

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	29058-3			
Název mostu:	Most přes řeku Jizeru v Jablonci n. Jizerou			
Místní název:				
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)			
Převáděná komunikace:	3. třída / 29058			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	0.190 km	Staničení na úseku: 0.190 km		
Rok postavení:	1929			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Liberecký			
Okres:	Semily			
Obec (MČ):	Jablonec nad Jizerou			
Katastrální území:	Jablonec nad Jizerou			
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení:				
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$	Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				
$V_n = 11.0\text{ t}$	$V_r = 20\text{ t}$	$V_e = 29\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 8.3\text{ t}$	Rok: 2016
Základní údaje				
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 35.10 m	Délka NK: 36.40 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 8.64 m		
Plocha mostu: 314.50 m ²				
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -663007 Y: -984520	WGS: 50.701922°N 15.427465°E		
Popis spodní stavby:				
Opěry i střední podpěry: kamenné, obložené žulovými kvádry. Střední podpěry jsou proti vodě zkosené.				
Křídla: betonová, na začátku mostu rovnoběžná s osou komunikace, na konci mostu rovnoběžná s osou toku.				
Popis nosné konstrukce:				
ŽB trámový rošt s 5ks ŽB trámů 0.38x1.0m, vzd. 1.60m. V každém mostním poli jsou dvě řady příčníků 0.20x0.90m, nad podpěrami i opěrami ztužidla 0.45x0.90m. Na NK nabetonována ŽB deska mostovky.				
Mezi trámy a deskou proveden vždy náběh 0.25x0.08m. Uložení na ocelová tangenciální pohyblivá ložiska na začátku a konci mostu a nad P3, na P2 ŽB kloub. Podpovrchové dilatační závěry. Hydroizolace plošná do zvýšených monolitických říms.				
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 6.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.40 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen	
	Délka: 8.44 až 8.44 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 6.90 až 6.90 m	
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Kámen	
	Délka: 8.90 až 8.90 m	Šířka: 1.80 až 1.80 m	Výška: 6.90 až 6.90 m	
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 10.30 m	Kolmá světlost: 10.30 m	Konstrukční výška: 1.00 m	
	Rozpětí: 11.55 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Trám spojitý	Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 11.00 m	Kolmá světlost: 11.00 m	Konstrukční výška: 1.00 m	
	Rozpětí: 12.90 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Trám spojitý	Prefabrikát: Nezadaný		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.10 m Kolmá světlost: 10.10 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 11.35 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.00 m
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: ŽB sloupky + trojice horizontálních trubkových madel.
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: K pravému zábradlí připevněny sloupky s dopravním značením. V trámech ve všech polích otvory ZZ přístupné z vozovky.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.11.2016	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 11.6.2018 08:15 Vytisknul z BMS: Bakeš Jaroslav	

Hand-drawn diagram of a railway track layout. The diagram shows two parallel tracks, labeled "VYSOKÉ n. j." (left) and "CENTRUM n. j." (right). Between the tracks, there are two oval-shaped structures, possibly representing stations or loops. A central section is labeled "600" and "1000". Below the tracks, there are numerical labels: 70, 1030, 1155, 100, 1100, 1290, 120, 1010, 1135.

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section with a railing and a vertical dimension line labeled "6100" and "h.m.x."

Hand-drawn technical drawing of a bridge cross-section. The drawing includes a plan view (top) and an elevation view (bottom). The plan view shows a total width of 864, with two 32-unit side sections, two 100-unit sections, and a central 600-unit section. The elevation view shows a total width of 82, with a central span of 600 units and four 122.5-unit sections. A vertical dimension of 10 is shown on the left. To the right, there is a small table with dimensions: 70, 82, 105, 113, 85, 113.

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML