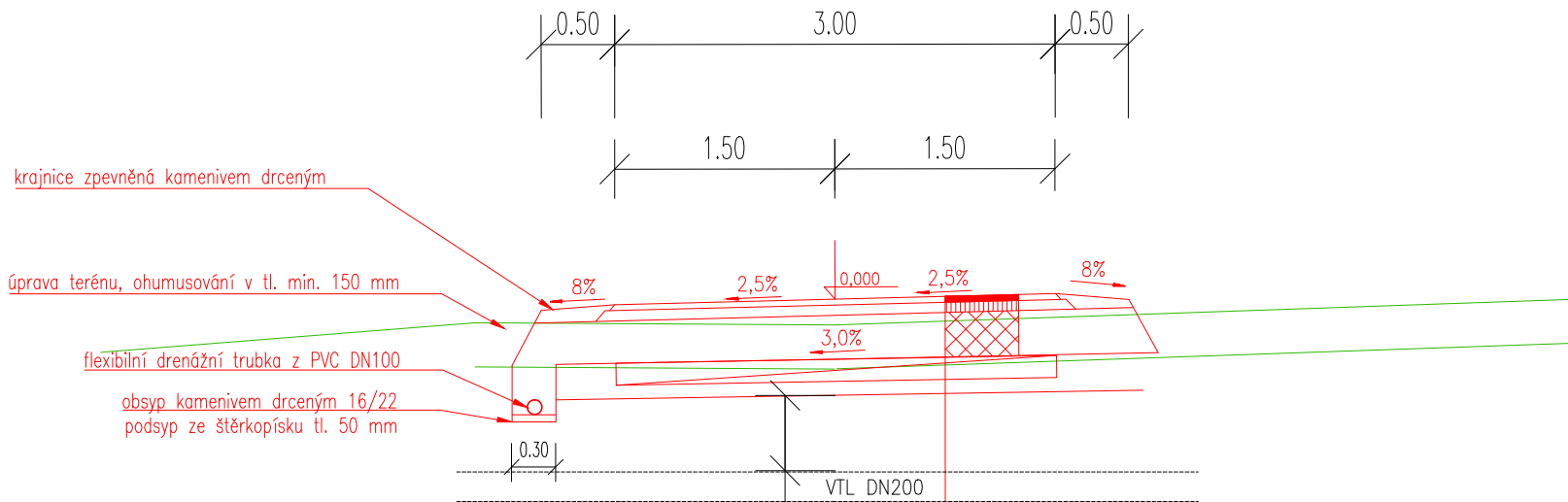


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M1:50

KŘÍŽENÍ VTL PLYNOVODU – STAN. 0,88250 00 KM

přesné umístění plynovodu musí být vyznačeno, staničení je orientační

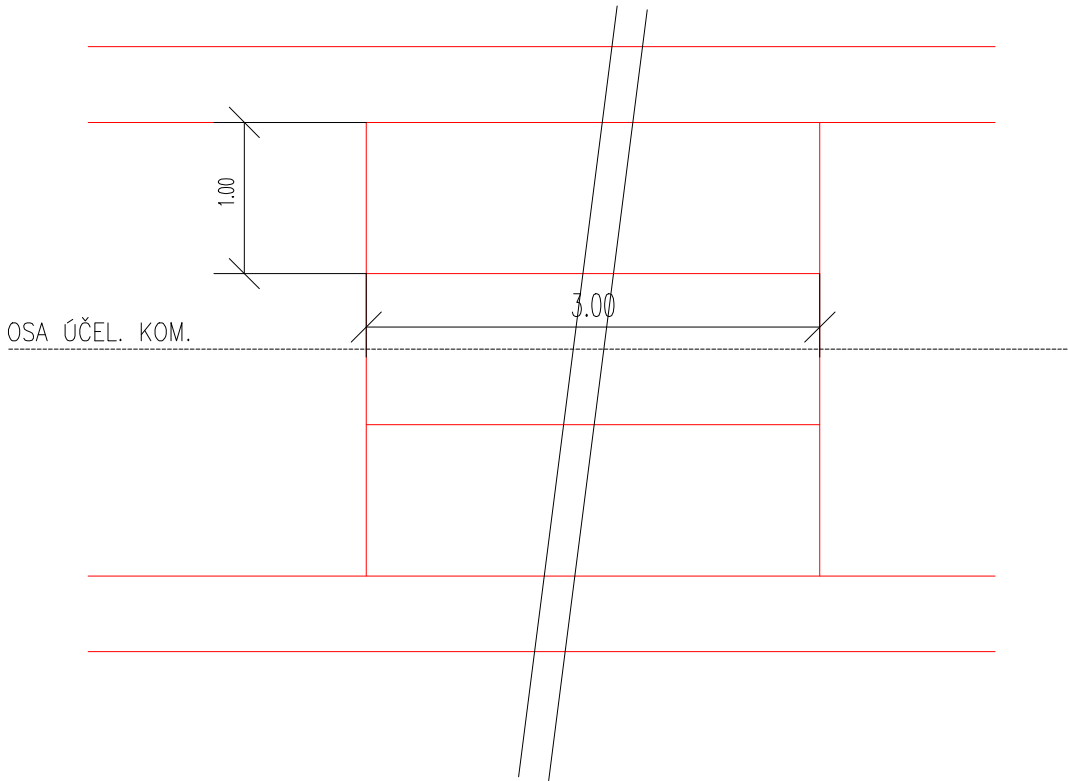


PODMÍNKY DLE VYJÁDŘENÍ PROV. DISTR. SOUSTAVY VTL PLYNOVODU  
V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ BUDOUCÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE S VTL PLYNOVODEM SE PLYNOVOD V POTŘEBNÉ DÉLCE OBNAŽÍ (DO VZD. MIN. 2m NA OBĚ STRANY OD VNĚJŠÍ HRANY BUDOUCÍ KOMUNIKACE)  
ODSTRANÍ SE STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ IZOLACE, PLYNOVOD OČISTÍ A PROVEDE SE KONTROLA SVARŮ A STAVU POTRUBÍ  
V PŘÍPADĚ, ŽE NA PLYNOVODU BUDE PE DVOUVRSTVÁ IZOLACE (MĚLA BY BÝT) PROVEDE SE KONTROLA IZOLACE A NÁSLEDNĚ SE POTRUBÍ OVINE CEMENTOVOU PÁSKOU NAPŘ. Ergelit band A PROVEDE OBSYP A ZÁSYP PÍSKEM

V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ VTL ULOŽENÍ SILNIČNÍCH ŽB PANELŮ  
PANELY ULOŽIT KOLMO K OSE PLYNOVODU, DO PÍSKOVÉHO LÓŽE MIN. 0,50 m NAD PLYNOVOD

