



**České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
Odbor kolejových vozidel**

Opatření ředitele O12 č. 3/2019

**Technické požadavky na stranově selektivní
ovládání nástupních dveří u lokomotiv a vozů
klasické stavby s předsuvnými dveřmi**

Změna č.: 4

Účinnost od: 7.5.2021

Platí do:

Č.j.: 1490/2021-O12

	FUNKCE	JMÉNO	DATUM	PODPIS
Zpracoval:	Systemový specialista O12		7.5.2021	
Ověřil:	Oborový specialista O12		.5.2021	
Schválil:	Ředitel odboru kolejových vozidel		13 .5.2021	

Rozdělovník:

O8, O12, O15, O16, O18, OCÚ východ, OCÚ střed, OCÚ západ, CHV Lužná.

1) Úvod

Tato změna je vydávána na základě zjištění vzešlých z funkčního přezkoušení soupravy vybavené systémem LAT. Doplnuje signalizaci funkce 2. průvodčího a specifikuje další funkci modrého mezikruží, která byla na vozech již z principu obsažená. Dále jsou zde drobné změny terminologie a odkazu na cizí předpis.

2) Změny v Opatření ředitele O12 č.3/2019

1.1 Použité předpisy

Text „Směrnice DB pro režim TB 0 číslo RIL 494.1010 platná od 15.2.2015“

nahradte textem „Směrnice DB pro režim TB 0 číslo RIL **418.8501** platná od **13.12.2020**“

2. Přidané funkce

Ve čtvrtém řádku nahradte výraz „**doprovod vlaku**“ výrazem „**vlakový personál**“

3.2 Vozidla s otočnými ovladači (ř. 362, 162, 163, 371, 750.7, 754 ev. další)

První větu upravte:

Na lokomotivách ř. 362 je zavedena ZSS 1270, rozmístění a funkce ovládacích prvků se nemění s výjimkou přemístění ovladačů pro **volbu režimu ovládání dveří** na lokomotivě a přemostění zelené smyčky na panel ovladačů režimů dveří a doplnění **ovladačů** pro zapnutí **nebo vypnutí** SSOD na vozech a kontrolu celistvosti soupravy (obr.1).

4.3.3 Centrální zavření a zajištění dveří soupravy

V prvním odstavci upravte text a doplňte poznámku:

Po přijetí platného povelu **Dveře zavřít** proběhne stanovený proces zavření a zajištění dveří vozu. Proces se spustí neprodleně; na rozdíl od ostatních povelů se nečeká na zadní hranu povelu (pokles napětí ve vodiči 9). Dveře, ze kterých je dáván povel k zavření dveří soupravy modrým mezikružím, zůstanou otevřené, **nereagují na jakýkoliv signál na vodiči 9** a ovládací tlačítka jsou funkční až do okamžiku úplného zavření a zajištění po povelu daném tlačítkem zavírání dveří nebo případně protismykovým regulátorem po překročení rychlosti 5, ev. 3 km/h. **Tato funkce je aktivní i u zavírajících se dveří po přijetí povelu po vodiči 9. Při přestavení modrého mezikruží do polohy Dveře zavřít se u těchto dveří přeruší zavírání a dveře se otevřou a je možné je zavřít už jen tlačítkem nebo zareagují na signál protismykového regulátoru, jak je popsáno výše.**

Poznámka: Tuto vlastnost lze využít při opomenutí zavedení funkce 2. průvodčího.

4.3.3.2 Vyloučení dalších dveří z centrálního zavření (druhý průvodčí)

Čtvrtou větu 1. odstavce upravte:



Dveře lze zavřít tlačítky, která zůstanou funkční a **vyloučení dveří z centrálního zavření signalizují blikáním.**

3) Přílohy

1. Úplné znění Opatření ředitele O12 3/2019