbytky železných konstrukcí	O	Recyklace, kovošrot	2 t
170407	Směsné kovy	O	Recyklace, kovošrot	0,2 t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)	1300 t
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)	50,0 t
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostace, spalení, skládka	0,8 t

200301	Směsný komunální odpad	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace, spalovna)	0,2 t
--------	------------------------	---	--	-------

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. V tabulce je uveden jejich odhad. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst. 1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stávající betonová dlažba chodníků bude uložena na sklad města Bystřice pod Hostýnem a bude zpětně využita k opravě ostatních chodníků ve městě.

Veškerý materiál vyfrézovaný z asfaltových vrstev bude v co největší míře zpětně využit na stavbě. Výkopky vzniklé zemními pracemi budou v co nejvyšší míře zpětně využity na stavbě.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vztahuje na stavební objekty stavby.

V rámci stavby jsou řešeny chodníky, sjezdy k nemovitostem, místa pro přecházení.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškové rozdíly

Výškové rozdíly pochozích ploch jsou nejvýše 20 mm.

Podélný sklon

Celá stavba se nachází v rovném terénu. Max. dovolený podélný sklon je 8,33%. Podélný sklon pochozích ploch nepřesahuje hodnotu 5,00%.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě max. 2,00 %, nesmí však přesáhnout hodnotu 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a je navržen tak aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie

V rámci rekonstrukce chodníku je řešena i vodící linie. Vodící linie je řešena pomocí zvýšené chodníkové obruby (+0,06 m). Vodící linie je v trase chodníku na levé straně přerušena sjezdem k nemovitosti. Na pravé straně je vodící linie přerušena chodníky sloužícími jako nášlapná místa. Před tyto místa budou umístěny varovné pásy.

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Překážky v trase chodníku

V trase chodníku se nenacházejí překážky.

Použití stavebních výrobků a bezbariérová řešení

Pro varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé. Materiály budou splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Výrobová skupina: dlažební kostky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.

Způsob použití výrobku ve stavbě: dlažební kostky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Lemování hmatné dlažby musí být provedeno pásem dlažby bez sražených hran š. min. 250 mm z dlažby min. 200 x 200 mm.

Materiály musí splňovat požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl.60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem pro nevidomé tl.60mm. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé musí být vydáno prohlášení o shodě. Výrobce musí potvrdit, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 ohraničují chodník. V místě vodící linie jsou osazeny 60mm nad plochou chodníku a tvoří vodící linii. Chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 budou mimo vodící linii uloženy do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou ve výšce chodníkové plochy. V místě přerušení chodníku budou na styku s chodníkem osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby, resp. bezpečnost silničního provozu na stavbě bude zajištěno svislým dopravním značením.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Za názvem objektu je uveden vlastník objektu / investor objektu

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Místní komunikace (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

SO 102 Parkovací a odstavné stání (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

SO 103 Chodníky (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

SO 104 Úprava veřejných prostranstvích (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi – NEOBSAZENO**Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO****Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO****Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO****Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO****Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO****Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO****Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO****a) popis stávajícího stavu**

Jedná se o uliční prostor, ve kterém se nacházejí oboustranné chodníky š. 1,5 – 1,8 m. Chodník je veden vedle silnice vlevo a vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Stávající šířka silnice je 6,0 m. Na levé straně vozovky se nachází vjezd do areálu mlékárny. Vedle tohoto vjezdu jsou odstavné místa. Parkovací plochy jsou neusměrněné a povrch těchto ploch je nevyhovující. Vpravo od silnice se nachází zelený pás s novým veřejným osvětlením a za ním stávající chodník š. 1,6 m. Vedle chodníku je zelený pás se vzrostlým stromořadím. Toto stromořadí je nutné zachovat a vhodným způsobem ochránit před vlivy stavby.

b) popis navrženého řešení**SO 101 – Místní komunikace**

Návrh směrového řešení vychází z požadavků investora a respektuje stávající stav.

Celková délka řešeného úseku je 0,219 58 km.

Výškově navržená trasa respektuje stávající stav a rovinatou povahu stávajícího terénu. Konstrukce místní komunikace bude nad stávající terén navýšená o 100 mm tak, aby bylo zajištěno

její odvodnění a snížily se negativní dopady na kořenové systémy blízkých stromů. Výškově je stavba navržena tak, aby byla zajištěna návaznost na chodníky, sjezdy, komunikace a ostatní objekty.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m v celém dopravním prostoru. Komunikace je navržena jako obousměrná, dvoupruhová a směrově nerozdělená. Celková šířka komunikace tedy bude 6,00 m. Pravostranný chodník přiléhá k silniční obrubě. Levostranný chodník je od komunikace oddělen zeleným pásem. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,50%.

