

D.1



HLAVNÍ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	<div><div>DS</div><div>GEOprojekt</div></div> <div>Projektování dopravních stavb</div> <div>Ing. Petr Doležel</div> <div>Na Šibeničku 42, 779 00 Olomouc</div>
ING. DOLEŽEL PETR		ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL ROBIN	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		MÍSTO: MĚSTO ŠTERNBERK		DATUM: 03/2022
STAVEBNÍK: MĚSTO ŠTERNBERK				FORMÁT: —
NÁZEV AKCE:				MĚŘÍTKO: —
ŠTERNBERK - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE DVORSKÁ				STUPEŇ PD: DPS
				ZAKÁZKA: 117762
NÁZEV VÝKRESU:				SOUPRAVA:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Šternberk – oprava místní komunikace Dvorská

Stupeň PD : DPS
Dokumentace pro provedení stavby

Místo stavby : Šternberk

Kraj : Olomoucký

Katastrální území : Šternberk – 763527

Stavebník : město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ: 00 299 529
Kontaktní osoba:
Jiří Kummer, odbor investic a veřejných zakázek
Tel. 585 086 230, e-mail. kummer@sternberk.cz

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77



Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant, tel. 585 414 176
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Robin Doležel, projektant, tel. 724 277 793

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložený záměr řeší výměnu asfaltových vrstev v předemětných úseku ul. Dvorská ve městě Šternberk, dle § 1, odst. 1, písm. b), vyhlášky č. 104/1997 Sb., kdy oprava komunikace je změna dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. V celém rozsahu stavby bude provedeno odfrézování obrusné asfaltobetonové vrstvy, doplněno o lokální sanace v místech poruch podloží. Výškové i směrové řešení respektuje stávající stav. Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona a tyto práce tak nevyžadují vydání stavebního povolení.

Navrhovaná oprava začíná pracovní spárou na rozhraní stávajícího asfaltobetonového povrchu ul. Dvorská a dlážděného povrchu z kamenné kostky 10/10 Horního náměstí a je ukončena pracovní spárou na rozmezí ul. Dvorská a Světlov. V celé navrhované délce 76,5m při šířce komunikace cca 6m bude vyměněna asfaltobetonová obrusná vrstva v tl. 5cm a v místech mozaikových síťových trhlin bude komunikace sanována. Sanace bude provedena v předpokládaných místech na základě vizuální prohlídky provedené v 02/2022. Vyznačena je v situačním výkrese – v úseku místa pro přecházení mezi stávajícím povrchem z kostky 10/10 a začátkem parkoviště u gymnázia v ploše 28m²; ul.mezi místem pro přecházení a parkovištěm před budovou gymnázia v šířce jednoho jízdního pruhu o celkové ploše 36m² a dále v místech napojení jednosměrné komunikace před domem č.p. 896, v celé šířce vozovky o ploše 104m².

V částech od parkoviště před budovou gymnázia až po konec opravy v místech přechodu před domem č.p. 897 a v úseku mezi křižovatkami ul. Dvorská x Světlov a Dvorská x jednosměrná komunikace bude doplněn chybějící řádek z kamenné kostky 10/10 podél silničních obrub.

V prostoru mezi místem pro přecházení a budovou č.p. 2671 bude z kamenné kostky 10/10 vydlážděna trojúhelníková plocha o rozměru 11,8m², spádována v min.sklonu od zástavby ke komunikaci. Tato plocha bude od komunikace oddělena 1ř. kostky 10/10 v délce 12,5m do betonového lože.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad zaměření z 02/2022. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nepevněných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním).

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: podzemní el.vedení NN (ČEZ Distribuce), vodovod a kanalizace (VHS Sitka), vedení SEK (Cetin), plynovod NTL (GasNet), vedení veřejného osvětlení (Marius Pedersen). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – rekonstrukce vyznačena červeně a popsána v situačním výkresu. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není rozdělena na stavební objekty, bude budována jako celek.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plná konstrukce asfaltobetonové vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik 0,2-0,3 kg/m ²	PS-E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	PS-I		ČSN 736129
s podrceným kamenivem fr. 0/2 nebo 2/4			
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Výměna obrusné vrstvy asfaltobetonové vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik 0,2-0,3 kg/m ²	PS-E		ČSN 736129

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VHODNÝM MATERIÁLEM (např. ŠD)

tl. 300mm, který splňuje podmínky vhodnosti podle ČL.4 ČSN 736133 (kontrolní modul přetvárnosti $E_{def2} > 45 \text{MPa}$)

sanační vrstva ze štěrkodrti ŠD_B v tl. 300mm + netkaná separační geotextilie s plošnou hmotností 300g/m²

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových vod a podzemních vod se navrhovanou rekonstrukcí nemění. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným spádem do stáv. uličních vpustí, do stáv. kanalizace.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Žádné nové svislé dopravní značení není při rekonstrukci navrhováno.

Vodorovné dopravní značení bude po výměně ohrusné vrstvy obnoveno dle stávajícího stavu.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku, clony a sítě proti oslnění nejsou navržena.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající chodník podél komunikace nebude výstavbou dotčen a je možné ho užívat osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Olomouc, březen 2022

Ing. Robin Doležel