

## C. STAVEBNÍ ČÁST

Akce	Účelová komunikace Zábřeh-Postřelmov
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení
Investor	 <b>Město Zábřeh</b> Masarykovo náměstí 510/6 789 01 Zábřeh
Projektant	<b>360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.</b> Palackého 266 75701 Valašské Meziříčí
Vypracoval	<b>Ing. Mgr. Radka KALBÁČOVÁ</b>
Zodpovědný projektant	<b>Ivan TOMEK</b>
Číslo zakázky	<b>0617</b>
Datum zpracování	<b>02/2018</b>

## **Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace C.**

1. Objekty pozemních komunikací
  - 1.1. Technická zpráva
  - 1.2. Výkresy
    - 1.2.1. Situace pozemní komunikace
    - 1.2.2. Podélný profil
    - 1.2.3. Vzorové příčné řezy
    - 1.2.4. Charakteristické příčné řezy
    - 1.2.5. Schematické řešení křižovatek
    - 1.2.6. Výkresy obslužných zařízení
    - 1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
    - 1.2.8. Souřadnice hlavních bodů
    - 1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.
2. Mostní objekty a zdi
3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace
4. Objekty osvětlení pozemní komunikace
5. Objekty podzemních staveb
6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku
7. Objekty drah
8. Objekty pozemních staveb
9. Ostatní stavební objekty

## **1. Objekty pozemních komunikací**

### **1.1. Technická zpráva**

#### **a) identifikační údaje objektu,**

Účelová komunikace Zábřeh-Postřelmov

#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

#### **SO 101 – Komunikace Postřelmov, SO 103 - Komunikace Zábřeh**

Podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,0/20. Základní šířka komunikace 3,00 m se zpevněnými krajnicemi 0,5 m s minimálním jednostranným sklonem 2,5 %.

#### **Návrhové parametry**

Návrhová rychlost jízdy: 20 km.h-1

Očekávaná třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Průměrná denní intenzita TNVk: 15-100 vozidel

#### **SO 102 – Průchozí prostor**

Základní šířka průchozího prostoru 3,00 m. Výška průchozího prostoru je dle ČSN 73 6102 *Projektování mostních objektů* stanovena na 2,50 m. Průchozí prostor je v místě nivelety pod úrovní hladiny  $Q_{100}$  lemován kamennou dlažbou, která zabrání případnému zaplavení průchozího prostoru.

**Průchozí prostor pod mostem je určen pro pěší**, návrhové prvky jsou přizpůsobeny prostorovým možnostem. Vjezd motorových vozidel nebude povolen (DZ B11 *Zákaz vjezdu všech motorových vozidel*), vjezd cyklistů nebude povolen (DZ C14a „*Cyklisto, sesedni z kola*“).

#### **SO 104 – Komunikace Zábřeh**

Základní šířka komunikace 2,75 m. Napojení na silnici III/36919 je stávající.

Investor do budoucna předpokládá rozšíření komunikace, z tohoto důvodu je konstrukce komunikace navržena tak, aby bylo toto rozšíření technicky možné.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace (D1-N-2 třída dopravního zatížení V)

#### **SO 105 – Komunikace Zábřeh**

Základní šířka komunikace 2,75 m. Napojení na ulici Strejčova bude upraveno dle výkresu B2.3 *Koordinační situační výkres*.

Investor do budoucna předpokládá rozšíření komunikace, z tohoto důvodu je konstrukce komunikace navržena tak, aby bylo toto rozšíření technicky možné.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace (D1-N-2 třída dopravního zatížení V)

#### **SO 201 - Lávka přes Rakovec**

Mostní objekt je na účelové komunikaci mezi obcemi Postřelmov a Zábřeh (extravilán) a překračuje potok Rakovec. Poloha nové mostní konstrukce je dána směrovým vedením převáděné komunikace a potok Rakovec.

Velikost mostního otvoru je dána šíří koryta vodoteče a převedením návrhového průtoku. Výšková poloha mostu je dána niveletou převáděné komunikace a návrhovou hladinou.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

#### **SO – 101, 103, 104, 105**

Povrchové odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem trasy do nezpevněné krajnice. Zemní těleso a konstrukce vozovky budou odvodněny drenážním potrubím PVC 100 mm, uloženým pod levou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do zasakovacích šterkových jímek.

V místě zářezu od kapličky k propustku (0,266 – 0,290 00 km) jsou navrženy bet. žlabovky š. 600 mm pro odvod vody do místa výtoku propustku.