SO 102 – Parkovací a odstavné stání

Stavební objekt parkovacích a odstavných stání obsahuje řešení kolmého parkování na levé straně vozovky. Jsou navrženy 2 odstavná místa pro parkování a odstavení vozidel. První místo se nachází mezi vjezdem do areálu mlékárny a křížením s místní komunikací. Toto místo obsahuje 4 parkovací místa. Povrch parkovacích míst je navržen z drenážní dlažby. Rozměr parkovacích stání je 2,60 m x 5,00 m. Druhé odstavné místo je navrženo po pravé straně vjezdu do areálu mlékárny. Obsahuje 2 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a 33 míst pro parkování osobních automobilů. Rozměry těchto míst jsou 2,60 m x 5,00 m a jejich povrch je navržen z drenážní dlažby. Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou navrženy ze zámkové dlažby. Rozměry těchto stání jsou 3,50 x 5,00 m.

Parkovací stání budou od sebe odděleny červenou zámkovou dlažbou (200 x 200 x 80).

Prostor mezi parkovacími plochami a plotem bude zasypán stěrkokodrtí o tl. 0,15 m.

Kolmá odstavná stání jsou navržena ve stávajícím vyhrazeném prostoru pro parkování. Šířka stání je navržena 2,60 m – 2,85 m (krajní místa). Příčný sklon parkovacích ploch je navržen ve 3,00 % směrem k silnici. V rámci stavby jsou navrženy 2 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Obě stání mají rozměry 3,50 m x 5,00 m.

SO 103 - Chodníky

Stavební objekt chodníku obsahuje řešení chodníkových ploch a sjezdů k nemovitostem. Trasa chodníku je navržena v trase stávajících chodníků ulice U Mlékárny. Vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Podél pravé chodníkové obruby bude v okolí vzrostlých stromů osazena ochrana proti prorůstání stromů. Jedná se o vodorovné uložení geotextílie v šíři chodníku pod konstrukční vrstvy chodníku. V oblastech kořenových systémů budou výkopové práce prováděny ručně.

Na levé straně komunikace chodník lemuje silnici. Začátek chodníku je navržen u křižovatky s ul. Meziříčskou. Konec chodníku se nachází v místě křižovatky s ul. Bělidla, kde navazuje na stávající chodník.

Chodník je navržen v trase stávajícího chodníku šířky 1,70 – 1,80 m. Šířka chodníku je navržena 1,50 m. Jenom chodníky spojující bytové domy respektují vstupní hrany objektů a jejich šířka je 1,80 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % směrem ke komunikaci. Podél chodníku je navržena betonová chodníková obruba š. 0,10 m kladena do lože z betonu C 20/25n XF3. Levostranná obruba chodníku na pravé straně komunikace bude kladena do úrovně plochy chodníku (nášlap 0). Pravostranná obruba bude kladena s nášlapem + 0,06 m a bude sloužit jako vodící linie.

SO 104 – Úprava veřejných prostranstvích

V rámci návrhu stavby se řeší i veřejné prostranství v ulici U Mlékárny. Jedná se o plochy pro kontejnerové stání, místa pro stání pro cyklisty a umístění laviček. V dané lokalitě budou umístěna dvě stání na kontejnery o rozměrech 2,10 m x 8,40 m a o rozměrech 1,80 m x 8,40 m. V každém stání bude umístěno pět kontejnerů na odpad. Počítá se s oplocením z tahokovu.

U každého vchodu do bytového domu se vydláždí plocha o rozměrech 2,00 m x 2,00 m, kde budou umístěny stojany na kola. Dále budou před vchody do bytových domů umístěny lavičky. Celkem se umístí 8 laviček.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se posuzuje dle §41 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a přílohy č.1k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavbou nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Také musí být dostatečně přehledně vyznačena náhradní trasa pro chodce. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Navrhovaná stavba není negativně ovlivňována vnějším prostředím; není ohrožena seizmicitou, radonem ani bludnými proudy; není ohrožena povodněmi.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby nedochází ke střetu s technickou infrastrukturou.

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) popis dopravního řešení

Předmětem stavby je stavební úprava ul. U mlékárny v Bystřici pod Hostýnem v úseku od křižovatky s ul. Meziříčskou a ul. Bělidla. Součástí stavebních úprav je řešení konstrukčních vrstev silnice, rekonstrukce všech chodníků a taky řešení kolmých stání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Nevznikají nová místa, která by takovéto napojení vyžadovala.

c) doprava v klidu

V rámci stavby (SO 102 Parkovací a odstavné stání) je řešena i doprava v klidu. Jsou navrženy odstavné plochy pro 37 vozidel a 2 parkovací místa pro osoby se sníženou schopností pohybu.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší v rámci SO 102 Chodníky rekonstrukci pěší trasy na obou stranách komunikace a její bezbariérovost.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační a terénní úpravy spočívají v zatravnění a úpravě a uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu. Vegetační úpravy musí být provedeny za příznivých klimatických podmínek. Součástí řešení vegetace je úprava zeleného pásu mezi silnicí a pravostranným chodníkem. Tyto plochy budou upraveny a zatravněny.

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů. Z tohoto důvodu je navržen soubor opatření:

- Oproti stávajícímu chodníku v šířce 1,78 m je chodník navržen v šířce 1,50 m. Zúžení je navrženo na straně zeleného pásu se vzrostlými stromy. Tím dojde k oddálení konstrukcí od vzrostlých stromů.
- Výškově se navržená komunikace oproti stávajícímu stavu navyšuje o 0 – 100 mm v závislosti na okolní terén.
- **V oblastech kořenových systémů musí být zemní práce prováděny ručně. Přesný rozsah ručních zemních prací během realizace stavby bude určen dozorujičím dendrologem.**
- **Součástí stavby bude dozor dendrologa, který v rámci výstavby rozhodne o rozsahu a způsobu ochrany kořenových systémů.**
- Podél pravého okraje chodníku bude v okolí stromů provedeno následující opatření:
 - o geotextilie v šířce chodníku (1,50 m) uložená vodorovně pod konstrukčními vrstvami chodníku
- Během stavby nesmí dojít ke kácení ani k ořezu stávajících stromů.
- Bude provedena ochrana kmenů stromů při výstavbě.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k vytvoření nového zdroje znečišťujícího ovzduší. Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Rekonstrukcí zůstane zachováno směrové i výškové vedení komunikace a vzhledem k tomu, že předmětná stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu se po provedení rekonstrukce neočekává zhoršení stávající hlučnosti v okolí předmětné stavby. Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení dopravní dostupnosti daného území a ke zvýšení komfortnosti a bezpečnosti provozu na ní.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Realizací stavby není dotčeno žádné chráněné území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů. V rámci stavby nedojde ke kácení stromů. Veškeré dřeviny budou zachovány a během výstavby ochráněny proti poškození.

c) Vliv na soustavu území Natura 2000:

Stavba se nenachází na území soustavy NATURA 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o stavbu, která řeší pouze kompletní rekonstrukci stávající dopravní a technické infrastruktury. Dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí přílohy č.1 se nejedná o novostavbu, rozšiřování a ani přeložky místních komunikací a tudíž nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení §4 zákona a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma stávajících vedení (obecně):

- | | |
|---|----------------------|
| - kanalizační potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - vodovodní potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - podzemní vedení NN (do 1,0kV) | 1,0m od trasy vedení |

- vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV)	12,0m od trasy vedení
- STL plynové vedení	1,0m od trasy vedení

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

Ochranné pásmo vodního zdroje:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba se nedotýká žádných kulturních památek ani není kulturní památkou a není chráněna. Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

7. Ochrana obyvatelstva

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci III/43729 ze směru od Centra města. Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Obvod staveniště je dán stávajícím směrovým řešením trasy komunikace, tvarem zemního tělesa. Jednotlivé pozemky jsou řešeny v příloze Situace záboru pozemků a jejich soupis je obsažen v příloze Soupis dotčených pozemků. Dočasné skládky nebyly investorem stanoveny. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

Připojení na technickou infrastrukturu v místě staveniště je možné v místě stavby. V případě že to možné nebude, tak elektrická energie během výstavby bude zajišťována mobilními generátory, voda bude dovážena cisternami a komunikace bude probíhat mobilními telefony.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby:

Po dobu výstavby bude stavba řádně označena a zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Stavba nebude oplocena, předpokládá se pouze oplocení zařízení staveniště a skladovacích ploch.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Okolí staveniště musí být ochráněno proti poškození. V rámci stavby dojde k odstranění bývalé roury teplovodu.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru. Trvalý zábor je vymezen hranou chodníku nebo komunikace. Stavba nezasahuje do zemědělské půdy. Stavba nezasahuje do pozemků lesa.

Dočasné zábory jsou řešeny pro pomocné terénní práce (např. zásyp za obrubou) a jsou navrženy s délkou trvání do 1 roku (včetně úpravy pozemků do původního stavu). Plocha zařízení staveniště není součástí záborů. Výběr a rozsah bude záležet na zhotoviteli stavby dle jeho zvyklostí.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby bude zajištěna provizorní trasa pro pěší a bezpečné přístupy k nemovitostem.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přesná bilance zemních prací bude stanovena v rámci dalších fází projektové přípravy. V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a části podloží. Také budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy chodníků a sjezdů k nemovitostem. Další nutné výkopy budou provedeny v rámci dešťových vpustí a jejich napojení do kanalizace. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

Ve Zlíně 4/2021

Ing. Magdaléna Matonohová