

Technická správa - oprava
k dokumentácií na realizáciu pre stavbu:
Podpora dobudovania základnej technickej infraštruktúry v Dobšinej

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A KLIENTA

<i>Názov stavby:</i>	Podpora dobudovania základnej technickej infraštruktúry v Dobšinej
<i>Miesto stavby :</i>	Miesto:.....Dobšiná Katastrálne územie:.....Dobšiná Okres:.....Rožňava VÚC:.....Košice
<i>Investor (Klient):</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
<i>Projektant :</i>	UP Geo, s.r.o. Čapajevova 4894/10 080 01 Prešov Zodpovedný za projekt: Ing. Róbert Poči
<i>Stupeň:</i>	Dokumentácia na realizáciu stavby
<i>Dátum:</i>	December 2021

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU.

Projekt rieši rekonštrukciu existujúcich ciest, chodníkov a odstavných plôch v intraviláne mesta Dobšiná. Existujúce cesty a chodníky sú v súčasnosti v značne poškodenom stave, čím sa znižuje ich prevádzkyschopnosť a zároveň ich nákladná údržba. Rekonštrukciou sa zabezpečí dostatočná šírka komunikácií, nový pevný a rovný povrch a zároveň sa aj zníži hladina hluku premávajúcich vozidiel voči miestnemu obyvateľstvu. Dotknutá rekonštrukcia sa nachádza v katastrálnom území mesta Dobšiná a predmetné komunikácie sú v jej vlastníctve.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

Stavba je rozdelená na 4 stavebné objekty:

- SO 01 Rekonštrukcia cesty, chodníkov a odstavných plôch na ul. Zimná v km ZÚ - 0,505
- SO 02 Rekonštrukcia cesty a chodníkov na ul. Zimná v km 0,505 - KÚ
- SO 03 Rekonštrukcia cesty a chodníkov na ul. Železničná a Jarková
- SO 04 Rekonštrukcia cesty a odstavných plôch k areálu základnej školy

Prehľadná tabuľka rekonštruovaných plôch:

SO 01_01	Rekonštrukcia cesty na ul. Zimná v km ZÚ - 0,505	4762	m ²
SO 01_02	Rekonštrukcia chodníkov a odstavných plôch na ul. Zimná v km ZÚ - 0,505	1051	m ²
SO 02_01	Rekonštrukcia cesty na ul. Zimná v km 0,505 - KÚ	5976	m ²
SO 02_02	Rekonštrukcia chodníkov na ul. Zimná v km 0,505 - KÚ	695	m ²
SO 03_01	Rekonštrukcia cesty na ul. Železničná a Jarková	4553	m ²
SO 03_02	Rekonštrukcia chodníkov na ul. Železničná a Jarková	695	m ²
SO 04_01	Rekonštrukcia cesty k areálu základnej školy	2269	m ²
SO 04_02	Rekonštrukcia odstavných plôch k areálu základnej školy	363	m ²

3.1 TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO 01 Rekonštrukcia cesty, chodníkov a odstavných plôch na ul. Zimná v km ZÚ - 0,505

Kategória cesty: MO 6,5 – 8,0/30

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: strechovitý 2,0 %, v oblúku 3,0%

Chodník vľavo: 1,15 – 2,15 m (premenná šírka)

Chodník vpravo: 1,40 – 2,15 m (premenná šírka)

Dĺžka cesty ul. Zimná: 489,50 m

Dĺžka cesty ul. Cintorínska: 68,82 m

Dĺžka cesty nad OM1: 85,32 m

Dĺžka cesty napojenie 1: 19,98 m

Dĺžka cesty napojenie 2: 27,04 m

Dĺžka cesty napojenie 3: 74,09 m

Dĺžka chodníka vľavo na ul. Zimná: 172,0 m

Dĺžka chodníka vpravo na ul. Zimná: 286,0 m

Dĺžka chodníka vpravo nad OM1: 85,0 m

Odstavná plocha v km 0,495: 12,5 m²

Odstavná plocha nad OM1 (OPORNÝM MÚROM) v km 0,140: 158 m²

Výmena vpustových poklopov za nové 500x500 tr. D400: 10 ks

Výšková úprava poklopov, vpustov, hydrantov a šupátok: 72 ks v ceste a 45 ks v chodníku