#### Zasakovací jímky

Z inženýrskogeologického posudku vyplývá, že při uvažovaném čtyřhodinovém dešti bude nutné vyřešit objem 3,66 m<sup>3</sup> srážkových vod pro plochu 100 m<sup>2</sup>. Vsakovací jímka je navržena pro průměrný odvod vody ze 600 m<sup>2</sup>, tedy v úseku cca po 200 m. Velikost jímky: 1,00 x 4,00 x 4,00 m. Hloubka jímky je navržena 5,00 m (do hloubky propustného podloží), 1,00 m krytí stávající zeminou, mezi horní vrstvu štěrkodrti a zeminu bude položena geotextilie.

#### **SO - 102**

Odvodnění průchozího prostoru je zajištěno dvouřádkem ze žulové kostky (0,293 – 0,238 50 km), který zajistí svod vody do liniového žlabu dl. 2,0 m. Liniový žlab bude zaústěn potrubím DN150 mm do výtokové části propustku.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Dopravní značení bude provedeno dle vyhl. 294/2015 Sb. a dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### Svislé dopravní značení:

B11 „Mimo vlastníků a nájemníků přilehlých pozemků“	3x
B11 „Mimo vlastníků, nájemníků přilehlých pozemků a správců vodních toků“	1x
C14a	2x
C14b	2x
10a s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“	1x
A19 s dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“	2x
Z11g Směrový sloupek červený	6x

#### Doplňky komunikace:

Otočná zábrana pro zpomalení výjezdu cyklistů k silnici III/36919 4x  
(prostor mezi zábranami min. 1,50 m, zábrana š. 2000 mm s předsunutou nohou)

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Pro postup výstavby a údržbu nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

Netýká se dané stavby.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Návrh skladby chodníku byl proveden na základě zkušeností z obdobných realizovaných staveb.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Vstup osob s omezenou schopností pohybu je umožněn na plochu komunikace.

Bezbariérové řešení splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 sb. ze dne 5. listopadu 2009 a normy ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací*. 2006 změny Z1 z února 2010.

## **1.2. Výkresy**

### **1.2.1. Situace pozemní komunikace**

B 2.1	Koordinační situační výkres 1	M 1:500
B 2.2	Koordinační situační výkres 2	M 1:500

B 2.3 Koordinační situační výkres 3 M 1:500

#### **1.2.2. Podélný profil**

C 1.2.2-1 Podélný profil 1 M 1:1000/100

C 1.2.2-2 Podélný profil 2 M 1:1000/100

#### **1.2.3. Vzorové příčné řezy**

C 1.2.3-1 Vzorové příčné řezy 1 M 1:50

C 1.2.3-2 Vzorové příčné řezy 2 M 1:50

C 1.2.3-3 Křížení s VVN M 1:200

#### **1.2.4. Charakteristické příčné řezy**

C 1.2.4-1 Charakteristické příčné řezy 1 M 1:100

C 1.2.4-2 Charakteristické příčné řezy 2 M 1:100

#### **1.2.5. Schematické řešení křižovatek**

Netýká se dané stavby.

#### **1.2.6. Výkresy obslužných zařízení**

Netýká se dané stavby.

#### **1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

B 2.1 Koordinační situační výkres 1 M 1:500

B 2.2 Koordinační situační výkres 2 M 1:500

B 2.3 Koordinační situační výkres 3 M 1:500

#### **1.2.8. Souřadnice hlavních bodů**

B 2.1 Koordinační situační výkres 1 M 1:500

**1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.**

Stavba se nenachází na památkově chráněném území.

#### **2. Mostní objekty a zdi**

SO 201 – Lávka přes Rakovec

#### **3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace**

B 2.1 Koordinační situační výkres 1 M 1:500

B 2.2 Koordinační situační výkres 2 M 1:500

B 2.3 Koordinační situační výkres 3 M 1:500

#### **4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

Nové rozvody veřejného osvětlení nejsou řešeny.

#### **5. Objekty podzemních staveb**

Daná stavba neobsahuje podzemní stavby.

#### **6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

Daná stavba objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje.

#### **7. Objekty drah**

Daná stavba neobsahuje objekty drah.

#### **8. Objekty pozemních staveb**

Daná stavba neobsahuje objekty pozemních staveb.

#### **9. Ostatní stavební objekty**

Daná stavba neobsahuje ostatní stavební objekty.