

TECHNICKÁ SPRÁVA

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

PROFESIA : DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Investor:

OBEC BYSTRÉ

Vypracoval:

L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská c.17
080 01 PREŠOV

Zodpovedný projektant :

ING.HRABCAK LUBOMÍR
Vihorlatská c.17 , 080 01 Prešov

Október 2021



Technická správa

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE BYSTRÉ
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP
Druh stavby : Rekonštrukcia
Objednávateľ : Obec Bystré
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : október 2021

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V obci Bystré na miestnej cestnej komunikácii s chodníkom pre peších je jej asfaltobetónový kryt v nevyhovujúcom stave.

Z tohto dôvodu a z dôvodu aj nedostatočných šírkových pomerov na spomínanej cestnej komunikácii sa navrhuje jej rekonštrukcia.

Navrhuje sa jej nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1.1 hrúbky 60mm, dobudovanie jej konštrukcie na celkovú šírku 5,00m a vyspravenie nerovností / výtlkov / obaľovaným kamenivom OK II hr.=60mm. Taktiež aj z dôvodu nevyhovujúceho asfaltového krytu na príľahlom chodníku pre peších sa navrhuje jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1.1 hrúbky 40mm.

Celková dĺžka rekonštruovanej cestnej komunikácie je 573,28m, celková dĺžka rekonštruovaného chodníka pre peších je 485,50m.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa – intravilán – katastrálne územie Bystré
- Výškopisné a polohopisné zameranie
- Digitálna situácia v mierke M:1:500

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1.....60mm na ploche 3560,80m².

Najprv sa odstránia jestvujúce betónové obrubníky pozdĺž cestnej komunikácie a jestvujúceho chodníka. V celkovej dĺžke 489,10m

Na časti plochy cestnej komunikácie – 356,10m² sa vyspravia nerovností / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obaľovaným kamenivom OK II hr.=100mm.

Na ploche 123,70m² sa doplní konštrukcia vozovky cestnej komunikácie na jej celkovú šírku 5,00m.

Na príľahlom chodníku pre peších sa zriadi jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 689,30m².

Po celej dĺžke chodníka sa navrhujú nové betónové obrubníky 1000/150/250 mm celkovej dĺžky 313,04m a betónové obrubníky 1000/80/200 mm celkovej dĺžky 336,60m.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné výškové vedenie cesty, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi buď nový živичný kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1.....60mm, alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky, resp. sa vyspraví nerovnosti vozoviek cestných komunikácií vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.=60mm.

3.3 Šírkové pomery

Celková šírka cestnej komunikácie je 5,00m.

3.4 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia rekonštruovanej miestnej komunikácie ostáva buď pôvodná – zriadi sa na nej nový živичný kryt z asfaltobetónu AC_o 8-II; STN EN 13108-1.....60mm, vyspraví sa nerovnosti vozovky cestnej komunikácie vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.=60mm, alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky a to v nasledovnej skladbe:

asfaltobetón AC _o 8-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
asfaltobetón AC _p 32-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m ²		
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....	150mm	únosnosť min. 100 MPa
<u>zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63</u>	250mm	
Spolu:	500mm	

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 Mpa.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie ostáva pôvodné - riešené jej pozdĺžnym a 2%-nými priechnym sklonom priamo na terén - do zelene, smerom k jestvujúcemu potoku.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Rekonštruovaná miestna komunikácia je napojená plynulo smerovo aj vškovo na miestne cestné komunikácie v obci Bystré.