Začiatok rekonštrukcie ulice Zimná je situovaný na začiatku mosta km 0,015500 a koniec úpravy je v km 0,505 pri rodinnom dome (RD) č.151, 152. V km 0,030 vpravo sa na cestu napája napojenie 1, v km 0,075 vpravo sa na cestu napája ul. Cintorínska a cesta nad OM1 (oporným múrom) . V km 0,482 vľavo sa na cestu napája napojenie 2 a v km 0,500 napojenie 3.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

ul.Zimná:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- realizácia chodníkov vpravo a vľavo – konštrukcia vozovky typ“C“
- úprava odvodnenia vpravo pri opornom múre OM1, cestný obrubník nad ktorý sa osadí betónová prídlažba 500x250x80 mm do betónového lôžka
- výmena a výšková úprava všetkých vpustových poklopov 500x500 tr. D400
- osadenie nového zábradlia pred Gymnázium

ul. Cintorínska:

- odstránenie existujúceho povrchu hr.330 – konštrukcia vozovky typ“B“

- osadenie cestných obrubníkov po obidvoch stranách
- výmena a výšková úprava všetkých vpustových poklopov 500x500 tr. D400

cesta nad OM1:

- odstránenie existujúceho povrchu hr.330 – konštrukcia vozovky typ“B“
- osadenie cestných obrubníkov po obidvoch stranách
- realizácia chodníka vpravo – konštrukcia vozovky typ“C“
- realizácia odstavnej plochy vľavo – konštrukcia vozovky typ“D“
- výmena a výšková úprava všetkých vpustových poklopov 500x500 tr. D400

napojenie 1:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- osadenie cestných obrubníkov po pravej strane napojenia

napojenie 2:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- osadenie cestných obrubníkov po obidvoch stranách napojenia

napojenie 3:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“

SO 02 Rekonštrukcia cesty a chodníkov na ul. Zimná v km 0,505 - KÚ

Kategória cesty: MO 6,5 – 8,0/30

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: strechovitý 2,0 %, v oblúku 3,0%

Chodník vpravo: 1,45 – 2,10 m (premenná šírka)

Chodník vľavo: 1,70 – 2,30 m (premenná šírka)

Chodník na napojení 5: 1,15 – 2,0 m (premenná šírka)

Dĺžka cesty ul. Zimná: 637,46 m

Dĺžka cesty nad OM2: 257,92 m

Dĺžka cesty nad OM3: 120,29 m

Dĺžka cesty napojenie 4: 41,45 m

Dĺžka cesty napojenie 5: 48,83 m

Dĺžka chodníka vpravo na ul. Zimná: 198,0 m

Dĺžka chodníka vľavo na ul. Zimná: 118,0 m

Dĺžka chodníka vpravo na napojení 5: 44,0 m

Výmena vpustových poklopov za nové 500x500 tr. D400: 9 ks

Výšková úprava poklopov, vpustov, hydrantov a šupátok: 49 ks v ceste a 19 ks v chodníku

Začiatok rekonštrukcie ulice Zimná je situovaný v km 0,505 a koniec úpravy je v km 1,142 46 v križovatke s ul. Železničná. V km 0,615 vľavo sa na cestu napája napojenie 4, v km 0,705 – 0,967 vpravo je paralelne vedená cesta nad OM2 (oporným múrom) . V km 1,016 – KÚ vpravo je paralelne vedená cesta nad OM3 (oporným múrom). V km 0,615 vľavo sa na cestu napája napojenie 4 a v km 0,922 vľavo napojenie 5.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

ul.Zimná:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- realizácia chodníkov vpravo a vľavo – konštrukcia vozovky typ“C“
- oporný múr v km 0,968 – 0,992 na chodníku vľavo dĺ.24 m

- úprava odvodnenia vpravo pri opornom múre OM2 a OM3, na OM2 cestný obrubník nad ktorý sa osadí betónová prídlažba 500x250x80 mm do betónového lôžka, na OM 3 cestný obrubník vpravo bez prídlažby vzhľadom na nedostatočnú šírku cesty v predmetnom úseku
- výmena a výšková úprava všetkých vpustových poklopov 500x500 tr. D400

cesta nad OM2:

- odstránenie existujúceho povrchu hr.330 – konštrukcia vozovky typ“B“
- osadenie cestných obrubníkov po obidvoch stranách

cesta nad OM3:

- odstránenie existujúceho povrchu hr.330 – konštrukcia vozovky typ“B“
- osadenie cestných obrubníkov po obidvoch stranách

napojenie 4:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“

napojenie 5:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- chodník vpravo – konštrukcia vozovky typ“C“

SO 03 Rekonštrukcia cesty a chodníkov na ul. Železničná a Jarková

Kategória cesty: MO 6,5 – 8,0/30

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: strechovitý 2,0 %, v oblúku 3,0%

Chodník vľavo: 1,65 – 2,30 m (premenná šírka)

Chodník na ul. Jarková vpravo: 1,50 m

Dĺžka cesty ul. Železničná: 387,00 m

Dĺžka cesty na ul. Jarková: 90,08 m

Dĺžka cesty nad OM4 ul. Zimná: 231,28 m

Dĺžka cesty na ul. Zimná Koniec: 114,70 m

Dĺžka chodníka vľavo na ul. Železničná: 329,0 m

Dĺžka chodníka vpravo na ul. Jarková: 91,0 m

Výmena vpustových poklopov za nové 500x500 tr. D400: 10 ks

Výšková úprava poklopov, vpustov, hydrantov a šupátok: 40 ks v ceste a 7 ks v chodníku

Začiatok rekonštrukcie ulice Železničná je situovaný v križovatke s ul. Jarková a koniec úpravy je v km 0,387 smer na ul. Niže Mesta. Začiatok ul. Jarková je v križovatke s cestou napojenia 5 a koniec je v križovatke s ul. Železničná. V km 0,135 – 0,360 vpravo je paralelne vedená cesta nad OM4 (oporným múrom) ul. Zimná. V km 0,387 vpravo je paralelne vedená cesta na ul. Zimná Koniec.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

ul.Železničná:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- realizácia chodníkov vľavo – konštrukcia vozovky typ“C“
- úprava odvodnenia vpravo pri opornom múre OM4, na OM4 cestný obrubník nad ktorý sa osadí betónová prídlažba 500x250x80 mm do betónového lôžka
- výmena a výšková úprava všetkých vpustových poklopov 500x500 tr. D400, v km 0,323 vľavo nový vpust DN 450 komplet pri chodníku.
- V úseku km 0,336 – 0,387 na dĺžke 50,0 m pred garážami sa osadí nábehový obrubník do bet. lôžka C12/15 X0

ul.Jarková:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- realizácia chodníkov vpravo – konštrukcia vozovky typ“C“
- výmena a výšková úprava všetkých vpustových poklopov 500x500 tr. D400

Cesta nad OM4 na ul. Zimná:

- odstránenie existujúceho povrchu hr.330 – konštrukcia vozovky typ“B“
- osadenie cestných obrubníkov po obidvoch stranách

Cesta na ul. Zimná Koniec:

- vyrovnanie a zhutnenie povrchu cesty – konštrukcia vozovky typ“A“

SO 04 Rekonštrukcia cesty a odstavných plôch k areálu základnej školy

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: jednostranný 2,0 % (ku priekope), strechovitý 2%

Dĺžka cesty C1: 277,09 m

Dĺžka cesty C2: 69,65 m

Dĺžka cesty C3: 22,50 m

Dĺžka cesty C4: 66,42 m

Odstavná plocha OP1: 194 m²

Odstavná plocha OP2: 168 m²

Výšková úprava poklopov, vpustov, hydrantov a šupátok: 9 ks v ceste a 2 ks na odstavných plochách

Začiatok úseku cesty C1 je v križovatke s ul. Zimná a koniec pri lyžiarskom vleku. Začiatok cesty C2 je v križovatke s cestou C1 a koniec je pri vstupnej bráne do areálu základnej školy. Začiatok cesty C3 je v križovatke s cestou C2 a koniec v križovatke s cestou C4. Začiatok cesty C4 je v križovatke s cestou C1 a koniec pri vstupe do budovy základnej školy.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“ na C1, C2, C3 a C4
- doplnenie konštrukcie vozovky na C3 a OP1 – konštrukcia vozovky typ“B“
- Osadenie nových línií cestných obrubníkov na OP1 a OP2
- Zámková dlažba v ochranných ostrovčekoch na OP1

Zaoblenie cestných obrubníkov pre cesty a chodníky sa prevedie v polomeroch R=1,0 – 20,0 m.

