

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29058-2		
Název mostu:	Zazděný most přes bývalý náhon, Jablonec nad Jizerou		
Místní název:	u autoservisu		
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29058		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.132 km	Staničení na úseku: 0.132 km	
Rok postavení:	1930		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Jablonec nad Jizerou		
Katastrální území:	Jablonec nad Jizerou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 58.0 \text{ t}$ $V_r = 70 \text{ t}$ $V_e = 117 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2020			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.35 m	Délka NK: 5.25 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 8.50 m
Plocha mostu: 44.63 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -662956 Y: -984492	WGS: 50.702228°N 15.428140°E
Popis spodní stavby: Opěry: z lom. kamene, rozšíření NK osazeno na křídlech původního mostu a na navazujících opěrných zdech. Křídla: na OP2 navazují opěrné zdi kom., na levé straně části původních šikmých kam. křídel. Čela: pouze vlevo, zdivo z lomového kamene.			
Popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z lomového kamene tl. 0.45m, oboustranně rozšířena ŽB monolit. deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky (š. rozšíření 0.8m). Mostní otvor na pravé straně zazděn a zasypán. Římky ŽB monolitické š. 0.35m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 1.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Kámen  Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 0.00 až 0.00 m  Masivní tížné opěry s rovnoběžnými křídly, které tvoří navazující opěrné zdi svírající silniční těleso. Obojí vyzděno z lomového kamene. Na pravé straně (zde otvor zazděný) líc opatřen souvislou hladkou omítkou, v otvoru pouze její zbytky. Na levá nároží dřívů kolmo navazují zbytky náběžných zdí bývalého náhonu, zbytky stěny budovy.		
<b>1.4 Ostatní části spodní stavby</b>			
- (Vyzdívka mostního otvoru)	U pravého boku je mostní otvor v rovině portálu původní klenby a čelních zdí uzavřen vyzdívkou ze zmonolitněných betonových tvárnic. Do této stěny se zde opírá zemina, kterou bylo zasypáno koryto náhonu. Mezi terénem podél pravého boku a pochozí úrovní v mostním otvoru výškový rozdíl cca 2 m.		

<b>2.1 Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 4.35 m      Kolmá světlost: 4.35 m      Konstrukční výška: 0.45 m  Rozpětí: 4.80 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Železobeton  Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Starý kolmý klenbový most o jednom poli světlosti cca 4,35m, po obou bocích v minulosti rozšířen. NK tvoří přesýpaný polokruhový klenební pás tl. cca 45cm z lomového kamene. Oboustranné rozšíření NK pod chodníky provedeno jako železobetonová deska opatřená podélně zabetonovanými ocelovými nosníky, vyložená cca 80cm před líc čelních zdí klenby.</p>
<b>2.4 Čelní zdi a přesypávka</b>	
-	Na klenbě oboustranně nízké původní čelní zdi z lomového kamene, obě na lici opatřené omítkou.
<b>3.1 Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 6.00 m</p> <p>Živičná vozovka šířky cca 6m mezi nízkými žulovými obrubami veřejných chodníků, kryt položen na původní žulovou dlažbu, nejspíše střechovitý příčný sklon, niveleta stoupá ve směru staničení.</p>
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba      Šířka chodníku: 1.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>3.2 Chodníky</b>	
-	<p>Povrch chodníku: Kamenná dlažba      Šířka chodníku: 1.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup></p> <p>Oboustranné veřejný chodník šířky cca 1m, kryt dlážděný malou kostkou místy opravovaný betonem, žulové obruby.</p>
<b>3.3.1 Římsa</b>	
-	Vpravo původní římsa z monolitického železobetonu, nejspíše integrována do desky rozšířen , s okapnímnosem, cementová omítka na vzdušném povrchu.
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: ostatní      Materiál izolace:  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Informace nejsou k dispozici, na rubu klenebních pasů nejspíše těsnící vrstva z jílovité zeminy, na deskách rozšíření nejspíše vanová hydroizolace, nebyly ověřovány.</p>
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>	
-	<p>Druh odvodnění vozovky:  Zaústění odvodnění:  Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:  Ležaté svody:      Svislé svody:  Výrobce svodů:</p> <p>Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí O1.</p>
<b>4 Vybavení mostu</b>	
- (Záchytný systém)	Vlevo plní funkci záchytného systému i zábradlí parapetní zeď výšky cca 1m z monolitického železobetonu, v patě vetknutá do rozšiřující desky NK.
<b>4.2 Zábradlí</b>	
- (Vpravo)	Vpravo původní zábradlí, do římsy výztuží zakotvené sloupky z monolitického železobetonu, opatřené hladkou cementovou omítkou, horizontální výplň ze 3ks ocelových trubek opatřených nátěrovou PKO.
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>	
-	

	Mostní otvor užívá vlastník přilehlého oploceného pozemku jako skladiště a garáž. Přístup možný pouze s jeho souhlasem vstupní bránou.	
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>		
- (Pravý chodník)	Typ zařízení: slaboproud    Správce:  Pod dobetonovanými okraji obou chodníků nejspíše uložena podél římsy a parapetní zdi ocelová trubka, nejspíše chránička el. kabelu.	
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Nezadaná		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: V - Špatný      Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 7.8.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -		
<div style="text-align: right;">Dne:      Vypracoval - podpis:</div>		
Datum tisku: 25.4.2022 15:58    Vytisknul z BMS: KsusLi		