5. Realizácia stavebného objektu**5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

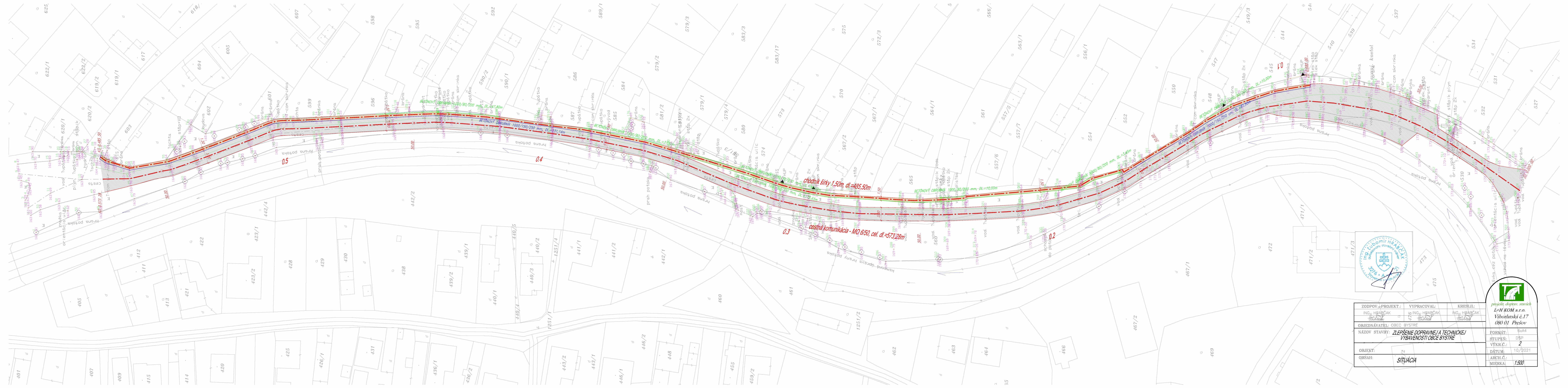
Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!

5.2 Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

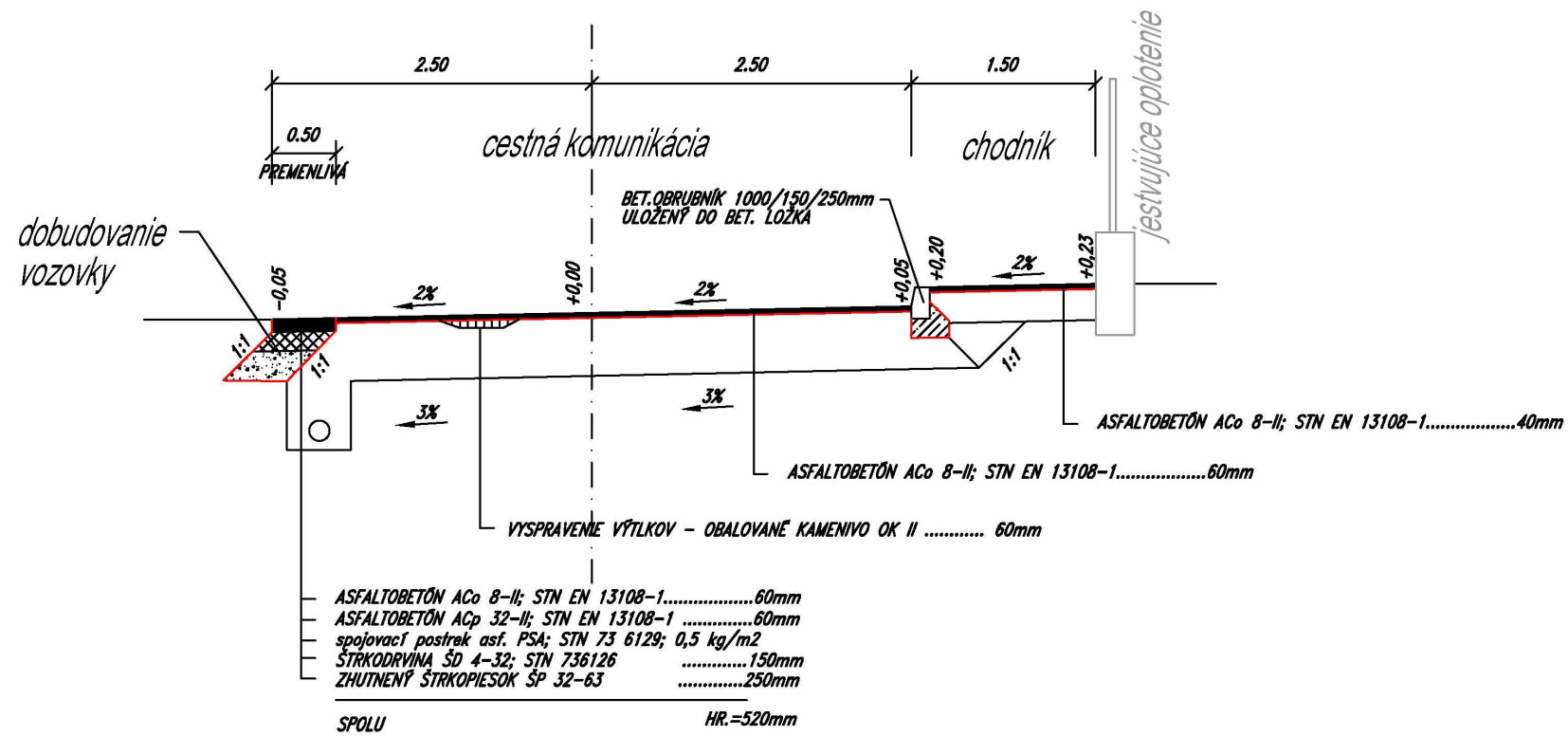


ZODPOV. PROJEKT.: ING. HRABČÁK <i>Ľubomír</i>	VYPRACOVAL: ING. HRABČÁK <i>Ľubomír</i>	KRESLIL: ING. HRABČÁK <i>Ľubomír</i>
OBJEDNÁVATEĽ: OBEC BYSTRÉ	NÁZOV STAVBY: ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE BYSTRÉ	
OBJEKT:	2	
OBSAH:	SITUÁCIA	

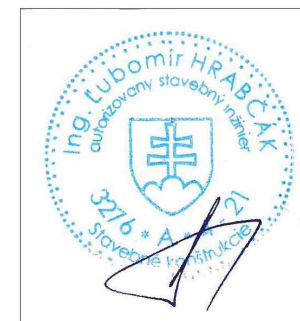
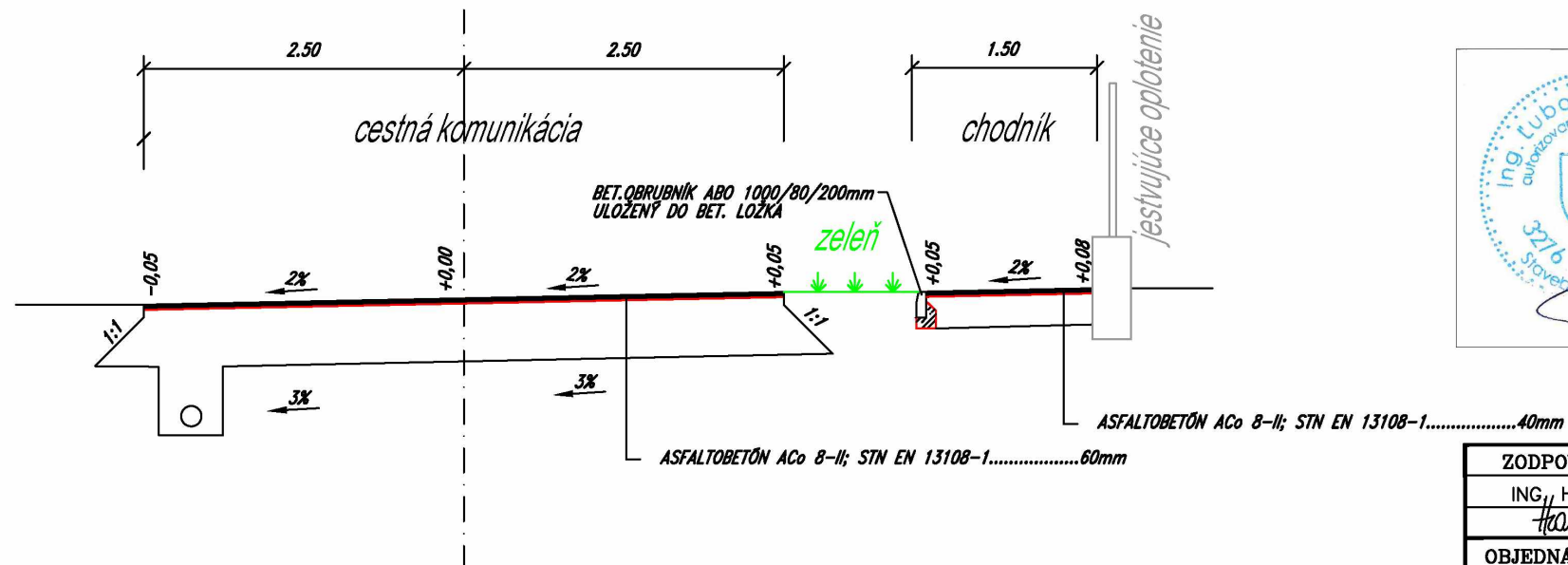


projekt dopravn. stavieb
L+H KOM s.r.o.
 Vihorlatská č.17
 080 01 Prešov
 FORMÁT: A4
 STUPEŇ: DŠP
 VTKR.Č.: 2
 DÁTUM: 10/2021
 ARCH.Č.:
 MIERKA: 1:500

VZOROVÝ PRIEČNY REZ CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 6/50 M:1:50



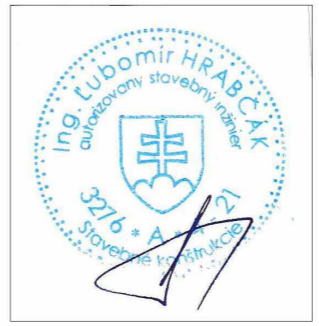
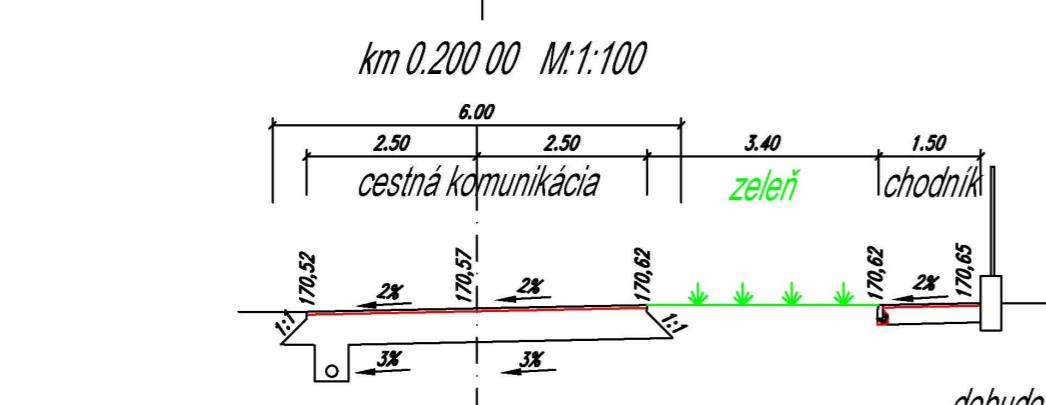
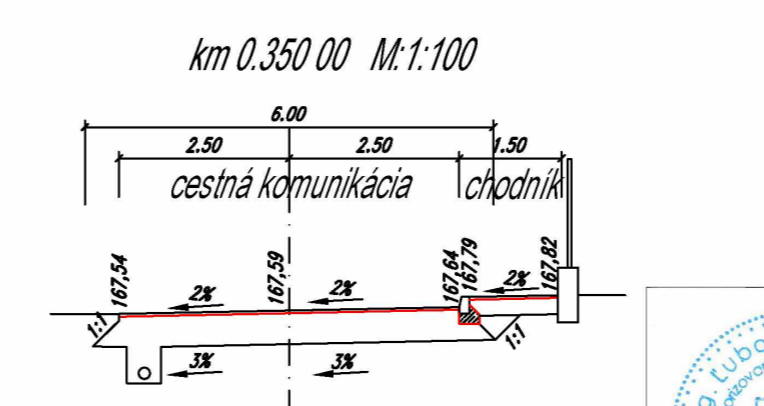
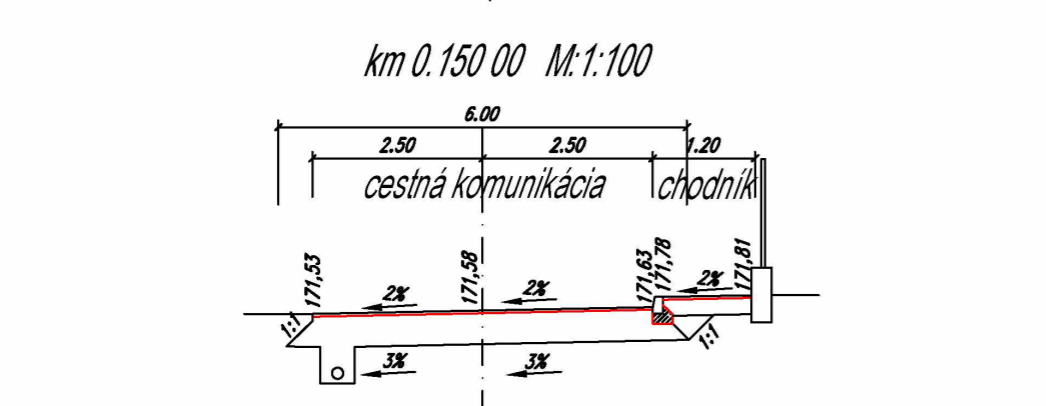
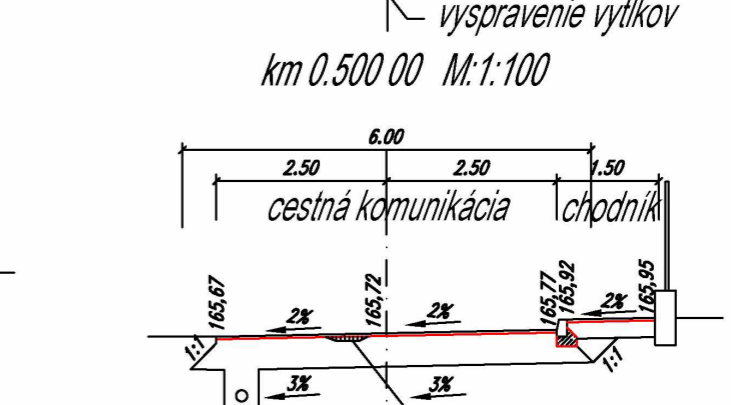
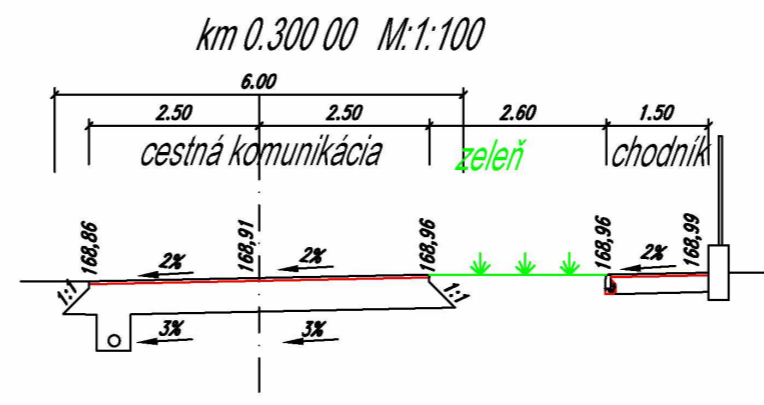
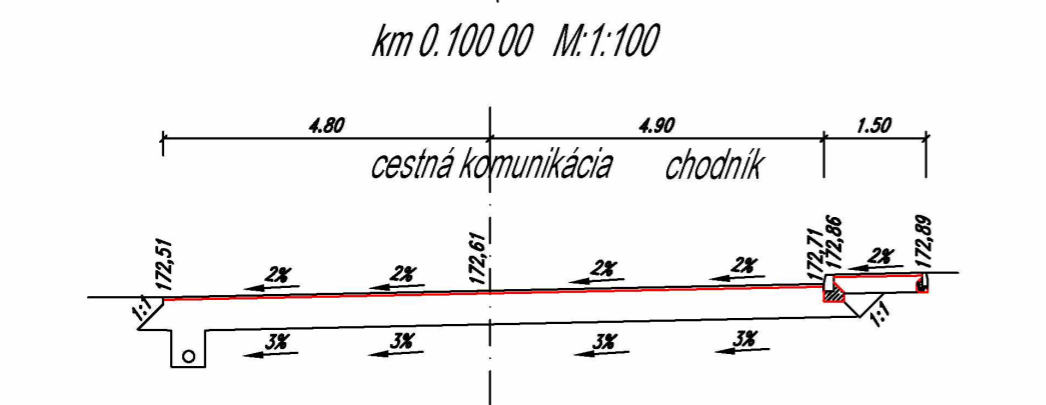
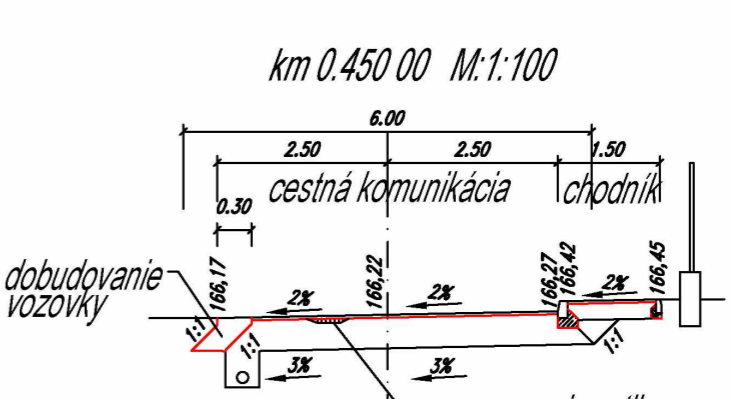
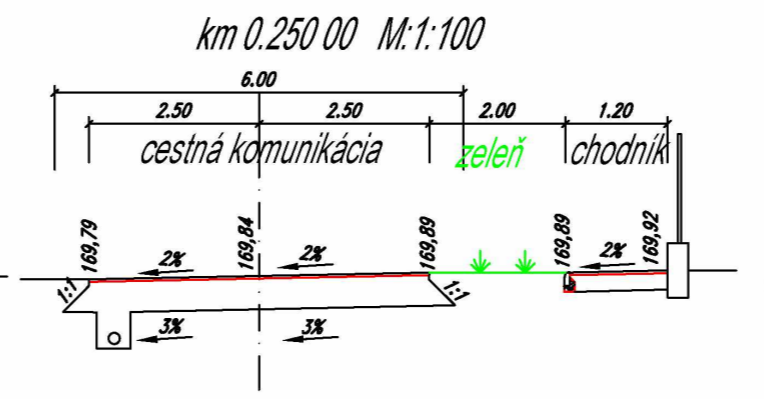