3.2 SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, SKLONOVÉ POMERY

Smerové a výškové vedenie je podmienené a závisle od existujúcej trasy jednotlivých ciest. Trasa rešpektuje všetky vstupy do objektov a kríženia s príslušnými ulicami. Smerové a výškové vedenie v maximálne možnej miere rešpektuje existujúce trasy ciest a chodníkov, okolitý terén a jestvujúcu zástavbu.

3.3 ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Dvojpruhové komunikácie kategórie MO 6,5/30

- jazdný pruh 2x2,75 m
- nespevnená krajnica 2x0,50 m

Spolu voľná šírka **6,50 m**

Dvojpruhové komunikácie kategórie MO 7,5/30

- jazdný pruh	2x3,00 m
- spevnená kranica	2x0,25 m
- nespevnená krajnica	2x0,50 m
Spolu voľná šírka	7,50 m

Jednopruhové komunikácie kategórie MOU 4,25/30

- jazdný pruh	1x2,75 m
- spevnená kranica	1x0,50 m
- nespevnená krajnica	2x0,50 m
Spolu voľná šírka	4,25 m

Jednopruhové komunikácie su prispôsobené existujúcej šírke cesty a to v šírkach 2,75; 3,0 a 4,5 m

3.4 KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Konštrukcia vozovky po frézovaní hr.80 mm typ“A“

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón vyrovnávací	AC 16 P, II	50-80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
Spolu celkom		100-130 mm	

Konštrukciu vozovky v miestach rozšírenia (doplnenie) a v miestach neúnosnej spevnenej alebo nespevnenej existujúcej vozovky typ“B“:

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 P, II	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
- štrkodrvina	ŠD 31,5(45) Gc	200mm	STN 73 6126
Spolu celkom		330 mm	

(požiadavka na únosnosť konštrukčnej pláne vozovky: Edef=min.30 MPa)

Úprava podložia (len po preukázaní skúškou únosnosti):

Štrkodrvina fr.0-63 hr.200 mm

Separáčna geotextília

Konštrukcia vozovky chodníkov typ“C“:

- zámková dlažba	60mm
- kamenná drvina fr. 4-8 mm	30mm
- štrkodrvina UM ŠD, 31,5 Gc	150mm
spolu	240mm

Konštrukcia vozovky odstavňých plôch typ“D“:

- zámková dlažba	80mm
- kamenná drvina fr. 4-8 mm	30mm
- štrkodrvina UM ŠD, 31,5 Gc	250mm
spolu	360mm

Konštrukcia vozovky po vyrovnání spevnenej cesty max. hr.100 mm typ“E“

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón vyrovnávací	AC 16 P, II	50-80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
Spolu celkom		100-130 mm	

Bočnú oporu cesty a chodníkov bude tvoriť betónový obrubník cestný 1000x250x150 so skosením uložený do betónového lôžka C12/15 X0 vyvýšený nad úroveň vozovky o 12 cm. Vnútorne opory bude tvoriť betónový obrubník parkový 50x200x1000 uložený do betónového lôžka C12/15 X0. Na odstavňých plochách bude osadený cestný obrubník do betónového lôžka vyvýšený nad úroveň vozovky o max.10 cm a na vjazdoch ku RD a okolitej zástavbe bude osadený nábehový obrubník 150x200x1000 do betónového lôžka vyvýšený nad úroveň vozovky o 5 cm.

Na chodníku pred priechodom pre chodcov budú uložené varovné a signálne vodiace pasy - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

Pri napojení chodníkov na vozovku dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

3.5 ODVODNENIE

Odvodnenie ciest, chodníkov a odstavňých plôch je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do dažďovej kanalizácie alebo vsakováním a rozptýlením do okolitého terénu. Na odstavňých plochách bude použitý odvodňovací žľab D400 šírky 150 mm. Všetky žľaby budú uložené do betónového lôžka C12/15 X0 hr.150 mm. Pri existujúcich oporných múroch bude osadený cestný obrubník a za ním sa osadí betónová prídlažba 500x250x80 mm do betónového lôžka C 12/15 X0 hr.100. Všetky vpustové poklapy sa vymenia za nové 500x500 tr. D400

Pri návrhu rekonštrukcie komunikácií a chodníkov boli použité charakteristiky komunikácií v zmysle:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií - Oprava 1,
- STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 1,
- STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 2

Vzhľadom na prevážne povrchové úpravy nepredpokladáme že dôjde k priamemu styku s inžinierskými sieťami, všetky existujúce kanalizačné poklapy, vodovodné poklapy, hydranty a šupatka sa výškovo úpravajú do novej polohy nivelety cesty a to ich obetonovaním do požadovanej výšky. Existujúce poklapy vpustov sa vymenia za nové triedy zaťaženia min. D400 a rozmerov 500x500 mm.

4. PREHLÁD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- geodetické zameranie územia vo formáte DGN,DWG
- fotodokumentácia
- katastrálna mapa
- obhliadka dotknutého územia

5. DOPORUČENÝ POSTUP VÝSTAVBY:

- Osadenie dočasného dopravného značenia (zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby)
- Vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí
- Diamantové rezanie existujúcej vozovky v línii pre osadenie cestných obrubníkov (podrobné vytýčenie obrubníkov v zmysle vytyčovacieho výkresu)
- Vybúranie existujúcich obrubníkov a dlažby chodníkov v min. hrúbke 240 mm
- Osadenie nových línii obrubníkov pre cesty, chodníky a odstavné plochy
- Realizácia konštrukčných vrstiev chodníkov a odstavných plôch
- Frézovanie vozovky hr.80 mm a realizácia novej vozovky
- Doplnenie konštrukcie vozovky hr.330 v miestach rozšírenia vozovky, prípadná úprava podložia
- Vyrovnanie a zhutnenie povrchu max.hr.100mm na málo spevnených cestách a realizácia nových konštrukčných vrstiev
- Úprava odvodnenia pri oporných múroch, osadenie cestného obrubníka s prídlažbou
- Dосypanie krajníc nenamázavým materiálom
- Realizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia – priechody pre chodcov a stredová deliaca čiara
- Dokončovacie práce a vyčistenie staveniska od odpadov

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Budúci zhotoviteľ prác bude povinný zabezpečiť prístup všetkým dotknutým fyzickým alebo právnickým osobám.

Vytýčenie objektu bude realizované z vytyčovacej siete ktorú si zabezpečí budúci zhotoviteľ. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

7. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že predmetná rekonštrukcia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

7.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka pri realizácii rekonštrukcie bude riadená odsúhlaseným zvislým a vodorovným dopravným značením, ktoré si zabezpečí budúci zhotoviteľ.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to

hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

8. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi :

Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

Zatriedenia odpadov produkovaných počas výstavby podľa vyhl. 365/2015 Z.z.:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kategória odpadu
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST	
17 01	BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLÝ, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA	
17 01 01	betón	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Vysvetlivky: O - ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

Odpady vzniknuté počas výstavby a prevádzky budú likvidované v zariadeniach pre zhodnocovanie odpadov alebo podľa potreby v zariadeniach pre zneškodňovanie odpadov. Materiály, ktoré je možné zrecyklovať (napr. betón a zemina), nie je možné vzhľadom na charakter realizovaných prác využiť v rámci predmetného stavebného diela. Tento zrecyklovaný materiál zhotoviteľ odovzdá investorovi a to tak, že ho uloží na investorom určenú medziskládku (najneskôr na odovzdaní staveniska) v intraviláne mesta.

Prešov, marec 2022

Vypracoval: Ing. Róbert Poči