

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRČICE P. HOST.	STUP.DOK	DPS
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	09/2018
AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V ULICI PODLESÍ, RYCHLOV			Č. ZAKÁZKY	2018_21
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	14 x A4
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			A	

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby	6
5. Podmínky realizace stavby	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
8.1. Souhrnný technický popis	7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	8
8.2.1. Pozemní komunikace	8
8.2.2. Mostní objekty a zdi	8
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	9
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	9
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	9
11. Zásahy stavby do území	10
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	12
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	13
15. Další požadavky	14

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace v ulici Podlesí, Rychlov
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, m. č. Rychlov, ul. Podlesí
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

c) Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ 02605031

email: tomas.olsa@email.cz

tel: +420 776 692 702

d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této projektové dokumentace je oprava povrchu místní komunikace ul. Podlesí v místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem zajišťující dopravní obslužnost pro místní obyvatele a přístup k lesním a hospodářským pozemkům v extravilánu místní části Rychlov.

Místní komunikace slouží jako příjezdová a zásobovací cesta k rodinným domům a zajišťuje dopravní napojení této lokality na pozemní komunikaci II/150.

Místní komunikace je provedena s živičným krytem. Stav povrchu této komunikace je v současné době nevyhovující. Živičný povrch je konstrukčně rozrušený a nezaručuje bezpečné odvedení povrchových vod na okolní terén.

Rekonstrukce povrchu komunikace spočívá v odfrézování stávající živičné krytové vrstvy, vyrovnaní stávajícího podkladu vozovky a v položení nového živičného krytu ve stávajícím směrovém a šířkovém provedení. Niveleta vozovky může být rekonstrukcí mírně změněna tak, aby bylo zajištění bezpečné napojení na okolní zpevněné plochy. Napojení na stávající komunikace bude provedeno zafrézováním komunikace a v zalití spar pružnou asfaltovou zálivkou.

Projekt byl koordinován s ostatními záměry investora v této lokalitě.

b) Předpokládaný průběh stavby

O zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací rozhodne investor na základě dohody se zhotovitelem.

Realizace se předpokládá v jedné etapě bez přerušení.

Předpoklad:

Zahájení stavby

jaro 2019

Dokončení stavby

podzim 2019

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem.

d) Stručná charakteristika území a jeho využití

Místní komunikace slouží jako příjezdová a zásobovací cesta k rodinným domům.

Trasa rekonstruované místní komunikace vychází z polohy stávajících zpevněných ploch místních komunikací ul. Podlesí.

Rekonstruovaná místní komunikace se na počátku svého staničení napojuje přes mostní konstrukci přes vodní tok Bystřička na krajnici pozemní komunikace II/150. Dále je trasována jihozápadním směrem na pozemcích parc. č. 20, 21, 22, 23, 38, 43 a 53 v k. ú. Rychlov u Bystřice pod Hostýnem.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Rekonstrukcí dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektu ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí rekonstruované zpevněné plochy.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací rekonstrukce zpevněných ploch se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí rekonstruovaných zpevněných ploch.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem a splňuje její podmínky.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému SJTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na dílčí části.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Místní komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou v průběhu zpracování této PD známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemní komunikace II/150. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavby je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinná zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd. Omezení bude značeno provizorním dopravním značením. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem bude investor, tj. město Bystřice pod Hostýnem.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude užívána jako komunikace k propojení přilehlých zástaveb a ploch a bude provozována dle zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

c) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

d) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Místní komunikace slouží jako příjezdová a zásobovací cesta k rodinným domům a zajišťuje dopravní napojení této lokality na pozemní komunikaci II/150.

Místní komunikace je provedena s živičným krytem. Stav povrchu této komunikace je v současné době nevyhovující. Živičný povrch je konstrukčně rozrušený a nezaručuje bezpečné odvedení povrchových vod na okolní terén.

Rekonstrukce povrchu komunikace spočívá v odfrézování stávající živičné krytové vrstvy, vyrovnaní stávajícího podkladu vozovky a v položení nového živičného krytu ve stávajícím směrovém a šířkovém provedení. Po odfrézování stávající živičné krytové vrstvy bude provedena vizuální prohlídka eventuálně budou po dohodě s investorem provedeny zkoušky únosnosti. V případě nevyhovujících limitů bude provedena sanace podloží v tl. 250 mm, a to recyklací asfaltu za studena s doplněním pojiva (min. 4%). Niveleta vozovky může být rekonstrukcí mírně změněna tak, aby bylo zajištěno bezpečné napojení na okolní zpevněné plochy. Napojení na stávající komunikace bude provedeno zafrézováním komunikace a v zalití spar pružnou asfaltovou zálivkou.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Místní komunikace

b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace je dle pasportu místních komunikací města Bystřice pod Hostýnem zařazena do II. třídy a je označena jako 38b. Je navržena dle ČSN 73 6110 pro funkční skupinu C s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako dvoupruhová s obousměrným provozem a šířkou jízdního pruhu 2,5 m, tzn. v celkové šířce komunikace 5,0 m.

Trasa rekonstruované místní komunikace vychází z polohy stávajících zpevněných ploch místních komunikací ul. Podlesí.

Rekonstruovaná místní komunikace se na počátku svého staničení napojuje přes mostní konstrukci přes vodní tok Bystřička na krajnici pozemní komunikace II/150. Dále je trasována jihozápadním směrem na pozemcích parc. č. 20, 21, 22, 23, 38, 43 a 53 v k. ú. Rychlov u Bystřice pod Hostýnem.

Napojení na okolní stávající vozovky je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojízdná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Niveleta vozovky může být rekonstrukcí mírně změněna tak, aby bylo zajištěno bezpečné napojení na okolní zpevněné plochy. Výška okolních zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Konstrukce je navržena s živičným pojízdným krytem v jedné vrstvě. Spojení nové vrstvy se stávajícím živičným podkladem po odfrézování je zaručen aplikací spojovacího živičného postřiku.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění koruny místní komunikace bude řešeno jejími příčnými a podélnými sklony do stávajících vpustí a na okolní terén.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Není součástí PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Neřešeno v PD.

c) Veřejné osvětlení

Neřešeno v PD.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba zasahuje do ochranného pásma vod. zdroje II.

Komunikace v zastavěném území nemají stanovená ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neuvažuje se.

11. Zásahy stavby do území

a) Bourací práce

Neuvažuje se.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Neuvažuje se.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Rekonstrukce povrchu komunikace spočívá v odfrézování stávající živičné krytové vrstvy v tloušťce 6 cm, vyrovnání stávajícího podkladu vozovky a v položení nového živičného krytu ve stávajícím směrovém a šířkovém provedení. Po odfrézování stávající živičné krytové vrstvy bude provedena vizuální prohlídka eventuálně budou po dohodě s investorem provedeny zkoušky únosnosti. V případě nevyhovujících limitů bude provedena sanace podloží v tl. 250 mm, a to recyklací asfaltu za studena s doplněním pojiva (min. 4%). Niveleta vozovky může být rekonstrukcí mírně změněna tak, aby bylo zajištěno bezpečné napojení na okolní zpevněné plochy. Napojení na stávající komunikace bude provedeno zafrézováním komunikace a v zalití spar pružnou asfaltovou zálivkou.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci rekonstrukce místní komunikace není předpokládáno zasažení okolních nezpevněných ploch. Ozelenění okolních ploch není uvažováno.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavební práce si nevyžadují zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci rekonstrukce místní komunikace dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavební práce si nevyžadují zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu rekonstruovaných zpevněných ploch místní komunikace.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Neuvažuje se.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

b) Telekomunikace

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

c) Vodní hospodářství

Neuvažuje se.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poměry v území se nezmění. Jedná se o stavební úpravy místních komunikací, z čehož vyplývá, že napojení na stávající dopravní infrastrukturu je již zajištěno ve stávajícím stavu. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Běžným provozem komunikace nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

b) Hluk

Vlastní stavební činností při rekonstrukci místní komunikace je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

c) Emise z dopravy

Běžným provozem komunikace nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy. Zvýšený výskyt znečištění ovzduší je možno předpokládat pouze po dobu výstavby.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná na okolní terén a do vodních toků nebyla nadměrně znečištěna. Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou.

f) Nakládání s odpady

Suť z frézování živičného krytu vozovky bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech, případně bude odvezena a uložena na řízenou skládku na náklady zhotovitele stavby.

Při realizaci rekonstrukce místní komunikace se nepředpokládá vznik žádných dalších odpadů, které by bylo nutno rozlišit v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 381/2001 Sb. a zákona 185/2001 Sb.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v místní části Rychlov města Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavební objekt je navržen dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

b) Požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12... Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Běžným užíváním stavebního objektu, pro který byl navržen, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu. Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenacházejí v poddolovaném území a nejsou zde ani žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají!

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt byl navržen a zpracován v souladu s požadavky dotčených orgánů.

V Bystřici pod Hostýnem, září 2018

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša