

**Projekt SSOD/LAT: Bmz<sup>235</sup>, Bmz<sup>229</sup>, ABmz<sup>346</sup>, ARmpee<sup>832</sup>** – specifikace technického zadání pro změnu řízení nástupních dveří v režimu SSOD/LAT – účastníci jednání:

1. **ABmz<sup>346</sup>** – systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
  - Na voze nebudou osazeny otvírací tlačítka, tlačítko pro zavírání bude osazeno pouze vnitřní
  - ČD upřesní barvu venkovní kliky dveří – potřeba transparentnosti
  - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
  - Čelní dveře budou ovládány tlačítkem
  - Výstražné světlo nad nástupními dveřmi bude nahrazeno za typ DRLL19-008 - dveřní červené světlo
2. **Bmz<sup>235,229</sup>** - systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
  - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
  - Čelní dveře budou ovládány tlačítkem za použití lišty s ochranou proti sevření
  - Z důvodu nespolehlivosti stávajícího bude dosazen nový koncový spínač pro pozici uzamčení dveří čtyřhranem a nový koncový spínač pro 98 % zavřeno
  - Páka nouzového odblokování vnější bude doplněna o funkci předání informace o jejím použití do řídicí jednotky dveří. Páka nouzového odblokování vnější nebude plnit podmínky opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 v plném rozsahu.
3. **ARmpee<sup>832</sup>** - systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
  - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
  - Páka nouzového odblokování vnější bude doplněna o funkci předání informace o jejím použití do řídicí jednotky dveří. Páka nouzového odblokování vnější nebude plnit podmínky opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 v plném rozsahu.
4. **ARmpee<sup>829</sup>** - systém bude ve shodě s opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 a opatřením ředitele O12 č.3/2019 ze dne 7.5.2021 s těmito rozdíly:
  - Přepínač koncových světel dostane polohu č.2 která propojí obvod zelené smyčky v sekci návěst konec vlaku při zhasnutých koncových světlech
  - Páka nouzového odblokování vnější bude doplněna o funkci předání informace o jejím použití do řídicí jednotky dveří. Páka nouzového odblokování vnější nebude plnit podmínky opatřením ředitele O12 č.2/2021 ze dne 1.5.2021 v plném rozsahu.
  - Z páky nouzového odblokování DPOV odebere čtyřhran pro zavírání

**Všeobecně:**

Ze strany ČD, a.s. vznikl požadavek na změnu přepínače pozičních světel u všech vytvořených a do budoucích projektů SSOD/LAT. Přepínač bude obsahovat ještě jednu aretovanou pozici pro přemostění zelené linky při vypnutých koncových světlech. Technické zadání ještě ČD, a.s. upřesní.

v Plzni 7.12.2021  
za DPOV, a.s.