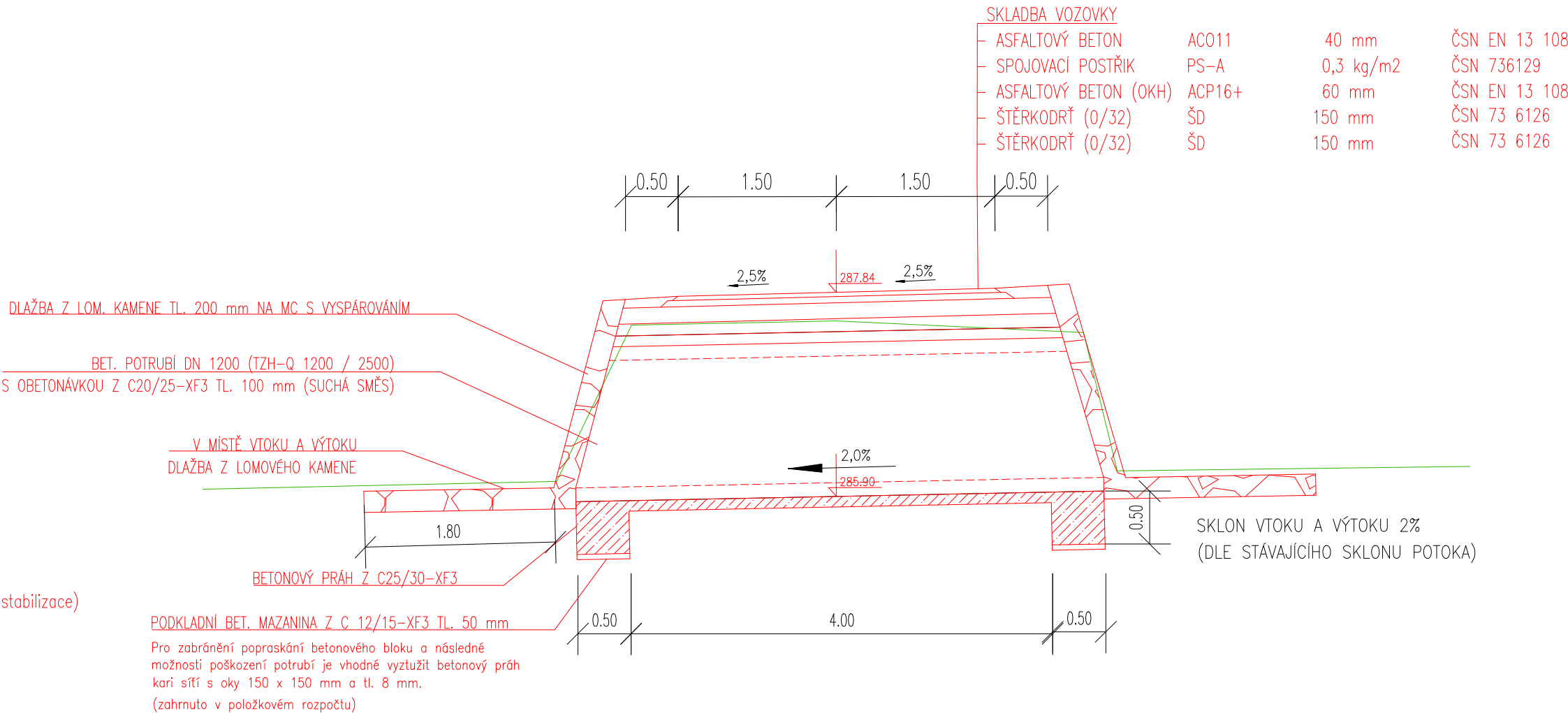
SKLADBA VOZOVKY				
ASFALTOVÝ BETON	ACO11	40 mm	ČSN EN 13 108	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-A	0,3 kg/m2	ČSN 736129	
ASFALTOVÝ BETON (OKH)	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13 108	
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126	
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126	
IZD 3000/1000/150 JP 6 tun				
PÍSKOVÉ LÓŽE TL. 100 mm				
STABILIZACE PODKLADU v tl. 400 mm Edef,2 min. 45 MPa (sanační úprava pláně dle IGP – vápenná stabilizace)				

PŮDORYS M1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M1:50

VÝMĚNA STÁV. PROPUSTKU – STAN. 1,170 82 KM



Hydraulický výpočet průtočné kapacity potrubí Qd

$Q_{20} = 2,77 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$   $Q_{50} = 3,68 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$   $Q_{100} = 4,46 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$   
 $J = 0,02$  (podélný sklon potrubí)  
 $DN = 1,2 \text{ m}$  (průměr potrubí)

$Q_d = 24 * 1,2^{8/3} * 0,02^{1/2} = 24 * 1,626 * 0,1414 = 5,518 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$  (průtok při plném plnění profilu)  
 $Q = 0,95 * Q_d = 0,95 * 5,518 = 5,24 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$  (průtok při plnění profilu 0,95 DN)

Podmínka:  $Q_{100} < Q$   $4,46 < 5,24 \text{ m}^3\cdot\text{s}^{-1}$  kapacita vyhovuje

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHÉMA.  
INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.  
VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNÝ POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

<div><div>360</div><div>DEGREES CONSTRUCT</div></div>	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o., Palackého 266, 757 01 Valašské Meziříčí			
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ivan Tomek		
	VYPRACOVALA:	Ing. Mgr. Radka Kalbáčová		
	KONTROLOVAL:	Ivan Tomek		
Pověřený úřad: Zábřeh			Formát	3xA4
Investor: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6,789 01 Zábřeh			Datum	02/2018
Akce		Č. zakázky		0617
		Stupeň		Souprava
		DSP		
Účelová komunikace Zábřeh – Postřelmov				
Příloha		Příloha č.		C 1.2.3-2
		Měřítko		1:50
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 2				