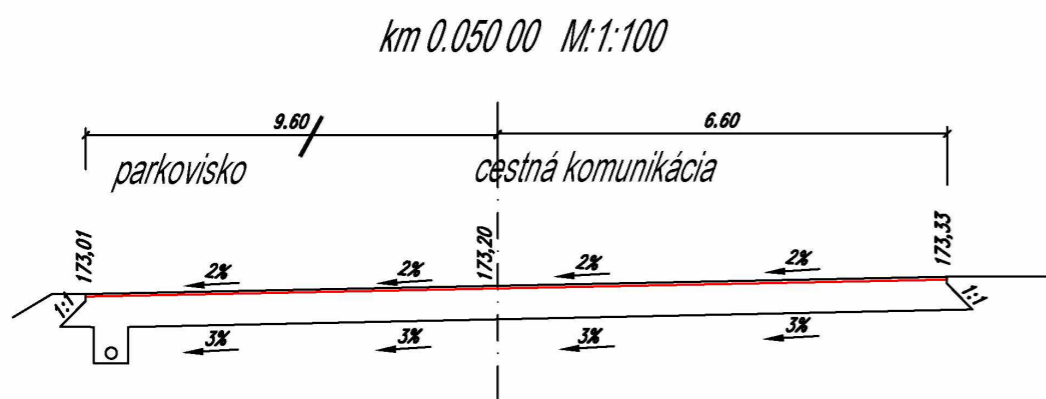
VZOROVÝ PRIEČNY REZ CESTNOU KOMUNIKÁCIOU kat. MOK 6/50 M:1:50



ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČÁK	ING. HRABČÁK	ING. HRABČÁK
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ	NÁZOV STAVBY: ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE BYSTRÉ	
OBJEKT:	OBSAH: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	

projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov

FORMÁT: 2xA4
STUPEŇ: DSP
VÝKR.Č.: 3
DÁTUM: 10/2021
ARCH.Č.:
MIERKA: 1:50



ZODPOV. PROJEKT.: ING. HRABČAK	VYPRACOVAL: ING. HRABČAK	KRESLIL: ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC BYSTRÉ		
NÁZOV STAVBY: ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE BYSTRÉ		
OBJEKT:		
OBSAH: PRIEČNE REZY		

projekt. doprav. stavieb
L+H KOM s.r.o.
Vihorlatská č.17
080 01 Prešov

FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	4
DÁTUM:	10/2021
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:100